

X7.6



CLEVER CAB

X7.621 - X7.624 **VT-Drive**




McCORMICK

Power Technology.



DEUTSCH

DEUTSCH		X7.621 VT-Drive	X7.624 VT-Drive
MOTOR			
Max. Leistung (ISO TR 14396)	PS/kW	200 / 147	230 / 169
Max. Leistung mit EPM (ISO TR 14396)	PS/kW	210 / 155	240 / 176
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min	Nm	840 (860)	966 (983)
Hersteller - Motortyp - Bauart		FPT - N67 - Rahmenbauweise, Rahmen aus Gusseisen	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		6 - 6,7 l - 24	
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler	
Wartung		BIC Best-in-Class-System - Wartungsintervall 1000 Betriebsstunden	
FÜLLMENGEN			
Kraftstofftank	l	350	
AdBlue- / DEF-Tank	l	52	
GETRIEBE			
Typ		Stufenloses Getriebe VT-Drive	
Anzahl Fahrbereiche		4	
Mindestgeschwindigkeit - Motordrehzahl	m/h - U/min	40 - 2200	
Motordrehzahl bei 40 km/h - 50 km/h	U/min	● 1550 - ○ 1690	
Getriebesteuerung		EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne	
Smart Power Zero		●	
HECKZAPFWELLE			
Drehzahlen	U/min	540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
VORDER- UND HINTERACHSEN			
Gefederte Vorderachse		○ - Einzelradfederung (IFS)	
Bauart der Hinterachse		● Flanschachse - ○ Verstellachse	
BREMSSYSTEME			
Vorderachsbremsen		Automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	
Anhängerbremse		○ Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System mit oder ohne hydraulische 2-Kreis-Bremse	
Motorstaubremse		●	
HYDRAULIKANLAGE			
CCLS-Hydrauliksystem mit Axialkolbenpumpe - Fördermenge		● 160 l/min	
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		● 4 elektrohydraulisch, 100 l/min - ○ 5 - 4+2	
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Typ, Fördermenge		○ 3 Sektionen mit Schnellkupplern - 60 l/min für jede Sektion	
HECKKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		Mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		III - Schnellfanghaken mit Kugeln	
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 9300 - 100 mm	
FRONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorne		○ mit Lageregelung	
Max. Hubkraft an den Haken (nach OECD)	kg	3500	
FRONTZAPFWELLE			
Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen	U/min	1000	
KABINE			
Clever Cab - Vierpostenkabine mit McCormick mechanischer Kabinenfederung		●	
McCormick semi-aktive Kabinenfederung		○ elektronisch gesteuertes, elektrohydraulisches semiaktives Federungssystem	
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel	dB(A)	66	
EasyPilot mit Multifunktions-Armlehne		●	
DSM Data Screen Manager		● 12-Zoll-Touchscreen-Monitor	
DSM Plus		○ 12-Zoll-Digital-Kombiinstrument und 12-Zoll-Touchscreen-Monitor	
Radio		● Alpine Touchscreen-Radio DAB mit Android Auto, Apple CarPlay, Bluetooth, 4 Alpine Lautsprechern und integriertem Mikropho	
Arbeitsscheinwerfer		● 20 LED	
BORDTECHNOLOGIE			
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EasySteer		○ EGNOS-Kit (Präzision 20 cm) - ○ RTK-NTRIP-Kit (Präzision 2 cm)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - Vorbereitung		●	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management und McCormick Farm Pro Pack		auf ausgewählten Märkten - ● 1 Jahr - ○ 3 Jahre - ○ 5 Jahre	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Radstand	mm	2820	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	8300	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	13500	
Max. Vorder- und Hinterreifengröße (Radius Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	

Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option

Alle Daten und Abbildungen in dieser Broschüre dienen ausschließlich zu Informationszwecken und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6749334A1 - 05/2025
Grafikdesign: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

(DE)