

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.

ESPAÑOL		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
MOTOR			
Potencia nominal (ISO TR 14396)	CV/kW	250 / 184	301 / 221
Potencia máxima (ISO TR 14396)	CV/kW	273 / 201	313 / 230
Régimen de potencia máxima	rpm	1800	
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	1173	1282
Fabricante - Tipo motor - Instalación		FPT - N67 - montado en chasis de fundición	
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final		Hi-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24	
Sistema de aspiración		eVGT - turbocompresor electrónico de geometría variable con intercooler	
Intervalo de mantenimiento		BIC Best In Class - intervalo de mantenimiento 1000 horas	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	550	
Depósito AdBlue / DEF	l	71	
TRANSMISIÓN			
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua	
Número de gamas de velocidades		4	
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h - 50 km/h	rpm	● 1550 - ○ 1690	
Control de transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Regímenes	rpm	540 E / 1000 / 1000 E	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero suspendido		● suspensión de paralelogramo	
Eje delantero suspendido		● de brida - ○ de cremallera	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar	
Sistemas de frenado de remolque		○ freno neumático de 2 o 2+1 líneas, con o sin freno hidráulico de doble línea	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● 212 l/min	
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● 4 + 3 electrohidráulicos, 140 l/min - ○ 6 + 3	
Divisor de flujo con selector - caudal		○ 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por cada sección	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico		con sensores de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 12000 - ○ 120 mm	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador delantero de control electrónico		○ con control de posición	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	5000	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ embrague multidisco electrohidráulico con conexión modulada	
Velocidad	rpm	1000	
CABINA			
Clever Cab - cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick		● sistema de suspensión electrohidráulico semiactivo de control electrónico	
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	68	
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●	
DSM Data Screen Manager		● pantalla táctil 12"	
DSM Plus		○ salpicadero digital 12" y pantalla táctil 12"	
Radio		● radio táctil Alpine con DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 altavoces Alpine, bluetooth y micrófono integrado	
Faros de trabajo		● 20 LED	
TECNOLOGÍA A BORDO			
PSM Precision Steering Management, ISOBUS trasero y EazySteer		○ kit EGNOS - (precisión 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (precisión 2 cm)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - preinstalación		●	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack		en los mercados seleccionados - ● 1 año - ○ 3 años - ○ 5 años	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	3000	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	11000	
Peso máximo admisible	kg	16000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Legenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.