

# X7.6



**CLEVER CAB**

**X7.621 - X7.624 VT-Drive**



**MCCORMICK**

Power Technology.

MOTEUR		X7.621 VT-Drive	X7.624 VT-Drive
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch/kW	200 / 147	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch/kW	210 / 155	240 / 176
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	966 (983)
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N67 - monté sur châssis en fonte	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 - 6,7 l - 24	
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler	
Entretien		système BIC - Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	350	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	52	
TRAMMISSION			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h - 50 km/h	tr/min	● 1550 - ○ 1690	
Contrôle de transmission		EasyPilot avec accodoir multifonction	
Smart Power Zero		●	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes	
Type d'essieu arrière		● à flasque - ○ à crémaillère	
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant		enclenchement automatique 4RM au freinage	
Système de freinage de remorque		○ frein pneumatique avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans frein hydraulique double ligne	
Frein moteur		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● 160 l/min	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2	
Divisore di flusso con selettore - portata		○ 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		III - rotules avec crochets rapides	
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section	kg	● 9300 - 100 mm	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		○ avec contrôle de position	
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse		1000	
CABINE			
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●	
Suspension McCormick semi-active		○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68	
Easy Pilot intégré à l'accodoir multifonction		●	
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"	
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"	
Radio		● radio tactile Alpine avec DAB, Apple Car Play, Android Auto, 4 haut-parleurs Alpine, Bluetooth et microphone intégré	
Phares de travail		● 20	
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer		○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2820	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300	
Poids maximal autorisé	kg	13500	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	

Légende: ● de série ○ en option