

X7.6



624 - 623 - 621 VT-DRIVE

 POLSKI


McCORMICK
Power Technology.

		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
SILNIK				
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Moc znamionowa z Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	194 / 143	205 / 151	219 / 161
Moc maksymalna (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Moc maksymalna z Power Plus (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Prędkość znamionowa silnika	obr./min.	2200		
Prędkość silnika - moc maksymalna	obr./min.	1900		
Maksymalny mom. obr. bez Power Plus, (z Power Plus) - przy 1400 obr./min.	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Zapas mom. obr. bez Power Plus, (z Power Plus)		36% (41%)		
Producent - Marka		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Typ silnika - typ montażu		NEF 67 - silnik osadzony na silent blokach w żeliwnej ramie (iso-mounted)		
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Liczba cylindrów / Pojemność / Liczba zaworów		6 / 6.7 l / 24		
Układ oczyszczania powietrza		filtr powietrza z czyszczeniem wstępnym oraz wyrzutnik pyłu		
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler		
Układ wtrysku paliwa		wysokociśnieniowy, elektronicznie sterowany system common rail		
Obsługa		Najlepsza w klasie- okresy między-obslugowe 1200 godz.		
Układ chłodzący		pakiet chłodnic - chłodnice otwierane za pomocą jednej dźwigni		
Wentylator Viscotronic		●		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	350		
Zbiornik AdBlue / DEF	l	52		
Układ chłodzenia	l	29		
PRZEKŁADNIA				
Typ		VT-Drive bezstopniowa (CVT)		
Liczba zakresów		4		
Prędkość minimalna	m/h - obr./min.	40 - 2200		
40 km/h - prędkość silnika	obr./min.	● 1550		
50 km/h - prędkość silnika	obr./min.	○ 1690		
Sterowanie przekładnią		VT-Easy Pilot na podłokietniku wielofunkcyjnym		
Rewerser		elektro-hydrauliczny z regulacją		
TYLNY WOM				
Typ		wielotarczowe z załączaniem elektro-hydraulicznym		
Prędkości		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
WOM prędkości nominalne	obr./min.	2005 / 1608 / 1995 / 1600		
Obroty - typ wałka, wpusty		zgodnie z ruuchem wskazówek zegara (patrzac od tyłu ciągnika) ● 1' 3/8" 6-wpustowy / ○ 1' 3/8" 21- wpustowy		
PRZEDNIA OŚ				
Przednia oś sztywna		●		
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym systemem amortyzacji		
Typ napędu		elektro- hydraulicznie załączany MFWD		
Bokada przedniego dyferencjału		100% elektro-hydrauliczna		

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
TYLNA OŚ			
Blokada tylnego dyferencjału		100% elektrohydrauliczna	
Tylna oś kołnierzowa		●	
Tylna oś belkowa		○	
UKŁAD HAMULCOWY			
Układ hamulcowy przedni		automatyczne załączanie MFWD podczas hamowania	
Układ hamulcowy tylny		5 tarcz chłodzonych olejem	
Układ hamulcowy przyczepy		2 lub 2+1 obwody układ pneumatyczny , 2 obwody układ hydrauliczny (tylko 40 km/h)	
Hamulec silnika		●	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Pompa wielotłoczkowa z systemem CCLS (Closed Center Load Sensing) - wydatek		● 123 l/min.	
Pompa hydrauliczna z systemem CCLS (Closed Center Load Sensing) - o wysokim wydatku		○ 160 l/min.	
Pompa układu kierowniczego - flow rate		● 44 l/min.	
Tylne zawory hydrauliczne, wydatek, min. - maks.		elektro-hydrauliczne, 100 l/min. , 3 - 6	
Rozdzielacz przepływu - wydatek sekcji		3 sekcje ze złączami push-pull- 60 l/min. na sekcję	
Wolny spływ		●	
Przygotowanie pod Power Beyond i wolny spływ		○	
Power Beyond ze złączami push-pull oraz wolnym spływem		○	
Zawory międzyosiowe - wydatek		2 elektr-hydrauliczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min.	
TYLNY TUZ			
Elektroniczne sterowanie		regulacja siłowa, pozycyjna, mieszana, pływająca	
Kategoria - typ sprzęgów		III - szybkosprzęgi	
Maksymalny udźwig na hakach	kg	9300	
PRZEDNI TUZ			
Elektroniczne sterowanie		○ z regulacją pozycyjną	
Maksymalny udźwig na hakach		III N - szybkosprzęgi	
Maksymalny udźwig 610 mm za hakami	kg	3500	
PRZEDNI WOM			
Typ		○ załączanie elektro-hydrauliczne z regulacją	
Prędkości		1000	
Wom prędkość znamionowa	obr./min.	1920	
Rotacja - typ wałka, ilość wpustów		○ zgodna z kierunkiem ruchu wskazówek zegara(patrząc od tyłu ciągnika) - □ wałek 1' 3/8"shaft 6 wpustowy	
KABINA			
Kabina Première Cab - 4 słupkowa z zawieszeniem mechanicznym		●	
Amortyzacja Semi-Active (półaktywna)		○ - elektronicznie sterowany, electro-hydrauliczny system semi-active	
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	71	
Klimatyzacja automatyczna		●	
Fotel pneumatyczny Deluxe		● amortyzacja pneumatyczna o niskiej częstotliwości, regulacja wysokości i skrętu, automatyczna regulacja ciężaru, podparcie lędźwiowe oraz zagłówek.	

	X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
KABINA			
Fotel pneumatyczny Super Deluxe	○ System Dynamic Damping , wentylacja oparcia, tapicerka alcantara, regulacja wysokości i skrętu, automatyczna regulacja ciężaru, podparcie lędźwiowe i zagłówek		
Fotel Pasażera	●		
VT-Easy Pilot na wielofunkcyjnym podłokietniku	●		
DSM Data Screen Manager (wyświetlacz dotykowy)	● wyświetlacz dotykowy 12"		
Przygotowanie do montażu radia	● z 4 głośnikami		
Radio	○ radio DAB mp3, z 4 głośnikami, bluetooth, złącze aux-in oraz zintegrowany mikrofon		
Światło robocze halogenowe	● 18		
Światła robocze LED	○ 20		
Światła ostrzegawcze	● lewa strona ○ lewa i prawa strona		
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			
ISObus Przód	○		
ISObus Tył	○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - przygotowanie	○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - EGNOS pełen zestaw	○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - RTK NTRIP pełen zestaw	○		
McCormick Fleet Management - 3 lata, pełna subskrypcja	●		
MASY I WYMIARY			
Rozstaw osi	mm	2820	
Wysokość maksymalna z kabiną (z PSM)	mm	3044 (3159) - ogumienie 540/65R30 - 650/65R42	
Wysokość maksymalna od środka tylnej osi do dachu (PSM)	mm	2180 (2295)	
Długość maksymalna z przednimi obciąż. - szerokość maksymalna	mm	5360 - 2550 - ogumienie 600/60R30 - 710/60R42	
Promień skrętu	mm	5400 - ogumienie 540/65R30 - 650/65R42	
Masa wysyłkowa (średnio)	kg	8300	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	13000	
Maksymalny rozmiar opon - (Index Radius- IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)	
Wspornik przednich obciążników		●	
Obciążniki - liczba	kg	○ 12 x 45 or 16 x 45	
Obciążnik na przedni TUZ	kg	○ 800 lub 1400	
Obciążniki tylnej osi	kg	○ 170 lub 340 lub 510	

Legenda: ● standard ○ opcja