

X6.6



X6.616 - X6.618 XtraShift



Power Technology.

MOTORE

Potenza massima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	155 / 114	166 / 122
Potenza massima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	165 / 122	175 / 129
Regime di potenza massima	giri/min	1900	
Coppia massima senza EPM (con EPM) a 1400 giri/min	Nm	652 (676)	700 (700)
Produttore	FPT		
Tipo motore - Installazione	NEF 67 - motore strutturale		
Sistema di post-trattamento Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Cilindri / Cilindrata / Valvole	6 / 6.71 / 24		
Sistema di aspirazione	turbo con intercooler		
Manutenzione	intervallo di manutenzione 500 ore		

CAPACITÀ

Serbatoio carburante	l	280
Serbatoio AdBlue / DEF	l	38

TRASMISSIONE

Tipo	XtraShift - 6 marce (HML) e 3 gamme		
Numero di marce	● - 54 AV + 18 RM senza superriduttore - ○ 108 AV + 36 RM con superriduttore		
Velocità minima	km/h	1,6 senza superriduttore - 0,35 con superriduttore	
Regime motore a 40 km/h	giri/min	● - 2200	
Controllo trasmissione	powershift a pulsanti - velocità e gamme a leva manuale		

PRESA DI FORZA POSTERIORE

Velocità	giri/min	540 / 1000
----------	----------	------------

SISTEMA DI FRENATURA

Freni anteriori	innesto automatico delle 4 ruote motrici in frenata		
Sistemi di frenatura rimorchio	○ - frenatura pneumatica 2 linee - ○ - frenatura pneumatica 2 linee+1		

CIRCUITO IDRAULICO

Pompa idraulica assiale con sistema CCLS a centro chiuso - portata	● - 110 l/min		
Pompa dedicata allo sterzo - portata	● - 38 l/min		
Distributori posteriori - numero, tipo, portata	● - 3 meccanici - ○ - 5 meccanici, 80 l/min		
Distributori ventrali - portata	~		

ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE

Sollevatore posteriore a controllo elettronico	con controllo dello sforzo ai bracci inferiori, controllo in posizione, intermix e flottante		
Categoria - tipo di attacchi	III - rotule con ganci ad attacco rapido		
Capacità massima di sollevamento ai ganci - diametro cilindri	kg	8400 - 100 mm	

ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE

Sollevatore anteriore a controllo elettronico	~		
Capacità di sollevamento ai ganci (OCSE ai ganci)	kg	~	

PRESA DI FORZA ANTERIORE

Tipo	~		
Velocità	~		

CABINA

McCormick mechanical cab suspension system	~		
Cluster con monitor	● - controllato da interruttori		
Radio	● - con radio DAB mp3, 2 altoparlanti, bluetooth, aux in e microfono integrato		
Fari di lavoro alogeni	● - 8 - 4 sul tetto, 4 sul cofano ○ - 12 - 4 sul tetto, 2 sui montanti, 2 sui parafranghi posteriori, 4 sul cofano		

TECNOLOGIA DI BORDO

PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - predisposizione	○ - Ricambi Argo Tractors o distributore Topcon		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo WAAS	○ - Ricambi Argo Tractors o distributore Topcon		
PSM Precision Steering Management, ISObus posteriore & EazySteer - kit completo RTK NTRIP	○ - Ricambi Argo Tractors o distributore Topcon		
McCormick Fleet Management - 3 o 5 anni di abbonamento completo	○		

DIMENSIONI E PESI

Passo	mm	2880
Peso alla spedizione - misurato con specifiche medie	kg	6700
Peso massimo ammissibile	kg	11300
Dimensione massima pneumatici anteriori e posteriori - (Raggio Indice - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)

Legenda: ● di serie ○ opzionale ~ non disponibile