

X8



680 - VT-DRIVE

ESPAÑOL


McCORMICK
Power Technology.





McCORMICK X8, TECNOLOGÍA A LA ENÉSIMA POTENCIA

Desde hace más de 30 años, la innovación continua y la búsqueda permanente de la calidad forman parte de la filosofía empresarial del Grupo Argo Tractors. Valiéndose de la experiencia acumulada durante años en el sector de las máquinas agrícolas, el Grupo ha diseñado y desarrollado la serie McCormick **X8**, una innovadora gama de tractores que establece un nuevo patrón de referencia en términos de potencia, facilidad de manejo, fiabilidad y confort.

El tractor **X8** de última generación ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de las empresas agrícolas de gran tamaño y de los contratistas más exigentes. El nuevo **X8** presenta un look moderno y agresivo que no pasa desapercibido. La cabina Premiere Cab, totalmente renovada, se inspira en el diseño automovilístico y ofrece un entorno de trabajo espacioso con acabados de alta calidad. El puesto de conducción dispone de mandos ergonómicos e intuitivos y de instrumen-

tos de fácil manejo como la pantalla táctil de 12 pulgadas. Cada detalle del habitáculo está pensado para garantizar el máximo confort del operador.

El **X8** equipa una innovadora transmisión variable continua de cuatro etapas VT-Drive. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 212 l/min y alimenta 4 distribuidores electrohidráulicos. El nuevo motor Betapower Fuel Efficiency, montado en un robusto chasis con amortiguadores de caucho, desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, mejorando el equilibrio y la estabilidad del vehículo. Esta solución técnica permite no sólo reducir las vibraciones, sino también transferir toda la potencia al suelo. El **X8** alcanza una potencia máxima de 310 HP con el modelo X8.680.

Elegir McCormick es elegir un socio de confianza que ofrece tecnología, fiabilidad y potencia sin compromisos.

PUNTOS FUERTES

Cabina

- › Estructura de 4 montantes
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- › Climatizador automático

Motor

- › Turbocompresor de geometría variable con control electrónico eVGT
- › Bajo consumo de diesel 202 g/kW*h
- › Motor montado en chasis de fundición para más tracción y prestaciones
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Depósito del diésel de 550 litros

Transmisión

- › Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas
- › Cuatro gamas de velocidad programables por el usuario
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Bajo consumo de combustible y reducidos gastos de explotación
- › Velocidad Eco de 40 km/h con régimen del motor reducido
- › Con radar para el control de patinaje

Ejes

- › Eje delantero rígido, fuerte y confiable de hasta 5 toneladas de capacidad adicional de carga, de bajo mantenimiento
- › Eje delantero con sensor de dirección

- › Eje trasero con frenos de discos húmedos con pistones anulares
- › Conexión automática de doble tracción y diferenciales
- › Bloqueo total de diferencial
- › Neumáticos en marca Michelin 710/70R42

Sistema hidráulico

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de hasta 12000 kg
- › TDF de 3 velocidades



HÍDRÁULICA

TdF – elevadores
distribuidores
página 24

MOTOR

potencias – consumos
página 12

ESCAPE

emisiones – consumos
página 15

GUIADO POR SATÉLITE

PSM - EazySteer
página 30

CABINA

confort – instrumentos
seguridad – electrónica
página 7

ISOBUS

gestión de implementos
página 31



TRACCIÓN

punto delantero
página 22

TRANSMISIÓN

VT-Drive
página 18

ELEVADOR TRASERO

de control electrónico
página 27



EL X8 TE PROPORCIONA UNA VISIBILIDAD PANORÁMICA EXCEPCIONAL

Gozas de un campo visual completo para trabajar mejor y cansarte menos

La nueva cabina de cuatro montantes Premiere Cab, gracias a sus grandes puertas ancladas y a la ausencia del filtro de partículas diésel, ofrece al operador una visibilidad de 360 grados y le proporcionan al **X8** un aspecto agresivo y moderno.

Tiempo de reabastecimiento reducido gracias al depósito de gran capacidad y al bajo consumo de combustible

La escalera de acceso a la cabina se ha integrado en el depósito del combustible. Esta solución ha permitido aumentar hasta 550 litros la capacidad del depósito del combustible.

Unos mandos diseñados para simplificar tu trabajo

Todos los mandos están servoasistidos y dispuestos en el reposabrazos según criterios antropométricos y ergonómicos para permitir al conductor controlar el tractor y los aperos de forma sencilla e intuitiva, sin esfuerzo.





McCORMICK X8: POTENCIA Y ESTILO TODO EN UNO

PUNTOS FUERTES

- › Diseño agresivo y moderno
- › Salpicaderas traseras de diseño envolvente con extensiones fijas y faros de LED de última generación
- › Escalera de acceso a la cabina integrada en el depósito del combustible, dotada de 4 peldaños amplios y bien espaciados

Al diseñar el McCormick **X8**, nuestro objetivo primario era concebir soluciones técnicas capaces de convertirse en una referencia a nivel mundial para esta clase de tractores. Y eso no es todo: en el **X8** hemos vestido la tecnología con un nuevo diseño de líneas tensas y dinámicas que le dan al vehículo un estilo elegante a la vez que agresivo. Con su diseño único, su confort de primera clase y su acabado de tipo automóvil, el **X8** proporciona una experiencia de conducción emocionante que te hará sentir orgulloso de conducir semejante vehículo.









CÓMODAMENTE SENTADO, CON TODOS LOS MANDOS AL ALCANCE DE TU MANO



Trabajas todo el día sin sentir el cansancio

El motor está montado en un chasis con amortiguadores de caucho que absorben los impactos y las vibraciones ocasionados por las irregularidades del terreno. La cabina con plataforma plana es aún más espaciosa. El asiento giratorio con suspensión neumática de baja frecuencia dispone de respaldo reposacabezas de altura regulable. La climatización automática asegura una distribución uniforme del aire a nivel del techo, de la plataforma y del tablero de mandos para un mayor confort del conductor.

Dentro de la cabina lo controlas todo a través de unos mandos sencillos

La cabina de cuatro montantes con su gran superficie acristalada proporciona una visibilidad excepcional. Todos los mandos, dispuestos de forma ergonómica en base a criterios antropométricos, están servoasistidos para permitir maniobras suaves y precisas, sin esfuerzo. Una pantalla táctil de uso similar a una tableta proporciona un control sencillo e intuitivo del tractor. Doce faros aseguran una excelente iluminación del área de trabajo, diez tipo LED de última generación.

Llamadas manos libres nítidas y fiables

El uso de materiales de aislamiento acústico derivados de la industria automotriz garantiza una perfecta insonorización de la cabina. El estéreo con lector MP3, Bluetooth y micrófono integrado y los altavoces de alta calidad proporcionan un sonido nítido y claro.

CABINA PREMIERE CAB: TU NUEVO DESPACHO EN PRIMERA CLASE



Los nuevos tractores **X8** cuentan con una cabina Premiere Cab totalmente rediseñada. La estructura de cuatro montantes con grandes puertas ancladas en el montante trasero proporciona un cómodo acceso al puesto de conducción y una visibilidad panorámica en todas las direcciones, permitiendo al conductor visualizar los ángulos muertos sin tener que cambiar de posición. Perfectamente presurizada y dotada de una eficaz insonorización que permite mantener el nivel de ruido por debajo de los 70 dB, la nueva cabina Premiere Cab ofrece un entorno de trabajo seguro y confortable. El acceso a la cabina es fácil y seguro gracias a peldaños anchos y bien espaciados. Asimismo, el asiento del pasajero abatible facilita el acceso al puesto de conducción. El interior ofrece acabados de estilo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto y fáciles de limpiar. El volante y el cuadro de instrumentos son regulables en inclinación y profundidad para adaptarse a las necesidades individuales de cada conductor. El asiento de conductor con plataforma giratoria, suspensión neumática dinámica, sistema antivibración, y ajuste de altura automático proporciona un confort de conducción inigualable. El reposabrazos derecho agrupa de forma simple, intuitiva y racional todos los mandos principales del tractor. El joystick multifunción VT-Easy Pilot con su empuñadura ergonómica y sus funciones claras proporciona un control simple e intuitivo del tractor. Una pantalla táctil de 12 pulgadas, integrada en el reposabrazos multifunción, permite configurar y ajustar los parámetros de fun-

PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 montantes con plataforma plana
- › Parabrisas integral para una visibilidad panorámica
- › Tablero de mandos y volante ajustables en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › Pantalla táctil Data Screen Manager de 12"
- › Asiento del acompañante Hide-Away abatible para un fácil acceso al puesto de conducción
- › Climatizador automático
- › Techo transparente practicable
- › Acabado de tipo automóvil con materiales suaves al tacto
- › Radio, MP3 y Bluetooth de serie
- › 12 faros, 10 LED de última generación sobre el capó, la cabina y las salpicaderas

cionamiento del tractor a través de una interfaz gráfica sencilla similar a la de una tableta. La cabina Premiere Cab equipa de serie una guantera climatizada, un portabotellas, un espejo interior, tomas de 12V para alimentar dispositivos portátiles, un techo transparente practicable para facilitar el trabajo con el cargador frontal y 12 potentes faros que garantizan una visibilidad insuperable durante el trabajo nocturno. Un eficiente sistema de climatización automática, integrado en el techo, mantiene la temperatura deseada de trabajo, sea cual sea el clima exterior.

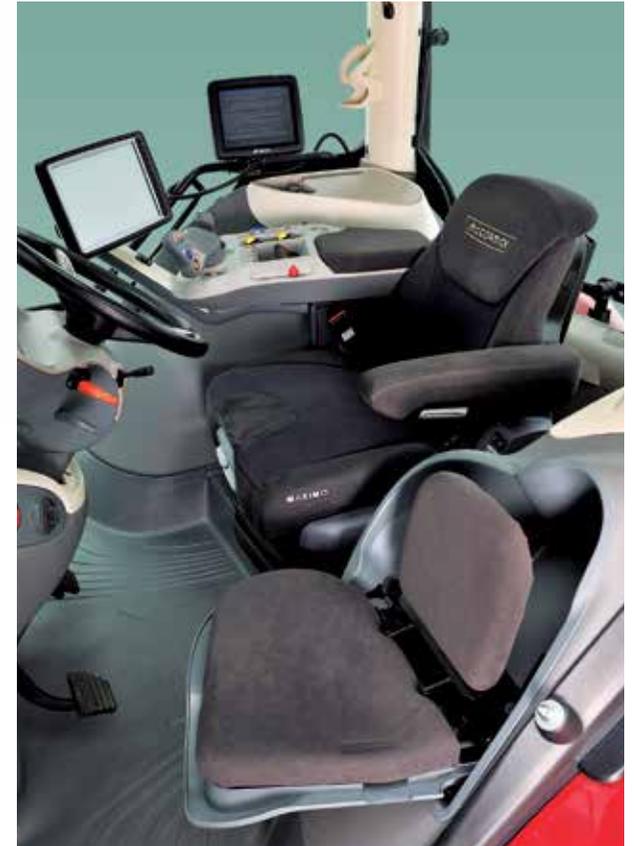


TABLERO DIGITAL Y VOLANTE AJUSTABLE

Sencillo e intuitivo, el tablero de instrumentos digital mantiene al operador constantemente informado sobre el funcionamiento del tractor. El volante telescópico se inclina junto con el tablero de mandos.

ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

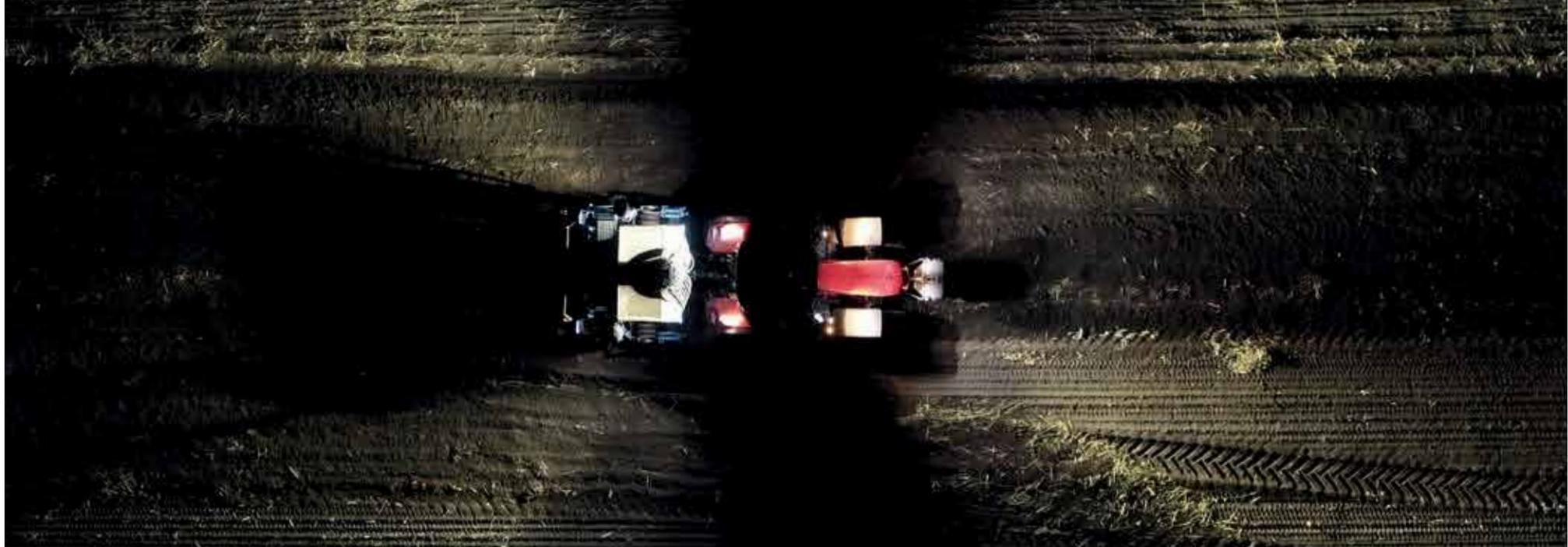
El puesto de conducción cuenta con un elegante y ancho asiento con plataforma giratoria, suspensión neumática, ajuste de altura automático que asegura al conductor un alto nivel de confort. Asimismo, un innovador asiento tapizado permite a un pasajero viajar con toda comodidad. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.



PANTALLA TÁCTIL Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN

La amplia pantalla táctil Data Screen Manager de 12 pulgadas posee una interfaz gráfica similar a la de una tableta de última generación que permite un control sencillo y preciso de los implementos. El reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor está diseñado ergonómicamente para favorecer un uso rápido e intuitivo de todos los mandos principales del tractor.





FAROS DE TRABAJO

El tractor X8 está equipado con 12 faros, 10 tipo LED delanteros y traseros que garantizan una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.



CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA Y TECHO PRACTICABLE

Un eficaz sistema de climatización, integrado en el techo de la cabina, asegura una distribución uniforme del aire a través de salidas ubicadas en puntos estratégicos del habitáculo, garantizando al conductor una temperatura óptima, sea cual sea el clima exterior. La consola de mando del climatizador está integrada en el techo de la cabina. Una trampilla transparente practicable facilita el trabajo con el cargador frontal.



RADIO BLUETOOTH

La radio con conexión Bluetooth permite escuchar música también a través de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.



GUANTERA Y PORTABOTELLAS

El conductor dispone de una guanterera refrigerada a la izquierda y de un cómodo portabotellas a la derecha.

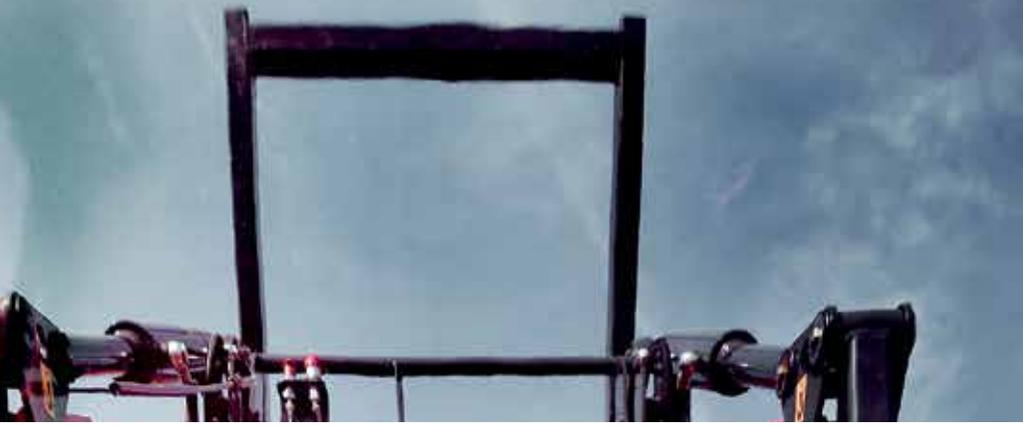


› Cabina

CABINA SOBRE SILENT BLOCKS

La cabina está montada sobre soportes silent blocks, el nuevo sistema de bajo mantenimiento, reduce las vibraciones, mejorando el confort.





MÁS DE 300 CABALLOS PARA TIRAR ADELANTE TU EMPRESA



El X8 simplifica tu trabajo y reduce el consumo hasta un 10%

El nuevo motor Betapower Tier 2, es confiable, eficiente y apto para trabajar con diesel convencional, no necesita de un filtro de partículas diésel, ni de aditivos, o de un diesel de bajo contenido de azufre (UBA). Esto significa menos componentes, menos mantenimiento y, por consiguiente, menos gastos. Sin el DPF, que consume carburante y pierde su eficiencia con el tiempo y por tanto debe sustituirse periódicamente, el motor es más potente, más eficiente y más fiable. Además, el motor montado sobre chasis desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, aumentando la adherencia en el tren delantero y mejorando la capacidad de tracción. Esto se traduce en un menor consumo de carburante, llegándose a ahorrar hasta un 10% comparado con otros motores de la misma categoría.

Sólo hacen falta 5 minutos para limpiar el conjunto de radiadores

McCormick tiene el objetivo de simplificar todas las operaciones diarias necesarias para mantener el **X8** en buen estado de funcionamiento. El innovador sistema de apertura del sistema de refrigeración del motor hace las operaciones de limpieza más sencillas y rápidas, mejorando la eficiencia de los radiadores para el máximo rendimiento del motor.

MOTOR CON CHASIS

Los motores del **X8** están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.

Motores Betapower: la tecnología que mejora tu productividad

Los modelos de la Serie **X8** equipan motores Betapower Fuel Efficiency 6 cilindros de 6,7 litros de cilindrada. Estas nuevas motorizaciones cuentan con un turbocompresor de geometría variable eVGT y un sistema de inyección electrónica common rail y cumplen con las normativas de emisiones Tier 2, indicado para países donde aun no se trabaja el diesel de ultra bajo contenido de azufre UBA.

- **X8.680** VT-Drive, de 310 HP

El nuevo Betapower Fuel Efficiency que equipa la gama **X8** es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad.

PUNTOS FUERTES

- › Gestión electrónica con turbocompresor de geometría variable eVGT, intercooler y sistema de inyección common rail
- › Elevada reserva de par
- › Motor preparado para trabajar en países donde no se tiene diesel de bajo contenido de azufre, potencia disponible mayor, bajo costo de mantenimiento
- › Depósito del combustible de gran capacidad y fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza







TRANSMISIÓN VT-DRIVE, UNA TECNOLOGÍA DE FÁCIL USO



Transmisión VT-Drive: tan simple de utilizar que ya no podrás prescindir de ella
Gracias a la selección automática de las velocidades, la transmisión variable continua VT-Drive proporciona una aceleración suave y progresiva. La transmisión VT-Drive es realmente simple de utilizar, basta con soltar el freno de estacionamiento, seleccionar el sentido de marcha con el inversor y acelerar. Esta sencillez de uso, junto con los mandos claros y con la interfaz intuitiva de la pantalla táctil, hace que el trabajar con el **X8** sea fácil y agradable.

Trabajas con la transmisión variable continua más avanzada del mercado
La transmisión variable continua VT-Drive es desde siempre sinónimo de fiabilidad. Ahora, gracias a la innovadora tecnología de cuatro etapas, la transmisión VT-Drive es la más avanzada del mercado.

Con la transmisión VT-Drive, el X8 responde al instante a tus comandos
Combinando un motor potente y una transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas de última generación, el **X8** garantiza una rápida aceleración y una respuesta inmediata en cualquier situación.

PUNTOS FUERTES

- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Aceleración suave, velocidad óptima en cualquier situación, tracción constante
- › Mayor concentración en el trabajo gracias a la sencillez de uso de la transmisión
- › Bajo consumo de combustible, gastos de explotación reducidos
- › Pulsador Remote Shuttle para la inversión automática del sentido de marcha

Transmisión variable continua VT-Drive de 4 etapas

La innovadora transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo.

La transmisión VT-Drive ofrece cuatro modos de funcionamiento:

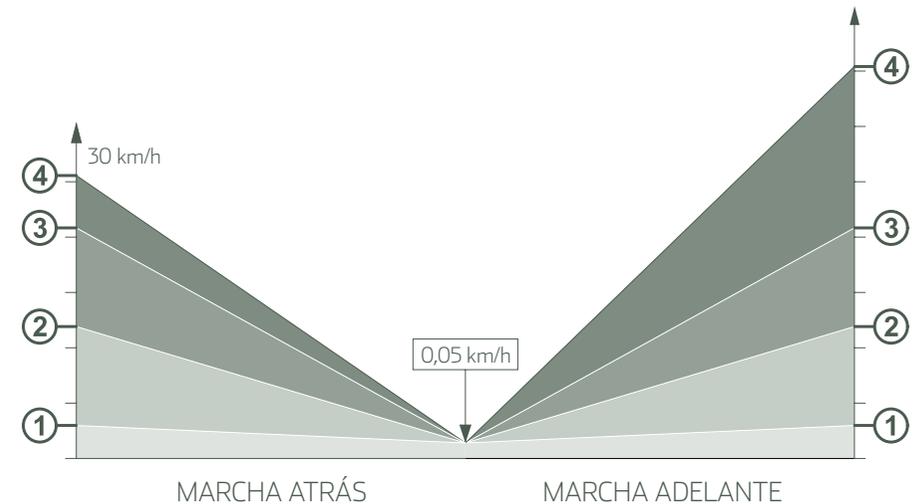
1. Modo Auto - La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para alcanzar la velocidad requerida de modo eficiente.

2. Modo Manual - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de gestionar todos los parámetros para garantizar la variación de velocidad.

3. Modo TdF - El operador fija el régimen del motor mediante el acelerador manual. La centralita electrónica de la transmisión se encarga de controlar la relación de transmisión para regular la velocidad de avance, manteniendo el régimen de rotación de la toma de fuerza lo más constante posible.

4. Modo Cruise - El operador selecciona la velocidad de avance del tractor, que permanece constante. Este modo de conducción permite memorizar hasta cuatro velocidades, dos de avance y dos de retroceso.

En todas las modalidades de funcionamiento, el operador puede variar la velocidad del tractor utilizando el pedal del acelerador y el joystick VT-Easy Pilot. Asimismo, puede variar las prestaciones del motor con el potenciómetro seleccionando un parámetro entre ECO y Power para garantizar la mejor relación entre prestaciones y consumo de carburante.



Joystick multifunción VT-Easy Pilot

El joystick multifunción VT-Easy Pilot integrado en el reposabrazos derecho del asiento del conductor tiene una empuñadura ergonómica que proporciona un control intuitivo de la transmisión VT-Drive y un uso sencillo del tractor y de los implementos. La palanca multifunción VT-Easy Pilot permite activar las siguientes funciones: selección de la gama de velocidad más adecuada para el implemento que se va a utilizar, aumento/reducción de la velocidad sin utilizar embrague y acelerador, inversión del sentido de marcha sin utilizar la palanca de inversor al volante, gestión de las cabeceras y de las maniobras con cargador frontal mediante el pulsador Remote Shuttle, subida/bajada del elevador trasero, regulador de velocidad automático Cruise Control, accionamiento de un distribuidor hidráulico. Las funciones seleccionadas son visualizadas en el tablero de instrumentos digital o en la pantalla táctil.



AUTO MODE

La unidad de control electrónica controla el régimen de revoluciones del motor y la relación de transmisión para alcanzar la velocidad de avance deseada, manteniendo las prestaciones seleccionadas con el potenciómetro.

INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO

El inversor electrohidráulico permite invertir el sentido de marcha de forma automática y progresiva actuando en la palanca al volante sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la reactividad del inversor.





McCORMICK X8, PARA PASAR TODA LA POTENCIA AL SUELO



Máxima transferencia de potencia al suelo

Gracias al motor montado en chasis y al robusto eje delantero con ruedas independientes, el **X8** es el tractor que pasa más caballos al suelo en su clase de potencia.

Trabajar cómodamente es también contar con un radio de giro de tan sólo 5 m

El **X8** es un tractor no sólo muy potente sino también compacto y de fácil manejo. Con una distancia entre ejes de tan sólo 3 metros, el **X8** puede girar en 11 metros.

Menor compactación de suelo con el X8

Gracias al motor montado en chasis, el tractor **X8** consigue la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 45% en el eje delantero y 55%v en el eje trasero. Esto se traduce en una menor compactación del terreno.



X8, UNA HIDRÁULICA POTENTE

Cuentas con el elevador trasero más potente...

El elevador trasero potente y fiable permite levantar hasta 12000 kg, proporcionando un control preciso del apero durante los giros en cabecera y el transporte por carretera.

El circuito hidráulico está configurado en función de tus necesidades de trabajo

Para responder a las múltiples necesidades de empresas agrícolas y contratistas, el tractor X8 ofrece un circuito hidráulico de alto caudal realizado con componentes de alta calidad y diseñado para ofrecer la máxima flexibilidad de configuración. El X8 equipa 4 distribuidores traseros de mando electrohidráulico con una bomba de alto caudal de 212 l/min. Todas las funciones son controladas electrónicamente y configurables desde la pantalla táctil y todos los controles son completamente personalizables.





EL X8 SABE CÓMO MAXIMIZAR LA PRODUCTIVIDAD

El tractor **X8** cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable. Esto quiere decir que la bomba proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema, evitando así un consumo innecesario de energía. El circuito proporciona un caudal de 212 l/min al elevador y a los distribuidores y de 115 l/min a la dirección electrónica, permitiendo utilizar todas las funciones hidráulicas, incluso simultáneamente.

El elevador trasero puede levantar hasta 12000 kg. El **X8** viene equipado con 4 distribuidores electrohidráulicos traseros.



PUNTOS FUERTES

- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 212 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 12000 kg
- › TdF con 3 velocidades de serie: 540Eco/1000/1000Eco
- › Control remoto desde las salpicaderas traseras facilitan el acople de implementos
- › Difusor de flujo de 3 vías y hasta 4 distribuidores electrohidráulicos traseros



Elevador electrónico trasero

El joystick ergonómico VT-Easy Pilot permite controlar de forma sencilla e segura el elevador trasero y los implementos. El elevador es controlado electrónicamente y cuenta con un enganche de tres puntos de categoría 4N/3 y 3 y sensores de esfuerzo en los brazos inferiores que permiten levantar hasta 12000 kg.

Toma de fuerza trasera

El tractor X8 está concebido para trabajar con implementos de gran tamaño que requieren mucha potencia. Por eso, la toma de fuerza ha sido diseñada para transmitir la máxima potencia del motor garantizando un alto rendimiento en cualquier aplicación. La toma de fuerza trasera ofrece tres velocidades seleccionables electrónicamente: 540Eco/1000/1000Eco rpm. La TdF cuenta con un embrague electrohidráulico que permite un arranque suave y progresivo de los implementos. El elevador, la toma de fuerza y el distribuidor disponen de mandos remotos convenientemente integrados en las salpicaderas traseras para facilitar el acoplamiento de los implementos desde el suelo.



GESTIÓN AUTOMÁTICA DE LA TOMA DE FUERZA

La función Auto conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del implemento durante las maniobras en las cabeceras.





AGRICULTURA DE PRECISIÓN, PARA COSECHAR PRODUCTIVIDAD



Puedes planificar y controlar los trabajos cómodamente desde tu casa

Las actividades de comunicación y pre-ajuste son fáciles de realizar y pueden efectuarse cómodamente desde casa sin el auxilio de profesionales, con lo cual se reducen los gastos de explotación.

Con la agricultura de precisión, el X8 te hace ahorrar el 7% de los gastos

Como han demostrado algunas investigaciones del sector, el sistema de guiado por satélite del McCormick X8 permite ahorrar hasta un 7% de gastos entre gasóleo, costes máquina, fertilizantes y antiparasitarios.

El X8 realiza cada trabajo con la máxima eficiencia

El sistema ISOBUS permite al operador gestionar los implementos sin necesidad de instalar unidades de control en la cabina. Los parámetros de funcionamiento son controlados de manera simple y rápida desde la pantalla táctil.

GUIADO POR SATÉLITE: MÁS PRECISIÓN, MÁS RENDIMIENTO



El tractor está equipado AL MÁXIMO, sólo será necesario elegir del proveedor de servicio la antena, la pantalla táctil y el plan de servicio. El sistema con el que cuenta es controlado mediante una pantalla táctil asociada a una antena satelital montada sobre el techo de la cabina del tractor. La pantalla permite gestionar dos funciones:

1. El sistema PSM (Precision Steering Management), o sea el control preciso de la dirección, que permite al tractor seguir trayectorias predefinidas durante las labores en campo abierto con una desviación máxima de 2 cm gracias al sistema de navegación cinética satelital en tiempo real (RTK). Una precisión absoluta que aumenta el rendimiento por unidad de superficie trabajada. En combinación con el sistema de guiado por satélite está disponible la función Eazysteer que permite realizar un giro completo de la dirección con una rápida vuelta del volante, evitando rotaciones múltiples. Esta solución optimiza los tiempos de trabajo, garantizando mayor productividad y más confort para el conductor.
2. La configuración y el control del sistema ISOBUS con la gestión de funciones avanzadas como ISO-TC y TC-GEO.



ANTENA SATELITAL

La antena satelital instalada sobre el techo de la cabina recibe la señal GNSS.



VOLANTE ELECTRÓNICO

El volante electrónico permite un control preciso de la dirección con un error máximo de 2 cm en trabajos de campo.

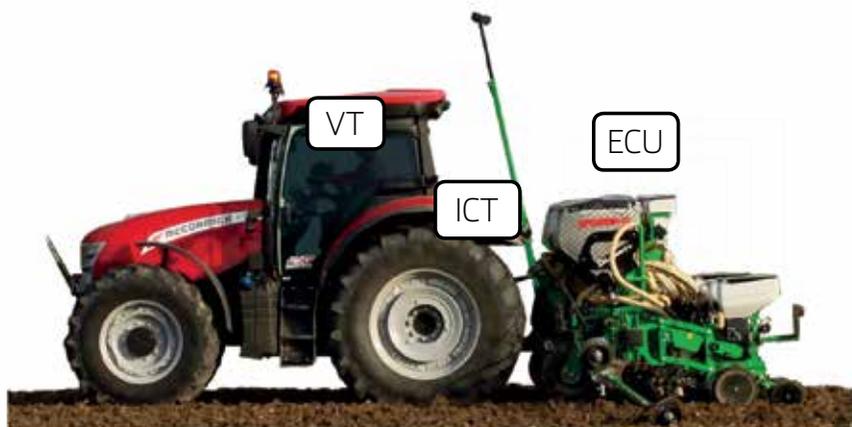
ISOBUS, PARA UNA GESTIÓN SENCILLA Y EFICIENTE DE LOS APEROS

El sistema ISOBUS, disponible en equipamiento estándar, es un protocolo que permite la comunicación entre tractor, implemento y ordenador de a bordo, asegurando una mayor eficiencia y productividad. El sistema permite al operador gestionar los parámetros de funcionamiento del implemento a través de un menú específico presente en la pantalla táctil, sin necesidad de instalar una unidad de control en la cabina.



PANTALLA TÁCTIL

La pantalla táctil de gestiona el guiado por satélite y el sistema ISOBUS.



Ventajas del guiado por satélite y del sistema ISOBUS

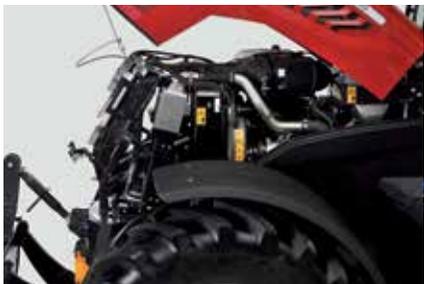
El guiado por satélite y el sistema ISOBUS permiten maximizar la eficiencia y la rentabilidad de cada trabajo, aumentando al mismo tiempo la seguridad y el confort:

- › El sistema controla de forma precisa todas las operaciones efectuadas por el apero. La gestión del apero puede también realizarse en automático.
- › La reducción de la distancia recorrida en el campo se traduce en un menor desgaste del tractor y del apero y en una reducción del consumo de carburante.
- › La aplicación de dosis variables optimiza la distribución del producto eliminando solapes y huecos. Esto permite reducir los tiempos de trabajo y los gastos de insumos maximizando el rendimiento de los cultivos.
- › La agricultura de precisión reduce los residuos químicos. Por ejemplo, permite abonar de manera selectiva una fila que será sembrada más adelante: al momento de sembrar, el sistema de mapas del guiado automático permitirá localizar la fila abonada anteriormente.
- › Para hacer que el guiado automático por satélite sea más seguro, el X8 está dotado de sensores que detectan la presencia de personas u objetos que no aparecen en el mapa satelital. Por ejemplo, si un niño entra en el perímetro de trabajo del tractor en un punto que no es visible por el conductor, el sistema detecta su presencia y reacciona inmediatamente señalándola al conductor.
- › Se simplifican las actividades de comunicación y pre-ajuste que pueden realizarse cómodamente desde casa, eliminando la necesidad de operadores profesionales y reduciendo así los gastos de explotación.

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Diseñada para garantizar una fiabilidad total y un rendimiento óptimo, la serie X8 ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento del tractor.

- › El cofre con abertura basculante total facilita el acceso al motor agilizando las tareas de mantenimiento.
 - › El llenado del aceite motor se efectúa sin necesidad de abrir el cofre, ya que el tapón con varilla de nivel se encuentra en la parte baja del motor.
 - › El filtro de aire del motor está ubicado en una posición que facilita las operaciones de limpieza y mantenimiento.
 - › Los radiadores que forman el sistema de refrigeración del motor se separan facilitando y agilizando las operaciones de limpieza.
- › El depósito del combustible está ubicado en una posición cómodamente accesible para permitir un reabastecimiento rápido.
 - › El filtro del aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.
 - › La comprobación del nivel de aceite de la transmisión se efectúa cómodamente a través del tapón transparente con varilla de nivel puesto en la parte trasera del tractor.
 - › El depósito del líquido de los limpiaparabrisas está ubicado en la parte trasera de la cabina.







REPUESTOS Y ASISTENCIA McCORMICK PARA TENER SIEMPRE LO MEJOR

La marca McCormick es mundialmente reconocida para la calidad y fiabilidad de sus repuestos y de su servicio posventa. Los repuestos originales McCormick están diseñados y fabricados según los más altos estándares de calidad para garantizar a su tractor el máximo nivel de prestaciones y seguridad.

Los puntos fuertes del servicio posventa McCormick son los siguientes:

- Los pedidos se procesan el mismo día de su recepción.
- Todos nuestros repuestos tienen garantía y llevan un holograma no falsificable que

certifica la originalidad y la calidad constructiva del producto.

- Los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran la eficiencia y la productividad del X8.

El soporte postventa está garantizado por nuestros concesionarios a través de técnicos altamente capacitados y experimentados que disponen de la más avanzada tecnología de diagnóstico. Eligiendo McCormick elige la excelencia.







McCORMICK, INNOVADORES POR TRADICIÓN



Cyrus Hall McCormick nace en 1809 en Virginia, Estados Unidos. Pionero en la mecanización de las tareas del campo, Cyrus McCormick sorprende al mundo agrícola con la invención de máquinas capaces de aliviar y hacer más eficiente el trabajo del campo, como la primera segadora-atadora creada en 1831.

En 1847, Cyrus funda la empresa McCormick especializada en la producción de segadoras de trigo. En 1866, la sociedad adopta el color rojo que, a partir de ahora, identificará mundialmente la marca McCormick. En 1871, McCormick es la empresa que produce el mayor número de máquinas en el mundo: 250 segadoras al día. En 1910, McCormick lanza su primer tractor, el Mogul 8-16. En este periodo, McCormick establece plantas de producción en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, McCormick es adquirida y revendida varias veces. En 2001, la empresa es finalmente adquirida por el Grupo Industrial Argo Tractors, que relanza la marca bajo el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un líder mundial en la producción de tractores y su nombre es sinónimo de diseño innovador y tecnología puntera. Gracias a fuertes inversiones en investigación y desarrollo, los tractores McCormick de última generación están a la vanguardia del sector en cuanto a innovación y prestaciones. Eficiencia, fiabilidad y versatilidad es lo que primordialmente buscan los agricultores. Y eso es exactamente lo que McCormick ofrece a sus clientes para maximizar su productividad.

X8.680
VT DRIVE

MOTOR

TIER 2		BETAPOWER
SISTEMA DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA COMMON RAIL		●
TURBO/INTERCOOLER AIRE-AIRE DE GEOMETRIA VARIABLE EVGT		●
POTENCIA MÁXIMA A 1800 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP	310
POTENCIA NOMINAL A 2100 RPM (ISO TR 14396 ECE R120)	HP	302
POTENCIA A LA TOMA DE FUERZA A 2000 RPM	HP	268
RÉGIMEN NOMINAL	RPM	2100
PAR MÁXIMO (ISO TR 14396 ECE R120)	NM	1247
RESERVA DE PAR		28%
DIÁMETRO CILINDRO/CARRERA	MM	104 / 132
CILINDRADA / Nº CILINDROS / Nº VÁLVULAS	CM ³	6728 / 6 / 24
CAPACIDAD DEPÓSITO DEL COMBUSTIBLE		550

EMBRAGUE

MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●
------------------------------	--	---

TRANSMISIÓN VT-DRIVE

TRANSMISIÓN VARIABLE CONTINUA VT-DRIVE (4 GAMAS CVT)		●
ECO FORTY (40 KM/H CON RÉGIMEN MOTOR REDUCIDO)		●
RADAR CONTROL DE PATINAJE		●
INVERSOR HIDRÁULICO BAJO CARGA		●
BLOQUEO DE DIFERENCIAL TRASERO ELECTROHIDRÁULICO		●

TOMA DE FUERZA

EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●
CONEXIÓN ELECTROHIDRULICA MODULADA		●
3 VELOCIDADES: 540E/1000E/1000 RPM		●

PUENTE DELANTERO 4RM

EJE DELANTERO 4WD CON SENSOR DE LA DIRECCIÓN		●
CONEXIÓN ELECTROHIDRÁULICA 4RM		●
ÁNGULO MÁXIMO DE GIRO		55°
BLOQUEO DE DIFERENCIAL ELECTROHIDRÁULICO TWIN LOCK AL 100%		●

FRENOS

FRENOS TRASEROS MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE		●
CONEXIÓN AUTOMÁTICA 4RM AL FRENAR		●
SERVOFRENO BRAKING BOOSTER SYSTEM		●

CIRCUITO HIDRÁULICO

CIRCUITO HIDRÁULICO CCLS		●
CAUDAL BOMBA HIDRÁULICA	L/MIN	212
CAUDAL BOMBA DE DIRECCIÓN	L/MIN	115
DISTRIBUIDORES AUXILIARES ELECTROHIDRÁULICOS		4
MANDOS A DISTANCIA EN SALPICADERAS TRASERAS		●
SISTEMA DE DIRECCIÓN EAZYSTEER		●

X8.680
VT DRIVE

ELEVADOR CAN BUS LIFT CONTROL

ELEVADOR TRASERO DE CONTROL ELECTRÓNICO		●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN MÁXIMA	KG	12000
SENSORES DE CONTROL DE ESFUERZO EN LOS BRAZOS INFERIORES		●
ENGANCHE DE TRES PUNTOS	CAT.	4N / 3

CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN

CABINA PREMIERE CAB DE CUATRO MONTANTES CON PLATAFORMA PLANA		●
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO		●
TABLERO DIGITAL CON PANTALLA PERFORMANCE MONITOR		●
ASIENTO DELUXE GIRATORIO CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE BAJA FRECUENCIA Y APOYABRAZOS		●
ADAPTADOR PSM (PRECISION STEERING MANAGEMENT)		●
RADIO REPRODUCTOR MP3 4 ALTAVOCES DAB / BLUETOOTH / MP3		●
ADAPTADOR ISOBUS		●
PANTALLA TÁCTIL 12"		●
ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE ABATIBLE HIDE AWAY + GUANTERA CLIMATIZADA		●
12 FAROS DE TRABAJO, 10 DE ILUMINACIÓN LED DE ULTIMA GENERACIÓN		●

DIMENSIONES Y PESOS

NEUMÁTICOS DELANTEROS MICHELIN		650/60R34
NEUMÁTICOS TRASEROS MICHELIN		710/70R42
A - LONGITUD MÁXIMA (CON CONTRAPESOS)	MM	5150
B - ANCHO MÍNIMO	MM	2930
C - DISTANCIA ENTRE EJES	MM	3000
D - ALTURA DE LA CABINA	MM	3400
E - DISTANCIA LIBRE AL SUELO	MM	520
PESO TOTAL SIN CONTRAPESOS	KG	10800

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

CONTRAPESO DELANTERO PARA ELEVADOR 2000 KG		●
CONTRAPESOS TRASEROS KG 4 X 300		●

Legenda: ● de serie ○ opcional — no disponible



B



C
A

D



Power Technology.

Parque Ind. Las colinas | Silao, Guanajuato | t. 4727229000
contacto.mccormick@mccmexico.mx | www.mccormick.it/mx



Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo. Algunas ilustraciones pueden mostrar equipo opcional.

Marzo/22