

X8

627-631 VT-Drive

ONLY ONE.



Power
Technology


McCORMICK



McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS:** DIE ZUKUNFT AUF DEM FELDE

Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um es Ihnen zu ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

› **Telemetrie und Ferndiagnose:** Dank des Fleet & Remote Diagnostics Management Systems erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose, die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

› **Precision Farming:** Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISOBUS-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte.

› **McCormick Farm:** McCormick Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

› **DSM Plus:** 12-Zoll-Display und 12-Zoll-Digital-Armaturen Brett mit intuitiven Bildschirmen und klaren Daten zur Verbesserung des Fahr- und Arbeitserlebnisses und zur Steigerung der Produktivität.

› **Digitale Dienste:** Die App My McCormick bietet einfachen Zugriff auf die McCormick-Welt.

› **Cloud Data:** Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten.

Mit den Digital Solutions von McCormick erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



McCORMICK X8, TECHNOLOGIE DER SPITZENKLASSE

Technologische Innovationen, konstante Verbesserung der Qualität, nachhaltige Entwicklung und ständige Aufmerksamkeit für die Bedürfnisse der Landwirte sind die Werte, die unser Unternehmen antreiben und die die Geschichte der Argo Tractors Group seit ihrer Gründung prägen. Als Ergebnis dieses kontinuierlichen Engagements haben die Ingenieure der Gruppe den neuen McCormick **X8** entwickelt. Dabei handelt es sich um eine Traktorenbaureihe, die den anspruchsvollsten Anforderungen großer landwirtschaftlichen Betriebe und Lohnunternehmer optimal entspricht und weltweit Maßstäbe in Punkto Technologie, Leistung, Zuverlässigkeit und Komfort setzt.

Der neue Kabine Clever Cab zeichnet sich durch ein aggressives und modernes Design aus, das nicht unbemerkt bleibt. Der großzügige Innenraum, die hochwertige Innenausstattung auf Automobilstandard, die ergonomisch gestalteten und intuitiv zu bedienenden Bedienelemente sind auf höchsten Arbeitskomfort ausgelegt. Zu den Stärken der Kabine Clever Cab gehören folgende Merkmale:

- › Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Heizung und Lüftung. Die Kopfstütze lässt sich für bessere Sicht bei der Arbeit einstellen. Die Armlehne dreht sich mit dem Sitz für größeren Arbeitskomfort.
- › Elektronisches Lenksystem für verbesserten Fahrkomfort und höhere Produktivität.
- › Ausgezeichnete Schalldämmung: nur 67 dBA.

- › Hochauflösendes 12-Zoll-Touchscreen-Display.
- › Alpine-Infotainment-System: leistungsstarkes 7-Zoll-Alpine-Radio mit DAB+, Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, integriertem Mikrofon und USB-Anschlüssen.
- › Bessere Sicht: +14% Glasfläche.
- › 210-Grad-Scheibenwischer.
- › Großflächige, beheizbare elektrische Rückspiegel.
- › 20 neugestaltete, hoch montierte und schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer für beste Sicht bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten.

Der neue FPT N67 Motor mit Abgasstufe Stage V bietet eine Leistung von bis zu 313 PS. Der Motor basiert auf einer robusten Rahmenbauweise und ist auf Silentblöcken gelagert. Dadurch wird der Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert und somit eine optimale Gewichtsverteilung erreicht: 59% auf der Vorderachse und 41% auf der Hinterachse. Dank dieser Lösung werden Schwingungen auf ein Minimum reduziert und wird die gesamte Kraft auf den Boden übertragen. Der **X8** verfügt zusätzlich über das innovative stufenlose VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen. Die Hochleistungs-Hydraulikanlage bietet eine Fördermenge von 212 l/min und versorgt bis zu 11 elektrohydraulische Steuergeräte. Ihre Entscheidung für McCormick ist eine Entscheidung für einen Partner, der Technologie, Leistung und Zuverlässigkeit ohne Kompromisse garantiert.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Clever Cab: neue Vierpfosten-Kabine mit semi-aktiver Federung.
- › Neues Innenlayout: mehr Platz in alle Richtungen und maximale Ergonomie.
- › Beheizter und belüfteter drehbarer Fahrersitz mit neuer aktiver dynamischer Luftfederung. Verstellbare Kopfstütze für bessere Sicht bei der Arbeit und im Sitz integrierte Armlehne für größeren Bedienkomfort.
- › DSM Plus-System: Touchscreen-Display und Digital-Armaturenbrett, beide 12 Zoll groß.
- › Klimaautomatik.
- › 20 schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer für bessere Sicht im Arbeitsbereich.
- › Durchsichtige Dachluke mit getöntem Glas für lange Lebensdauer und bessere Sicht.

Motor

- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie eVGT.
- › HI-eSCR2-Abgasreinigungssystem zur Erfüllung der Stage-V-Abgasnorm.

- › Rahmenbauweise für bessere Traktion und weniger Schwingungen.
- › 550-Liter-Kraftstofftank und 70-Liter-AdBlue®-Tank.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

Getriebe

- › Stufenloses VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen.
- › Vier programmierbare Betriebsmodi.
- › Getriebesteuerung über den proportionalen EasyPilot-Joystick.
- › Fahrgeschwindigkeit: bis zu 50 km/h bei 1580 U/min.
- › Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Betriebskosten.

Achsen

- › Elektronisch gesteuerte gefederte Vorderachse mit Ölbadscheibenbremsen.
- › Hinterachse mit nassen Ringkolbenscheibenbremsen.
- › Automatische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.

- › Voll sperrende Differentialsperre für maximale Zugkraft.
- › Bereifung bis zur Größe 900/60 R42 - Ø 2,15 m.

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf mit bis zu 212 l/min Verstellpumpe.
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 12000 kg Hubkraft.
- › Elektronisch gesteuerte Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen.

Bordtechnologie

- › 12-Zoll-Display und 12-Zoll-Digital-Armaturenbrett mit intuitiven Funktionen, die das Fahren und Arbeiten erleichtern und die Produktivität maximieren.
- › ISOBUS und Precision Steering Management zur Steigerung der Effizienz und Produktivität.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm für eine effiziente Verwaltung der Traktorenflotte und des landwirtschaftlichen Betriebes.

HYDRAULIK

Konfigurierbarkeit - Produktivität
Seite 42

MOTOR

Leistung - Effizienz - Nachhaltigkeit
Seite 25

DIGITAL SOLUTIONS

Flotte - Diagnose - Farm Management
Seite 46

KABINE

Sicht - Geräumigkeit - Innovation
Seite 8

BORDTECHNOLOGIE

DSM Plus - PSM - ISOBUS - EasySteer - EasyGrip
Seite 48

TRAKTION

Kraft - Komfort - Sicherheit
Seite 37

GETRIEBE

Reaktivität - Vielseitigkeit
Seite 31



IN DER KABINE **CLEVER CAB** ARBEITEN SIE BEQUEM UND ENTSPANNT

Am Ende des Arbeitstages sind Sie nicht müde.

Der **X8** verfügt über einen robusten Rahmen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor trägt und Schwingungen und Stöße wirksam absorbiert. Die Kabine mit ebener Plattform verfügt über eine semi-aktive Federung, welche die Auswahl von drei verschiedenen Komfortniveaus über den DSM-Monitor ermöglicht. Der drehbare Fahrersitz ist luftgefedert und klimatisiert und verfügt über eine verstellbare Kopfstütze und eine Armlehne, die sich zusammen mit dem Sitz bewegt und somit für optimalen Bedienerkomfort sorgt. Die Klimaautomatik gewährleistet gleichmäßige Luftverteilung für erhöhten Fahrkomfort.

In der Kabine Clever Cab haben Sie alles immer unter Kontrolle.

Die neue Vierpfosten-Kabine mit 14 Prozent mehr Glasfläche bietet ausgezeichnete Sicht in alle Richtungen. Der Innenraum ist noch geräumiger. Alle Bedienelemente sind intuitiv gestaltet, servounterstützt und ergonomisch angeordnet. Das Touchscreen-Display und das Digital-Armaturenbrett, beide 12 Zoll groß, sind intuitiv zu bedienen. Bis zu 20 schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer sorgen für optimale 360 Grad Beleuchtung bei Nacharbeit. Die niedrigen, abgerundeten Kotflügel verbessern die Sicht zu den Seiten. Bis zu zwei verschiebbare Rückfahrkameras ermöglichen bessere Übersicht bei Rückwärtsfahrten und sorgen somit für erhöhte Sicherheit bei Gerätean- und abbau.

Digital Solutions: Leistung verbessern war noch nie so einfach.

Die McCormick Digital Solutions bieten hoch entwickelten Funktionen, die es Ihnen ermöglichen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter zu verwalten, auch aus der Ferne. Das Fleet & Remote Diagnostics Management System ermöglicht die Kontrolle der Flotte, die Analyse der Fahrzeugdaten und die Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne. McCormick Farm verwaltet die Applikationskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs. Digital Solutions bedeutet Effizienz: Damit erhalten Sie mehr Leistung und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



HIGHLIGHTS

- › Clever Cab: dynamische Linienführung, Vierpfosten-Design, +14 % Glasfläche.
- › Elektrohydraulische semi-aktive Kabinenfederung.
- › FOPS-Schutz gegen herabfallende Gegenstände.
- › Vier breite und bequeme Trittstufen beidseitig, in den Kraftstofftank integriert.
- › Geräumiger Innenraum und maximale Ergonomie.
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard.
- › Zahlreiche Ablagefächer.
- › Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar.
- › Klimatisierter drehbarer und luftgefederter Fahrersitz. Verstellbare Kopfstütze und im Sitz integrierte Armlehne für erleichterte Arbeit.
- › Bequemer, klappbarer Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine.
- › Multifunktionsarmlehne mit ergonomisch gestaltetem Joystick und integrierten Bedienelementen.
- › DSM Plus: 12-Zoll-Touchscreen-Display und 12-Zoll-Digital-Armaturenbrett mit intuitiven Funktionen, die das Fahren und Arbeiten erleichtern und die Produktivität maximieren.
- › Alpine-Infotainment-System: leistungsstarkes 7-Zoll-Alpine-Radio mit DAB+, MP3, Bluetooth, integriertem Mikrofon, USB-Anschlüssen, Android Auto und Apple CarPlay.
- › 4 Alpine 200 W RMS Highend-Lautsprecher.
- › Leistungsfähige Klimaautomatik für gleichmäßige Luftverteilung in alle Richtungen.
- › Durchsichtige, aufklappbare Glas-Dachluke mit Sonnenblende.
- › Zentrale Scheibenwischer mit 210-Grad-Winkel für eine große Wischfläche.
- › Getönte und beheizbare Heckscheibe mit bis zu 80-Grad-Öffnungswinkel.
- › Großflächige, beheizbare elektrische Weitwinkel-Rückspiegel.
- › Im rechten Kabinenpfosten untergebrachtes Auspuffendrohr für maximale Sicht.
- › 20 schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer der neuesten Generation an Motorhaube, Kabinendach und Kotflügeln.

KABINE CLEVER CAB: IHR NEUES BÜRO IN ERSTER KLASSE

Die neue Kabine des **X8** empfängt Sie an Bord. Die Clever Cab ist schön, geräumig, leise und effizient und bietet einen Arbeitsraum, in dem jedes Detail sorgfältig durchdacht und gestaltet ist, um herausragende Leistungen zu erbringen.

Design

Das Design des **X8** verkörpert mit seiner scharfen und dynamischen Linienführung Kraft und Stil und verleiht dem Traktor einen aggressiven und attraktiven Look. Der **X8** ist aber nicht nur stilvoll, sondern auch funktionell gestaltet. Die steil abfallende Motorhaube mit abgerundeten Kanten verbessert die Sicht nach vorne und zu den Seiten noch weiter. Mit seinem gepflegten Design begeistert der **X8** Landwirte und Lohnunternehmer und macht sie stolz darauf, diesen Traktor zu fahren.



**INNENAUSSTATTUNG
GEMÄSS
AUTOMOBILSTANDARD**

**DREHBARER
FAHRERSITZ MIT
HEIZUNG UND LÜFTUNG**

**LENKRAD UND
ARMATURENBRETT
ELEKTRISCH
VERSTELLBAR**

Sicht

- › Die innovative Kabine Clever Cab verfügt über ein Vier-Pfosten-Design mit 14 Prozent mehr Glasfläche und hinten angelenkte Türen, die dem Fahrer eine hervorragende Rundumsicht gewährleisten.
- › Der 210-Grad-Scheibenwischer und die getönte und beheizbare Heckscheibe mit bis zu 80-Grad Öffnungswinkel und großen, bequemen Haltegriffen verbessern die Sichtverhältnisse noch weiter.
- › Die Kabine ist mit neuen größeren, beheizbaren Teleskop-Rückspiegeln ausgestattet, die sich vom Fahrerplatz aus einstellen lassen. Die Weitwinkel-Spiegel ermöglichen eine erweiterte Sicht, die die toten Winkel reduziert.

Komfort

- › Die semi-aktive elektrohydraulische Kabinenfederung dämpft die Schwingungen und steigert dadurch die Stabilität, selbst auf schwierigem Gelände.
- › Der Ein- und Ausstieg erfolgt bequem und sicher dank breiten Trittstufen und Tagfahrleuchten, die in den neuen Scheinwerfern integriert sind, sowie dank dem wegklappbaren Beifahrersitz.
- › Der Innenraum bietet mehr Platz in alle Richtungen mit 8 cm extra für den Kopf und zusätzlichen 12 cm für die Rückwärtsbewegung des Fahrersitzes, was zum Vorteil größerer Fahrer geht.
- › Die hochwertige Schalldämmung der Clever Cab sorgt mit einem Geräuschpegel von nur 67 dBA für höchsten Bedienkomfort. Dieser niedrige Schallpegel ist der sorgfältigen Konstruktion der Kabine zu verdanken: Der Rahmen wird durch Roboterschweißen hergestellt; Motor, Getriebe und Hydraulikreislauf sind hervorragend schallisoliert; Kabeldurchführungen sind vollständig gegen Lärm abgedichtet; die Türen mit ihrem innovativen Polymer-Gegenrahmen halten Staub, Wasser und Lärm ab.

- › Die Innenausstattung ist aus hochwertigen, pflegeleichten und widerstandsfähigen Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard gefertigt.
- › Der drehbare Fahrersitz aus Alcantara-Leder verfügt über eine aktive dynamische Luftfederung und eine automatische Höhenverstellung und ist für besten Sitzkomfort bei allen Klimaverhältnissen optimal belüftet und beheizt. Die Kopfstütze lässt sich verstellen, um die Arbeitssicht zu verbessern, und die Armlehne dreht sich mit dem Sitz zur zusätzlichen Steigerung des Komforts.
- › Lenkrad und Armaturenbrett sind elektrisch in Neigung und Tiefe verstellbar, um sich verschiedenen Bedienern anzupassen. Das elektronische Lenksystem ermöglicht einfaches Lenken, was Fahrkomfort und Arbeitspräzision und damit Produktivität erheblich verbessert.
- › Die Multifunktions-Armlehne ist verstellbar, um sich an die Körpergröße jedes einzelnen Bedieners anzupassen.
- › Die durchsichtige Dachluke mit getöntem Glas lässt sich aufklappen, um die Arbeit zu erleichtern.





Bedienelemente

- › Die neue Multifunktions-Armlehne zeichnet sich durch perfekte Ergonomie aus und ist leicht in Höhe und Länge verstellbar, um mehr Komfort und Effizienz zu garantieren. Die Armlehne beinhaltet alle wichtigen Bedienelemente, die für eine intuitive Bedienung des **X8** logisch angeordnet sind. Die sonstigen Bedienelemente sind auf der rechten Konsole zusammengefasst.
- › Der EasyPilot-Joystick verfügt über einen ergonomischen Griff und bietet klare, konfigurierbare Funktionen.
- › Die DSM Plus-Konfiguration maximiert Leistung und Produktivität. Das 12-Zoll-Touchscreen-Display und das 12-Zoll-Digital-Armaturenbrett ermöglichen ein unvergleichliches Fahr- und Arbeitserlebnis. Das DSM Plus steuert verschiedene Funktionen wie das Vorgewende-Management, auch bei stehendem Traktor; die erweiterte Konfiguration der Steuergeräte; die Steuerung des satellitengestützten Lenksystems Precision Steering Management (PSM) und die Bedienung von zwei Rückfahrkameras.

Zubehör

- › Alpine Infotainment-System: leistungsstarkes 7-Zoll-Alpine-Radio mit DAB+, 4 Alpine 200 Watt RMS Lautsprechern, Android Auto und Apple CarPlay, MP3, Bluetooth, integriertem Mikrofon, 2 USB-Anschlüssen.
- › Zu den zahlreichen Zubehörteilen der Kabine gehören ein 8,6 Liter kühlfaches Ablagefach, mehrere Flaschen- und Ablagefächer, 12V Steckdosen zum Laden von Mobilgeräten und ein Innenspiegel.

Klimaanlage

- › Eine leistungsstarke und effiziente Klimaautomatik mit 9 strategisch angeordneten Luftdüsen sorgt für eine gleichmäßige 360-Grad-Luftverteilung, die sofort eine angenehme Arbeitsumgebung bei allen Witterungsbedingungen schafft.
- › Die Clever Cab ist mit einer technologisch innovativen Verglasung ausgestattet. Die von Saint Gobain entwickelte Comfort Sky®-Behandlung verbessert den UV-Schutz für einen hervorragenden Widerstand gegen Temperaturanstiege innerhalb der Kabine: bis zu 6 Grad weniger als bei herkömmlichen Fensterscheiben.



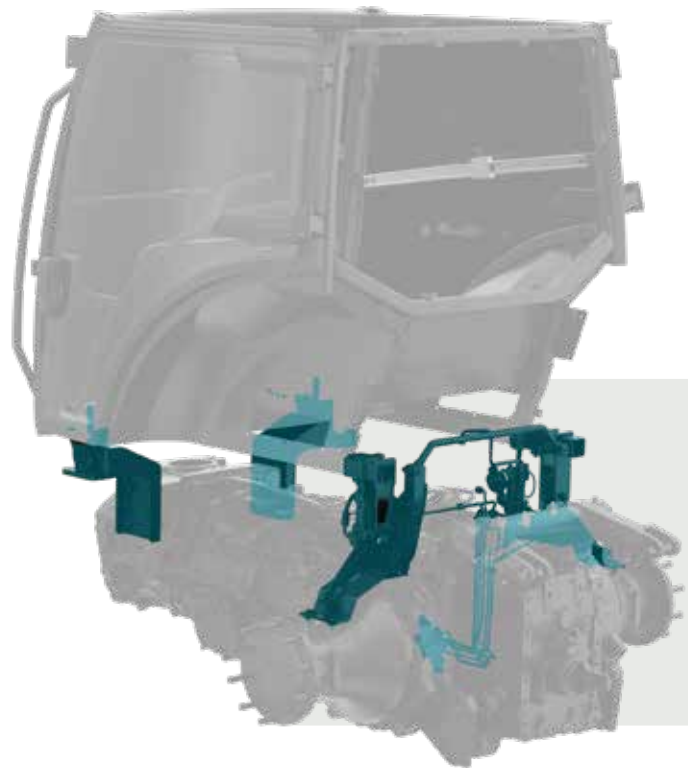
Beleuchtung

Bei Nacht oder schlechten Lichtverhältnissen sorgt der **X8** für eine intensive Ausleuchtung durch 20 neu gestaltete schwenkbare Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer und 4 Voll-LED-Fahrscheinwerfer, die den gesamten Arbeitsbereich mit einem schattenfreien, kontrastreichen tageslichtähnlichen Licht beleuchten. Zwei Fernscheinwerfer an der Heckseite der Kabine beleuchten die Enden der Anbaugeräte. Andere Fernlichter auf der Motorhaube beleuchten das Feld darunter. Zusätzlich ermöglicht die Funktion MyLights zwei verschiedene Konfigurationen von Scheinwerfern, was eine optimale Beleuchtung garantiert, wenn z.B. der Traktor neben einem Mähdrescher arbeitet. Mit 40.000 Lumen Lichtstärke erleuchtet die **X8** die Nacht, als wäre es Tag - für ein ermüdungsfreies und produktives Arbeiten.





CLEVER CAB, EINE NEUE GEOMETRIE DES RAUMES



Mit der neuen Kabine Clever Cab hat sich der Raum ausgedehnt. Das intelligente Design des 4-Pfosten-Rahmens hat die Glasfläche um 14 Prozent erhöht, um eine komplette Rundumsicht über den ganzen Arbeitsbereich und auf die Geräte zu gewährleisten. Auch der Innenraum ist nun größer mit 8 cm extra Höhe im Rumpf- und Kopfbereich des Fahrers. Der Weg des Sitzes wurde um 12 cm nach hinten verlängert. Alle Ablagefächer sind jetzt komplett eingebaut, um den Arbeitsraum nicht zu begrenzen.

CAB SUSPENSION, DIE KABINENFEDERUNG

Um die tägliche Arbeit der Landwirte weniger ermüdend zu machen, ist die Kabine des X8 mit einem semi-aktiven Federungssystem ausgestattet. Cab Suspension, die Kabinenfederung von McCormick isoliert die Kabine vollkommen vom Rahmen und somit von Vibrationen und Stößen, die durch unebenen Untergrund entstehen. Ein Panhardstab verbindet die Kabinenfederung und sorgt damit für maximale Stabilität während der Fahrt. Das Kabinenfederungssystem des X8 ist wartungsfrei.

EINFACHER UND SICHERER ZUGANG ZUR KABINE

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt bequem und sicher über breite Trittstufen und große Türen und dank des aufklappbaren Beifahrersitzes. Zusätzlich ermöglichen die in den neuen Scheinwerfern integrierten Tagfahrleuchten und die verzögerte Ausschaltung der Scheinwerfer ein sicheres Ein- und Aussteigen bei Nacht.





2 UMDREHUNGEN **1 UMDREHUNG**
EAZYSTEER **EAZYSTEER**

EazySteer, die effiziente Schnell-Lenkung

Das EazySteer-System reduziert die Lenkradumdrehungen und macht dank schneller und präziser Lenkbewegungen Vor-gewendemanöver und Frontladerarbeiten schneller und weniger ermüdend. Mit dem EazySteer kann die Lenkübersetzung individuell angepasst werden, was den Fahrkomfort erhöht und die Arbeitszeit reduziert.



DSM Plus, zur Konfiguration der Präzisionslandwirtschaft

Das DSM Plus-System umfasst einen DSM-Monitor und ein digitales Armaturenbrett, die für maximale Effizienz bei der Traktorsteuerung sorgen. Der große 12-Zoll-Full-HD-Touchscreen-Monitor bietet eine klare Sicht auf die Daten. Seine intuitiven Bildschirme und Schnelltasten vereinfachen und optimieren das Arbeitsmanagement. Das digitale 12-Zoll-Armaturenbrett, das über den Schieberegler an der Multifunktionsarmlehne einfach konfiguriert werden kann, verbessert die Betriebseffizienz und steigert somit die Produktivität. Mit dem DSM Plus lassen sich unter anderem die elektrohydraulischen Steuergeräte, der Joystick sowie die Front- und Heckkraftheber konfigurieren. Zusätzlich können AEF-ISOBUS-zertifizierte Anbaugeräte an den Traktor angeschlossen und das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management gesteuert werden.



DSM MONITOR: INTUITIVE UND SCHNELLE NAVIGATION

Die logische Struktur der Menüs, die Schnellzugriffsleiste und die intuitiven Bildschirme auf dem Display ermöglichen eine einfache und sofortige Navigation. Das Display zeigt folgende Menüs an:

MYFUNCTIONS

Mit dem neuen Menü MyFunctions kann der Bediener bis zu fünf unterschiedliche Funktionen über den DSM-Monitor konfigurieren und speichern. Die neue, ergonomische Anordnung der Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sorgt für optimale Bedienkomfort.

MYHMF

Das Menü MyHMF des DSM-Monitors ermöglicht es dem Bediener, auch bei stehendem Traktor Vorgewendesequenzen zu erstellen und verändern. Zwei Tasten an der Multifunktions-Armlehne ermöglichen die Auswahl und die schnelle Aktivierung der erstellten Sequenzen.

MYLIGHTS

Das Dach der neuen Kabine Clever Cab kann mit 12 schwenkbaren Voll-LED-Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden, die für eine optimale 360-Grad-Ausleuchtung bei Nachtarbeit sorgen. Der DSM-Monitor ermöglicht die Einstellung aller Arbeitsscheinwerfer über das Menü MyLights.

MYTRACTOR

Dieses Menü ermöglicht es dem Bediener, die Einstellungen des Traktors wie Motor, Steuergeräte, Hubwerke, Joysticks und DSM Plus zu speichern. MyTractor ruft sofort die eingestellten Konfigurationen für einzelne Fahrer und Arbeitsgeräte ab. Zusätzlich können diese Einstellungen an andere Traktoren übermittelt werden, um diese umgehend einsatzbereit zu machen.

MYUSER

Mit der Benutzeroberfläche MyUser können alle Einstellungen für das Management des Traktors, wie z.B. Menüs, Einstellwerte und Sprache, gespeichert und mit dem Benutzerprofil verknüpft werden. Dadurch wird die Vielseitigkeit des Traktors beim Einsatz von mehreren Benutzern deutlich gesteigert.



Fahrersitz: Komfort der neusten Generation

Der Fahrersitz ist ein breiter und bequemer Sessel aus Alcantara-Leder mit automatischer Höhenverstellung. Der Sitz ist beheizt und belüftet und verfügt über eine elektronische Federung, die sich automatisch an das Gewicht des Fahrers anpasst. Ein Filtersystem erhält die Sitzfläche immer trocken und sorgt so für eine komfortable Sitzgelegenheit bei allen Klimaverhältnissen. Die verstellbare Kopfstütze ermöglicht verbesserte Sicht bei der Arbeit und die Armlehne bewegt sich gemeinsam mit dem Sitz für besseren

Arbeitskomfort. Die Sitzdrehung um 30 Grad nach rechts und 10 Grad nach links erleichtert die Arbeit noch weiter. Ein innovativer Sitz mit einer höheren Rückenlehne und einer größeren Sitzfläche bietet auch Beifahrern optimalen Sitzkomfort. Der Beifahrersitz kann vollständig weggeklappt werden, um einen bequemen und sicheren Einstieg zu ermöglichen. Darüber hinaus verbessert der ergonomische Griff am linken Kabinenpfosten den Arbeits- und Fahrkomfort.

Multifunktions-Armlehne: die rechte Hand der Effizienz

Die neue, ergonomische Multifunktions-Armlehne, die von McCormick anhand von sorgfältigen Analysen der Arbeitssequenzen entwickelt wurde, vereint alle wichtigen Bedienelemente in ergonomischer und logischer Anordnung für eine bequeme und intuitive Bedienung des Traktors. Die am wenigsten verwendeten Bedienelemente sind zusammen mit zwei 12V Steckdosen und einem ISO-BUS-Anschluss auf der rechten Konsole angeordnet. Die über Tasten steuerbaren Funktionen können automatisiert und am Joystick EasyPilot repliziert werden, um den Anforderungen jedes Bedieners optimal gerecht zu werden.



Bequeme und funktionelle Ablagefächer

Die Kabine Clever Cab verfügt über eine Reihe von Ablagefächern, in denen Gegenstände, Telefon, Speisen, Flaschen und Becher bequem angeordnet werden können, genau wie in einem Büro. Alle Ablagefächer sind eingebaut, um den Arbeitsraum nicht zu behindern, und einige sind aufklappbar. Das kühlbare Ablagefach hat eine Kapazität von 8,6 l. An der Monitorhalterung kann eine Handyhalterung angebracht werden, so dass das Handy immer griffbereit ist.



EFFIZIENTE UND PRAKTISCHE KLIMAAUTOMATIK

Die effiziente automatische Klimaanlage, die im Kabinendach untergebracht ist, liefert bis zu 760 m³/h Luft, so dass die gewünschte Temperatur sehr schnell erreicht wird. Das System ist mit 9 sorgfältig angeordneten Luftdüsen ausgestattet, die eine optimale Luftverteilung gewährleisten und damit für eine angenehme Arbeitsumgebung bei allen Klimaverhältnissen sorgen. Die Klimaautomatik bietet folgende Vorteile: Die Einstellung der Klimaanlage erfolgt bequem an der Frontseite und die Anlage ist so gebaut, dass jegliche Luftstrom-Geräusche beseitigt werden. Außerdem sind die Filter der Klimaanlage einfach zu reinigen und so positioniert, dass der Schmutz auf ein Minimum reduziert wird.



ALPINE INFOTAINMENT-SYSTEM

Das Alpine Multimedia-System mit seinem hochauflösenden 7-Zoll-Touchscreen-Display ist ein wahres Konzentrat an technologischer Innovation:

- › **DAB+:** Das System DAB+ erzeugt einen ausgezeichneten, störungsfreien Klang. Das DAB+ bietet im Vergleich zu dem FM-Radio eine größere Auswahl an Radiostationen und ermöglicht es dem Benutzer, die Kanäle einfach aus einer alphabetischen Liste oder nach Musikstil auszuwählen.
- › **App:** Mehrere Apps mit erweiterten Funktionen, wie z.B. Echtzeit-Verkehrsinformation, die mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel sind, stehen zur Verfügung.
- › **Bluetooth:** Diese Option ermöglicht Freisprech-Telefonate während der Arbeit, das Lesen von Textnachrichten und das Streamen von Musik über die Lautsprecher der Clever Cab.
- › **Klang:** Das Highend-Musikanlage mit vier Alpine 200 W RMS-Lautsprechern erzeugt einen mächtigen, sauberen und detaillierten Klang über den ganzen Frequenzbereich, von den tiefen Bässen bis in die höchsten Höhen.



ÜBER 313 PS ZUM ANTRIEB IHRES UNTERNEHMENS

Der X8 bietet genug Kraft, um Lasten von bis zu 40 Tonnen zu ziehen.

Der X8 zieht bis zu 40 Tonnen Gewicht in völliger Sicherheit. Darüber hinaus erreicht er 50 km/h bei 1580 U/min, was eine deutliche Verbrauchsreduzierung garantiert.

Sie haben mehr Traktion und sparen bis zu 12 Prozent Kraftstoff.

Der neue FPT N67 Stage V Motor benötigt keinen Dieselpartikelfilter (DPF). Dies bedeutet weniger Komponenten, weniger Wartung und damit geringere Kosten. Ohne den DPF, welcher nicht nur Kraftstoff verbraucht, sondern auch mit der Zeit an Wirksamkeit verliert und regelmäßig ersetzt werden muss, wirkt der Motor noch stärker und leistungsfähiger. Zusätzlich basiert der Motor des X8 auf einer robusten Rahmenbauweise, was den Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert. Dadurch wird die Bodenhaftung an der Vorderachse verbessert und mehr Kraft auf den Boden übertragen. Somit wird ein Kraftstoffersparnis von bis zu 12 Prozent gegenüber anderen Motoren gleicher Klasse erzielt.

Die Kühlerreinigung ist in wenigen Minuten erledigt.

McCormick hat ein klares Ziel: Alle Routineaufgaben, die für den einwandfreien Betrieb des Traktors erforderlich sind, zu vereinfachen. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen. Dadurch werden die Kühler des X8 in betriebsfähigem Zustand erhalten, um stets eine maximale Motorleistung zu gewährleisten.



NEUE FPT N67 MOTOREN: ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG AUF DEM FELD



Die beiden Modelle der Baureihe **X8** werden von neuen FPT N67 6,7-Liter-6-Zylinder-Turbomotoren mit 24-Ventil-Zylinderblock und elektronischem Common-Rail Einspritzsystem angetrieben. Diese Antriebsaggregate verfügen über einen elektronisch gesteuerten Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (eVGT), der immer ein schnelles Ansprechverhalten auch bei Lastwechseln gewährleistet. Das maximale Drehmoment von 1282 Nm wird bereits bei 1400 U/min erreicht und bis 1800 U/min beibehalten. Der Drehmomentanstieg erreicht 40%.

Die **X8**-Baureihe umfasst zwei Modelle:

- › **X8.627** VT-Drive mit 273/201 PS/kW;
- › **X8.631** VT-Drive mit 313/230 CV/kW.

Diese Antriebsaggregate basieren auf einer robusten Rahmenbauweise, durch welche die Kabine wirksam gegen Schwingungen und Geräusche isoliert wird. Ein elektronisch gesteuerter Viscotronic-Lüfter sorgt zusätzlich für eine noch effizientere Motorkühlung und reduziert gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und das Motorengeräusch. Der neue FPT NEF 67 ist ein fortschrittlicher Motor, der Bedienerfreundlichkeit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit garantiert.

HIGHLIGHTS

- › Bis zu 313 PS Leistung.
- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie eVGT; elektronisches Common Rail-Einspritzsystem und Ladeluftkühlung.
- › Starker Drehmomentanstieg: bis zu 40%.
- › Viscotronic-Lüfter: mehr Kühlleistung, geringerer Kraftstoffverbrauch, leiserer Motor.
- › HI-eSCR2-Abgasreinigungssystem zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V.
- › Rahmenbauweise.
- › Leicht zu befüllender 550 Liter Kraftstofftank und 70 Liter AdBlue-Tank.
- › Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung.
- › Zulässiges Gesamtgewicht: 16000 kg.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.
- › Best In Class System: Die Wartungsarbeiten werden um die Hälfte reduziert, um Zeit und Kosten zu sparen.

Aufladesystem mit Turbolader

Dank des Turboladers mit variabler Turbinengeometrie (eVGT) ist die Aufladung bei allen Motordrehzahlen effizient. Das System passt die Leistung an die Last an und liefert bereits bei niedrigen Drehzahlen 70 Prozent des maximalen Drehmoments. Dies führt zu einer hervorragenden Leistung und ermöglicht erhebliche Kraftstoffeinsparungen.

Motorstaubremsen für erhöhte Sicherheit

Das in den Turbolader integrierte Motorventil verstärkt die Bremswirkung durch Aktivierung der Motorbremse über ein bequemes Fußpedal, das sich zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal befindet. Diese Technologie schont die Bremsen des Traktors und der Anbaugeräte, indem sie deren Einsatz um bis zu 30 % reduziert. Darüber hinaus passt sich die Vorderachsfederung beim Bremsen selbstständig an, um den Lastwechsel auszugleichen, was zu einer erhöhten Stabilität und Sicherheit führt.

Elektronisch gesteuerter Viscotronic-Lüfter

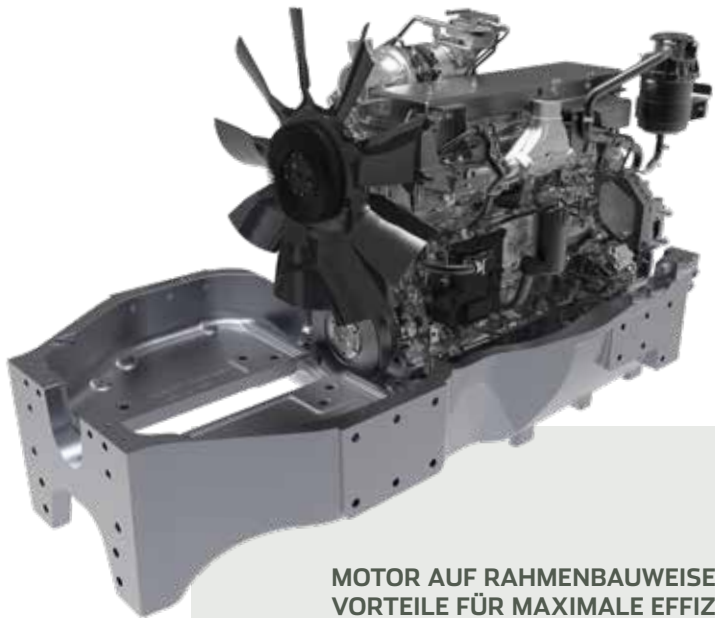
Der elektronisch gesteuerte Viscotronic-Lüfter regelt seine Drehzahl in Abhängigkeit von Motortemperatur und -last, wodurch die Kühlleistung verbessert wird. Dadurch werden zusätzlich Kraftstoffverbrauch und Motorengeräusch reduziert und gleichzeitig Leistungsverluste zugunsten eines höheren Traktionsvermögens minimiert.





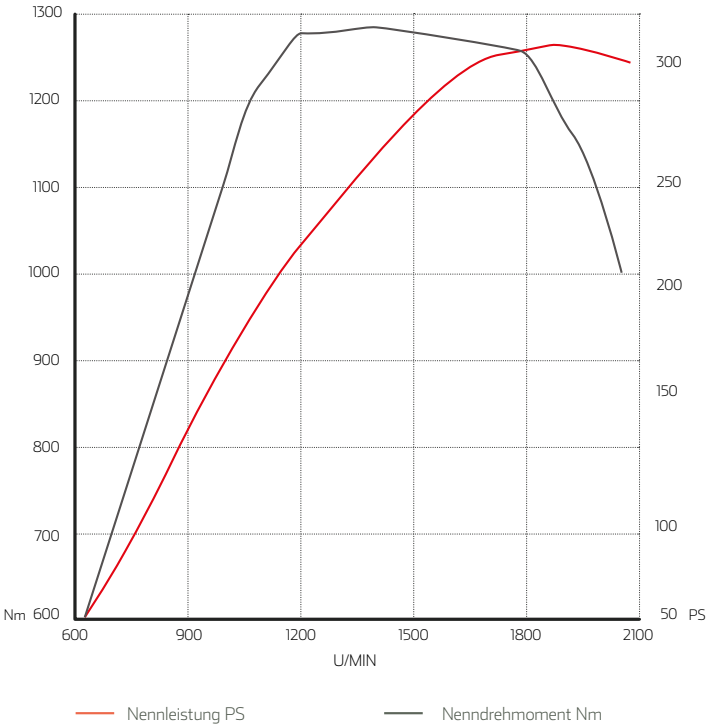
HI-eSCR2-System gemäß Stage-V-Abgasnorm zur Reduzierung der Schadstoffemissionen

Das Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 ermöglicht die Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stage V. Bei der Technologie HI-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtriereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung braucht. Darüber hinaus sorgt das Brennverfahren ohne Abgasrückführung (EGR) für höhere Leistung bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten.



MOTOR AUF RAHMENBAUWEISE: VIELE VORTEILE FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ

Die Traktoren der Serie X8 verfügen über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Motor FPT N67 trägt und zu einer wirksamen Isolierung von Kabine und Getriebe gegen Schwingungen und Geräusche beiträgt. Dank der Rahmenbauweise wird der Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert, sodass eine optimale Gewichtsverteilung und eine höhere Traktion erreicht werden.



McCORMICK X8	MAX. LEISTUNG PS/KW	MAX. DREHMOMENT NM
X8.627 VT-DRIVE	273 / 201	1173
X8.631 VT-DRIVE	313 / 230	1282



GRÖßERE TANKS FÜR GERINGERE AUSFALLZEITEN

Das Fassungsvermögen der in der Trittleiter der Kabine integrierten Kraftstofftanks wurde auf 550 Liter erhöht, während der AdBlue-Tank eine Kapazität von 70 Litern hat. Dieses hohe Fassungsvermögen reduziert die Häufigkeit des Nachfüllens und sorgt somit für eine größere Reichweite.

SYSTEM BEST IN CLASS ZUR REVOLUTIONIERUNG DER WARTUNG

Der Motor des X8 ist mit dem Best In Class System (BIC) ausgestattet. Dieses basiert auf einer innovativen Strategie für die Verwendung der Filter, die die Abstände zwischen Wartungen von 500 auf bis zu 1000 Arbeitsstunden verdoppelt. Dadurch wird eine erhebliche Ersparnis an Zeit und Kosten erreicht.

DIE KÜHLERREINIGUNG IST IN WENIGEN MINUTEN ERLEDIGT

Die tägliche Kühlerreinigung und alle Routineaufgaben sind einfach zu erledigen und benötigen nur wenige Minuten, da sich die Motorhaube und das Kühlerpaket einfach und schnell aufklappen lassen.





VT-DRIVE, DAS STUFENLOSE GETRIEBE

Mit dem VT-Drive Getriebe reagiert der X8 sofort auf Befehle.

Die Verbindung zwischen einem leistungsfähigen Motor und dem stufenlosen VT-Drive Getriebe verleiht dem **X8** eine schnelle Beschleunigung und eine ausgezeichnete Reaktivität.

Sie verfügen über das modernste stufenlose Getriebe auf dem Markt.

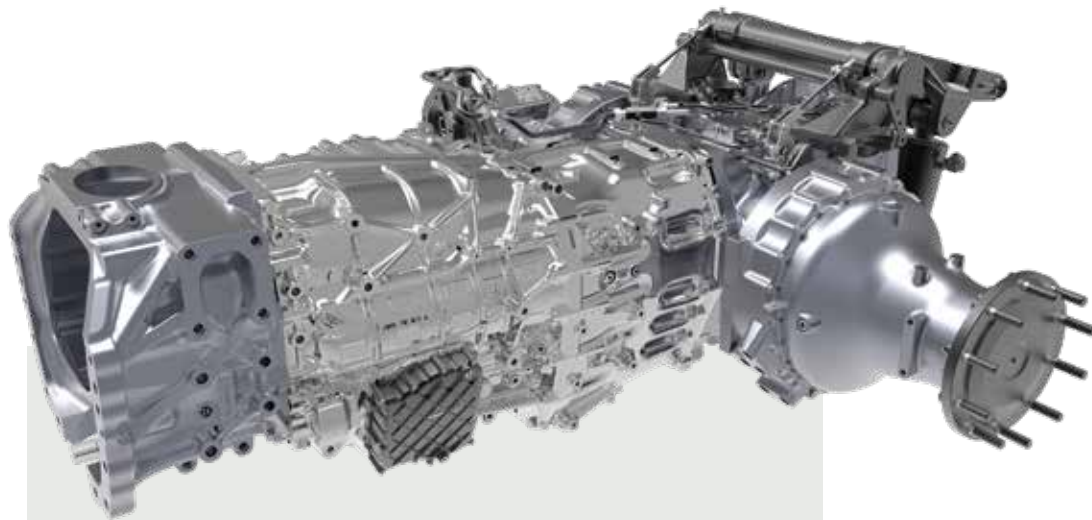
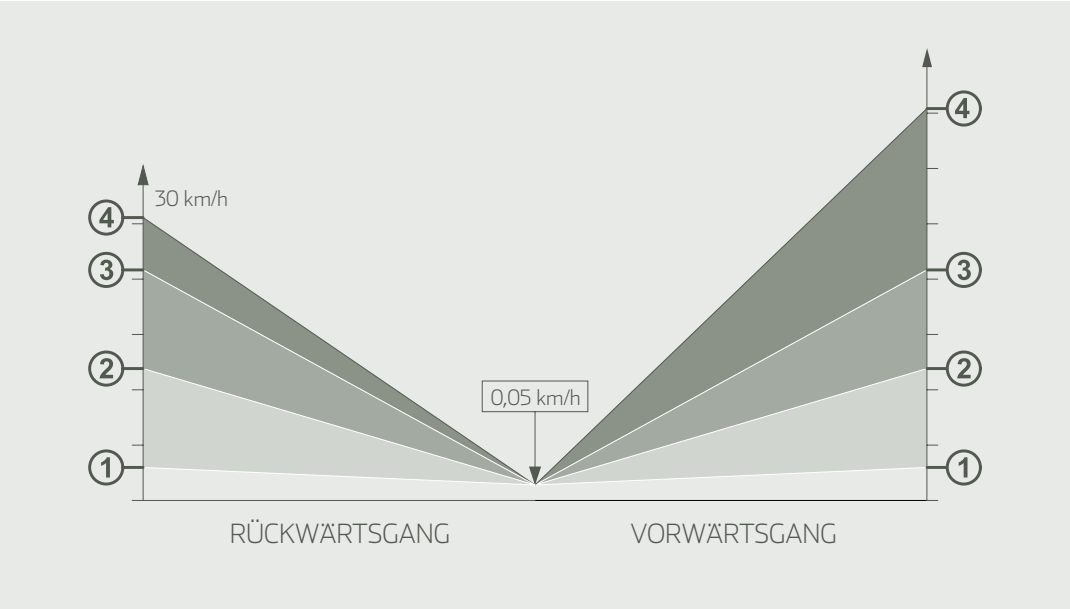
Das stufenlose VT-Drive Getriebe steht seit jeher für maximale Zuverlässigkeit. Jetzt hebt das neue VT-Drive Getriebe der neusten Generation mit vier Fahrbereichen die stufenlose Getriebetechnik auf ein völlig neues Niveau.

VT-Drive Getriebe: So einfach zu benutzen, dass Sie nicht mehr darauf verzichten möchten.

Das stufenlose VT-Drive Getriebe ist wirklich einfach zu benutzen. Sie brauchen nur die Handbremse zu lösen, die Fahrtrichtung mit dem Wendegetriebe auszuwählen und Gas zu geben. Die einfache Anwendung zusammen mit den intuitiven Bedienelementen und der bedienerfreundlichen Touchscreen-Oberfläche des Monitors macht das Arbeiten mit dem **X8** wirklich effizient und angenehm.

HIGHLIGHTS

- › Stufenloses VT-Drive Getriebe, Getriebesteuerung über den Easy Pilot Joystick.
- › Getriebebeschaltung ohne Benutzung des Kupplungspedals.
- › Sanfte Beschleunigung, optimale Geschwindigkeit, konstante Traktion.
- › Elektrohydraulische Wendegetriebe für einfache und schnelle Fahrtrichtungswechsel.
- › Mehr Konzentration bei der Arbeit dank dem einfach zu bedienenden Getriebe.
- › Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Betriebskosten.
- › Fahrgeschwindigkeit: bis zu 50 km/h bei 1580 U/min Motordrehzahl. Mindestgeschwindigkeit: 40 m/h.



VT-Drive Getriebe – Die Zukunft ist schon da

Der leistungsstarke und vielseitige **X8** bietet maximale Effizienz bei jeder Anwendung und in jedem Gelände. Dieses Ergebnis wird auch dank des innovativen stufenlosen VT-Drive-Getriebes erreicht, das die aktuellen Technologiestandards übertrifft. Der FPT N67-Motor und das VT-Drive-Getriebe mit vier Fahrbereichen und vier Planetengetrieben mit Nasskupplungen verleihen dem X8 eine schnelle Beschleunigung, die eine erstklassige Leistung gewährleistet. Neben einem hohen Arbeitskomfort und einem reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglicht das VT-Drive-Getriebe ein weiches Fahrverhalten mit Geschwindigkeiten von 40 m/h bis zu 50 km/h und sorgt somit für maximale Produktivität.

Das VT-Drive Getriebe stellt Ihnen vier Fahrbereiche zur Verfügung.

Das VT-Drive Getriebe von McCormick ist ein innovatives stufenloses Getriebe, das vier Fahrbereiche anstatt der üblichen zwei hat. Dies stellt einen Vorteil für Landwirte und Lohnunternehmer dar, die unter allen Einsatzbedingungen ein Höchstmaß an Vielseitigkeit und Produktivität erfordern.

Die Wahl des Fahrbereichs, der für die Einsatzbedingungen am besten geeignet ist, macht die Bedienung des Traktors präziser und komfortabler. Bei dem **X8** stehen vier Fahrbereiche zur Verfügung:

Fahrbereich 1	Kriechgang:	0,5 - 3 km/h
Fahrbereich 2	Feld 1:	0,5 - 12 km/h
Fahrbereich 3	Feld 2:	0,5 - 21 km/h
Fahrbereich 4	Transport:	0,5 - 40 oder 50 km/h

Diese vorgegebenen Intervalle können vom Bediener individuell angepasst werden, um bei jeder Anwendung maximale Effizienz zu erreichen.

Das VT-Drive Getriebe verfügt über vier Betriebsmodi:

1. Auto Mode - Die elektronische Steuerung regelt die Motordrehzahl und das Übersetzungsverhältnis unter Beibehaltung der über das Potentiometer eingestellten Betriebsparameter, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

2. Manual Mode - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit zu erreichen.

3. PTO Mode - Der Fahrer stellt die Motordrehzahl mit dem Handgashebel ein. Die elektronische Steuerung regelt das Übersetzungsverhältnis, um die gewünschte Geschwindigkeit bei eingeschalteter Zapfwelle zu erreichen.

4. Cruise Mode - Der Fahrer wählt die Geschwindigkeit des Traktors und diese wird konstant gehalten.



ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Der Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Kupplungspedals. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer elektronisch eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.



Multifunktions-Joystick EasyPilot: ausgelegt auf Komfort und Produktivität

Der ergonomische und praktische Multifunktions-Joystick EasyPilot ermöglicht es dem Fahrer, alle Bedienfunktionen des VT-Drive Getriebes intuitiv zu steuern und den Traktor und die Anbaugeräte einfach zu bedienen. Der EasyPilot ermöglicht die Bedienung von bis zu fünf Funktionen, die im Menü MyFunctions über die fünf Tasten des Joysticks konfiguriert werden können. Zu den verfügbaren Funktionen gehören unter anderem die Motordrehzahlregelung (Cruise Control); das Vorgewende-Management, das im Menü MyHMF konfiguriert wird; und der Fahrtrichtungswechsel ohne Benutzung des Wendeschalthebels am Lenkrad. Alle Funktionen werden klar im Display des Armaturenbrettes und des Touchscreen-Monitors angezeigt.

DER **X8** BRINGT DIE GESAMTE LEISTUNG AUF DEN BODEN

Maximale Kraft auf den Boden.

Der Motor des **X8** leistet seine ganzen 313 PS im Feld und auf der Straße. Dank seinem im Rahmen eingebauten Motor und seiner leistungsstarken gefederten Vorderachse ist der **X8** der Traktor, welcher in seiner Leistungsklasse die meiste Kraft auf den Boden überträgt.

Maximale Wendigkeit auf engstem Raum.

Der Traktor **X8** ist nicht nur leistungsstark, sondern auch kompakt und leicht zu fahren dank eines Radstands von nur 3 Metern. Diese Merkmale, zusammen mit dem innovativen Design des Gusseisenrahmens, verleihen dem Traktor einen Wendradius von nur 7 Metern - den kleinsten seiner Klasse.

Die Bodenverdichtung ist minimal.

Der Motor des **X8** verfügt über einen robusten Rahmen aus Gusseisen mit Gummi-Schwingungsdämpfern, welcher den Schwerpunkt des Traktors nach vorn verlagert und dadurch eine optimale Gewichtsverteilung gewährleistet. Diese Bauweise bietet drei große Vorteile: Eine erhebliche Verringerung der Vibrationen, eine optimale Kraftübertragung auf den Boden für bessere Traktion und eine Reduzierung der Bodenverdichtung.



MOTORSTAUBREMSE FÜR MEHR SICHERHEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Die effiziente Motorstaubremsen des **X8** erhöht die Bremsleistung und ermöglicht somit ein kontrolliertes Abbremsen. Eine geringere Bremsnutzung verlängert die Lebensdauer der Bremsen und senkt die Wartungskosten. Die Motorstaubremsen sorgt auch für zusätzliche Kontrolle bei Abwärtsfahrten in unwegsamem oder hügeligem Gelände und erhöht somit die Sicherheit noch weiter.

Traktion, Wendigkeit und Komfort bei allen Bodenverhältnissen

Dank seiner Rahmenbauweise und seiner robusten gefederten Vorderachse bringt der **X8** seine volle Leistung von bis zu 313 PS auf den Boden. Die neue Baureihe **X8** bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort, die den Traktor bei allen Bodenverhältnissen hohe Bodenhaftung und Standsicherheit verleiht.

Die Vorderachse verfügt über eine voll sperrende Differentialsperre und einen elektrohydraulischen Allradantrieb mit automatischer Zuschaltung. Die Vorder- und Hinterachse sind beide mit leistungsfähigen Ölbadscheibenbremsen ausgestattet, die eine sichere und effiziente Bremswirkung bei allen Einsatzbedingungen garantiert. Der **X8** ist mit einer Bereifung bis zu 900/60 R42 (Ø 2,15 m) ausgerüstet, die eine optimale Kraftübertragung auf den Boden ermöglichen. Die große Reifenauflandsfläche und das EazyGrip System zur ständigen Reifendrucküberwachung reduzieren die Bodenverdichtung zusätzlich.

VORDERACHSE MIT PARALLELOGRAMM-AUFHÄNGUNG FÜR VERBESSERTE LEISTUNG

Die elektronisch gesteuerte Vorderachse des **X8** verfügt über ein Zentralgelenk mit Parallelogramm-Aufhängung, das eine bessere Bodenhaftung und eine größere Stabilität als bei konventionellen Achsen gewährleistet und damit eine präzisere Kontrolle des Fahrzeugs ermöglicht. Dadurch werden Zugkraft und Manövrierfähigkeit bei Feldarbeiten sowie Fahrgeschwindigkeit, Sicherheit und Komfort bei Straßenfahrten erheblich verbessert. Das System gestattet es zusätzlich, die Bodenfreiheit der Vorderachse für Feldarbeiten wie das Pflügen einzustellen.



McCORMICK BALLASTGEWICHTE FÜR PERFEKTEN GEWICHTSAUSGLEICH

Die neuen Ballastgewichte von McCormick lassen sich einfach und schnell montieren und demontieren und ermöglichen die Übertragung der vollen Leistung des Traktors auf den Boden. Zur Ballastierung der Hinterachse stehen modulare Ballastgewichte von 600 kg und 1200 kg zur Verfügung. Ein einteiliges 1800 kg Gewicht ist für den Einsatz am Fronthubwerk ebenso erhältlich.



- 1 Ballastgewicht von 1800 kg
- 2 Gewichte von 600 kg
- 3 Gewichte von 1200 kg

REIFEN MIT GROSSEM DURCHMESSER FÜR MAXIMALE TRAKTION UND BODENSCHONUNG

Dank seiner Hinterreifen mit einem Durchmesser von bis zu 2,15 m, überträgt der **X8** die gesamte Kraft auf den Boden. Die große Aufstandsfläche sorgt zudem für einen geringen spezifischen Bodendruck und schützt damit die Bodenstruktur. Unsere Reifenpalette erfüllt alle Anforderungen. Beispielsweise bieten die Reifen VF 710/75 R42 mit V-Flecto-Technologie maximale Traktion und reduzierte Bodenverdichtung für hohe Standsicherheit bei allen Bodenverhältnissen.

EASYGRIP REDUZIERT BODENVERDICHUNG

Der richtige Reifendruck schont die Bodenstruktur und erhält die Bodenproduktivität im Laufe der Zeit aufrecht. Dank der EasyGrip-Technologie können Sie einfach über den Touchscreen-Monitor und das ISOBUS-System den idealen Druck für die verschiedenen Feld- und Transportarbeiten einstellen. Die Einhaltung des richtigen Reifendrucks erhöht die Zugkraft und verringert die Bodenverdichtung. Darüber hinaus werden Kraftstoffverbrauch und Reifenverschleiß reduziert. EasyGrip garantiert maximale Leistung durch den Einsatz von I-Flex-Niederdruckreifen, die bei einem Druck von bis zu 1 bar arbeiten, und V-Flex-Reifen, deren Fülldruck unter 1 bar liegt.



McCORMICK AUTOMATIC GREASE SYSTEM FÜR MAXIMALE EFFIZIENZ

Das Automatic Grease System von McCormick ist ein automatisches Schmiersystem, das die Wartung des **X8** vereinfacht, beschleunigt und verbessert. Dank dieses Systems werden alle Schmierstellen über einen einzigen Schmiernippel versorgt, um alle mechanischen Komponenten in einwandfreiem Zustand zu erhalten.



LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIKANALAGE

Der X8 bietet den stärksten Heckkraftheber...

Der Heckkraftheber des **X8** ist stark, präzise und zuverlässig und erreicht eine Hubleistung von bis zu 12000 kg. Diese hohe Hubkraft erleichtert die Abläufe am Vorgewende und den Transport der Anbaugeräte.

...und den effizientesten Frontkraftheber seiner Klasse.

Der in den Traktorrahmen integrierte Frontkraftheber stellt zusätzliche Hubkraft bereit und ermöglicht so eine einfache Handhabung von schweren Anbaugeräten. Darüber hinaus ermöglicht diese Bauweise eine optimale Verteilung der Kraft auf den gesamten Traktorrahmen und steigert dadurch die Hubleistung noch weiter.

Die Hydraulikanlage des X8 ist auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.

Der **X8** verfügt über eine Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load-Sensing-System (CCLS). Dieses System regelt den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Bei dem **X8** werden alle Steuergeräte elektronisch gesteuert und vom Touchscreen-Display aus konfiguriert. Auch die Bedienelemente können individuell angepasst werden. Die Hydraulikanlage des **X8** ist mit hochwertigen Komponenten gebaut und für maximale Einsatzflexibilität ausgelegt, um den unterschiedlichen Anforderungen von Landwirten und Lohnunternehmern optimal gerecht zu werden.



HIGHLIGHTS

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf mit 212 l/min Verstellpumpe.
- › Elektronischer Heckkraftheber mit bis zu 12000 kg Hubkraft.
- › Frontkraftheber mit 5000 kg Hubleistung serienmäßig.
- › Elektronisch betätigte Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen: 540Eco/1000/1000Eco U/min.
- › Frontzapfwelle mit 1000Eco U/min.
- › Bis zu 11 elektrohydraulisch betätigte Steuergeräte: 6 im Heck mit einem Dreiwege-Mengenteiler, 3 in der Front und 2 mittig montiert.

DIE HYDRAULIK DES X8 PUMPT IHRE PRODUKTIVITÄT NACH OBEN



Die Hydraulikanlage des **X8** ist ein geschlossenes Load-Sensing-System (CCLS) mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf zu den Steuergeräten befördert. Dadurch ist stets maximale Betriebseffizienz ohne unnötigen Leistungsverbrauch gewährleistet. Das System stellt 212 l/min für Kraftheber und Steuergeräte und 115 l/min für die Speisung des Lenksystems und der Niederdruck-Hydraulikgeräte zur Verfügung, was den gleichzeitigen Betrieb aller Hydraulikfunktionen ermöglicht. Die Traktoren der Baureihe **X8** verfügen über bis zu 11 elektrohydraulische Steuergeräte. Sechs davon befinden sich im Heck des Traktors und verfügen über einen Dreiwege-Mengenteiler mit sechs Push-Pull-Schnellkupplern. Das System umfasst zusätzlich drei Steuergeräte an der Frontseite, ein davon zur Bedienung des Frontkrafthebers, und zwei im Zwischenachsbereich für die Betätigung des Frontladers. Die Hydraulikanlage des **X8** ist mit hochwertigen Komponenten gebaut und wird komplett elektronisch gesteuert. Zusätzlich können alle Hydraulikfunktionen vollständig vom Touchscreen-Display aus konfiguriert werden. Auch die Bedienelemente können individuell konfiguriert werden. Dank dieser großen Auswahl an Hydraulik-Optionen wird der Traktor **X8** den hohen Anforderungen von landwirtschaftlichen Betrieben und Lohnunternehmen gerecht.



Heckzapfwelle für maximale Effizienz bei jeder Anwendung

Die Zapfwelle bietet die notwendige Kraft für die Erledigung anspruchsvoller Aufgaben, die schwere Anbaugeräte erfordern. Die modulierte Zuschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Zapfwelle und verhindert somit mögliche Schäden an den Anbaugeräten. Die Heckzapfwelle bietet drei Drehzahlen: 540, 1000 und 1000Eco U/min. Zapfwelle, Kraftheber und Steuergerät lassen sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen.

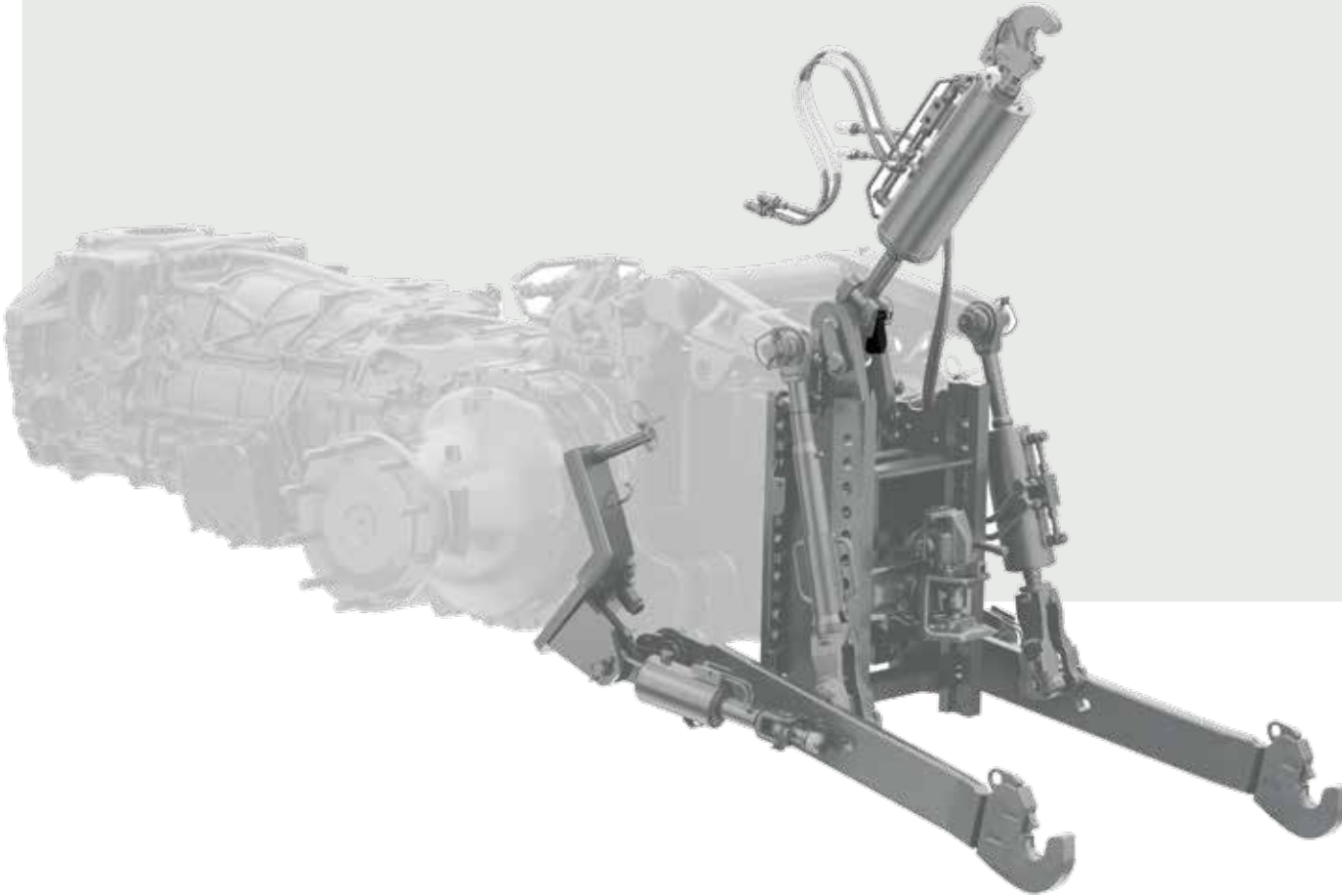
AUTOMATISCHES ZAPFWELLENMANAGEMENT

Die Zapfwelle ist mit einer automatischen Steuerung ausgestattet, über welche Ein- und Ausschaltpunkt der Zapfwelle bestimmten Hubhöhen des Krafthebers zugeordnet werden können. Dadurch werden die Manöver am Vorgewende erheblich erleichtert.

Maßgeschneiderte Steuerung der Steuergeräte

Der **X8** bietet bis zu 11 Steuergeräte, die über den Multifunktions-Joystick oder den DSM-Touchscreen-Monitor gesteuert werden können. So lassen sich Durchflussmengen, Betriebsmodi und Bedienelemente vollkommen auf die individuellen Bedürfnisse des Bedieners einstellen. Der **X8** bietet bis zu 11 Steuergeräte, die über den Multifunktions-Joystick steuerbar sind. Drei davon werden über drei Schalter an der Armlehne bedient. Zusätzlich ermöglicht ein in die Armlehne integrierter Wahlschalter die Steuerung des Mengenteilers. Sechs weitere, über das DSM-Display programmierbare Steuergeräte werden über ein Mini-Joystick betätigt und ermöglichen die Bedienung eines Frontkrafthebers oder eines Frontladers sowie die Steuerung der ISOBUS-Funktionen.





Elektronischer Heckkraftheber

Der EasyPilot-Joystick ermöglicht eine bequeme und intuitive Steuerung des Heckkrafthebers und der Anbaugeräte. Die elektronische Hubwerksregelung macht die Bedienung noch einfacher und sicherer. Der Heckkraftheber mit Dreipunktgestänge der Kategorie 3 oder 4N und Kraftsensoren an den Unterlenkern bietet eine maximale Hubkraft von 12000 Kg. Die externe Bedienelemente an den hinteren Kotflügeln bieten neue, bedienerfreundliche Funktionen wie Betätigung eines hydraulischen Steuergerätes, Hubwerk-Heben/Senken, Betätigung der Heckzapfwelle und Drehzahlsspeicher.

Frontkraftheber und Frontzapfwelle

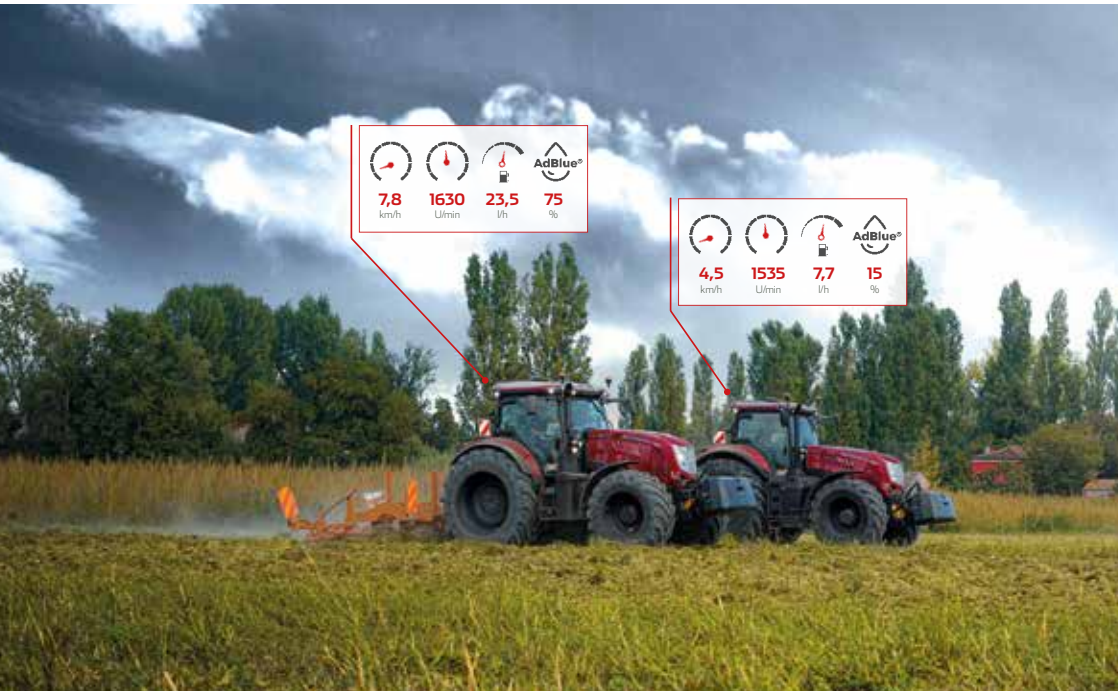
Der **X8** bietet einen Frontkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 5000 kg und eine Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1000 U/min.



SCHWINGUNGSDÄMPFUNG ZUM SCHUTZ VON TRAKTOR UND BEDIENER

Der **X8** ist für die effiziente Bedienung schwerer Anbaugeräte ausgelegt. Bei Manövern am Vorgewende und bei Straßenfahrten werden Anbaugeräte großen Belastungen ausgesetzt. Bei dem **X8** verfügen die Front- und Heckkraftheber über eine Schwingungsdämpfung mit zwei Stickstoffblasen, die die Nickbewegungen des Traktors für erhöhte Fahrsicherheit erheblich reduziert.

FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT



McCormick, ein weltweit bekanntes Symbol für Technologie und Effizienz, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht.

Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. **Echtzeitüberwachung der Flotte**
2. **Datenanalyse.**
3. **Planmäßige Wartung und Ferndiagnose**
4. **Aktivitätshistorie**

Seit jeher bietet McCormick innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und die Gewinnspanne Ihres Betriebs erhöht.

1. Echtzeitüberwachung der Flotte: Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff- und AdBlue-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Datenanalyse: Die Daten, vom Traktor übermittelt werden, machen die Produktivität jeder Maschine und die Effizienzsteigerung des Betriebs sichtbar. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von datenbasierten Entscheidungen unerlässlich.

3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose: Das Flottenmanagement erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen schaltet sich der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen zu finden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. Aktivitätshistorie: Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Arbeitsorganisation verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.

McCORMICK FARM, MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB



McCormick verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **McCormick Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und man hat eine erhöhte Zeitersparnis.

360-Grad-Management Ihres Unternehmens

McCormick Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Nachverfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Empfehlungen zur Bewässerung und Pflanzenschutz; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

Verbunden mit Ihrem McCormick

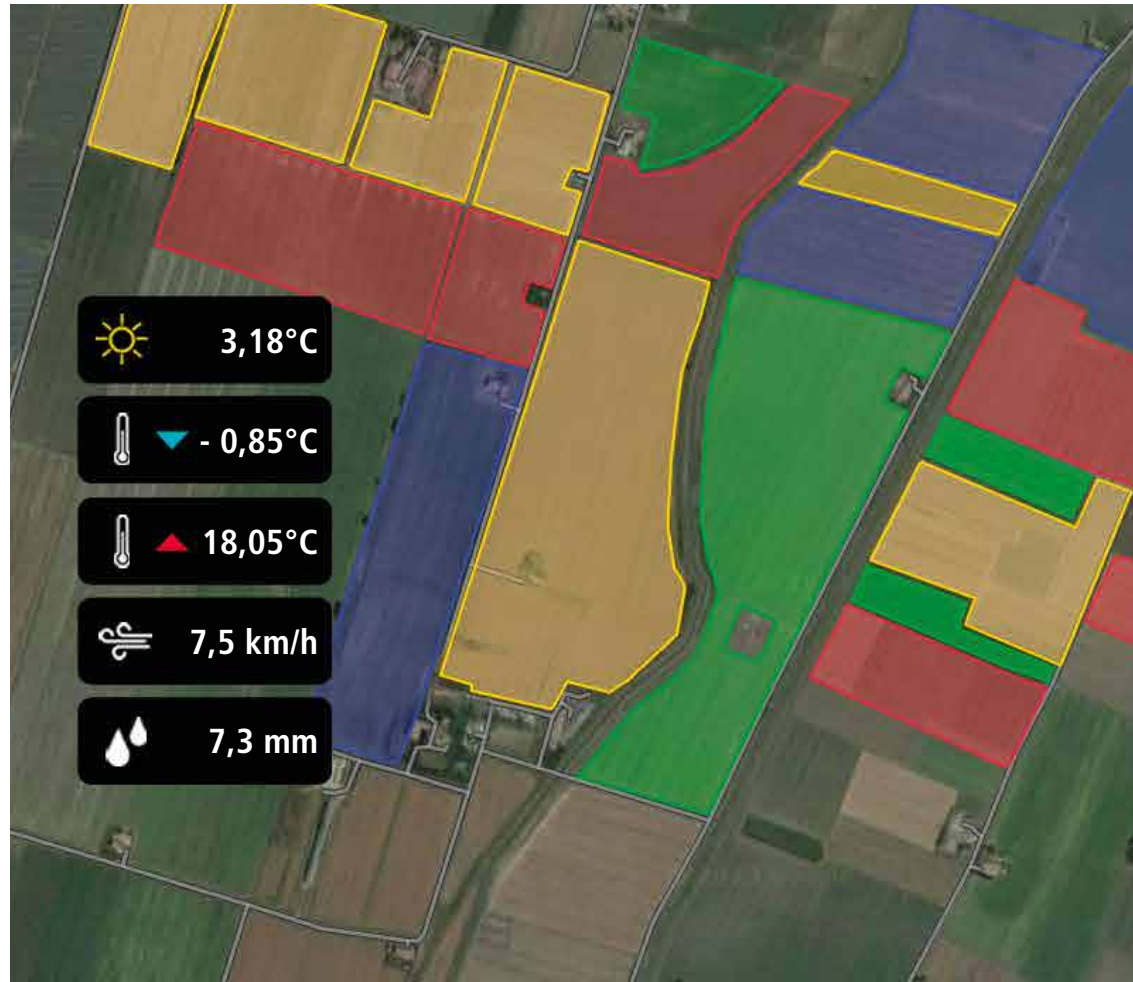
Wenn der Traktor mit der App McCormick Farm verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

Immer bei der Hand

McCormick Farm steht Ihnen immer zur Seite. Ob auf dem Feld oder im Büro haben Sie dank der App für Smartphone oder Tablet immer alles im Blick. Dank der Webversion können Sie Ihren Betrieb auch vom Computer aus verwalten.

Einfach und intuitiv

McCormick Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App McCormick Farm werden in einem Beratungsschat beantwortet.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

McCormick setzt das innovative System PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Systeme für das satellitengestützte Fahren, welche über das DSM-Display einfach und intuitiv bedient werden können. Die automatische, präzise Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhielt Argo Tractors die AEF ISOBUS-Zertifizierung. Das ISOBUS-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der ISOBUS-kompatiblen Anbaugeräte können die über die McCormick Farm App erstellten Applikationskarten und festgelegten variablen Ausbringmengen auf dem Feld genutzt werden. Alle ISOBUS-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-DSM-

Touchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt ISOBUS Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

Precision Steering Management & ISOBUS: Die Vorteile auf einen Blick

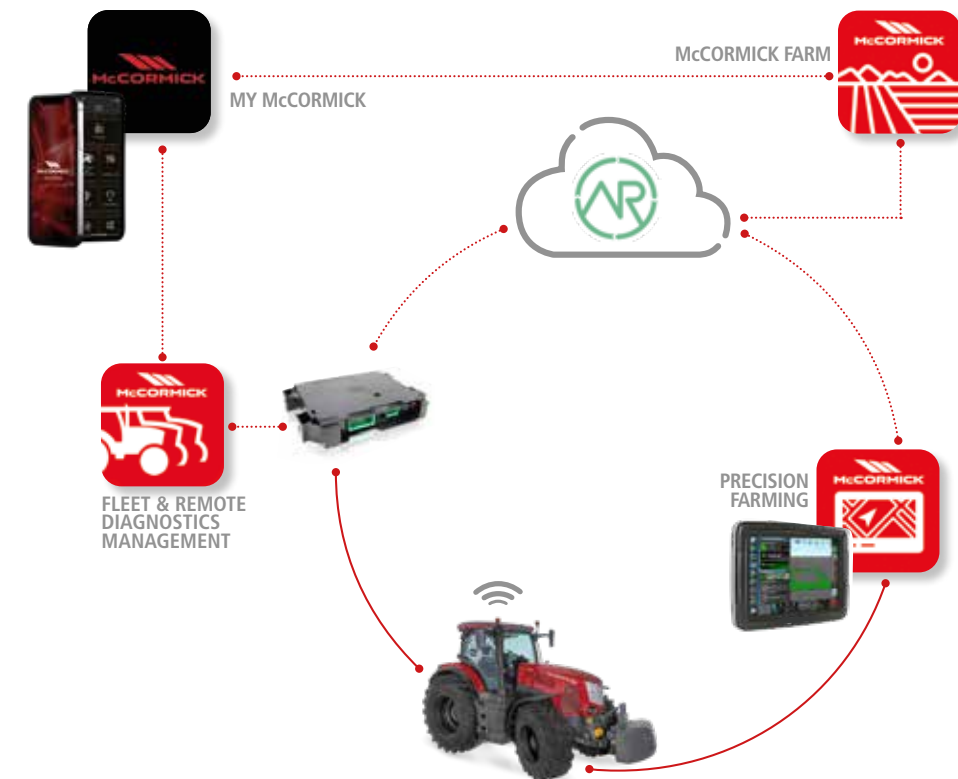
Das **Precision Steering Management** und das ISObus-System sind innovative Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Durch das automatische Lenksystem wird der Fahrer entlastet und die Ermüdung verringert.
- › Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren. Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTK-Technologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der

Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.

- › Dank der über die McCormick Farm App programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert. Im Feld kann mit variablen Ausbringmengen gearbeitet werden, wodurch Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert werden können. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT



Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit 2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account Argo Tractors Fleet Router Management. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Anwender kann somit mit einem einzigen System alles verwalten. Die Verbindung des Traktors mit Anbaugeräten verschiedener Hersteller und der McCormick Farm Plattform ermöglicht einfaches und effizientes Fahrzeugs- und Betriebsmanagement.

MY McCORMICK APP, DIE GANZE McCORMICK WELT IN EINER HAND



Unsere intuitive **My McCormick** App gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Einblick in unseren Digital Solutions. Die **My McCormick** App bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von McCormick und ermöglicht es Ihnen, personalisierte Informationen und Angebote sowie Nachrichten und persönlichen Kontakt bei Fragen zu erhalten. Mit **My McCormick** können Sie:

- › Ihre McCormick Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- › Zugriff auf das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- › Zugriff auf die Plattform McCormick Farm erhalten.
- › Zugriff auf das Online-Geschäft haben.
- › Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von McCormick bleiben.
- › Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- › Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

McCormick steht Ihnen immer zur Seite. Mit der **My McCormick** App haben Sie die ganze Welt von McCormick in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.

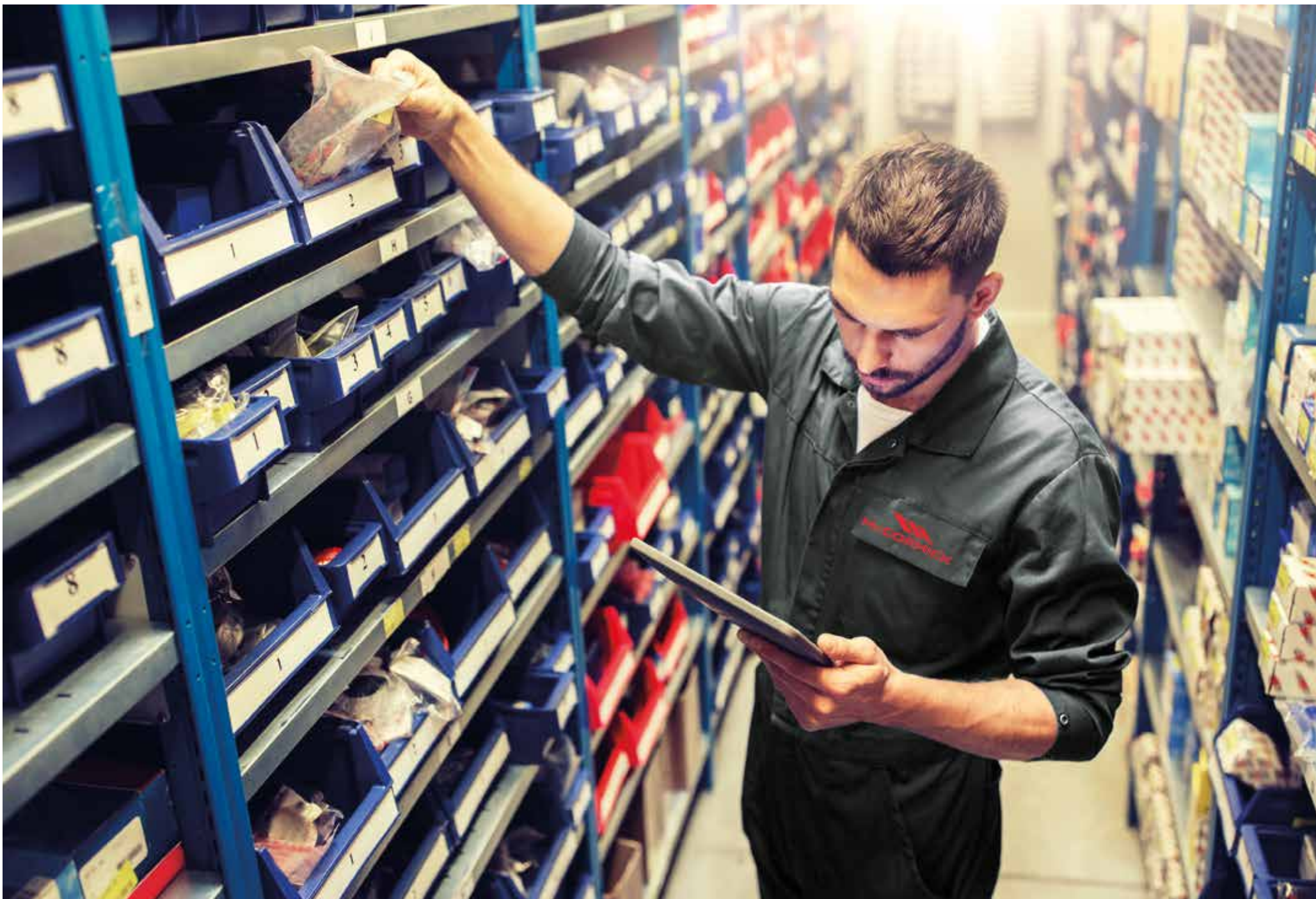


EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Die tägliche Wartung muss unkompliziert sein, sonst wird sie auf später verschoben. McCormick garantiert die maximale Effizienz ihrer Maschinen; so wird die Wartung schnell und einfach und kann sich der Landwirt auf die Steigerung der Produktivität konzentrieren und mehr Freizeit für sich selbst haben.

- › Die per Knopfdruck zu öffnende Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für eine einfache und schnelle, werkzeuglose Wartung.
- › Der Öleinfüllstutzen befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
- › Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
- › Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.
- › Das HI-eSCR2-Abgasreinigungssystem ist wartungsfrei; so werden Betriebskosten reduziert und ungeplante Ausfallzeiten vermieden.

- › Die leicht zugänglichen Kraftstoff- und AdBlue-Tanks mit verschiedenfarbigen Deckeln lassen sich schnell und sicher befüllen.
- › Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
- › Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger am Heck des Traktors überprüft werden.
- › Der Wischwasserbehälter befindet sich an der Rückseite der Kabine.
- › Das Automatic Grease System versorgt den Schmierstoff automatisch an allen Schmierstellen, was die manuelle Schmierung überflüssig macht und eine erhebliche Zeitersparnis ermöglicht.
- › Die Wartungsintervalle werden von 500 auf 1000 Stunden verdoppelt.
- › Die McCormick Power Service-Funktion der My McCormick App erinnert Sie daran, die notwendigen Wartungsprüfungen durchzuführen und die Ersatzteile zu überprüfen, um Ihren X8 in einwandfreiem Zustand zu halten.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: SPITZENREITER BEI PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten.

Die Vorteile:

- › **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt;
- › **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- › **Günstigkeit:** Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, gewährleisten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



Ein Akteur des Wandels zu sein, bedeutet, ein gerechtes und nachhaltiges Entwicklungsmodell zu verfolgen, das die Umwelt für die künftigen Generationen schützt – in dem Bewusstsein, dass die Ressourcen unseres Planeten nicht unbegrenzt zur Verfügung stehen.

McCormicks Engagement für eine soziale, ökologische und industrielle Nachhaltigkeitsstrategie macht den Unterschied. Seit Jahren investieren wir in umweltschonende Produktionsprozesse. Dank technologischer Innovationen bieten die McCormick Traktoren wirtschaftliche Vorteile wie erhöhte Produktivität und niedrigere Betriebskosten, sowie ökologische Vorteile wie einen geringeren Wasser- und Pestizideinsatz.

McCormick stellt Kraft und Technologie in den Dienst der Landwirtschaft und der Umwelt, um den Weg für eine nachhaltigere Zukunft zu ebnen.



POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, durch die sich McCormick seither in der ganzen Welt kennzeichnet. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wird im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren werden Werke in Kanada, Großbritannien,

Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet. In den folgenden Jahren wird das Unternehmen von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wird das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt bringt.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick Ihnen stets gerne bietet, um Ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X8.627 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTOR			
Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	250 / 184	301 / 221
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	273 / 201	313 / 230
Nennndrehzahl	U/min	2100	
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1800	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	1173	1282
Drehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)		40%	28%
Hersteller - Motortyp - Bauart		FPT - N67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24	
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor	
Ansaugung		eVGT - Turbolader mit variabler Geometrie und Ladeluftkühler	
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartung		BIC - Best In Class System - Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden	
Kühlung		Aufklappbares Kühlpaket	
Visco-Lüfter		•	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	550	
AdBlue- / DEF-Tank	l	71	
Kühlmittel	l	30	
GETRIEBE			
Typ		VT-Drive - stufenloses Getriebe	
Anzahl Fahrbereiche		4	
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200	
Motordrehzahl bei 40 km/h - 50 km/h	U/min	• 1300 - ○ 1580	
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	
Wendegetriebe		Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit	
HECKZAPFWELLE			
Bauart		Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzhalen	U/min	540 E / 1000 / 1000 E	
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1580 / 1943 / 1605	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - • Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Gefederte Vorderachse		• Parallelogramm-Aufhängung	
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Differentialsperre vorne		Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Differentialsperre hinten		Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Bauart der Hinterachse		• Flanschachse - ○ Verstellachse	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		Ölbad-Scheibenbremsen	
Hinterachsbremsen		Mit 6 ölkühlten Scheiben	
Anhängerbremse		○ Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System mit oder ohne hydraulische 2-Kreis-Bremse	
Motorstaubrems		•	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - erhöhte Fördermenge		• - 212 l/min	
Lenkungspumpe - Fördermenge		• - 115 l/min	
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		• 4 + 3 elektrohydraulisch, 140 l/min - ○ 6 + 3	
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion	
Druckloser Rücklauf		•	
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf		○	
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf		○	
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge		• 2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min	
Vorbereitung für Frontlader		○ ohne Anbaukonsole - nur Zwischenachssteuergeräte	
Entnehmbare Ölmenge	l	70	

HECKKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie - Kupplungsform		● III - Schnellfanghaken mit Kugeln - ○ IV N Schnellfanghaken mit Kugeln
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 12000 - 120 mm
FRONTKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorn		● -mit Lageregelung
Kategorie - Kupplungsform		III N - Schnellfanghaken mit Kugeln
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	5000
FRONTZAPFWELLE		
Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung
Drehzahlen	U/min	1000
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1920
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ im Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen
KABINE		
Clever Cab - Vierpostenkabine mit McCormick mechanischer Kabinenfederung		● elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semiaktives Federungssystem
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	67
Automatische Klimaanlage		●
Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		● dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung
Super-Deluxe-Fahrersitz mit Luftfederung		○ dreh- und höhenverstellbarer Sitz aus Alcantara-Stoff mit dynamischer Luftsitzfederung, Klimatisierung, Lendenstütze, drehbarer Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung
Klappbarer Beifahrersitz		●
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●
DSM Data Screen Manager		● 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
DSM Plus		○ 12-Zoll-Digital-Kombiinstrument und 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
MyFunctions		●
MyLights		●
MyHMF		●
Radio		● Alpine Touchscreen-Radio DAB mit Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, 4 Alpine Lautsprechern und integriertem Mikrophon
LED-Arbeitsscheinwerfer		● 20
LED-Rundumleuchten		● linke und rechte Seite
BORDTECHNOLOGIE		
ISObus-Anschluss vorne		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - Vorbereitung		●
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer		○ EGNOS-Kit (Präzision 20 cm) - ○ RTK-NTRIP-Kit (Präzision 2 cm)
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - Vorbereitung		●
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm Pro Pack		auf ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 3 Jahre - ○ 5 Jahre
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	3000
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten	mm	3354 - gemessen mit Reifen 650/65R34 - 900/60R42
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine	mm	2400
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	6569 - 2930 gemessen mit Reifen 650/65R34 - 900/60R42
Wenderadius	mm	5400 - gemessen mit Reifen 650/60R34 - 710/70R42
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	11000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)
Frontgewichtsträger	kg	○ 1800
Heckgewichte	kg	○ 300 x 2 - ○ 300 x 4

Zeichenerklärung: • Serie ○ Option



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



Grafikdesign: **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Die technischen Daten in dieser Broschüre dienen nur dem Informationszweck


6737483A1