

X5HC



X5.100 HC - X5.110 HC




McCORMICK

Power Technology.

MOTEUR			
Puissance nominale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70	102/75
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70	102/75
Régime nominal	tr/min	2200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430
Fabricant		FPT	
Système de post-traitement des gaz d'échappement Stage V / Tier 4 Final		DOC + SCRoF	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,61 / 16V	
Engine Memo Switch		●	
CONTENANCES			
Réservoir à carburant	l	135	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports - std		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable	
Nombre de rapports - option 2		○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo - ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo	
Vitesses rampantes		~	
Vitesse minimale avec vitesses rampantes		0,32 avec 12+12 / 0,26 avec Hi-Lo (RI 800mm)	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type		● mécanique - ○ électro-hydraulique	
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
Vitesse proportionnelle à l'avancement		○	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant rigide		●	
Traction		4RM	
Blocage du différentiel avant		blocage intégral du différentiel Hydralock	
Blocage du différentiel arrière		● électro-hydraulique	
SYSTÈME DE FREINAGE			
Freins avant		~	
Freins arrière		hydrauliques, à pistons annulaires	
Systèmes de freinage remorque		● hydraulique à 2 lignes conforme à MR - ○ hydraulique à 1 ligne ou suivant CUNA	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min	
Distributeurs arrière - type, nombre min. - max.		mécanique, 2 - 3	
Retour libre		●	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Contrôle du relevage arrière		● mécanique - ○ mécanique avec ELS	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - ● rotules fixes - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900 avec 2 vérins supplémentaires	
CABINE			
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	78	
Phares de travail		● 4 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière ○ 8 phares de travail - 2 sur le toit à l'avant, 2 sur le toit à l'arrière, 2 sur le capot, 2 sur les poignées (LED)	
TECHNOLOGIE À BORD			
Prise ISObus arrière		○	
PSM Precision Steering Management et ISObus - prédisposition		●	
Fleet & Remote Diagnostics Management et Landini Farm Pro Pack - 1 an		● - dans les marchés sélectionnés	
DIMENSIONS ET POIDS			
Longueur maximale avec masses avant - Largeur (min. - max.)	mm	4400 - (1782-2542) - mesurées avec pneus 9,5R48 4RM	
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	mm	4300	

Légende: ● de série ○ en option ~ non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.