

X6.6



X6.616 - X6.618 XtraShift




McCORMICK

Power Technology.

MOTORE		X6.616 XtraShift	X6.618 XtraShift
Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	155 / 114	166 / 122
Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	165 / 122	175 / 129
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min	Nm	652 (676)	700 (700)
Produttore		FPT	
Tipo motore - Installazione		NEF 67 - motore strutturale	
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindri / Cilindrata / Valvole		6 / 6.71 / 24	
Sistema di aspirazione		turbo con intercooler	
Manutenzione		intervallo di manutenzione 500 ore	
CAPACITÀ			
Serbatoio carburante	l	280	
Serbatoio AdBlue / DEF	l	38	
TRASMISSIONE			
Tipo		XtraShift - 6 marce (HML) e 3 gamme	
Numero di marce		● - 54 AV + 18 RM senza superriduttore - ○ 108 AV + 36 RM con superriduttore	
Velocità minima	km/h	1,6 senza superriduttore - 0,35 con superriduttore	
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 2200	
Controllo trasmissione		powershift a pulsanti - velocità e gamme a leva manuale	
PRESA DI FORZA POSTERIORE			
Velocità	giri/min	540 / 1000	
SISTEMA DI FRENATURA			
Freni anteriori		innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata	
Sistemi di frenatura rimorchio		○ - frenatura pneumatica 2 linee - ○ - frenatura pneumatica 2 linee+1	
CIRCUITO IDRAULICO			
Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata		● - 110 l/min	
Pompa dedicata allo sterzo - portata		● - 38 l/min	
Distributori posteriori - numero, tipo, portata		● - 3 meccanici - ○ - 5 meccanici, 80 l/min	
Distributori ventrali - portata		~	
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE			
Sollevatore posteriore a controllo elettronico		con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante	
Categoria - tipo di attacchi		III - rotule con ganci ad attacco rapido	
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	8400 - 100 mm	
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE			
Sollevatore anteriore a controllo elettronico		~	
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	~	
PRESA DI FORZA ANTERIORE			
Tipo		~	
Velocità		~	
CABINA			
McCormick mechanical cab suspension system		~	
Cluster con monitor		● - controllato da interruttori	
Radio		● - con radio DAB mp3, 2 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato	
Fari di lavoro alogeni		● - 8 - 4 sul tetto, 4 sul cofano ○ - 12 - 4 sul tetto, 2 sui montanti, 2 sui parafranghi posteriori, 4 sul cofano	
TECNOLOGIA DI BORDO			
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione		○ - Ricambi Argo Tractors o distributore Topcon	
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo WAAS		○ - Ricambi Argo Tractors o distributore Topcon	
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Ricambi Argo Tractors o distributore Topcon	
McCormick Fleet Management - 3 o 5 anni di abbonamento completo		○	
DIMENSIONI E PESI			
Passo	mm	2880	
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6700	
Peso massimo ammissibile	kg	11300	
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)	

Legenda: ● di serie ○ opzionale ~ non disponibile

I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo informativo e possono essere modificati senza preavviso.