

X7.6



CLEVER CAB

X7.621 - X7.624 **VT-Drive**




McCORMICK

Power Technology.

ESPAÑOL		X7.621 VT-Drive	X7.624 VT-Drive
MOTOR			
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV/kW	200 / 147	230 / 169
Potencia máxima con EPM (ISO TR 14396)	CV/kW	210 / 155	240 / 176
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	840 (860)	966 (983)
Fabricante - Tipo motor - Instalación		FPT - N67 - montado en chasis de fundición	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 - 6,7 l - 24	
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler	
Mantenimiento		sistema BIC Best In Class - intervalo de mantenimiento 1000 horas	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	350	
Depósito AdBlue / DEF	l	52	
TRANSMISIÓN			
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua	
Número de gamas de velocidades		4	
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h - 50 km/h	rpm	● 1550 - ○ 1690	
Control de transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
Smart Power Zero		●	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero suspendido		○ IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes	
Tipo de eje trasero		● de brida - ○ de cremallera	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Sistemas de frenado de remolque		○ freno neumático de 2 o 2+1 líneas, con o sin freno hidráulico de doble línea	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● 160 l/min	
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● 4 electrohidráulicos, 100 l/min - ○ 5 - 4+2	
Divisor de flujo con selector - caudal		○ 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 9300 - 100 mm	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador delantero de control electrónico		○ con control de posición	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada	
Velocidad	rpm	1000	
CABINA			
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick		●	
Suspensión McCormick semi-activa		○ suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	66	
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●	
DSM Data Screen Manager		● pantalla táctil 12"	
DSM Plus		○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"	
Radio		● radio táctil Alpine con DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 altavoces Alpine, bluetooth y micrófono integrado	
Faros de trabajo		● 20 LED	
TECNOLOGÍA A BORDO			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero y EazySteer		○ kit EGNOS (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (precisión 2 cm)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación		●	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	2820	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	8300	
Peso máximo admisible	kg	13500	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.