

X4+



X4.060 - X4.070 - X4.080



MCCORMICK

Power Technology.



POLSKI

| | | X4.060 | X4.070 | X4.080 |
|---|-----------|--|-----------|-----------|
| SILNIK | | | | |
| Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 1 4396) | KM/kW | 61 / 45 | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 1 4396) | KM/kW | 61 / 45 | 68 / 50 | 75 / 55 |
| Obroty znamionowe | obr./min. | 2 200 | | |
| Prędkość silnika przy maks. mocy | obr./min. | 1 400 | | |
| Maks. mom. obr. 1 400 obr./min. - Stage V (Tier 4 Final) | Nm | 285 (279) | 310 (299) | 310 (299) |
| Producent | | KOHLER | | |
| Układ redukcji emisji spalin - Stage V (Tier 4 Final) | | DOC-DPF (DOC) | | |
| Cylindry / Pojemność / Zawory | | 4 / 2,5 L / 16 | | |
| Engine Memo Switch (przycisk pamięci obrotów silnika) | | ● | | |
| POJEMNOŚCI | | | | |
| Zbiornik paliwa | l | 85 | | |
| SPRZĘGŁO | | | | |
| Typ | | ● mechaniczne | | |
| PRZEKŁADNIA | | | | |
| Liczba biegów - std. | | ● 24 + 24 z rewersem mechanicznym zsynchronizowanym | | |
| Liczba biegów - opcja 1 | | ○ 12 + 12 z RPS | | |
| Prędkość minimalna bez biegów pełzających | km/h | 0.43 z 24+24 Hi-Lo - 0.50 z RPS (IR 650 mm) | | |
| TYLNY WOM | | | | |
| Typ | | ● mechaniczny | | |
| Prędkości | obr./min. | ● 540/540E | | |
| Prędkość zależna WOM | | ● | | |
| PRZEDNIA I TYLNA OŚ | | | | |
| Przednia oś sztywna | | ● | | |
| Typ napędu | | 4WD | | |
| Blokada przedniego dyferencjału | | ● o ograniczonym poślizgu ○ bez blokady dyferencjału | | |
| Blokada tylnego dyferencjału | | ● mechaniczna | | |
| UKŁAD HAMULCOWY | | | | |
| Układ hamulcowy przedni | | ● automatycznie załączane 4WD podczas hamowania | | |
| Układ hamulcowy tylny | | hamulce rampowe | | |
| Układ hamulcowy przyczep | | ○ 2-obwodowe hamulce hydr. ○ 1-obwodowe hamulce hydr. lub CUNA ○ 2-obwodowe hamulce pneumatyczne* | | |
| UKŁAD HYDRAULICZNY | | | | |
| Pompa hydrauliczna tylnego podnośnika i hyd. rob. + ukł. kier. - przepływ | | ● 52 + 30 l/min. | | |
| Tylne zawory hyd. - typ, liczba | | mechaniczne, 2 - 3 | | |
| Wolny spływ | | ● | | |
| TYLNY TUZ | | | | |
| Sterowanie podnośnikiem | | ● mechaniczne | | |
| Kategoria - rodzaj sprzęgło | | II ○ końcówki kulowe ○ szybkosprzęgi ○ dolne ciągną teleskopowe | | |
| Ergonomic Lift System (E.L.S.) | | ○ | | |
| Maks. udźwieg na hakach | kg | 3 000 | | |
| PRZEDNI TUZ | | | | |
| TUZ | | * | | |
| PRZEDNI WOM | | | | |
| Typ - Prędkość | | * | | |
| KABINA | | | | |
| Kabina Total View Slim montowana na silentbłokach | | ● | | |
| Poziom hałasu w kabinie | dB(A) | 82 | | |
| Ogrzewanie / klimatyzacja | | ● ogrzewanie i wentylacja ○ klimatyzacja manualna | | |
| Wersja z platformą (bez kabiny) | | ○ | | |
| DODATKI | | | | |
| McCormick Farm Start Pack | | ● | | |
| Fleet & Remote Diagnostic management oraz McCormick Farm Pro Pack | | ○ rok ○ 3 lata ○ 5 lat | | |
| WYMIARY I MASY | | | | |
| Rozstaw osi | mm | 2 110 | | |
| Maks. wysokość z kabiną bez świateł ostrzegawczych | mm | 2 433 - na ogumieniu 320/70R20 - 420/70R28 | | |
| Masa średnia | kg | 3 200 | | |
| DMC | kg | 5 100 | | |

Wszystkie dane oraz ilustracje zawarte w broszurze służą celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



07/2023

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com