

# X4+T



X4.085 - X4.095 - X4.105 - X4.110 - X4.120 TF/TM



  
**McCORMICK**

Power Technology.

MOTEUR						
Fabricant	Deutz AG					
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	85				
TRANSMISSION						
Type	Speed Four					
Nombre de rapports AV+AR	● avec overdrive Hi-Lo ○ 16+8 avec vitesses rampantes					
Commande de la transmission	manuelle - embrayage indépendant à sec 12"					
Inverseur	mécanique					
Radiateur d'huile de transmission	●					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type	embrayage à sec servoassisté					
Vitesses	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000				
Rotation - type d'arbre cannelé	horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) - ● arbre 1"3/8 à 6 cannelures					
SYSTÈME DE DIRECTION ET DE FREINAGE						
Système de direction	hydrostatique Hi-Drive					
Commande de direction	2 embrayages à bain d'huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins					
Système de freinage	multidisque à bain d'huile avec commande hydrostatique					
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit - type de pompe	à centre ouvert - pompe double					
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	42+28				
Pression maximale de fonctionnement	bar	180				
Distributeurs arrière	● 3 ○ 4 / 5					
Raccords rapides avant	○ 6					
RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE						
Type	mécanique avec contrôle de d'effort, de position, mixte et flottant					
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat.2 - rotules à souder					
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 3150 ○ 4500 (avec vérins auxiliaires)				
POSTE DE CONDUITE						
Type de plateforme	ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inverseur latéraux					
Suspension de plateforme	sur hydro-silentblocs					
Phares halogènes	● phares de conduite et de travail					
Lumière clignotante	●					
TECHNOLOGIE À BORD						
Tableau de bord digital	●					
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	1650				
Garde au sol	mm	340				
Hauteur à l'arceau de sécurité	mm	2400				
Longueur maximale sans masses avant	mm	3380				
Largeur totale maximale	mm	1410-1492 (métal TF) -1532 (caoutchouc TF) / 1700-1750 (TM)				
Poids à l'expédition	kg	3900 (TF) - 4500 (TM)				
Support de masse avant	intégré					
Masses avant	kg	○ 6x30 / 8x30 / 8x30 + 33kg masse avant centrale				
CHENILLES						
Rouleaux inférieurs	5					
Rouleau de support supérieur	à lubrification permanente					
Système de tension de chenille	tendeur hydraulique avec roue de tension à lubrification permanente					
Suspension avant	avec ressort à lames					
Suspension arrière	avec barre transversale sur les trains indépendants					
Type de patins	● métal ○ caoutchouc					
Largeur de patins	mm	310-360 (métal TF) / 400-450 (métal TM) / 400 (caoutchouc TF/TM)				

**Légende:** ● de série ○ en option