

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/GE/GB/XL**




McCORMICK

Power Technology.



ENGLISH

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL	
ENGINE							
Manufacturer		Deutz AG					
Model		TCD 2.9 L4 HT		TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)		hp/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Max power (ISO)		hp/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed		rpm	2200				
Max power engine speed		rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque		Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed		rpm	1600				
Torque backup		%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Displacement		cm ³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8					
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final					
After-treatment system		EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR			
Maintenance interval		1000 hours					
CAPACITIES							
Fuel tank		l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)				
AdBlue / DEF tank		l	-	7.5			
TRANSMISSION							
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)					
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper 36+12 HML / 48+16 HML + creeper					
Minimum speed		m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
ECO engine speed at 40 km/h		rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Transmission control		manual					
Reverse shuttle		● mechanical synchro shuttle - ○ electrohydraulic RPS with modulation control					
FRONT AND REAR AXLES							
Front axle		● rigid - ○ suspended (F-XL)					
Traction		4WD with electrohydraulic engagement					
Front differential lock		● limited slip (rigid) - ○ Hydralock (rigid / suspended)					
REAR PTO							
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)					
Speeds		rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch					
BRAKING SYSTEM							
Front braking system		○ wet multidisc brakes (w/Hydralock front axle)					
Rear braking system		wet multidisc brakes					
Parking brake		mechanical					
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations					
HYDRAULIC SYSTEM							
Circuit type - pump type		● open-centre - dual pump - ○ open-centre - triple pump w/total flow availability for hitch and remotes					
Flow rate hitch & remotes + steering		l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 available for front and rear hitch & remotes)				
Rear remote valves		● 2 mechanical - ○ 3 mechanical / 3 mechanical + 1 electrohydraulic					
Mid-mounted remote valves		○ 1 electrohydraulic / 3 electrohydraulic					
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 1 free flow return					
Free flow oil return		●					
Flow divider w/flow selector		○ 2/3 sections					
REAR HYDRAULIC HITCH							
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control					
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link					
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch					
Max. lifting capacity at hitch points		kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH							
Type		○ electro-hydraulic (F-GE-XL)					
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks					
Max. lifting capacity at hitch points		kg	1700				
FRONT PTO							
Type		○ electrohydraulic multidisc with modulated engagement (F-GE-XL)					
Speeds		rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counter-clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines					
CAB AND DRIVING POSITION							
Cab type		○ low-profile 6-post cab with 228mm high central tunnel and opening rear window					
Cab suspension		suspended on Hydro silent blocks					
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4					
Air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration					
Radio system		○ radio ready / DAB radio and sound system					
Platform type		● ROPS with 228 mm high central tunnel					
Platform suspension		suspended on silent blocks					
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights					
ON-BOARD TECHNOLOGY							
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket					
McCormick Fleet Management - ready		●					
Fleet & Remote Diagnostic management and McCormick Farm Pro Pack on selected markets		● 1 year - ○ 3 years - ○ 5 years					
WEIGHTS AND DIMENSIONS							
Wheelbase		mm	2140				
Height from top of ROPS to rear axle centre		mm	1710				
Height from top of cab to rear axle centre		mm	1500				
Height from top of hood to rear axle centre		mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width		mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)				
Min rear tyres - Index Radius (IR)		mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tyres - Index Radius (IR)		mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight		kg	2800				
Gross vehicle weight		kg	5250				
Mounting frame for front- and mid-mount implements		● chassis with integrated mounting frame for front- and mid-mount implements ○ supports for mid-mount implements					
Front weights		kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Rear weights		kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed.

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min			2200		
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min			1600		
Réserve de couple	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalle d'entretien		1000 heures				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML + vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de transmission		manuel				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-XL)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈME DE FREINAGE						
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE						
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)				
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique (F-GE-XL)				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-GE-XL)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brises arrière ouvrant				
Suspension de cabine		cabine suspendue sur silentbloks Hydro				
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4				
Radio		○ adaptateur de radio / radio DAB et système audio				
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur				
Suspension de plateforme		plateforme suspendue sur silentbloks				
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail ○ phares LED de conduite et de travail				
TECHNOLOGIE À BORD						
ISObus avant / arrière		○ prise ISObus avant et arrière				
McCormick Fleet Management - prédisposition		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2140				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de l'arceau de sécurité	mm	1710				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1500				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Poids à l'expédition	kg	2800				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				

		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
		F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL
MOTOR						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm			2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm			1600		
Reserva de par	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm³			2900		
Cilindros / Válvulas				4 TA / 8		
Categoría de emisiones				Stage V / Tier 4 Final		
Sistema de postramiento		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento				1000 horas		
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l			65 (F-GE-GB) / 70 (GT)		
Depósito AdBlue / DEF	l	-			7,5	
TRANSMISIÓN						
Tipo				● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)		
Número de marchas AD + MA				● 12+12 - ○ 16 + 16 superreductor / 24 + 24 Hi-Lo / 32 + 32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + superreductor		
Velocidad mínima	m/h			300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (GT)		
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm			○ 1750 (con Hi-Lo/HML)		
Control de transmisión				manual		
Inversor de marcha				● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad		
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero				● rígido - ○ suspendido (F-GE-GT)		
Tipo de tracción				4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico		
Bloqueo de diferencial delantero				● de deslizamiento limitado (rígido) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)		
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo				● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)		
Regímenes	rpm			● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance		
Automatismo de la TdF				○ con elevador trasero electrónico		
SISTEMA DE FRENADO						
Frenos delanteros				○ frenos multidisco en baño de aceite (F-GT con eje delantero Hydralock)		
Frenos traseros				frenos multidisco en baño de aceite		
Freno de estacionamiento				mecánico		
Freno de remolque				○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA		
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba				● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple		
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min			● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)		
Distribuidores traseros - tipo, número				● 2 mecánicos ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos		
Distribuidores ventrales - tipo, número				○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos		
Enganches rápidos delanteros				○ 2 + 1 retorno de aceite libre / 4 + 2 retorno de aceite libre		
Retorno de aceite libre				●		
Divisor de flujo con selector				○ 2/3 secciones		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO						
Tipo de elevador trasero				● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto		
Categoría - tipo de enganches				● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico		
Ergonomic Lift System (E.L.S.)				○ para elevador trasero mecánico		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg			● 2700 - ○ 3400 (GT con cilindros auxiliares)		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO						
Tipo de elevador delantero				○ electrohidráulico (F-GE-GT)		
Categoría - tipo de enganches				Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg			1700		
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo				○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-GE-GT)		
Regímenes	rpm			1000		
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado				anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías		
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de cabina				○ cabina rebajada de 6 postes con túnel central de 228 mm de altura y parabrisas trasero abatible		
Suspensión de cabina				cabina montada sobre silent-blocks Hydro		
Filtro de aire - categoría de filtración				● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4		
Climatización				● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4		
Radio				○ adaptador de radio / radio DAB y sistema audio		
Tipo de plataforma				● con arco de seguridad y túnel central de 228 mm de altura		
Suspensión de plataforma				plataforma montada sobre silent-blocks		
Faros				● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo		
TECNOLOGÍA DE ABORDO						
ISOBus delantero / trasero				○ toma ISOBus delantera y trasera		
McCormick Fleet Management - preinstalación				●		
Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados				● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción		
DIMENSIONES Y PESOS						
Distancia entre ejes	mm			2140		
Altura desde el centro del eje trasero hasta el arco de seguridad	mm			1710		
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm			1500		
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm			825 (885 en el punto más alto del capó)		
Ancho total mín. - máx.	mm			1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (GT)		
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm			380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (GT)		
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm			420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (GT)		
Peso de expedición	kg			2800		
Peso máximo admisible	kg			5250		
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales				● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales ○ soportes para aperos ventrales		
Contrapesos delanteros	kg			○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (GT)		
Contrapesos traseros	kg			○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)		
Leyenda: ● de serie ○ opcional						

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.