

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.



DEUTSCH

X8.627
VT-DRIVEX8.631
VT-DRIVE**MOTOR**

Nennleistung (ISO TR 14396)	PS/KW	250 / 184	301 / 221
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/KW	273 / 201	313 / 230
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1800	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	1173	1282
Hersteller - Motortyp - Bauart		FPT - NEF 67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 / 6,7 l / 24	
Ansaugung		eVGT - elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Turbinengeometrie und Ladeluftkühler	
Wartung		BIC Best-in-Class-System - Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden	

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	l	550
AdBlue- / DEF-Tank	l	71

GETRIEBE

Typ		Stufenloses Getriebe VT-Drive
Anzahl Fahrbereiche		4
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200
Motordrehzahl bei 40 km/h - 50 km/h	U/min	● 1300 - ○ 1580
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne

HECKZAPFELLE

Drehzahlen	U/min	540 E / 1000 / 1000 E
------------	-------	-----------------------

VORDER- UND HINTERACHSEN

Gefederte Vorderachse		● Parallelogramm-Aufhängung
Bauart der Hinterachse		● Flanschachse - ○ Verstellachse

BREMSSYSTEME

Vorderachsbremsen		Ölbad-Scheibenbremsen
Anhängerbremse		○ Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System mit oder ohne hydraulische 2-Kreis-Bremsen
Motorstaubremse		●

HYDRAULIKANLAGE

CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● 212 l/min
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		● 4 + 3 elektrohydraulisch, 140 l/min - ○ 6+3
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion

HECKKRAFTHEBER

Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie - Kupplungsform		● III - Schnelfanghaken mit Kugeln - ○ IV N Schnelfanghaken mit Kugeln
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 12000 - 120 mm

FRONTKRAFTHEBER

Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ mit Lageregelung
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	5000

FRONTZAPFELLE

Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung
Drehzahlen	U/min	1000

KABINE

Clever Cab - Vierpostenkabine mit McCormick mechanischer Kabinenfederung		● elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semiaktives Federungssystem
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	67
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●
DSM Data Screen Manager		● 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
DSM Plus		○ 12-Zoll-Digital-Kombiinstrument und 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
Radio		● Alpine Touchscreen-Radio DAB mit Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, 4 Alpine Lautsprechern und integriertem Mikrofon
Arbeitsscheinwerfer		● 20 LED

BORDTECHNOLOGIE

PSM Precision Steering Management, ISOBUS hinten und EasySteer		○ EGNOS-Kit (Präzision 20 cm) - ○ RTK-NTRIP-Kit (Präzision 2 cm)
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - Vorbereitung		●
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm Pro Pack		auf ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 3 Jahre - ○ 5 Jahre

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Radstand	mm	3000
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	11000
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	16000
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



(DE)

6732656A2 - 05/2025

Grafikdesign: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com