

# X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100  
X4.110 - X4.120 F/N/V/XL



  
**MCCORMICK**

Power Technology.

MOTOR				
Hersteller	Deutz AG			
Modell	TCD 2,9 L4 HT			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70
Nenn Drehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600		
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2900		
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8			
Emissionsklasse	Stage V / Tier 4 Final			
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR		
Wartungsintervalle	1000 Betriebsstunden			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)		
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5	
GETRIEBE				
Typ	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / P3-Drive (HML)			
Gangzahl V + R	○ 16 + 16 mit Kriechgang / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 48 + 16 mit HML + Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)		
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HLM)		
Getriebesteuerung	● manuell (Speed Four / Power Four) - ○ automatisiert mit Multifunktions-Joystick (P3-Drive)			
Wendegetriebe	● mechanisches Wendegetriebe - ○ hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität			
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Bauart der Vorderachse	● starr - ○ gefedert (F-N-XL)			
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn	● Selbstsperrdifferential (F-N-XL bei starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (starr / gefedert)			
HECKZAPFWELLE				
Bauart	● Trockenkupplung m/Servounterstützung			
Drehzahlen	U/min	○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe)		
Automatisches Zapfwellenmanagement	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle			
	○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)			
BREMSSYSTEM				
Vorderachsbremsen	~ (V) - ○ Ölbadscheibenbremsen (F-N-GT mit Hydralock-Vorderachse)			
Hinterachsbremsen	Mehrscheibenbremsen im Ölbad			
Handbremse	mechanisch			
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen			
HYDRAULIKANLAGE				
Bauart - Hydraulikpumpe	● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe			
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)		
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl	● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl	○ 1 / 3 elektronische Hubwerksregelung			
Schnellkuppler vorn	○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf			
Druckloser Rücklauf	●			
Mengenteiler mit Durchflusswähler	○ 2 / 3 Sektionen			
HECKKRAFTHEBER				
Hubwerksregelung	● mechanisch mit E.L.S. und Zugkraft-, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Kategorie - Kupplungsform	○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung			
ELS Ergonomic Lift System	● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker			
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● bei mechanischem Heckkraftheber		
	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)			
FRONTKRAFTHEBER				
Hubwerksregelung	○ elektrohydraulisch (F-XL)			
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken			
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)		
FRONTZAPFWELLE				
Bauart	~ (V) - ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL)			
Drehzahlen	U/min	1000		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen			
KABINE UND FAHRERPLATZ				
Bauart der Kabine	● 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit Flachboden und aufstellbaren Front- und Heckscheiben			
Kabinenfederung	● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-XL)			
Geräuschpegel in der Kabine	dB(A)	73		
Filter - Kategorie	● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4			
Klimaanlage	● manuelle Klimaanlage			
Radio	● Radio-Vorbereitung - ○ DAB Radio und Lautsprecher			
Scheinwerfer	● Halogen-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer			
BORDTECHNOLOGIE				
ISOBUS-Anschluss	○ ISOBUS-Anschluss hinten			
McCormick Fleet Management- Vorbereitung	●			
Fleet & Remote Diagnostic Management und McCormick Farm Pro Pack	auf den ausgewählten Märkten - ● 1 Jahres - ○ 3 Jahres - ○ 5 Jahres			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)		
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)		
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)		
Gesamtbreite min. - max.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)		
Minimale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)		
Maximale Reifengröße hinten - Radius Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)		
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250		
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte	● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger			
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)		
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)		

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise ~ nicht verfügbar

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6749349A1 - 01/2025  
graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com

