

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/GE/GB/XL**




McCORMICK

Power Technology.

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTORE						
Costruttore		Deutz AG				
Modello		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Intervallo di manutenzione		1000 ore				
CAPACITÀ						
Serbatoio carburante	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRASMISSIONE						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Comando della trasmissione		manuale				
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE						
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-XL)				
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore		● limited-slip (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
AutoPTO		○ con sollevatore posteriore elettronico				
SISTEMI DI FRENATURA						
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento		meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio		○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi				
Portata servizi + sterzo	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori		● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico				
Distributori ventrali		○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici				
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 1 ritorno libero olio				
Ritorno libero olio		l				
Deviatore di flusso con selettore		○ 2/3 sezioni				
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE						
Tipo		● meccanico con controllo sforzo, posizione e intermix - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix				
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
ELS - Ergonomic Lift System		○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)				
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE						
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-GE-XL)				
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1700				
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Tipo		○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GE-XL)				
Velocità	giri/min	1000				
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
CABINA E POSTO DI GUIDA						
Tipo cabina		○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e vetro posteriore apribile				
Sospensione cabina		sospesa su hydro silent block				
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio		○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio				
Tipo piattaforma		● con telaio di sicurezza e tunnel centrale di 228 mm di altezza				
Sospensione piattaforma		sospesa su hydro silent block				
Gruppi ottici		● fari di guida e lavoro alogeni - ○ fari di guida e lavoro LED				
TECNOLOGIA DI BORDO						
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore				
Fleet Management		● predisposizione per McCormick Fleet Management ○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				
DIMENSIONI E PESI						
Passo	mm	2140				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al telaio di sicurezza	mm	1710				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1500				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso di spedizione	kg	2800				
Peso massimo ammissibile	kg	5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata ○ supporti attrezzature ventrali				
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				

ENGLISH		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
ENGINE						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200				
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm	1600				
Torque backup	%	56.0	50.0	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After-treatment system		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Maintenance interval		1000 hours				
CAPACITIES						
Fuel tank	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)				
AdBlue / DEF tank	l	-	7.5			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper				
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Transmission control		manual				
Reverse shuttle		● mechanical synchro shuttle - ○ electrohydraulic RPS with modulation control				
FRONT AND REAR AXLES						
Front axle		● rigid - ○ suspended (F-XL)				
Traction		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		● limited slip (rigid) - ○ Hydralock (rigid / suspended)				
REAR PTO						
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)				
Speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system		○ wet multidisc brakes (w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM						
Circuit type - pump type		● open-centre - dual pump - ○ open-centre - triple pump w/total flow availability for hitch and remotes				
Flow rate hitch & remotes + steering	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 available for front and rear hitch & remotes)				
Rear remote valves		● 2 mechanical - ○ 3 mechanical / 3 mechanical + 1 electrohydraulic				
Mid-mounted remote valves		○ 1 electrohydraulic / 3 electrohydraulic				
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 1 free flow return				
Free flow oil return		●				
Flow divider w/flow selector		○ 2/3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH						
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control				
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link				
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH						
Type		○ electro-hydraulic (F-GE-XL)				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1700				
FRONT PTO						
Type		○ electrohydraulic multidisc with modulated engagement (F-GE-XL)				
Speeds	rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counter-clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION						
Cab type		○ low-profile 6-post cab with 228mm high central tunnel and opening rear window				
Cab suspension		suspended on Hydro silent blocks				
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4				
Air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration				
Radio system		○ radio ready / DAB radio and sound system				
Platform type		● ROPS with 228 mm high central tunnel				
Platform suspension		suspended on silent blocks				
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights				
ON-BOARD TECHNOLOGY						
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket				
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready				
		○ or 5-year subscription /3- or 5-year subscription w/remote diagnostics				
WEIGHTS AND DIMENSIONS						
Wheelbase	mm	2140				
Height from top of ROPS to rear axle centre	mm	1710				
Height from top of cab to rear axle centre	mm	1500				
Height from top of hood to rear axle centre	mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)				
Min rear tyres - Index Radius (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tyres - Index Radius (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight	kg	2800				
Gross vehicle weight	kg	5250				
Mounting frame for front- and mid-mount implements		● chassis with integrated mounting frame for front- and mid-mount implements				
		○ supports for mid-mount implements				
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTOR						
Hersteller		Deutz AG				
Modell		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nenn Drehzahl	U/min	2200				
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800	2000
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600				
Drehmomentanstieg	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Hubraum	cm³	2900				
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8				
Emissionsklasse		Stage V / Tier 4 Final				
Abgasreinigungssystem		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Wartungsintervalle		1000 Betriebsstunden				
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftank	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)				
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5			
GETRIEBE						
Typ		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
Gangzahl V + R		● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)				
Getriebesteuerung		manuell				
Wendegetriebe		● mechanisches Wendegetriebe - ○ elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN						
Bauart der Vorderachse		● starr - ○ gefedert (F-XL)				
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorn		● Selbstsperrdifferential (starr) - ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECKZAPFWELLE						
Bauart		● Trockenkupplung m/Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegetriebe)				
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle ○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)				
Automatisches Zapfwellenmanagement						
BREMSSYSTEM						
Vorderachsbremsen		○ Ölbadscheibenbremsen (bei Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen		Mehrscheibenbremsen im Ölbad				
Handbremse		mechanisch				
Anhängerbremse		○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE						
Bauart - Hydraulikpumpe		● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)				
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch				
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch				
Schnellkuppler vorn		○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 1 mit drucklosem Rücklauf				
Druckloser Rücklauf		●				
Mengenteiler mit Durchflusswähler		○ 2/3 Sektionen				
HECKKRAFTHEBER						
Hubwerksregelung		● mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung				
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker ○ bei mechanischem Heckkraftheber				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)						
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Hubwerksregelung		○ elektrohydraulisch (F-GE-XL)				
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken				
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700				
FRONTZAPFWELLE						
Bauart		○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-GE-XL)				
Drehzahlen	U/min	1000				
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen				
KABINE UND FAHRERPLATZ						
Bauart der Kabine		○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit 228 mm hohem Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe				
Kabinenfederung		mit Hydro-Silentblöcken				
Filter - Kategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4				
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4				
Radio		○ Radio-Vorbereitung / DAB Radio und Lautsprecher				
Bauart der Fahrerplattform		● ROPS mit 228 mm hohem Getriebetunnel				
Plattformfederung		mit Silentblöcken				
Scheinwerfer		● Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer				
BORDTECHNOLOGIE						
ISObus-Anschluss		○ ISObus-Anschluss vorn und hinten				
Fleet Management		● Vorbereitung für McCormick Fleet Management ○ 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Überrollbügel	mm	1710				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1500				
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)				
Gesamtbreite min. - max.	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)				
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Leergewicht	kg	2800				
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250				
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte		● integrierter Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger				
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)				

Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.