

X7.6



CLEVER CAB

X7.620 - X7.621 - X7.623 P6-Drive



Power Technology.

		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTORE				
Potenza massima (ISO TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potenza massima con EPM (ISO TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Regime di potenza massima	giri/min	1900		
Coppia massima senza EPM, (con EPM) a 1400 giri/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Produttore - Tipo motore - Installazione		FPT - N67 - montato su chassis in ghisa		
Sistema di post-trattamento Stage V - Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindri - Cilindrata - Valvole		6 - 6,7 litri - 24		
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler		
Manutenzione		BIC Best in Class - intervallo di manutenzione 1000 ore		
CAPACITA'				
Serbatoio carburante	l	320		
Serbatoio AdBlue	l	52		
TRASMISSIONE				
Tipo		P6-Drive - Trasmissione 6 powershift e 5 gamme robotizzate		
Rapporti		● 30 AV + 15 RM senza superriduttore - ○ 54 AV + 27 RM con superriduttore		
Velocità minima	km/h	3,2 senza superriduttore - 0,4 con superriduttore		
Regime motore a 40 km/h - 50 km/h	giri/min	● 1505 - ○ 1880		
Controllo trasmissione		EasyPilot con bracciolo multifunzione		
APS - Auto PowerShift		● automatismo di cambiata powershift e gamma a gestione elettronica		
PRESA DI FORZA POSTERIORE				
Velocità		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE				
Assale anteriore sospeso		○ IFS con sistema di sospensione a ruote indipendenti		
Assale posteriore		● tipo flangiato - ○ tipo bar-axle		
SISTEMI DI FRENATURA				
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata		
Sistemi di frenatura rimorchio		○ frenatura pneumatica 2 oppure 2+1 linee con o senza frenatura idraulica doppia linea		
Freno motore		●		
CIRCUITO IDRAULICO				
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● 160 l/min		
Distributori posteriori - tipo, portata, min - max		● 4 ettroidraulici, 100 l/min - ○ 5 - 4+2		
Divisore di flusso con selettore - portata		○ 3 vie con attacchi rapidi dedicati - 60 l/min per sezione		
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE				
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo di posizione, intermix e flottante		
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	● 9300 - 100 mm		
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE				
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		● con controllo di posizione		
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE)	kg	3500		
PRESA DI FORZA ANTERIORE				
Tipo		○ elettroidraulica con modulazione dell'innesto		
Velocità		1000		
CABINA				
Clever Cab - cabina a 4 montanti con sospensione meccanica McCormick		●		
Sospensione semi-attiva McCormick		○ sistema di sospensione elettroidraulico semi-attivo a controllo elettronico		
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	68		
EasyPilot con bracciolo multifunzione		●		
DSM Data Screen Manager		● monitor touch screen 12"		
DSM Plus		○ cruscotto digitale 12" e monitor touch screen 12"		
Radio		● Radio DAB Alpine touch screen con Apple Carplay e Android Auto, 4 altoparlanti Alpine, Bluetooth e microfono integrato		
Fari di lavoro		● 18 alogeni - ○ 20 LED		
TECNOLOGIA DI BORDO				
PSM Precision Steering Management, ISOBus posteriore e EasySteer		○ EGNOS kit (20 cm precisione) - ○ RTK NTRIP kit (2 cm precisione)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - predisposizione		●		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management e McCormick Farm Pro Pack		nei paesi ammessi - ● 1 anno - ○ 3 anni - ○ 5 anni		
DIMENSIONI E PESI				
Passo	mm	2820		
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	8000		
Peso massimo ammissibile	kg	13500		
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Legenda: ● di serie ○ optional

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.