



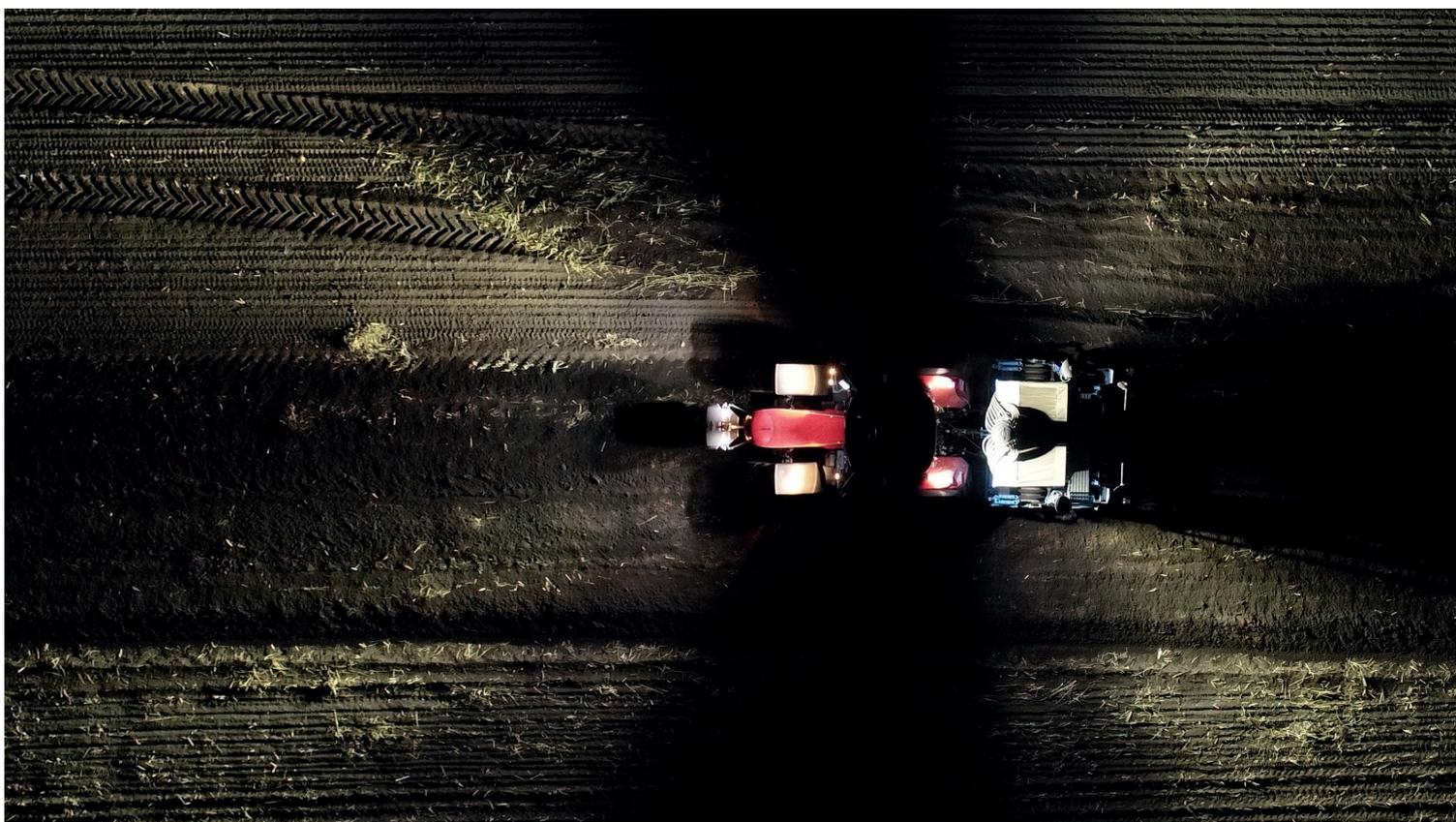
X7.6

X7.690 P6-Drive
Edición México


McCORMICK
Power Technology.

McCORMICK X7.6

EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POT



PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 postes con plataforma plana
- › Asiento del acompañante tipo folder, se oculta bajo la columna para ahorrar espacio cuando no se usa
- › Iluminación de última generación sobre cofre, cabina y salpicaderas
- › Radiadores abatibles para facilitar la limpieza
- › Sistema Stop&Action con función De-Clutch integrada en el pedal de freno, simula el comportamiento de una transmisión automática de un auto
- › Equipado con radar para el control de patinaje
- › Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo de diferenciales
- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 123 l/min
- › Cuatro bombas hidráulicas de alto caudal aseguran la lubricación, durabilidad y productividad de todos los sistemas del tractor
- › Preparado para agricultura de precisión ISOBUS+TECU
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 6300 kg
- › TDF con 4 velocidades de serie 540/540E/1000/1000E

TRANSMISIÓN P6-DRIVE

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. Cuatro modos de operación, manual o automática en modo campo o transporte, y con la gestión de modo potencia o economía de combustible logran una versatilidad inigualable y un rendimiento en consumo de combustible nunca antes visto en tractores de su categoría de potencia.



ENCIA



El nuevo X7.6 ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. La líneas envolventes de la carrocería y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos y sencillos se inspiran en el diseño automovilístico.

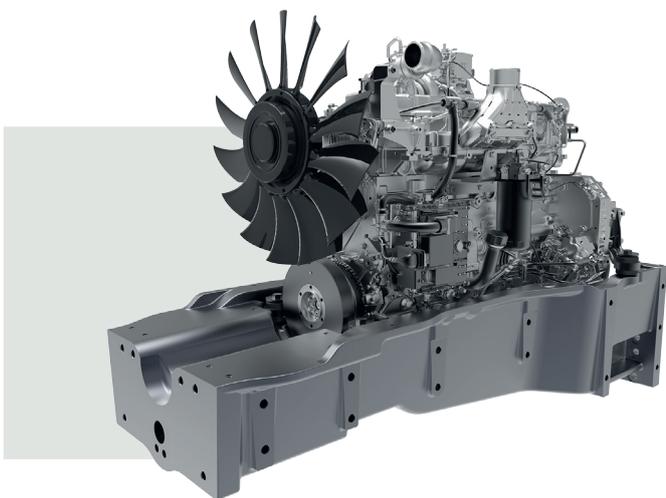
Los nuevos motores Betapower Fuel Efficiency que equipan la serie X7.6 proporcionan hasta 225 hp, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de combustible y un mantenimiento simple y rápido.

El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 123 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los implementos. El equipamiento con radar para control de patinaje eficiente las prestaciones de la transmisión diseñada y fabricada en alemana de última generación, fabricada por ZF, líder mundial en transmisiones, viene equipada con AutoPowerShift y controles intuitivos y de fácil operación. Equipado con sistema ISOBUS+TECU y sensores en eje de dirección predispuesto para equipamiento de guiado satelital y telemetría, así como para facilitar la comunicación con implementos de última tecnología, su sistema hidráulico independiente proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer una combinación sin precedentes de tecnología, fiabilidad y potencia.

MOTOR CON CHASIS PARA EL X7.6

El nuevo motor FPT NEF desarrollado a partir de motores Cummins, denominado por McCormick Betapower Fuel Efficiency gracias a su diseño patentado por McCormick de su gestión electrónica, es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad. Los motores 6 cilindros están montados en el chasis más robusto del mercado con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.



CABINA AMPLIA, CON MANDOS DE OPERACIÓN AMIGABLES, DURADEROS Y QUE EXPLOTAN TODAS LAS CUALIDADES DE LA MEJOR TRANSMISIÓN AGRÍCOLA DEL MOMENTO A NIVEL MUNDIAL

La cabina es la más amplia del mercado, silenciosa, con cristales de una sola pieza y con sistema de aire eficiente al techo de la cabina. Los mandos han sido diseñados por nuestro departamento de Ingeniería para lograr explotar todas las cualidades de la transmisión y que al mismo tiempo sean fáciles de entender por el operador. Su tablero de puntos matriciales proporciona 4 menús operativos y toda la información de operación, rendimiento y programación del tractor.



X7.690
P6-Drive**MOTOR**

Fabricante		FPT
Potencia máxima con EPM @1900 rpm del motor (ISO TR 14396)	hp	225
Potencia máxima a la toma de fuerza	hp	198
Torque máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	850 (897)
Modelo de motor		Betapower
Tipo motor - Instalación		NEF 67 control de emisiones Tier3 - montado en chasis de fundición
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24
Sistema de aspiración		Turbocompresor con intercooler
4 radiadores matrix pack, abatibles		Facilitan la limpieza y maximizan la entrega de potencia máxima
Sistema de inyección del combustible		Common rail, con radiador dedicado para el combustible

CAPACIDADES

Depósito del combustible	l	320
--------------------------	---	-----

TRANSMISIÓN

Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas
Número de gamas de velocidades		● - 30 AD + 15 MA
Velocidad mínima / máxima - régimen motor	km/h	3,2 / 40
ECO forty - régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1505 (transporte a máxima velocidad con mínimas revoluciones)
Radar para control de patinaje	rpm	● - En equipamiento estándar
Inversor de marcha hidráulico programable		Con ajuste de la sensibilidad de la transmisión
Función Stop & Action, simula la operación de una transmisión CVT		Parar el tractor con tan sólo presionar el pedal del freno y al liberarlo recuperar la velocidad
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha
APS - Auto PowerShift (Road / Field) con gestión de potencia		● - Cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica

EJES DELANTERO Y TRASERO

Eje delantero		Tipo rígido heavy duty, con sensores de dirección
---------------	--	---

SISTEMAS DE FRENADO

Frenos delanteros		Activación automática de la doble tracción al frenar
Frenos traseros multidisco húmedos		● - Servofreno braking booster system, 5 discos por lado
Tipo IBS, Integral Braking System		Maximiza la capacidad de remolque y la capacidad de tracción

CIRCUITO HIDRÁULICO

Caudal de las bombas hidráulicas independientes dirección/transmisión		● - 52/98,5 l/min
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 123 l/min
Distribuidores traseros - número, tipo		● - 3 de mando mecánico

ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO

Elevador trasero de control electrónico		Con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante
Categoría - tipo de enganches		III - Rótulas con enganche tipo rápido
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● - 6300

TOMA DE FUERZA TRASERA

Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
Facil mantenimiento del embrague de la toma de fuerza		Ubicada en la parte trasera del tractor, sin desarmar transmisión, ni cabina
Conexión/Desconexión programable automática		● - Robusta, diseñada para equipos que demandan potencia las 24 horas

CABINA

Premiere Cab de 4 postes con plataforma de piso plano		● - STD
Cabina de acabado automovilístico interior "soft touch"		● - STD
Tablero de instrumentos de matriz de puntos (DMD)		● - STD con interfaz de usuario interactiva
Asiento del operador SuperDeluxe Neumático, y del acompañante tipo folder		● - STD
Radio		● - Fabricado para McCormick, Radio DAB Mp3, 4 bocinas, Bluetooth, aux in y micrófono integrado
Aire acondicionado, con guantera climatizada para bebidas frías		● - STD
Faros de trabajo		● - 14 STD
Mandos a distancia del elevador y toma de fuerza sobre salpicadera		● - STD

TECNOLOGÍA A BORDO

Sistema ISOBUS + TECU Incluido		● - STD
Sensores sobre eje de dirección + cableado interno		● - STD
Preparado con tecnología TOPCON		● - STD

DIMENSIONES Y PESOS

Neumáticos delanteros		420/85 R30
Salpicaderas delanteras giratorias ajustables		● - STD
Neumáticos traseros		480/80 R46 DUALES
Distancia entre ejes	mm	2820
Longitud máxima con contrapesos	mm	5260
Altura a la cabina	mm	3055
Distancia libre al suelo	mm	550
Peso sin contrapesos	kg	7210
Masa máxima admisible	kg	13000
Contrapesos delanteros		● STD 16 de 45 c/u
Contrapesos traseros		● STD 3+3 de 85 kg c/u
Tractor edición especial		Pintura en rojo metálico, con faro rotativo en cabina

Leyenda: ● de serie ○ opcional



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.mccormick.it/mx



graphic design: **gruppo saldatori**
Edición México