



GAMME DE TRACTEURS





ONLY ONE.

Être acteur du changement, c'est adopter un modèle de développement équitable et durable, capable de protéger les générations futures, en ayant pleine conscience que les ressources de la planète ne sont pas infinies.

L'engagement de McCormick dans une démarche de durabilité sociale, environnementale et industrielle fait la différence. Depuis des années, nous investissons dans des processus de production qui réduisent l'impact sur l'environnement. De plus, grâce à l'innovation technologique, les tracteurs McCormick offrent des avantages économiques, tels que des niveaux de productivité sans précédent avec des coûts d'exploitation réduits, ainsi que des bénéfices environnementaux comme la réduction de la consommation d'eau et de pesticides.

McCormick met la puissance et la technologie au service de l'agriculture et de l'environnement, pour ouvrir la voie à un avenir plus durable.



UNE **GAMME DE TRACTEURS** POUR
TOUTES LES EXIGENCES D'APPLICATION

TRACTEURS DE GRANDES CULTURES

X8	8
X7.6	10
G-MAX	12

TRACTEURS UTILITAIRES

D-MAX	16
X5M	18
B-MAX	20
MB	22

CHENILLARDS

X4T	26
-----	----

TRACTEURS SPÉCIALISÉS

F	30
X2	32



TRACTEURS DE GRANDES CULTURES, TOUTE LA TECHNOLOGIE

Futur

Ceux qui apprécient la puissance, ceux qui reconnaissent la technologie avancée et veulent des performances sans compromis, savent qu'avec McCormick ils font un saut dans le futur. Les tracteurs McCormick de grandes cultures sont puissants car ils exploitent tous les chevaux du moteur. Et ils sont technologiques, car ils utilisent les solutions les plus avancées pour garantir les meilleures performances. Robustes, fiables, précis et confortables, les tracteurs McCormick sont des partenaires de travail parfaits, capables de garantir la meilleure productivité

Confort

La cabine des tracteurs de grandes cultures McCormick est conçue pour répondre aux normes de travail et de conduite les plus élevées. La finition intérieure de type automobile utilise des matériaux de haute qualité, le volant et le tableau de bord sont réglables en hauteur et en profondeur, le siège offre un confort maximal dans toutes les conditions de travail et le système de climatisation garantit un environnement de travail optimal toute l'année. Les commandes intuitives et faciles d'accès sont disposées de façon logique selon les standards ergonomiques les plus modernes. Conçus pour offrir un confort et une fiabilité supérieures, les tracteurs McCormick permettent aux agriculteurs d'être tout de suite opérationnels, au profit d'une rentabilité maximale.

Personnalisation

McCormick place les besoins de l'agriculture moderne au centre de la conception. La société est bien consciente que les entreprises agricoles ont des besoins différents et nécessitent donc des équipements technologiques personnalisés. Les tracteurs McCormick de grandes cultures sont hautement configurables pour offrir à chaque utilisateur uniquement ce dont il a besoin, sans coûts inutiles. Choisir McCormick, c'est disposer d'une technologie innovante, utile et intuitive qui vous permet d'avoir un équipement technologique parfaitement adapté à vos besoins, pour une productivité et une efficacité optimales.

McCORMICK X8, TECHNOLOGIE À PLEINE PUISSANCE



POINTS FORTS

- › Première Cab : structure à 4 montants et suspension semi-active.
- › Siège pivotant et climatisé avec suspension pneumatique.
- › Volant télescopique et inclinable, solidaire du tableau de bord.
- › Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur la cabine, le capot et les ailes.
- › Moteur FPT NEF 67 monté sur châssis en fonte, pour améliorer les performances.
- › Turbocompresseur à géométrie variable à gestion électronique eVGT.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Essieu avant suspendu avec articulation centrale et freins à disques humides.
- › Circuit hydraulique CCLS avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min.
- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien simple, rapide et complet.
- › ISOBUS et Precision Steering Management, gérés à partir de l'écran tactile de 12".

Le **X8** est un tracteur innovant destiné aux grandes exploitations et aux entreprises de travaux agricoles les plus exigeantes. La cabine Première Cab avec sa structure à 4 montants et ses portes à large ouverture assure une visibilité à 360 degrés et un environnement de travail spacieux et parfaitement insonorisé. L'intérieur de la cabine offre une finition soignée avec matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer, un siège à suspension pneumatique pivotant et climatisé, un volant réglable solidaire du tableau de bord, un accoudoir multifonction et un joystick intuitifs et confortables et un écran tactile de 12". Le poste de conduite comprend en outre plusieurs espaces de rangement, dont certains réfrigérés, des prises d'alimentation et une radio DAB+ avec MP3, Bluetooth et microphone. Le climatiseur automatique à 8 sorties assure un environnement de travail confortable, quelles soient les conditions climatiques. La suspension semi-active de la cabine et l'essieu avant suspendu réduisent les vibrations et le bruit. Jusqu'à 20 phares LED sur le capot, la cabine et les ailes assurent un éclairage optimal de la zone de travail.

Le moteur FPT NEF 67 de 6,7 litres à 6 cylindres et 24 soupapes avec turbocompresseur et système d'injection Common Rail développe jusqu'à 305 ch de puissance. Le moteur est monté sur un châssis en fonte et suspendu sur silentblocs pour atténuer les vibrations et passer toute la puissance au sol, augmentant ainsi les performances. Le **X8** est équipé d'une transmission innovante VT-Drive à variation continue avec 4 gammes de vitesses. Le circuit hydraulique haut débit de 212 l/min fournit jusqu'à 140 l/min aux 11 distributeurs électrohydrauliques disponibles.

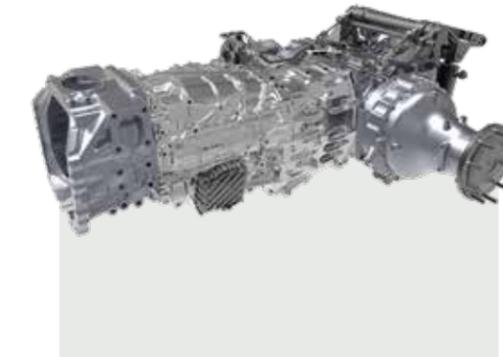
SUSPENSION SEMI-ACTIVE DE LA CABINE

L'innovante suspension semi-active de la cabine Première Cab absorbe les inégalités du terrain et réduit les vibrations pour un confort de travail maximal, même sur les terrains difficiles. La suspension offre trois niveaux d'amortissement pour un contrôle plus facile du véhicule et un confort de conduite maximal.



TRANSMISSION VT-DRIVE À VARIATION CONTINUE

La transmission à variation continue VT-Drive représente un véritable saut technologique dans le futur qui vous garantira des performances supérieures, tout en garantissant un rendement optimal et une faible consommation de carburant. Grâce à ses quatre gammes de vitesses, cette transmission assure une meilleure accélération et une conduite plus fluide.



PLUS D'EFFICACITÉ AVEC LE DÉVIATEUR DE DÉBIT

Un déviateur de débit avec 6 raccords rapides permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, à partir d'un seul distributeur hydraulique : avec 6 distributeurs et un déviateur à 3 voies, il est possible de contrôler jusqu'à 8 fonctions hydrauliques.



McCORMICK X7.6, LE MEILLEUR DE L'EFFICACITÉ



Le X7.6, est à la pointe du marché en termes de performances, de flexibilité de configuration et de confort. La cabine Première Cab avec sa structure à quatre montants et ses portes à large ouverture offre une excellente visibilité panoramique et un espace de travail spacieux et confortable. L'habitacle bénéficie d'une insonorisation efficace, d'une climatisation automatique et d'une finition de type automobile avec matériaux doux au toucher. Le siège à suspension pneumatique pivotant et climatisé ; le volant et le tableau de bord réglables ; le joystick multifonction ; l'écran tactile de 12" et la radio DAB+ avec lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré rendent le poste de conduite confortable et fonctionnel. Jusqu'à 20 phares LED sur la cabine, le capot et les ailes assurent un éclairage à 360 degrés. La suspension semi-active de la cabine atténue les vibrations provenant du sol et réduit le bruit, tandis que l'essieu avant suspendu amortit encore davantage les chocs pour un confort de conduite sans égal.

Le moteur FPT NEF à 6 cylindres de 6,7 litres avec puissance jusqu'à 230 ch repose sur un châssis en fonte monté sur silent-blocs pour absorber les chocs et vibrations, réduire le bruit et augmenter la traction.

La transmission est disponible en deux versions : VT-Drive à variation continue, avec 4 gammes de vitesses et 4 trains planétaires ; P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift sous charge et 5 gammes donnant au total 30AV/15AR ou 54AV/27AR avec l'option vitesses rampantes.

Le circuit hydraulique à centre fermé avec pompe haut débit de 160 l/min garantit une gestion optimale des outils. Choisir McCormick, c'est choisir un compagnon de travail capable d'offrir une technologie, une fiabilité et une puissance sans compromis.

POINTS FORTS

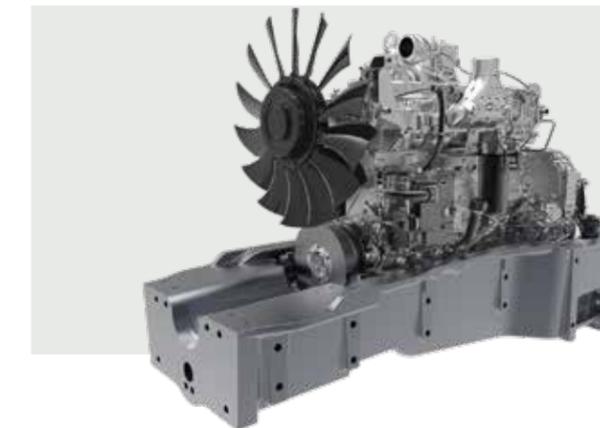
- › Cabine avec suspension semi-active : moins de vibrations, plus de confort.
- › Siège pivotant à suspension pneumatique et siège passager escamotable.
- › Volant télescopique et inclinable, solidaire du tableau de bord.
- › Jusqu'à 20 phares LED sur la cabine, le capot et les ailes.

- › Bloc radiateurs s'ouvrant en éventail pour un entretien facile et rapide.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Transmission P6-Drive avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes robotisées.
- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.

- › Essieu avant suspendu à roues indépendantes.
- › Deux niveaux d'équipement : Efficient, avec distributeurs mécaniques ; Premium, avec accoudoir multifonction, joystick ergonomique et distributeurs électrohydrauliques.
- › ISOBUS et Precision Steering Management, contrôlés à partir de l'écran tactile de 12".

MOTEUR FPT NEF 67 : BEAUCOUP DE PUISSANCE, PLUS DE TRACTION

Le moteur FPT NEF 67 Tier 3 de 6,7 litres avec 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et système d'injection Common Rail délivre jusqu'à 230 ch. Le moteur est monté sur un châssis en fonte fixé sur silentblocs pour réduire le bruit et les vibrations et pour transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi la traction.



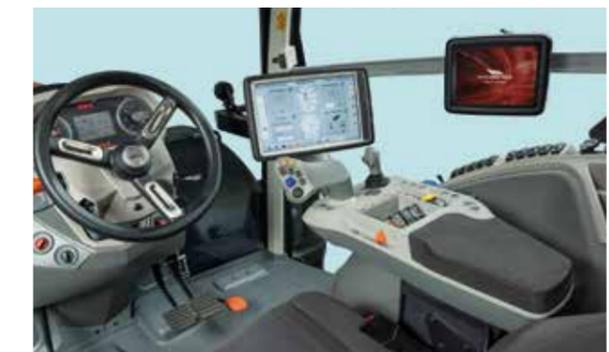
TRANSMISSIONS VT-DRIVE ET P6-DRIVE

La transmission VT-Drive à variation continue avec 4 gammes de vitesses offre une excellente réactivité et une accélération puissante. La transmission P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes, donne 30AV/15AR ou 54AV/27AR avec l'option vitesses rampantes, garantissant de hautes performances, une conduite fluide et une faible consommation de carburant.



PREMIERE CAB, UN CONFORT SANS PAREIL

La cabine Première Cab offre un espace de travail spacieux et silencieux avec une finition intérieure de qualité et facile d'entretien. Le siège à suspension pneumatique est pivotant et climatisé et les commandes sont simples et pratiques. L'habitacle comprend en outre des espaces de rangement, dont certains réfrigérés, des prises d'alimentation et une radio DAB+ avec MP3, Bluetooth et microphone. Huit bouches d'aération assurent un climat parfait toute l'année.



McCORMICK G-MAX, TOUT SIMPLEMENT PUISSANT ET FIABLE



POINTS FORTS

- › Meilleure visibilité grâce à la ligne plongeante du capot.
- › Moteur FPT NEF 67 de 6,7 litres avec puissance jusqu'à 157 ch.
- › Réservoir de carburant de 260 litres pour une longue autonomie de travail.
- › Transmissions XtraShift : 6 rapports Powershift HML et 3 gammes offrant jusqu'à 108AV/36AR avec l'option vitesses rampantes.
- › Circuit hydraulique : à centre fermé avec débit de 110 + 38 l/min ou à centre ouvert avec débit de 88 + 38 l/min.
- › Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques à l'arrière.
- › Relevage arrière à contrôle électronique avec capacité de levage de 8400 kg.

MOTEUR FPT NEF 67 : PLUS DE PUISSANCE, PLUS D'EFFICACITÉ

Le moteur à 6 cylindres FPT NEF 67 de 6,7 litres avec turbocompresseur et intercooler développe jusqu'à 157 ch avec un couple maximal de 691 Nm à 1400 tr/min, pour une traction accrue et une économie de carburant de 10 %. Le réservoir de 260 l assure une longue autonomie de travail. L'ouverture basculante du capot facilite les opérations d'entretien.



Robuste, fiable et facile à utiliser, le **G-Max** est un tracteur capable de réaliser efficacement tous les travaux dans les champs et à la ferme. Le design extérieur a été revu avec un capot plongeant pour améliorer la visibilité et l'efficacité. La version plate-forme est équipée d'un arceau de sécurité à 2 montants qui peut être muni d'un toit pare-soleil. La version cabine avec structure à 4 montants et toit ouvrant offre une visibilité panoramique à 360 degrés. L'habitacle, équipé d'un siège conducteur à suspension pneumatique, de commandes ergonomiques et intuitives, d'un volant télescopique inclinable et d'une climatisation efficace assure un confort de conduite optimal. Jusqu'à 12 phares halogènes garantissent un éclairage parfait pour le travail de nuit. Le moteur 6 cylindres FPT NEF 67 de 6,7 litres, avec turbo et intercooler, offre jusqu'à 157 ch de puissance et, grâce à une réserve de couple de 691 Nm à 1400 tr/min, assure une traction élevée, tout en réduisant la consommation de carburant de 10 %. Le réservoir de 260 litres permet une longue autonomie de travail sans interruption. La transmission XtraShift avec 6 rapports Powershift HML et 3 gammes donne 54AV/18AR. L'option vitesses rampantes permet d'obtenir au total 108AV/36AR, avec une vitesse minimale de 350 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique facilitent le passage des vitesses et l'inversion du sens de marche. Le circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable fournit au total 148 l/min et alimente jusqu'à 5 distributeurs mécaniques. Le relevage arrière à contrôle électronique permet de soulever jusqu'à 8400 kg. La prise de force avec embrayage multidisque à bain d'huile à enclenchement électrohydraulique offre 2 vitesses : 540 et 1000 tr/min. Le **G-Max** est la solution idéale pour ceux qui recherchent puissance et simplicité sans compromis.

ESSIEU AVANT : TRACTION ET MANIABILITÉ

L'essieu avant à quatre roues motrices avec blocage des différentiels et freins à disques humides permet une garde au sol élevée et un angle de braquage de 55°. Cela se traduit par une traction et une maniabilité optimales, qui augmentent la productivité et la sécurité et améliorent le confort.



ROBUSTE RELEVAGE ARRIÈRE À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

Le relevage arrière à contrôle électronique de catégorie 2 et 3 est très puissant et capable de soulever jusqu'à 8400 kg. Il est équipé d'amortisseur d'oscillations et permet une gestion simple et précise des outils grâce aux fonctions de contrôle de position et d'effort, de contrôle mixte et de position flottante.





TRACTEURS UTILITAIRES McCORMICK, POLYVALENCE INTELLIGENTE

Technologie

Ceux qui les ont conduits savent que les tracteurs McCormick sont une référence mondiale en matière de technologie et de puissance. Un leadership qui ne peut être atteint qu'en accordant la plus grande attention au design. McCormick a concentré la qualité haut de gamme dans ses tracteurs utilitaires pour construire des véhicules capables de fournir toute la puissance nécessaire et d'offrir les solutions technologiques qui sont à la base d'une véritable efficacité.

Flexibilité

Les tracteurs utilitaires McCormick sont conçus et construits pour répondre aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes. Ces tracteurs ne sont dérivés d'aucun modèle existant, mais ont été conçus à partir de zéro sur la base des solutions innovantes et des performances éprouvées qui sont notre marque de fabrique. Ceux qui recherchent une machine polyvalente, efficace pour le labour, le hersage, le fauchage, la fenaison, l'horticulture, le transport et bien d'autres activités, savent que le tracteur utilitaire McCormick est la réponse.

Qualité

La qualité d'un tracteur utilitaire dépend de sa taille : les modèles McCormick sont parfaitement dimensionnés. Ils sont suffisamment grands pour offrir la traction, l'adhérence et la stabilité nécessaires dans les champs et sur la route. En même temps, ils sont suffisamment petits pour être utilisés facilement entre les rangs et dans les bâtiments, sans manœuvres supplémentaires qui coûtent du temps et des efforts. Mais la qualité d'un tracteur utilitaire dépend aussi de sa configuration : les tracteurs McCormick offrent un équipement complet, technologiquement avancé et compatible avec la flotte du client. Les tracteurs utilitaires McCormick sont en mesure de garantir une efficacité et un confort sans compromis.

D-MAX, VOTRE COMPAGNON INFATIGABLE



Disponible en version cabine ou plateforme, le **D-Max** est un tracteur simple, robuste, fiable et polyvalent, capable de réaliser tous les travaux des champs et de la ferme. La cabine à 4 montants avec visibilité panoramique à 360° offre au conducteur un confort irréprochable grâce au siège pneumatique, au volant réglable, aux commandes faciles d'accès et à la climatisation efficace. Le toit ouvrant et 6 puissants phares halogènes facilitent le travail de nuit. La version plateforme dispose d'un arceau de sécurité à 2 montants qui peut être équipé d'un toit pare-soleil. Les deux modèles de la gamme sont animés par des moteurs turbo FPT NEF 4-2V Tier 3 à 4 cylindres de 4,5 litres qui développent respectivement 112 et 120 ch. Le réservoir à carburant de 180 litres assure une longue autonomie de travail.

Le **D-Max** dispose de série d'une boîte de vitesses Speed Four 12AV/12AR à inverseur mécanique et peut être équipé d'une transmission XtraShift HML 48AV/16AR à inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité et fonction De-clutch permettant des changements de vitesses rapides et fluides sans utiliser la pédale d'embrayage. Les vitesses rampantes autorisent des vitesses d'avancement allant de 0,4 à 40 km/h.

Le tracteur dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé de 110 + 38 l/min ou à centre ouvert de 67 + 30 l/min qui alimente jusqu'à 4 distributeurs arrière et une prise de force à 2 vitesses de 540/1000 ou 540/540E. L'embrayage électrohydraulique permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils. Une prise de force proportionnelle à l'avancement est également disponible.

Le relevage arrière de catégorie 2, mécanique ou électronique avec amortisseur d'oscillations, offre une capacité de levage maximale de 6000 kg. Des commandes extérieures sur les ailes facilitent l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

POINTS FORTS

- › Deux versions : plateforme et cabine, toutes les deux avec des commandes simples et conviviales.
- › Moteur turbo FPT NEF 4-2V de 4,5 litres à 4 cylindres et 8 soupapes, avec puissance jusqu'à 120 ch.
- › Réservoir de carburant de 180 litres pour travailler sans interruption.
- › Transmissions : de 12AV/12AR à 48AV/16AR. Inverseur, blocage intégral du différentiel Twin Lock et fonction de débrayage De-clutch.
- › Circuit hydraulique : à centre fermé avec débit de 110 + 38 l/min ou à centre ouvert avec débit de 67+ 30 l/min.
- › Relevage arrière électronique avec capacité de levage de 6000 kg.

TRANSMISSIONS SPEED FOUR ET XTRASHIFT

La transmission Speed Four avec 4 rapports synchronisés sur 3 gammes et inverseur mécanique offre 12AV/12AR. La transmission XtraShift 48AV/16AR avec 3 rapports Powershift HML, inverseur électrohydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch permet des passages de vitesses rapides sans utiliser la pédale d'embrayage. L'option rampante permet des vitesses d'avancement allant de 0,4 à 40 km/h.



LE MOTEUR QUI OPTIMISE VOTRE PRODUCTIVITÉ

Les tracteurs **D-Max** 115 et 125 sont animés par des moteurs FPT NEF 4-2V Tier 3 de 4,5 litres à 4 cylindres turbocompressés qui développent 112 ch et 120 ch, avec des couples maximaux de 510 Nm et 515 Nm. Les deux modèles sont équipés d'un réservoir de carburant de 180 litres, le plus grand dans la catégorie des tracteurs jusqu'à 120 ch, pour travailler de longues heures sans interruption.



CIRCUIT HYDRAULIQUE SUR MESURE

Le circuit hydraulique à centre fermé offre un débit de 110 + 38 l/min et alimente jusqu'à 4 distributeurs, tandis que le circuit à centre ouvert fournit 67 + 30 l/min et offre un maximum de 3 distributeurs. Le **D-Max** dispose d'une prise de force à deux vitesses de 540/1000 ou 540/540E et d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Le relevage arrière mécanique ou électronique offre une capacité de levage jusqu'à 6000 kg.



McCORMICK X5M, UN PARTENAIRE TOUJOURS FIABLE



Le **X5M** relève efficacement tous les défis, grâce à sa polyvalence exceptionnelle et à des performances similaires à celles des tracteurs de plus grande taille. Il est irremplaçable pour les activités en plein champ, tels que le labour, le fraisage et le hersage ; extrêmement maniable lors des travaux de semis et de fenaison ; sûr à la ferme et sur la route. Le **X5M** est un tracteur compact entièrement conçu et fabriqué en Italie. La cabine Total View Slim a été complètement renouvelée et dotée de nouvelles fonctions qui améliorent le confort de conduite et l'ergonomie des commandes. Le **X5M** est animé par un moteur turbo avec aftercooler Perkins 1104D de 4,4 litres avec puissances allant de 93 à 111 ch et équipé de traction intégrale 4RM à enclenchement électrohydraulique et d'un système de freinage hydraulique de la remorque. Le réservoir de carburant de 120 litres permet de travailler de longues heures sans interruption.

La transmission Power Four avec inverseur électrohydraulique offre 12AV/12AR ou 16AV/16AR avec les vitesses rampantes. La transmission XtraShift 48AV/16AR avec 3 rapports Powershift HML, inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité et fonction De-clutch permet des passages de vitesses fluides sans utiliser l'embrayage. Les deux transmissions sont disponibles avec l'option vitesses rampantes pour des vitesses d'avancement allant de 0,4 à 40 km/h.

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit 60 l/min au relevage et aux distributeurs et 30 l/min à la direction pour une gestion efficace des outils. La prise de force offre 2 vitesses : 540/540E ou 540/1000 tr/min. Le relevage arrière est disponible avec contrôle électronique et peut soulever jusqu'à 4520 kg. Ce modèle est en outre prédisposé pour recevoir un chargeur frontal. Robuste, agile et fiable, le nouveau **X5M** est un partenaire de travail sur lequel vous pouvez toujours compter.

POINTS FORTS

- › Cabine Total View Slim : visibilité panoramique et commandes conviviales.
- › Siège à suspension pneumatique, pour un confort supérieur.
- › Plancher plat : plus de confort pour une productivité accrue.
- › Moteurs Perkins efficaces et fiables, avec puissance jusqu'à 111 ch.
- › Réservoir de carburant de 120 litres, pour travailler sans interruption.
- › Transmissions Power Four 12AV/12AR avec inverseur électrohydraulique.
- › Transmission XtraShift 48AV/16AR avec HML et vitesses rampantes.
- › Essieu avant freiné avec blocage de différentiel Hydra-Lock.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert : jusqu'à 60 l/min pour relevage et distributeurs et 30 l/min pour la direction.
- › Relevage arrière électronique soulevant jusqu'à 4520 kg.
- › Prédiposition pour chargeur frontal McCormick M20.
- › Roues arrière jusqu'à 34".



ESSIEU PERFORMANT SUR TOUT TYPE DE TERRAIN

L'essieu avant freiné est équipé de blocage de différentiel et de traction intégrale à enclenchement électrohydraulique. Les freins à disques humides assurent un freinage efficace sur les quatre roues. L'excellente garde au sol et l'angle de braquage de 55° garantissent une maniabilité irréprochable.



RELEVAGES SÛRS ET PERFORMANTS

Grâce au dispositif Ergonomic Lift System, le relevage mécanique permet de lever et de baisser l'outil par un simple clic de bouton, ce qui facilite les manœuvres en bout de champ et augmente la productivité. Le relevage électronique, précis et performant, répète les manœuvres avec précision et rappelle les positions de travail mémorisées. Des commandes extérieures présentes sur les ailes facilitent l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.

Cabine Total View Slim : visibilité panoramique

La structure à 4 montants de la nouvelle cabine maximise la surface vitrée pour offrir au conducteur une visibilité totale à 360° et faciliter ainsi les manœuvres dans les espaces exigus qui requièrent une bonne visibilité à courte distance. La trappe de toit transparente facilite les travaux de manutention au chargeur frontal.



McCORMICK B-MAX, LE MEILLEUR EN EFFICACITÉ ET POLYVALENCE



Conçue pour la polyvalence, la gamme de tracteurs **B-Max** est destinée à une grande variété d'applications, des activités de plein champ à la fenaison, des cultures en rangs à l'horticulture. Avec son nouveau design, ses performances améliorées et ses nouvelles fonctions, le **B-Max** est maintenant encore plus efficace que jamais.

Ce modèle est disponible en trois versions : cabine, plateforme et grand dégagement (HC). La cabine à 4 montants offre une excellente visibilité panoramique et un confort de travail optimal. L'habitacle est doté d'une finition de type automobile et d'un système de climatisation et de filtration de l'air qui rend le travail confortable, quel que soient les conditions climatiques. Le poste de conduite comprend un siège à suspension mécanique, une colonne de direction réglable, un nouveau tableau de bord et des commandes faciles d'accès. Les pédales suspendues réduisent les vibrations et l'entrée de la poussière. Les moteurs Perkins 1104D de 4,4 litres à 4 cylindres atmosphériques, turbo ou turbo avec aftercooler sont fiables et économes en carburant et offrent des puissances allant de 82 à 111 ch. Le réservoir de carburant de jusqu'à 100 litres permet une longue autonomie de travail. Le **B-Max** est disponible avec transmission Synchro Shuttle 12AV/12AR ou 16AV/16AR avec l'option vitesses rampantes pour une vitesse minimale de 0,35 km/h. L'option Power Shuttle à embrayage humide offre jusqu'à 16AV/16AR avec réglage de la réactivité et bouton de débrayage De-clutch. L'essieu avant à 2 ou 4 roues motrices avec blocage de différentiel Hydra-Lock peut être équipé de joints à glace. Le circuit hydraulique fournit 54 l/min au relevage et à jusqu'à 4 distributeurs et 30 l/min à la direction, pour un confort de travail optimal. La prise de force offre 2 vitesses 540/1000 ou 540/540E tr/min, plus une vitesse proportionnelle à l'avancement. Le relevage arrière offre une capacité de levage maximale de 5080 kg. Le **B-Max** est prédisposé d'usine pour l'installation d'un chargeur frontal M20.

POINTS FORTS

- › Version standard et HC disponibles avec cabine ou plateforme.
- › Moteurs Perkins 1104D avec puissances allant de 82 à 111 ch.
- › Réservoir de carburant avec capacité jusqu'à 100 litres.
- › Transmission Synchro Shuttle : jusqu'à 16AV/16AR.
- › Transmission Power Shuttle : jusqu'à 16AV/16AR, avec réglage de la réactivité et fonction De-clutch.
- › Blocage de différentiel Hydra-Lock.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec débit jusqu'à 54 + 30 l/min.
- › Jusqu'à 4 distributeurs à l'arrière.
- › Relevage arrière avec capacité de levage maximal de 5080 kg.
- › Intervalles d'entretien de 500 heures.

B-MAX HC: SPÉCIALISÉ EN HORTICULTURE

Grâce à ses quatre roues égales, étroites et de grand diamètre, et à son faible compactage du sol, le **B-Max HC** est un véritable spécialiste de l'horticulture, idéal pour les travaux de semis, d'irrigation, de pulvérisation et de récolte des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures.



MOTEURS PERKINS, FIABILITÉ ET DURABILITÉ

Les tracteurs **B-Max** sont animés par des moteurs Perkins 1104D atmosphériques, turbo et turbo avec aftercooler de 4,4 litres à 4 cylindres et 8 soupapes, qui développent des puissances allant de 82 à 111 ch avec des couples maximaux de 289 à 416 Nm. Le réservoir de carburant de 100 litres autorise une longue autonomie de travail.



TRANSMISSIONS ARGO TRACTORS

La transmission Synchro Shuttle offre 12AV/12AR ou 16AV/16AR avec l'option vitesses rampantes pour une vitesse minimale de 0,35 km/h. L'option Power Shuttle 12AV/12AR avec inverseur hydraulique et fonction De-clutch autorise des changements de vitesse et des inversions de marche rapides et simples sans utiliser la pédale d'embrayage.



ESSIEUX ARGO TRACTORS

Les essieux à 2 et 4 roues motrices réalisés par Argo Tractors, disponibles avec blocage intégral de différentiel Hydra-Lock, garantissent une traction puissante. La traction 4RM et le blocage électrohydraulique du différentiel arrière assurent plus d'efficacité et de sécurité sur tout type de terrain.



McCORMICK MB, LA VALEUR DE LA SIMPLICITÉ



POINTS FORTS

- › Arceau de sécurité à 4 montants, avec toit pare-soleil en option.
- › Moteurs allant de 75 à 84 ch.
- › Transmission à 2 ou 4 roues motrices.
- › Transmission avec vitesses rampantes : vitesses d'avancement allant de 0,35 à 30 km/h.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert : 41 l/min pour le relevage et les distributeurs et 24 l/min pour la direction.
- › Jusqu'à 2 distributeurs arrière.
- › Relevage arrière avec capacité de levage maximale de 4520 kg.
- › Intervalles d'entretien de 500 heures.

DÈS QUE VOUS MONTEZ À BORD, VOUS ÊTES PRÊT POUR TRAVAILLER

Dans un monde où la technologie est de plus en plus complexe, le tracteur **MB** choisit la simplicité : les commandes simples et intuitives permettent à l'opérateur de se concentrer pleinement sur son travail plutôt que sur la gestion du tracteur.



Le **MB** est le choix parfait pour les agriculteurs qui recherchent un tracteur efficace dans les champs, maniable à la ferme et sûr sur la route. Simple, robuste et polyvalent, le **MB** est conçu pour faire face à tout type de travail. Le poste de conduite est spacieux et équipé d'un arceau de sécurité ROPS à 4 montants qui peut être muni d'un toit pare-soleil. Le siège à suspension mécanique est totalement réglable pour un confort optimal. Les commandes sont intuitives et commodément placées et le tableau de bord doté d'instruments analogiques permet une gestion simple et rapide du tracteur et des outils. Les trois modèles de la gamme sont animés par des moteurs atmosphériques Perkins 1104A à 4 cylindres allant de 75 à 84 ch. Ces moteurs sont conçus pour offrir un couple élevé, un faible niveau sonore et une consommation réduite, tout en garantissant une fiabilité et une robustesse exceptionnelles. Le capot permet un accès aisé au compartiment moteur pour un entretien simple et rapide.

La transmission offre 12AV/12AR ou 24AV/12AR avec l'option vitesses rampantes. Le levier d'inverseur est facile d'accès. Le blocage électrohydraulique du différentiel à l'arrière assure une traction optimale.

Le circuit hydraulique offre un débit total de 65 l/min, dont 41 l/min pour le relevage et les distributeurs et 24 l/min pour la direction. Le **MB** est équipé d'une prise de force à deux régimes de 540/540E ou 540/1000 tr/min, ainsi que d'une prise de force proportionnelle à l'avancement. Le levier d'embrayage autorise un enclenchement modulé et en douceur de la prise de force.

Si vous cherchez un tracteur à tout faire, alliant simplicité, efficacité et durabilité, le **MB** de McCormick est la solution idéale pour vous.

TRANSMISSION ROBUSTE ET POLYVALENTE

La transmission du **MB** offre 12AV/12AR ou 24AV/12AR avec l'option vitesses rampantes. Le levier d'inverseur est pratique à utiliser. Le système Twin Lock permet le blocage intégral et simultané des différentiels pour une adhérence optimale et une traction accrue sur les quatre roues.



RELEVAGE PUISSANT ET PRÉCIS

Le tracteur **MB** est équipé d'un relevage arrière mécanique de catégorie 2 avec attelage à 3 points. Deux leviers permettent de contrôler la montée et la descente du relevage, la sensibilité et la fonction mixte. Le relevage peut soulever jusqu'à 4520 kg grâce à 2 vérins supplémentaires.





TRACTEURS CHENILLARDS McCORMICK, C'EST POSSIBLE

Traction

Capables d'accomplir des défis impossibles à relever par d'autres tracteurs, les chenillards McCormick sont de véritables spécialistes des pentes raides. Ils offrent une capacité de traction puissante allée à une grande légèreté, permettant ainsi de réduire le tassement du sol. Puissants, polyvalents, confortables et sûrs sur toutes les pentes, les tracteurs chenillards McCormick sont de vrais champions qui font paraître simples même les tâches les plus difficiles.

Efficacité

Grâce à leur excellente traction, stabilité et maniabilité, les chenillards McCormick sont de véritables champions de l'efficacité. Le moteur est réactif sur tous les terrains et sur toutes les pentes, garantissant une grande productivité et une sécurité élevée. La transmission et le circuit hydraulique offrent une configurabilité maximale. Les raccords rapides des distributeurs sont pratiques et de haute qualité. Le radiateur d'huile, avec réservoir supplémentaire, assure des performances optimales même sous contrainte. Le relevage arrière est précis et efficace. Performants, polyvalents et sûrs, les chenillards McCormick peuvent travailler là où les autres ne peuvent pas aller.

Confort

Habitué aux terrains complexes, humides ou en pente, les chenillards McCormick offrent non seulement une sécurité accrue mais aussi une grande commodité d'utilisation. Le siège à suspension pneumatique améliore le confort sur tous les types de terrain. Les leviers servo-assistés permettent de contrôler en douceur le sens de la marche. Les commandes sont ergonomiques et simples. La plateforme et la cabine sont toutes deux montées sur Hydro-Silent Blocks pour réduire les vibrations. La cabine, parfaitement insonorisée et climatisée, offre une excellente visibilité et protège l'opérateur de la poussière. Le confort des chenillards McCormick réduit la fatigue de l'opérateur, augmentant ainsi la productivité et la rentabilité.

McCORMICK X4T, POUR TRAVAILLER LÀ OÙ LES AUTRES NE LE PEUVENT PAS



POINTS FORTS

- ▶ Chenilles en métal de 310 à 450 mm de large ; chenilles en caoutchouc de 400 mm de large.
- ▶ Transmission mécanique entièrement conçue et fabriquée par McCormick : 4 vitesses et 2 gammes pour 16AV/8AR, avec overdrive ou vitesses rampantes.
- ▶ Réservoir de carburant de 85 litres pour une autonomie tout au long de la journée.
- ▶ Siège à suspension pneumatique avec accoudoirs, per réduire les vibrations et améliorer le confort de conduite.
- ▶ Relevage arrière de catégorie 2 avec capacité de levage de 3150 kg ; deux vérins supplémentaires permettent de soulever jusqu'à 4520 kg.

CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURÉ SUR MESURE

Le système hydraulique du X4T est largement configurable. Deux pompes de 56 + 28 l/min assurent un fonctionnement efficace du relevage et de jusqu'à 5 distributeurs arrière. Une troisième pompe délivre un débit de 28 l/min au système de direction pour un meilleur confort de conduite. Jusqu'à 6 raccords hydrauliques à l'avant sont en outre disponibles en option.



Conçu pour travailler là où les autres tracteurs ne peuvent pas aller, le chenillard X4T de McCormick se distingue par une capacité de traction élevée et une adhérence exceptionnelle, même sur les terrains en pente raide, ainsi que par un faible compactage du sol. Le X4T est disponible en deux versions, F pour les vergers et les vignobles et M pour la montagne. La cabine suspendue, insonorisée et climatisée, réduit les vibrations et assure une visibilité panoramique à 360°. Le poste de conduite est équipé d'un siège à suspension pneumatique, d'un nouveau tableau de bord et d'une nouvelle console latérale, de commandes ergonomiques et de radio, pour un confort de travail sans égal. Les pédales des freins suspendues sont de conception automobile. Les moteurs turbo avec aftercooler Deutz AG à 4 cylindres et 8 soupapes de 2,9 litres offrent des puissances jusqu'à 75 ch. Le réservoir à carburant de 85 litres assure une longue autonomie de travail. La transmission mécanique à inverseur synchronisé avec 4 marches et 2 gammes offre 16AV/8AR et peut être équipée d'un overdrive autorisant une vitesse d'avancement jusqu'à 15 km/h, ou de l'option vitesses rampantes permettant une vitesse minimale de 300 m/h. Le circuit hydraulique à triple pompe fournit 56 + 28 l/min aux relevages et aux distributeurs et 28,5 l/min au système de direction. Le système hydraulique alimente jusqu'à 5 distributeurs avec 6 raccords rapides et un régulateur de débit. Le relevage arrière avec capacité de levage de 3150 kg peut soulever jusqu'à 4500 kg par l'ajout de deux vérins supplémentaires. Le X4T F est équipé de chenilles métalliques semi-lubrifiées de 310 ou 360 mm de largeur, tandis que le X4T M utilise des chenilles lubrifiées extra-larges de 450 mm. Des chenilles en caoutchouc de 450 mm de largeur sont également disponibles. Le chenillard X4T de McCormick est confortable et performant sur tout type de terrain, même le plus difficile.

CABINE CONFORTABLE SANS POUSSIÈRE ET HUMIDITÉ

La cabine haute visibilité à 6 montants avec portes à faible saillie et rétroviseurs télescopiques réduit les vibrations et améliore le confort de conduite grâce à la suspension sur Hydro-Silent Blocks. La finition de type automobile, la suspension pneumatique du siège et la climatisation rendent l'habitacle encore plus confortable.



UN POSTE DE CONDUITE SOUS LE SIGNE DU CONFORT

Le poste de conduite du X4T est conçu pour améliorer encore plus le confort de travail. Le siège du conducteur est large et peut être équipé d'une suspension pneumatique et d'accoudoirs. Le tableau de bord et la console latérale avec commandes de nouvelle conception assurent une ergonomie et une simplicité d'utilisation inégalées.





McCORMICK, SPÉCIALISÉS DANS LA RÉCOLTE DE BONS FRUITS

Performances

Une capacité de conception élevée, des installations de production avancées, l'utilisation exclusive de composants de pointe et des contrôles de qualité stricts font de McCormick une référence mondiale pour ceux qui recherchent une technologie et des performances sans compromis. McCormick a transféré l'innovation des tracteurs haut de gamme à ses tracteurs spécialisés, pour créer des véhicules compacts, maniables, précis, polyvalents et en mesure d'offrir un excellent confort d'utilisation. McCormick est le partenaire de travail idéal pour ceux qui veulent le plus haut niveau de productivité.

Configurabilité

Chaque agriculteur aimerait disposer d'un tracteur adapté à ses besoins de travail spécifiques. McCormick place les besoins de l'opérateur au centre, pour lui donner seulement ce dont il a besoin, sans équipements et dépenses inutiles. Les tracteurs spécialisés McCormick sont hautement configurables et permettent à l'utilisateur de choisir la puissance, la plateforme ou la cabine, les commandes de travail, le type de transmission et d'essieu avant, les pneus, la configuration du circuit hydraulique et des distributeurs. Une puissance efficace, une technologie innovante et une attention particulière aux besoins font des tracteurs spécialisés McCormick des partenaires de travail irremplaçables.

Polyvalence

McCormick n'adapte pas ses tracteurs spécialisés à partir de modèles d'autres catégories, mais les développe sur la base des besoins réels de l'agriculteur. Ce sont des machines sans compromis, capables d'exprimer la polyvalence qui leur permet de travailler parfaitement dans les espaces les plus exigus et les plus bas des rangs. Les tracteurs spécialisés McCormick combinent cette polyvalence avec une technologie aussi avancée que pratique, permettant à l'opérateur de se concentrer sur le travail plutôt que sur la gestion du tracteur.

McCORMICK F, SPÉCIALISÉ EN POLYVALENCE



Le **F** est un tracteur spécialisé en polyvalence, maniabilité et compacité. Il est disponible en deux versions : **F STD**, idéal pour les vergers à inter-rangs étroits et les vignobles ; **F GE**, destiné aux vignes basses et aux vergers basse-tige, ainsi qu'aux cultures sous tunnel et en treille. Avec une largeur minimale de 1380 mm, une hauteur minimale au volant de 1256 mm, un empattement de 2124 mm et un angle de braquage de 55°, ce petit tracteur s'avère également un choix parfait pour les municipalités. Le poste de conduite, inspiré du design italien, est disponible en configuration plateforme ou cabine, toutes les deux pourvues de marchepieds surbaissés, pour un confort de travail sans pareil. Les moteurs Perkins de 4,4 litres à 4 cylindres et 8 soupapes qui animent les tracteurs de la série **F** fournissent des puissances allant de 74 à 111 ch. La transmission à inverseur mécanique synchronisé offre 12AV/12AR et peut être équipée d'un module powershift Hi-Lo et d'une boîte de vitesses rampantes 32AV/32AR qui autorise des vitesses d'avancement allant de 0,4 à 40 km/h. Le circuit hydraulique fournit jusqu'à 60 l/min au relevage et aux distributeurs et 30 l/min au système de direction. Jusqu'à 30 litres d'huile peuvent être prélevés de la transmission pour augmenter la capacité hydraulique pour les tâches les plus lourdes. Le **F** offre de série une prise de force à trois vitesses, jusqu'à trois distributeurs auxiliaires et un relevage arrière avec une capacité de levage de 2700 kg. Le réservoir de carburant de 61 litres autorise une longue autonomie de travail. McCormick **F**, le tracteur spécialisé en bons résultats.

POINTS FORTS

- › Cabine panoramique à 4 montants avec climatisation, radio et vitres avant et arrière ouvrantes, pour plus de sécurité et de confort.
- › Transmission robuste et facile à utiliser, pour avoir toujours la vitesse adaptée à chaque application.
- › Essieu avant 4RM freiné avec blocage de différentiel Hydra-Lock et freinage sur les 4 roues : agilité, adhérence et sécurité dans toutes les conditions de travail.
- › Circuit hydraulique : débit maximum de 60 + 30 l/min ; jusqu'à 3 distributeurs compatibles avec tous les outils pour une efficacité maximale.

MOTEURS PERKINS : PERFORMANCES ET ÉCONOMIE

Les tracteurs **F** sont animés par des moteurs Perkins de 4,4 litres à 4 cylindres et 8 soupapes qui délivrent des puissances allant de 74 à 111 ch avec un couple maximal de 416 Nm à 1400 tr/min. Ils sont disponibles en version atmosphérique, turbo et turbo avec aftercooler, et garantissent une réactivité instantanée, même à pleine charge et à bas régime, ce qui se traduit par une puissance de traction élevée et une faible consommation de carburant.



ESSIEU HYDRA-LOCK POUR UNE MANIABILITÉ INÉGALÉE

L'essieu avant rigide freiné Hydra-Lock, développé par McCormick selon les standards de qualité les plus élevés, est équipé d'un blocage intégral du différentiel qui garantit une traction excellente et une grande sécurité au freinage, même sur les terrains les plus difficiles.



UNE TRANSMISSION EFFICACE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

Les boîtes de vitesses McCormick sont synonyme de qualité, robustesse et efficacité. Elles sont disponibles en deux configurations : 12AV/12AR avec inverseur mécanique synchronisé ou 16AV/16AR avec inverseur électrohydraulique. Le doubleur Hi-Lo et l'option vitesses rampantes augmentent le nombre de vitesses à 32AV/32AR.



McCORMICK X2, PETIT À L'EXTÉRIEUR, GRAND À L'INTÉRIEUR



Le tracteur X2 allie hautes performances et respect de l'environnement. Grâce à son agilité et à sa légèreté extraordinaires, ce tracteur offre une maniabilité exceptionnelle et minimise le compactage du sol, ce qui le rend parfait pour l'horticulture, les vergers et les vignes en treille et pour les cultures sous serre. Il est également adapté pour les applications municipales telles que l'entretien des espaces verts.

Le X2 se décline en deux modèles, le 050 et le 060. Le 050 est propulsé par un moteur atmosphérique Yanmar 4 cylindres de 2,2 litres qui délivre une puissance de 44 ch et un couple maximal de 140 Nm à seulement 1200 tr/min. Le 060 est animé par un moteur turbo avec aftercooler Yanmar de 2 litres à 4 cylindres avec une puissance de 51 ch et un couple maximal de 155 Nm à 2000 tr/min. Les deux moteurs garantissent des performances élevées, tout en maintenant un niveau sonore réduit et une faible consommation de carburant. La transmission avec inverseur synchronisé au volant offre 12AV/12AR. Les vitesses rampantes permettent d'obtenir 16AV/16AR.

Le X2 est le tracteur spécialisé le plus compact du marché dans sa catégorie, ce qui garantit une excellente visibilité et une maniabilité inégalée, même dans les espaces restreints et limités en hauteur. La hauteur du capot au-dessus du sol est la plus basse de sa catégorie, soit 1230 mm dans la version STD et 1130 mm dans la version GE. La largeur minimale n'est que de 1260 mm. L'empattement mesure 1760 mm dans la version STD et 1746 mm dans la version GE. Grâce au rayon de braquage serré, les manœuvres en bout de champ sont plus simples et rapides, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur et la consommation de carburant. Le X2 est conçu pour offrir une compacité, des performances et un confort inégalés. Parce que McCormick est toujours Power Technology.

POINTS FORTS

- › Capot et volant avec hauteur minimale au-dessus du sol de 1130 mm, la plus basse de la catégorie : idéal pour l'horticulture, les serres, les vignobles et les vergers en treille.
- › Design aux lignes innovantes et dynamiques alliant style, technique et fonctionnalité.
- › Confort élevé : cabine à 4 montants pour une visibilité accrue, vitres avant et arrière ouvrantes, poste de conduite confortable, volant inclinable, commandes ergonomiques, finition de style automobile, climatisation et radio.
- › Agilité, adhérence et sécurité dans toutes les conditions de travail grâce à l'essieu avant à 4 roues motrices avec blocage du différentiel et freinage sur les 4 roues.
- › Meilleure efficacité de travail et compatibilité maximale avec les outils grâce au circuit hydraulique grand débit délivrant 28 + 20 l/min et à un maximum de 3 distributeurs arrière.

CIRCUIT HYDRAULIQUE EFFICACE

Le circuit hydraulique à centre ouvert fournit un débit de 28 l/min au relevage et aux distributeurs et de 20 l/min au système de direction, garantissant ainsi une efficacité maximale. Ce modèle peut être configuré avec 2 ou 3 distributeurs mécaniques standard ou avec position flottante.



X2 GE, LE SPÉCIALISTE DES PASSAGES BAS

Idéal pour les cultures maraîchères, les serres, les vergers et les vignes en treille, le tracteur X2 GE possède des essieux de jusqu'à 100 mm plus bas par rapport au modèle X2 STD. Les pneus arrière de 20" ou 24" garantissent une traction et une stabilité supérieures.



CABINE STANDARD ET PLATEFORME

Le tracteur X2 STD est disponible en version plateforme ou avec cabine panoramique. La cabine est dotée de climatisation, radio et vitres avant et arrière ouvrantes, pour une sécurité maximale et un confort accru en toute saison. Le X2 GE est disponible seulement en version plateforme.



PROLONGEZ VOTRE GARANTIE, AUGMENTEZ VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

La nouvelle extension de garantie jusqu'à 5 ans et 5000 heures sur tous les composants de la machine, à l'exception de ceux soumis à l'usure comme les freins, est la solution la plus avantageuse pour protéger votre flotte McCormick. En outre, l'option Full ne comporte aucune franchise, pour une couverture totale. Mais ce n'est pas tout. L'extension de garantie est adaptée aux besoins de votre exploitation et de votre modèle de tracteur : vous pouvez décider de la durée en termes d'années et d'heures de travail.

L'extension de garantie peut être combinée avec des contrats d'entretien programmé afin de garantir la pleine efficacité du tracteur dans le temps et de protéger sa valeur en cas de vente. De même, si elle est choisie au moment de l'achat du tracteur, l'extension de garantie et l'entretien programmé peuvent être inclus dans le financement de l'achat. McCormick a toujours placé les besoins des exploitations agricoles et des agriculteurs au centre de ses solutions.



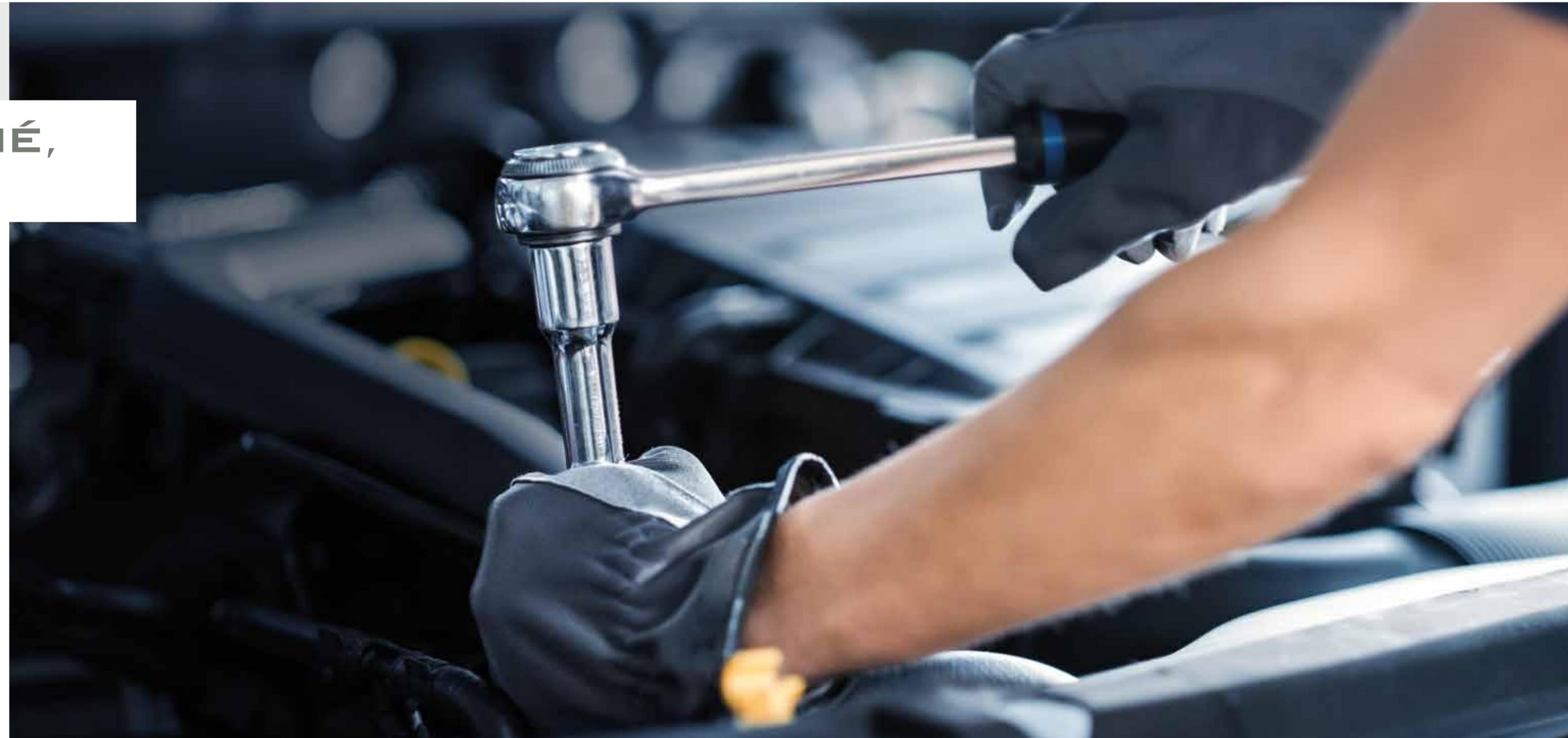
ENTRETIEN PROGRAMMÉ, EFFICACITÉ ASSURÉE

Un entretien programmé correctement effectué est toujours rentable, car il garantit un tracteur plus efficace, plus fiable et plus durable. En outre, il réduit les opérations d'entretien extraordinaire qui sont également coûteuses en termes de temps d'arrêt. L'entretien programmé de McCormick est effectué chez ses concessionnaires par des techniciens spécialisés, orientés vers la résolution des problèmes et équipés des technologies de diagnostic les plus avancées.

McCormick a conçu des contrats modulaires de révisions, à effectuer à des intervalles horaires prédéfinis. En outre, vous pouvez compter sur des prix :

- ▶ **Avantageux** : inférieurs au coût des contrôles individuels.
- ▶ **Clairs** : incluant la main d'œuvre et les pièces détachées d'origine pour l'entretien.
- ▶ **Sûrs** : protégés contre toute augmentation des tarifs.

En outre, en achetant l'entretien programmé en même temps que le tracteur, il peut être inclus dans le financement. Choisir McCormick c'est pouvoir se concentrer sur son travail et sa productivité, notre personnel spécialisé s'occupe du reste.





PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MCCORMICK, PREMIÈRES EN PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- › **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- › **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- › **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis

■ **1831.** Cyrus Hall McCormick conçoit le premier modèle de moissonneuse. Il la fait breveter en 1834.



■ **1847** McCormick installe à Chicago une usine pour fabriquer ses moissonneuses mécaniques.

■ **1866.** Le rouge devient la couleur officielle de la marque McCormick.

■ **1871.** McCormick est l'entreprise dont la productivité des machines est la plus élevée au monde : 250 moissonneuses par jour, exportées dans le monde entier.

■ **1902.** Le financier J.P. Morgan rachète McCormick, qui s'associe à Deering, Plano et Milwaukee Harvester pour former le plus grand groupe de machines agricoles du monde : l'International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior en est le président.



■ **1906** IHC dévoile son premier tracteur, le Mogul 8-16.



■ **1910** IHC lance le Titan 10-20, un tracteur de grande taille et de grande puissance. De nouvelles usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

■ **1919.** IHC construit la première prise de force commerciale.

■ **1923.** IHC lance la légendaire série Farmall, une gamme révolutionnaire de tracteurs légers. Farmall devient le nom d'une ligne de tracteurs et d'outils pour le labour, la culture et la récolte.



■ **1949** Le McCormick Farmall est produit à Doncaster, en Angleterre.

■ **1951.** La production de tracteurs Farmall débute à St Dizier, en France.



■ **1970** La gamme World Wide est lancée. Il s'agit des premiers tracteurs en Europe équipés de transmissions synchronisées et hydrostatiques.



■ **2000** La société rejoint le groupe industriel Argo Tractors, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Ltd. McCormick achète l'usine de production de Doncaster.

■ **2001.** Argo Tractors rachète l'usine française de St. Dizier.



■ **2002** Les tracteurs MC115, MTX, MTX 200 et Power6 sont lancés.



■ **2005** Lancement du McCormick Diamond Edition.

■ **2010.** Toute la production McCormick est concentrée dans la nouvelle usine d'Argo Tractors.



■ **2013** La gamme X7, entièrement conçue par Argo Tractors, fait ses débuts à Paris. Les tracteurs X7 sont équipés de la nouvelle boîte de vitesses ZF. La transmission à variation continue CVT est également introduite. C'est le début d'une nouvelle ère.

■ **2015.** La gamme des tracteurs haute puissance X8 VT-Drive de 310 ch fait ses débuts. Le docu-réalité Xtractor est réalisé. Il met en scène une équipe de tracteurs McCormick lors d'un voyage de plus de 8 000 kilomètres autour de l'Australie.



■ **2017** Le McCormick X6.4 VT-Drive avec transmission à variation continue est couronné Best Utility 2018 par le jury du concours Tractor of the Year. Une nouvelle filiale est inaugurée en Espagne. La filiale espagnole gère également les marchés français et allemand.

■ **2018.** Après l'Australie, les tracteurs Xtractor partent à la découverte de l'Afrique du Sud : l'itinéraire couvre 8 000 km en 50 jours.



■ **2019** Le modèle X7.624 Stage V à 6 cylindres entre en production. Le nouveau design du capot et du toit, également adopté pour le X8 VT-Drive Stage V, améliore l'esthétique et la visibilité.



■ **2021** McCormick propose une gamme complète de tracteurs de 43 à 310 ch. Avec le lancement des nouveaux modèles Stage V X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive et P6-Drive, McCormick démontre son engagement pour un développement technologique et une efficacité sans compromis.



POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831. En 1847, il fonde la société McCormick, une usine pour la production de moissonneuses de blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, McCormick est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur, le Mogul 8-16, est présenté en 1906. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

En 2000, après plusieurs changements de propriétaire, la société rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. Les performances, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fier d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

X8 VT-DRIVE		X8.627 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTEUR			
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	273 / 201	313 / 230
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	1173	1282
Fabricant		FPT	
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accoudeur multifonction	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		● suspension à parallélogramme (PREMIUM)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit	l/min	● 160	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit	l/min	● 212	
Distributeurs arrière - type, débit, nombre min - max		électrohydraulique, 140 l/min, 4 - 6	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre verins	kg	12000 - 120 mm	
RELEVAGE AVANT			
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE)	kg	5000	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé	
CABINE			
Première Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●	
Suspension semi-active McCormick		● suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique	
EasyPilot avec accoudeur multifonction		●	
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"	
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer - prédisposition		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer		○ kit EGNOS - ○ kit RTK NTRIP - pièces détachées AT	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	3000	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000	
Poids maximal autorisé	kg	16000	
Taille maximale des pneus avant et arrière (Rayon Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

X7.6 VT-DRIVE		X7.623 VT-DRIVE
MOTEUR		
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch / kW	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO/TR 14396)	ch / kW	230 / 169
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	966 (966)
Fabricant		FPT
Type moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24
CONTENANCES		
Réservoir de carburant	l	350
TRANSMISSION		
Type		VT-Drive - transmission à variation continue
Nombre de plages de vitesses		4
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accoudeur multifonction
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique CCLS - débit	l/min	● 123
Distributeurs arrière - type, débit, nombre min - max		électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6
RELEVAGE ARRIÈRE		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre verins	kg	9300 - 100 mm
RELEVAGE AVANT		
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE)	kg	3500
PRISE DE FORCE AVANT		
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé
CABINE		
Première Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●
Suspension semi-active McCormick		● suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique
EasyPilot avec accoudeur multifonction		●
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2820
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300
Poids maximal autorisé	kg	13000
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)

X7.6 P6-DRIVE		X7.616 P6-DRIVE	X7.620 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTEUR				
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch / kW	151 / 111	180 / 132	215 / 158
Puissance maximale avec Dual Power (ISO/TR 14396)	ch / kW	166 / 122	190 / 140	225 / 166
Couple maximal sans EPM (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	632 (676)	756 (778)	904 (921)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		N67 - monté sur un châssis en fonte		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEUX AVANT				
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● 123 l/min		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit		○ 160 l/min (version PREMIUM)		
Distributeurs arrière- type, débit, min - max		mécanique, 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électrohydraulique (version EFFICIENT) - électrohydraulique, 100 l/min, 3 - 6 (version PREMIUM)		
Diviseur de flux avec sélecteur - débit		3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section (version PREMIUM)		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Relevage arrière à contrôle électronique	kg	avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets		● 6400 - ○ 9300 (version EFFICIENT) - ● 9300 (version PREMIUM)		
RELEVAGE AVANT				
Relevage avant à contrôle électronique		○ avec contrôle de position		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III N - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	3500		
Prise de force avant- type et régime	tr/min	○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000		
CABINE				
Suspension mécanique McCormick		○ système de suspension mécanique de la cabine		
Suspension semi-active McCormick		○ système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique		
Climatiseur à contrôle automatique		● (version PREMIUM) - ○ (version EFFICIENT)		
DSM Data Screen Manager		○ (version PREMIUM) - écran tactile de 12"		
Phares de travail halogènes		● 12 (version EFFICIENT) - 18 (version PREMIUM)		
Phares de travail LED		○ 20 (version PREMIUM)		
TECHNOLOGIE À BORD				
Connexion ISOBUS arrière et avant		○		
PSM Precision Steering Management et EazySteer		○		
McCormick Fleet Management - prédisposition		●		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		

G-MAX		G-MAX 125	G-MAX 135	G-MAX 145	G-MAX 165
MOTEUR					
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	117 / 86	133 / 86	141 / 104	157 / 116
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	117 / 86	133 / 86	141 / 104	157 / 116
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	515	590	625	691
Fabricant		FPT			
Type moteur - Installation		NEF 67 - moteur structurel			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24			
TRANSMISSION					
Type		● mécanique - ○ électrohydraulique			
Nombre de rapports - std		● - 18 AV + 18 AR - ○ 36 AV + 36 AR avec vitesses rampantes (Synchro Shuttle)			
Nombre de rapports - opt		● 54 AV + 18 AR - ○ 108 AV + 36 AR avec vitesses rampantes (XtraShift avec inverseur hydraulique à réactivité réglable et fonction De-clutch)			
Vitesse minimale sans vitesses rampantes		1,9 (Synchro) - 1,8 (RPS) (RI 825mm)			
Vitesse minimale avec vitesses rampantes		0,36 (Synchro) - 0,3 (RPS) (RI 825mm)			
Contrôle de transmission		○ par levier			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses		● 540 / 1000			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe hydraulique OC-CCLS - débit		● 87 (OC) - ○ 110 (CCLS) l/min (○ TECHNO - ● XtraShift)			
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 3 à 5 mécaniques avec joystick, 80 l/min (OC) ou 100 l/min (CCLS)			
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre verins	kg	● 7000 - 90 mm		● 8400 - 100 mm	
CABINE - PLATEFORME					
Plateforme montée sur silentblocs et cadre FOPS		○			
Cabine à 4 montants montée sur silentblocs		○			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2800			
Hauteur maximale au toit de la cabine/FOPS sans lumières clignotantes	mm	2885 - mesurée avec pneus 480/65R28 - 600/65R38 (RI 825)	2935 - mesurée avec pneus 540/65R28 - 650/65R38 (RI 875)		
Hauteur maxi du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2100			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	5412 - 2520 - mesurées avec pneus 540/65R28 - 650/65R38			
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6000			6250
Poids maximal autorisé	kg	10300			11300
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/65 R38 (RI 825)		650/65 R38 (RI 875)	

D-MAX		D-MAX 115	D-MAX 125
MOTEUR			
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	111 / 81,6	120 / 88
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	111 / 81,6	120 / 88
Couple maximal à 1250 tr/min Tier 3A	Nm	510	515
Fabricant		FPT	
Type moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,51 / 8	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	180	
TRANSMISSION			
Type		● mécanique - ○ électrohydraulique	
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique	
Nombre de rapports - opt		○ 36 AV + 12 AR avec XtraShift HML à inverseur hydraulique	
Vitesses rampantes		○	
Contrôle de transmission		contrôle de vitesses et gammes par levier - contrôle de powershift HML par bouton	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		● 540 / 1000 - ○ 540 / 540E - ○ PdF proportionnelle à l'avancement	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	50+30	
Distributeurs arrière		● 3+1 avec sélecteur de débit	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre des vérins	kg	● 4500 ø 50 mm (OC) - ○ 6000 - ø 65mm (CCLS)	
CABINE - PLATEFORME			
Type de plateforme		● ROPS - ○ toit pare-soleil rigide	
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		○	
Siège à suspension mécanique		●	
Siège à suspension pneumatique		○	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2540	
Hauteur maximale au toit de la cabine/FOPS sans lumières clignotantes	mm	2770/2780 - mesurée avec pneus 540/65 R38	
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2020/2030	
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	4755 - 2520 - mesurées avec pneus 540/65 R38	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4625 (CAB) - 4250 (PLAT)	
Poids maximal autorisé	kg	7500	
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	540/65 R38 (RI 800)	

X5M		X5.100M	X5.110M	X5.120M
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	92,5 / 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min Tier 3A	Nm	393	416	416
Fabricant		Perkins		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,41 / 8		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	120		
TRANSMISSION				
Type		○ électrohydraulique		
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique à réactivité réglable		
Nombre de rapports - opt		36 AV +12 AR - XtraShift HML avec inverseur hydraulique		
Vitesses rampantes		○		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		● 540/540E - ○ 540/1000		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		●		
Traction		4RM		
Blocage de différentiel avant		blocage intégral Hydralock		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 52 (○ 60) + 30		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	○ 4500 avec 2 vérins auxiliaires		
CABINE - PLATEFORME				
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2294		
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	2620 - mesuré avec pneus 320/70R24 - 480/70R34 (RI750)		
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1870		
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	4237 - (1958- 2458) avec pneus 480/70R34		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3800		
Poids maximal autorisé	kg	6500		
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/70R34 (RI750)		

B-MAX CAB		B-MAX 90	B-MAX 100	B-MAX 110	B-MAX 115	B-MAX 120
MOTEUR						
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	107 / 78,5	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	352	393	416	400	416
Fabricant				Perkins		
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 3	TIER 3	TIER 3	TIER 0	TIER 3
Cylindres / Cylindrée / Soupapes				4 / 4,4 / 8		
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l			100		
TRANSMISSION						
Type				● mécanique - ○ électrohydraulique		
Nombre de rapports - std				● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique Synchro Shuttle		
Nombre de rapports - opt				○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique RPS à réactivité réglable et fonction De-clutch		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Vitesses				● 540 / 1000 - ○ 540 / 540E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins				●		
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins, avec joints à glace				○		
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins				○		
Traction				● 4RM		
Blocage de différentiel avant				○ blocage intégral Hydralock (4RM)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min			● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)		
RELEVAGE ARRIÈRE						
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires		● 2980 - ○ 5080 avec 2 vérins auxiliaires		
CABINE						
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs				●		
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm		2316		2340	
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm		2625 - mesurée avec pneus IR 750		2670 - mesurée avec pneus IR 775	
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm			1860		
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm		3860 - 4056		3912 - 4208	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg			3650		
Poids maximal autorisé	kg			6300		
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm		13,6 R38 (RI 750)		18,4 R34 (RI 775)	

B-MAX PLAT		B-MAX 85	B-MAX 90	B-MAX 95	B-MAX 100	B-MAX 105	B-MAX 110	B-MAX 115	B-MAX 120
MOTEUR									
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	84 / 61,5	82 / 60,5	88 / 64,5	92,5/ 68	97,3 / 71,5	102 / 74,9	107 / 78,5	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	289	352	305	393	366	416	400	416
Fabricant					Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3	TIER 0	TIER 3
Cylindres / Cylindrée / Soupapes					4 / 4,4 / 8				
CONTENANCES									
Réservoir de carburant	l					95			
TRANSMISSION									
Type						● mécanique - ○ électrohydraulique			
Nombre de rapports - std						● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique Synchro Shuttle			
Nombre de rapports - opt						○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique RPS à réactivité réglable et fonction De-clutch			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE									
Vitesses						● 540/1000 - ○ 540/540E			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE									
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins						●			
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins, avec joints à glace						○			
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins						○			
Essieu avant 2RM					○			~	
Traction		● 4RM - ○ 2RM		● 4RM	● 4RM - ○ 2RM			● 4RM	
Blocage de différentiel avant						○ blocage intégral Hydralock (4RM)			
CIRCUIT HYDRAULIQUE									
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min					● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
RELEVAGE ARRIÈRE									
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires			● 2980 - ○ 5080 avec 2 vérins auxiliaires			
PLATEFORME									
Type de plateforme						● ROPS - ○ toit pare-soleil rigide			
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement	mm		2224 - 2316 (2RM - 4RM)			2340 (4RM)			
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm		2580 - mesurée avec pneus RI 725			2615 - mesurée avec pneus RI 750			
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm				1830				
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm			3832 - 4150			3912 - 4208		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg				3500				
Poids maximal autorisé	kg				5350				
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm		480/70 R34 (2RM - RI 750) / 13,6 R38 (4RM - RI 750)				18,4 R34 (4RM - RI 775)		

B-MAX CAB HC	B-MAX 90 HC	B-MAX 100 HC	B-MAX 110 HC	B-MAX 120 HC	
MOTEUR					
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	352	393	416	416
Fabricant	Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement	TIER 3				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,41 / 8				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	95			
TRANSMISSION					
Type	● mécanique - ○ électrohydraulique				
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique Synchro Shuttle				
Nombre de rapports - opt	○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique RPS à réactivité réglable et fonction De-clutch				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses	● 540/1000 - ○ 540/540E				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins	●				
Traction	● 4RM				
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires			
CABINE					
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs	●				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2230			
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2870 - mesurée avec pneus RI 800			
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2040			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	3860-4056	3912-4208		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3860			
Poids maximal autorisé	kg	5400			
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	9,5 R48 (RI 800)			

B-MAX PLAT HC	B-MAX 90 HC	B-MAX 100 HC	B-MAX 110 HC	B-MAX 120 HC	
MOTEUR					
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	82 / 60,5	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	352	393	416	416
Fabricant	Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement	TIER 3				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 4,41 / 8				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant	l	95			
TRANSMISSION					
Type	● mécanique - ○ électrohydraulique				
Nombre de rapports - std	● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique Synchro Shuttle				
Nombre de rapports - opt	○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique RPS à réactivité réglable et fonction De-clutch				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses	● 540/1000 - ○ 540/540E				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins	●	●	●	●	
Traction	● 4RM - ○ 2RM	● 4RM	● 4RM	● 4RM	
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 54+24 (Synchro) - ○ 54+30 (RPS)			
RELEVAGE ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires			
CABINE - PLATEFORME					
Type de plateforme	● ROPS - ○ toit pare-soleil rigide				
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2255 -2230 (2RM - 4RM)	2230 (4RM)		
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2850 - mesurée avec pneus RI 800			
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	2031			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	3860-3996			
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	3650			
Poids maximal autorisé	kg	5200			
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	16,9 R38 (2RM -RI 800) 9,5 R48 (4RM - RI 800)	9,5 R48 (4RM - RI 800)		

MB		MB85B	MB75	MB85
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	83,6 / 61,5	75 / 55	81,6 / 60
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	289	290	294
Fabricant			Perkins	
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 0	TIER 2	TIER 2
Cylindres / Cylindrée / Soupapes			4 / 4,41 / 8	
CONTENANCES				
Réservoir de carburant			86	
TRANSMISSION				
Type			● mécanique	
Nombre de rapports - std			● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses			● 540/540E - ○ 540/1000	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant 4RM sans Hydralock sans freins		●	●	●
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins, avec joints à glace		○	~	○
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins		○	~	○
Essieu avant 2RM		○	○	○
Traction			● 4RM - ○ 2RM	
Blocage de différentiel avant			● sans Hydralock - ○ sans Hydralock, avec joints à glace (4RM) - ○ avec Hydralock, avec joints à glace (4RM)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min		● 41+24	
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg		● 3100 - ○ 4520 avec 2 vérins auxiliaires	
PLATEFORME				
Type de plateforme			● ROPS à 4 montants - ○ toit pare-soleil rigide	
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement			2224 - 2316 (2RM - 4RM)	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes			3450	
Poids maximal autorisé			5350	

X4T		X4.085 TF/TM	X4.095 TF/TM	X4.105 TF/TM	X4.110 TF/TM	X4.120 TF/TM
MOTEUR						
Fabricant				Deutz AG		
Modèle		TCD 2.9 L4 HT		TCD 2.9 L4 HP		
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm ³			2900		
Cylindres / Soupapes				4 TA / 8		
Réservoir de carburant	l			80		
TRANSMISSION						
Type				Speed Four		
Nombre de rapports AV + AR				● 16+8 avec overdrive Hi-Lo - ○ 16+8 avec vitesses rampantes		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type				embrayage à sec servoassisté		
Vitesses				● 540-540E - ○ 540-1000		
SYSTÈMES DE FREINAGE ET DE DIRECTION						
Système de direction				hydrostatique Hi-Drive		
Contrôle de direction				2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins		
Système de freinage				freins hydrostatiques à disques humides en graphite		
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min			● 42 + 28 ○ 56+28+28		
Distributeurs arrière				● 3 ○ 4 / 5		
RELEVAGE ARRIÈRE						
Type				mécanique avec ELS et contrôle de position, d'effort, mixte et position flottante		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg			● 3150 ○ 4500 (avec vérins auxiliaires)		
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
Type de cabine				○ cabine monocoque haute visibilité à 6 montants avec plancher plat et vitres avant et arrière ouvrantes		
Suspension de cabine				sur 4 Hydro Silent Blocks		
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration				● filtre anti-poussières - Cat. 4		
Type de plateforme				ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux		
Suspension de plateforme				sur 4 Hydro Silent Blocks		
Tableau de bord digital				●		
DIMENSIONS ET POIDS						
Largeur totale min. - max.	mm			1410-1492 (métal TF) -1532 (caoutchouc TF) / 1700-1750 (TM)		
Poids à l'expédition	kg			3900 (TF) - 4500 (TM)		
CHENILLES						
Rouleaux inférieurs				5 rouleaux scellés et lubrifiés		
Type de patins				● métal ○ caoutchouc		
Largeur de patins	mm			310-360 (métal TF) / 400-450 (métal TM) / 450 (caoutchouc TF/TM)		

F		F 80 F-GE	F 90 F-GE	F 100 F-GE	F 110 F-GE	F 120 F-GE
MOTEUR						
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	74 / 54,5	83 / 61	92,5/ 68	102 / 74,9	110 / 81
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	261	352	393	416	416
Fabricant		Perkins				
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		Tier3				
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,4 l / 8				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	61				
TRANSMISSION						
Type		● mécanique (synchro shuttle) - ○ électrohydraulique (RPS)				
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR				
Nombre de rapports - opt		○ 16 AV + 16 AR - ○ 32 32 AV + 32 AR (Hi-Lo)				
Vitesses rampantes		○				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Vitesses		● 540/540E - ○ 540/1000				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Essieu avant 4RM sans Hydralock, sans freins		●				
Essieu avant 4RM avec différentiel à glissement limité, sans freins		○				
Essieu avant 4RM avec Hydralock, avec freins		○				
Traction		● 4RM				
Blocage de différentiel avant		○ blocage intégral Hydralock (4RM) - ○ à glissement limité (4RM)				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 52+30 - ○ 60+30				
RELEVAGE ARRIÈRE						
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700				
CABINE - PLATEFORME						
Type de plateforme / cabine		● ROPS / ○ cabine (seulement version F)				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2140				
Hauteur maximale à l'arceau de sécurité/cabine sans lumières clignotantes	mm	2365 (F - PLAT) - 2422 (F - CAB) / 2240 (GE - PLAT)				
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité/cabine	mm	1830				
Longueur maximale avec masses avant - Largeur de voie	mm	4306 / 1257 (F) - 1107 (GE)				
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	2800 plat / 3000 cab				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Taille maximale des pneus arrière - (Rayon Index - RI)	mm	380/85 R28 (4RM - RI 650) F / CAB - 380/75 R20 (4RM - RI 525) GE				

X2		X2.50 STD-GE	X2.60 STD-GE
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	44 / 32,3	50,7 / 37,3
Couple maximal / Régime moteur	Nm	139,5 / 1200	15 / 2000
Fabricant		Yanmar	
Classe d'émissions - sans système de post-traitement		TIER 3	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 2,2 l / 8	4 / 2 l / 8
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	40	
TRANSMISSION			
Type		● mécanique	
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		● 540/540E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant 4RM avec Hydralock, sans freins		●	
Traction		● 4RM	
Blocage de différentiel avant		○ Blocage intégral Hydralock (4RM)	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Relevage et distributeurs + direction - débit	l/min	● 28 + 20	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 1200	
RELEVAGE AVANT			
Catégorie - dispositifs d'accrochage		cat.1N	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	400	
CABINE - POSTE DE CONDUITE			
Type de plateforme		● ROPS (STD-GE)	
Cabine montée sur silentblocs		● ROPS (seulement version STD) - ○ structure FOPS à 4 montants (seulement version STD)	
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ● climatiseur à contrôle manuel (seulement version STD)	
Vitres avant et arrière ouvrantes		●	
Radio		○ (seulement cabine STD)	
Phares de travail halogènes		● 2 arrière - 2 avant (CAB) - ● 1 arrière (PLAT)	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	1760 (STD) - 1746 (GE)	
Hauteur maximale au toit de la cabine/cadre FOPS sans lumières clignotantes	mm	2124-2199 FOPS/ 2205-2280 (CAB)	
Hauteur maximale du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine/FOPS	mm	1567 (STD) - 1473 (GE)	
Longueur maximale avec masses avant (min. - max.) - Largeur de voie (min. - max.)	mm	(3285-3090) / (1309-1617) STD - (3285-3090) / (1387-1617) GE	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	1575 (PLAT) - 1735 (CAB)	
Poids maximal autorisé	kg	3050	
Taille des pneus avant et arrière min. - max. (Rayon Index - RI)	mm	320/70 R20 (475) - 360/70 R24 (550)	



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.

FR

6737509A1