

# X7.6



X7.690 P6-Drive



# Tier 3

**McCORMICK**

Power Technology.

# McCORMICK X7.6

## EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POT



### PUNTOS FUERTES

- › Estructura de 4 postes con plataforma plana
- › Climatizador automático
- › Hasta 16 faros LED de última generación sobre capó, cabina y guardabarros
- › Radiadores separables para facilitar la limpieza
- › Sistema Stop&Action con función De-Clutch integrada en el pedal de freno
- › Eje delantero con suspensión independiente de control electrónico
- › Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo de diferenciales
- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 160 l/min
- › Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- › TDF con 4 velocidades de serie

### TRANSMISIÓN P6-DRIVE

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. El superreductor, permite obtener hasta 54 velocidades hacia adelante y 27 hacia atrás. Un dispositivo denominado Oil Cut Off permite una gestión más eficiente del sistema de frenado, garantizando una seguridad y estabilidad máxima en carretera y reduciendo al mismo tiempo el consumo de carburante.



# ENCIA



El nuevo **X7.6** ha sido diseñada para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. La líneas envolventes de la carrocería y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos y sencillos se inspiran en el diseño automovilístico.

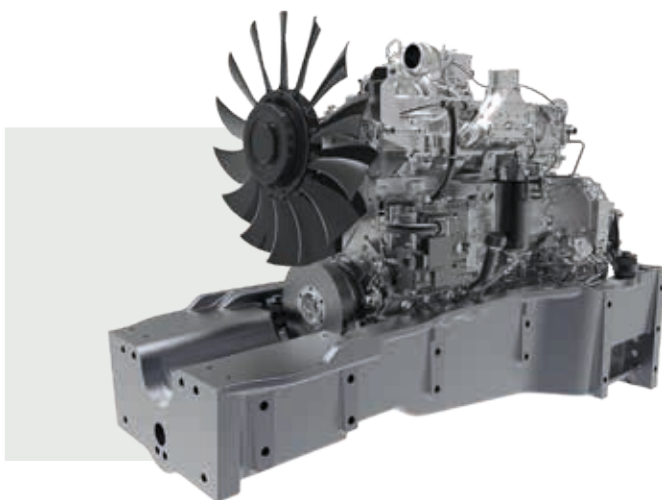
Los nuevos motores Betapower Fuel Efficiency que equipan la serie **X7.6** proporcionan hasta 225 CV, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de carburante y un mantenimiento simple y rápido.

El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los aperos. Asimismo, la pantalla táctil de 12 pulgadas permite un control total del tractor y del sistema ISOBUS, proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer una combinación sin precedentes de tecnología, fiabilidad y potencia.

## MOTOR CON CHASIS PARA EL X7.6

El nuevo Betapower Fuel Efficiency es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad. Los motores 6 cilindros están montados en un robusto chasis de fundición con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.



## PANTALLA TÁCTIL Y APOYABRAZOS MULTIFUNCIÓN

La amplia pantalla táctil Data Screen Manager de 12 pulgadas posee una interfaz gráfica similar a la de una tableta de última generación que permite un control sencillo y preciso de los aperos. El reposabrazos multifunción integrado en el asiento del conductor está diseñado ergonómicamente para favorecer un uso rápido e intuitivo de todos los mandos principales del tractor.



<b>MOTOR</b>		
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	hp / kW	206/152
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)		225/166
Régimen de potencia máxima	rpm	1900
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	850 (897)
Fabricante		FPT
Tipo motor - Instalación		NEF 67 Tier3 - montado en chasis de fundición
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,71 / 24
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler
<b>CAPACIDADES</b>		
Depósito carburante	l	320
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas
Número de gamas de velocidades		● - 30 AD + 15 MA sin superreductor ○ - 54 AD + 27 MA con superreductor
Velocidad mínima - régimen motor	km/h	3,2 sin superreductor - 0,4 con superreductor
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1505
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1880
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha (versión EFFICIENT) - EasyPilot en el reposabrazos multifunción (versión PREMIUM)
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>		
Eje delantero suspendido		○ - IFS sistema de suspensión de ruedas independientes
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>		
Frenos delanteros		activación automática de la doble tracción al frenar
Sistemas de frenado de remolque		○ - frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)
Freno motor		●
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 88 l/min
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 123/160 l/min
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		mechanical, 80 l/min, 2 - 3 mechanical + 1 electrohydraulic (versión EFFICIENT) electrohydraulic, 100 l/min, 3 - 6 (versión PREMIUM)
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		○ - electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO</b>		
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante
Categoría - tipo de enganches		III - rótulas con ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● - 6400 - 80 mm ○ - 9300 - 100 mm (versión EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (versión PREMIUM)
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
<b>ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO</b>		
Elevador delantero de control electrónico		○ - con control de posición
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>		
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada
Regímenes	rpm	1000
<b>CABINA</b>		
Suspensión semi-activa McCormick		○ - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico
Suspensión mecánica McCormick		○
Easy Pilot integrado en el reposabrazos multifunción		● - (versión PREMIUM)
DSM Data Screen Manager		○ - (versión PREMIUM) - pantalla táctil 12"
Radio		radio DAB Mp3, 4 altoparlantes, Bluetooth, aux in y micrófono integrado ● - (versión PREMIUM) - ○ (versión EFFICIENT)
Faros de trabajo halógenos		● - 12 (versión EFFICIENT) - 18 (versión PREMIUM)
Faros de trabajo LED		○ - 16 (versión PREMIUM)
<b>TECNOLOGÍA A BORDO</b>		
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero & EazySteer - adaptador		○
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero & EazySteer - kit completo EGNOS		○
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Argo Tractors Spare Parts
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>		
Distancia entre ejes	mm	2820
Peso de expedición - calculado con especificaciones standard	kg	8000
Peso máximo admisible	kg	13000
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice RI)	mm	650/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)

**Leyenda:** ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrían modificarse sin aviso previo.

