

# X7 SWB



X7.417 - X7.418 - X7.617 - X7.618 **P6-Drive**  
X7.418 - X7.618 **VT-Drive**



  
**McCORMICK**

Power Technology.



POLSKI

		X7.417 P6-Drive	X7.418 P6-Drive	X7.617 P6-Drive	X7.618 P6-Drive	X7.418 VT-Drive	X7.618 VT-Drive
<b>SILNIK</b>							
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14 396)	KM/kW	155 / 114	166 / 122	155 / 114	166 / 122	166 / 122	166 / 122
Moc maks. z EPM (97/68/EC - ISO TR 14 396)	KM/kW	165 / 122	176 / 129	165 / 121	175 / 129	175 / 129	175 / 129
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900					
Maks. mom. obr. bez EPM (z EPM) przy 1 400 obr. min.	Nm	651 (675)	700 (700)	652 (676)	694 (737)	700 (700)	694 (737)
Producent		FPT					
Typ Silnika		NEF 45 - strukturalny		NEF 67 - strukturalny		NEF 45 strukturalny	NEF 67 strukturalny
Układ redukcji emisji spalin Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 4.5 l / 16		6 / 6.7 l / 24		4 / 4.5 l / 16	6 / 6.7 l / 24
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler					
Okresy międzyobsługowe		500 godzin					
<b>POJEMNOŚCI</b>							
Zbiornik Paliwa		280					
Zbiornik AdBlue / DEF		46					
<b>PRZEKŁADNIA</b>							
Typ		P6-Drive 6 biegów pod obciążeniem, 5 automatyzowanych zakresów VT-Drive przekładnia bezstopniowa					
Liczba przełożeń		● 30 +15 ○ 54+27 z bieg. peź.					
Liczba zakresów		5					
Prędkość minimalna - obroty silnika	m/h - obr./min.	3 200 bez bieg. peź. / 400 z bieg. peź. - 2 200					
Prędkość silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1 577					
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	● 1 971					
<b>PRZEDNIA I TYLNA OŚ</b>							
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym zawieszeniem kół					
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>							
Układ hamulcowy przedni		automatycznie załączany 4WD podczas hamowania					
Układ hamulcowy przyczep		○ układ ham. pneum. z lub 2+1 obw. zgodny z MR z lub bez 1 obw. ham. hyd., 2-obw. ham. hydr. zgodny z MR (tylko 40 km/h)					
Hamulec silnika		●					
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>							
Pompa wielotłoczkowa CCLS- przepływ		● 123 l/min.					
Pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ		● 160 l/min.					
Pompa układu kierowniczego - przepływ		● 52 l/min.					
Tylne zawory - typ, przepływ, min. - maks.		● 3 mechaniczne(M), 80 l/min. ○ 2M, 3M + 2E, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E ● 3 elektro-hydrauliczne (E) ○ 100 l/min. 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E					
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ sekcję		○ 3 sekcyjne ze złączami push-pull - 60 l/min na sekcję					
Środkowe zawory - przepływ		○ z elektroniczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min.					
<b>TYLNY TUZ</b>							
Elektroniczne sterowanie podnośnikiem		regulacja cięgien siłowa/pozycyjna/mieszana/pozycja pływająca					
Kategoria - typ sprzęgu		III - szybkosprzęgi					
Udźwig maks. na hakach	kg	● 6 400 ○ 9 300					
<b>TYLNY WOM</b>							
Prędkości		540 / 540E / 1000 / 1 000E					
<b>PRZEDNI TUZ</b>							
Elektroniczne sterowanie przednim podnośnikiem		○ z regulacją pozycyjną					
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	3 500					
<b>PRZEDNI WOM</b>							
Typ sprzęgła		○ wielotarczowe elektro-hydraulicznie załączane z modulacją					
Prędkości		1 000					
<b>KABINA</b>							
Amortyzacja mechaniczna McCormick		○ mechaniczna amortyzacja kabiny					
Amortyzacja McCormick Semi-Active		○ amortyzacja kabiny elektro-hydrauliczna semi-active, sterowana elektronicznie					
EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym		○ z zaworami zdalnymi elektro-hydraulicznymi					
DSM Data Screen Manager		○ z zaworami zdalnymi elektro-hydraulicznymi - 12" monitor dotykowy					
Radio		○ radio DAB mp3 z 4 głośnikami, bluetooth, aux-in z mikrofonem zintegrowanym					
Światła robocze halogenowe		● 14 z EasyPilot na konsoli prawostronnej ○ 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym				● 18 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
Światła robocze LED		○ 16 z EasyPilot na konsoli prawostronnej ○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym				○ 20 z EasyPilot na podłokietniku wielofunkcyjnym	
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>							
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EasySteer- ready		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EasySteer - zestaw EGNOS		○					
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EasySteer - zestaw RTK NTRIP		○					
Fleet & Remote Diagnostic management oraz McCormick Farm Pro Pack		● rok ○ 3 lata ○ 5 lat					
<b>WYMIARY I MASY</b>							
Rozstaw osi	mm	2 651		2 760		2 651	2 760
Masa wysyłkowa średnio	kg	6 400		6 700		6 700	7 000
DMC	kg	11 500					
Maks. rozmiar opon - (Index radius - IR)	mm	600/60R28 (IR 675) - 710/60R38 (IR 875)					

Legenda: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w broszurze służą jedynie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



07/2023

graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com