

# X8



X8.680 VT-Drive



# Tier 2

  
**McCORMICK**

Power Technology.

# McCORMICK X8, TECNOLOGÍA A LA ENÉSIMA POTENCIA



El tractor **X8** de última generación ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de las empresas agrícolas de gran tamaño y de los contratistas más exigentes. El nuevo **X8** presenta un look moderno y agresivo que no pasa desapercibido. La cabina Premiere Cab, totalmente renovada, se inspira en el diseño automovilístico y ofrece un entorno de trabajo espacioso con acabados de alta calidad. El puesto de conducción dispone de mandos ergonómicos e intuitivos y de instrumentos de fácil manejo como la pantalla táctil de 12 pulgadas. Cada detalle del habitáculo está pensado para garantizar el máximo confort del operador.

El **X8** equipa una innovadora transmisión variable continua de cuatro etapas VT-Drive. El circuito hidráulico proporciona un caudal máximo de 212 l/min y alimenta hasta 11 distribuidores electrohidráulicos con un caudal total de 140 l/min. El nuevo motor Betapower Fuel Efficiency, montado en un robusto chasis con amortiguadores de caucho, desplaza el centro de gravedad del tractor hacia delante, mejorando el equilibrio y la estabilidad del vehículo. Esta solución técnica permite no sólo reducir las vibraciones, sino también transferir toda la potencia al suelo. El **X8** alcanza una potencia máxima de 305 CV con el modelo X8.680.

Elegir McCormick es elegir un socio de confianza que ofrece tecnología, fiabilidad y potencia sin compromisos.

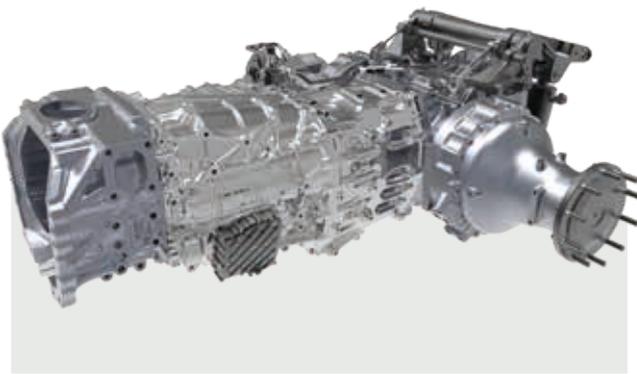
### PANTALLA TÁCTIL Y REPOSABRAZOS MULTIFUNCIÓN

La amplia pantalla táctil Data Screen Manager de 12 pulgadas posee una interfaz gráfica similar a la de una tableta de última generación que permite un control sencillo y preciso de los aperos. El reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor está diseñado ergonómicamente para favorecer un uso rápido e intuitivo de todos los mandos principales del tractor.



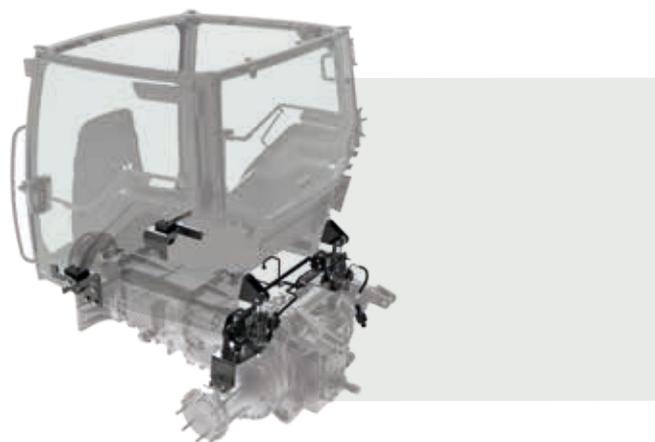
### TRASMISIONE VT-DRIVE A 4 STADI

La innovadora transmisión VT-Drive de cuatro etapas desarrollada por McCormick establece un nuevo patrón de referencia en el sector de las transmisiones variables continuas. La utilización de cuatro rangos de velocidades en lugar de las dos convencionales ofrece ventajas reales a los agricultores y a los contratistas de trabajos agrícolas que necesitan un tractor polivalente capaz de garantizar una productividad máxima en cualquier condición de trabajo.



### SUSPENSIÓN SEMI-ACTIVA DE LA CABINA

Cab Suspension, el nuevo sistema semi-activo de suspensión de la cabina amortigua las irregularidades del terreno reduciendo las vibraciones y mejorando el confort de marcha en terrenos irregulares.



## PUNTOS FUERTES

- › Tablero de mandos y volante ajustables en inclinación y profundidad
- › Asiento giratorio con suspensión neumática y respaldo climatizado
- › Reposabrazos multifunción con joystick ergonómico y mandos integrados
- › Climatizador automático
- › Techo transparente practicable
- › Hasta 18 faros LED de última generación sobre el capó, la cabina y los guardabarros
- › Gestión electrónica con turbocompresor de geometría variable eVGT, intercooler y sistema de inyección common rail
- › Depósito carburante de gran capacidad y fácil llenado
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Todos los mandos del cambio agrupados en la palanca multifunción VT-Easy Pilot
- › Cambios de velocidades sin pedal de embrague
- › Bajo consumo de carburante, gastos de explotación reducidos
- › Eje delantero con suspensión central pivotante de control electrónico
- › Conexión automática de doble tracción y diferenciales
- › Elevador delantero de serie con capacidad de elevación de 5000 kg
- › TdF con 3 velocidades de serie: 540Eco/1000/1000Eco

**MOTOR**

Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	305 / 224
Régimen de potencia máxima	rpm	1900
Par máximo a 1400 rpm	Nm	1132
Productor		FPT
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - motor estructural
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24
Sistema de aspiración		eVGT - turbocompresor electrónico de geometría variable con intercooler

**CAPACIDADES**

Depósito carburante	l	550
---------------------	---	-----

**TRANSMISIÓN**

Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua
Número de gamas de velocidades		4
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1300
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1580
Control de la transmisión		EasyPilot en el reposabrazos multifunción

**EJES DELANTERO Y TRASERO**

Eje delantero suspendido		● - suspensión de paralelograma (PREMIUM)
--------------------------	--	---

**SISTEMAS DE FRENADO**

Frenos delanteros		● - multidisco en baño de aceite
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)
Freno motor		●

**CIRCUITO HIDRÁULICO**

Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 160 l/min
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 212 l/min
Bomba de dirección - caudal		● - 115 l/min
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		electrohidráulico, 140 l/min, 4 - 6
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		● - 3 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min (PREMIUM)

**ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO**

Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante
Categoría - tipo de enganches		● III - rótulas con ganchos rápidos - ○ IV N
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	12000 - 120 mm

**TOMA DE FUERZA TRASERA**

Regímenes	tr/min	540 E / 1000 / 1000 E
-----------	--------	-----------------------

**ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO**

Elevador delantero de control electrónico		● - con control de posición (PREMIUM)
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	5000

**TOMA DE FUERZA DELANTERA**

Tipo		○ electrohidráulica con conexión modulada
Regímenes	rpm	1000

**CABINA**

Suspensión semi-activa McCormick		● suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico (PREMIUM)
Suspensión mecánica McCormick		○ - suspensión mecánica de la cabina
Easy Pilot integrado en el reposabrazos multifunción		●
DSM Data Screen Manager		● pantalla táctil 12"
Radio		○ radio DAB Mp3, 4 altavoces, Bluetooth, aux in y micrófono integrado
Faros de trabajo halógenos		● 10 (EFFICIENT) - 18 (PREMIUM)
Faros de trabajo LED		○ - 18 (PREMIUM)

**EQUIPAMIENTO ADICIONAL**

PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - adaptador		●
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo EGNOS		○
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Argo Tractors Spare Parts

**DIMENSIONES Y PESOS**

Distancia entre ejes	mm	3000
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	11000
Peso máximo admisible	kg	16000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

**Legenda:** ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com