

X6



X6.125 - X6.135




McCORMICK
Power Technology.

POLSKI		X6.125	X6.135
SILNIK			
Moc znamionowa (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM/kW	119/88	127/93
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM/kW	119/88	127/93
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200	
Obroty silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 900	
Maks. mom. obr. przy 1 300 obr./min.	Nm	518	518
Producent		FPT	
Układ redukcji emisji spalin		DOC + DPF + SCR	
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 3.6 L / 16V	
Engine Memo Switch		●	
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa	l	170	
PRZEKŁADNIA			
Liczba biegów - std		● 36 +12 z HML & RPS	
Liczba biegów - z biegami pełzającymi		○ 48 +16 z HML & RPS	
Prędkość minimalna	km/h	1.5 bez bieg. pełz. - 0.3 z bieg. pełz. (IR 750mm)	
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 2 200	
TYLNY WOM			
Typ		● elektro-hydrauliczny	
Prędkości	obr./min.	● 540/540E /1000/1000E z HML	
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		○	
PRZEDNIA I TYLNA OŚ			
Przednia oś amortyzowana		○	
Typ napędu		4WD	
Blokada przedniego dyferencjału		100% blokada dyferencjału Hydralock	
UKŁAD HAMULCOWY			
Przedni układ hamulcowy		● automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania ○ hamulce zintegrowane IBS	
Park Lock		○	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ hydr. rob. + ukł. kier.	l/min.	● 110+38	
Zawory tylne - typ, liczba		● mechaniczne do 3 ○ mechaniczne do 3 + 2 elektro-hydrauliczne	
Wolny spływ		●	
TYLNY TUZ			
Sterowanie tylnym podnośnikiem		● elektroniczne	
Kategoria - typ sprzęgu		● stałe końcówki kulowe ○ szybkosprzęgi ○ dolne ciągnia teleskopowe	
Udźwig maks. na hakach	kg	● 6 000 (z 2 siłownikami wspomagającymi)	
PRZEDNI TUZ			
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie		○	
Udźwig maks. na hakach	kg	2 200	
PRZEDNI WOM			
Typ - Prędkość		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania - 1 000 obr./min.	
KABINA			
Kabina Total View Slim zamontowana na silentblokach		●	
Mechaniczna amortyzacja McCormick		○	
Ogrzewanie kabiny / klimatyzacja		● ogrzewanie i wentylacja ○ klimatyzacja manualna	
Fotel amortyzowany pneumatycznie		○	
Radio		○ radio DAB z Mp3, 2 głośniki, Bluetooth, Aux-in, mikrofon zintegrowany	
Światła robocze halogenowe		● 6 - 2 dach przód, 2 dach tył, 2 maska	
Światła robocze LED		○ 8 - 2 dach przód, 2 dach tył, 2 maska, 2 na uchwytych (LED)	
		○ 10 - 2 dach przód, 4 dach tył, 2 maska, 2 na uchwytych	
TECHNOLOGIA POKŁADOWA			
PSM Precision Steering Management & ISObus - przygotowanie		○	
PSM Precision Steering Management & ISObus - zestaw- EGNOS		○ z kierownicą elektryczną Topcon AES-35 , monitorem X25 8.4” i odbiornikiem AGS-2	
McCormick Fleet Management - 3-letnia subskrypcja		○	
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi	mm	2 420	
Wysokość maks. bez świateł ostrzegawczych	mm	2 623 - na ogumieniu 380/70R24 - 480/70R34	
Odległość maks. od środka tylnej osi do dachu	mm	1935	
Promień skrętu	mm	4 400 na ogumieniu 480/65R24 - 540/65R38	
Masa wysyłkowa - średnio	kg	4 800	
DMC	kg	8 500 (szeroka oś przednia) - 8 000 (wąska oś przednia)	
Maks. rozmiar opon- (Index Radius -IR)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (IR 800mm)	

Legenda: ● standard ○ opcja *dostępne przez dział serwisu i części

Wszystkie dane i ilustracje przedstawione w niniejszej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie.