

# X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100  
X4.110 - X4.120 **F/GE/GB/XL**



  
**McCORMICK**

Power Technology.

	X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL	
<b>MOTORE</b>						
Costruttore	Deutz AG					
Modello	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potenza nominale (ISO)	CV/kW 75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77	
Potenza massima (ISO)	CV/kW 75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82	
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	2000	
Coppia massima	Nm	375	378	400	420	
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56,0	50,0	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		EGR + DOC + DPF + SCR				
Intervallo di manutenzione		1000 ore				
<b>CAPACITÀ</b>						
Serbatoio carburante	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5			
<b>TRASMISSIONE</b>						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML + superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Comando della trasmissione		manuale				
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
<b>ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE</b>						
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-XL)				
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore		● limited-slip (assale rigido) - ○ Hydralock (assale rigido / sospeso)				
<b>PRESA DI FORZA POSTERIORE</b>						
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
AutoPTO		○ con sollevatore posteriore elettronico				
<b>SISTEMI DI FRENATURA</b>						
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento		meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio		○ frenatura idraulica MR+CEE / frenatura idraulica CUNA				
<b>CIRCUITO IDRAULICO</b>						
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla con somma delle portate ai servizi				
Portata servizi + sterzo	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori		● 2 meccanici - ○ 3 meccanici / 3 meccanici + 1 elettroidraulico				
Distributori ventrali		○ 1 elettroidraulico / 3 elettroidraulici				
Attacchi rapidi anteriori		○ 2 + 1 ritorno libero olio / 4 + 1 ritorno libero olio				
Ritorno libero olio		l				
Deviatore di flusso con selettore		○ 2/3 sezioni				
<b>ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE</b>						
Tipo		● meccanico con controllo sforzo, posizione e intermix - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e intermix				
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
ELS - Ergonomic Lift System		○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)				
<b>ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE</b>						
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-GE-XL)				
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1700				
<b>PRESA DI FORZA ANTERIORE</b>						
Tipo		○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-GE-XL)				
Velocità	giri/min	1000				
Senso di rotazione - tipo di albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
<b>CABINA E POSTO DI GUIDA</b>						
Tipo cabina		○ cabina ribassata a 6 montanti con tunnel centrale di 228 mm di altezza e vetro posteriore apribile				
Sospensione cabina		sospesa su hydro silent block				
Filtro aria della cabina - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio		○ predisposizione radio / radio DAB e sistema audio				
Tipo piattaforma		● con telaio di sicurezza e tunnel centrale di 228 mm di altezza				
Sospensione piattaforma		sospesa su hydro silent block				
Gruppi ottici		● fari di guida e lavoro alogeni - ○ fari di guida e lavoro LED				
<b>TECNOLOGIA DI BORDO</b>						
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore				
Fleet Management		● predisposizione per McCormick Fleet Management				
		○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				
<b>DIMENSIONI E PESI</b>						
Passo	mm	2140				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al telaio di sicurezza	mm	1710				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1500				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso di spedizione	kg	2800				
Peso massimo ammissibile	kg	5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		● telaio con predisposizione attrezzature ventrali e frontali integrata				
		○ supporti attrezzature ventrali				
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				

Legenda: ● di serie ○ optional

	X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
<b>ENGINE</b>					
Manufacturer	Deutz AG				
Model	TCD 2.9 L4 HT		TCD 2.9 L4 HP		
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Rated engine speed	rpm	2200			
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800
Max torque	Nm	375	378	400	410
Max torque engine speed	rpm	1600			
Torque backup	%	56.0	50.0	46.3	34.9
Displacement	cm <sup>3</sup>	2900			
Cylinders / Valves		4 TA / 8			
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final			
After-treatment system		EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR	
Maintenance interval		1000 hours			
<b>CAPACITIES</b>					
Fuel tank	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)			
AdBlue / DEF tank	l	-	7.5		
<b>TRANSMISSION</b>					
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)			
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper			
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)			
ECO engine speed at 40 km/h	rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)			
Transmission control		manual			
Reverse shuttle		● mechanical synchro shuttle - ○ electrohydraulic RPS with modulation control			
<b>FRONT AND REAR AXLES</b>					
Front axle		● rigid - ○ suspended (F-XL)			
Traction		4WD with electrohydraulic engagement			
Front differential lock		● limited slip (rigid) - ○ Hydralock (rigid / suspended)			
<b>REAR PTO</b>					
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)			
Speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO			
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch			
<b>BRAKING SYSTEM</b>					
Front braking system		○ wet multidisc brakes (w/Hydralock front axle)			
Rear braking system		wet multidisc brakes			
Parking brake		mechanical			
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations			
<b>HYDRAULIC SYSTEM</b>					
Circuit type - pump type		● open-centre - dual pump - ○ open-centre - triple pump w/total flow availability for hitch and remotes			
Flow rate hitch & remotes + steering	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 available for front and rear hitch & remotes)			
Rear remote valves		● 2 mechanical - ○ 3 mechanical / 3 mechanical + 1 electrohydraulic			
Mid-mounted remote valves		○ 1 electrohydraulic / 3 electrohydraulic			
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 1 free flow return			
Free flow oil return		●			
Flow divider w/flow selector		○ 2/3 sections			
<b>REAR HYDRAULIC HITCH</b>					
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control			
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link			
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistant rams)			
<b>FRONT HYDRAULIC HITCH</b>					
Type		○ electro-hydraulic (F-GE-XL)			
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks			
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1700			
<b>FRONT PTO</b>					
Type		○ electrohydraulic multidisc with modulated engagement (F-GE-XL)			
Speeds	rpm	1000			
Rotation - spline shaft type		counter-clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines			
<b>CAB AND DRIVING POSITION</b>					
Cab type		○ low-profile 6-post cab with 228mm high central tunnel and opening rear window			
Cab suspension		suspended on Hydro silent blocks			
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4			
Air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration			
Radio system		○ radio ready / DAB radio and sound system			
Platform type		● ROPS with 228 mm high central tunnel			
Platform suspension		suspended on silent blocks			
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights			
<b>ON-BOARD TECHNOLOGY</b>					
Front / Rear ISOBus		○ front and rear ISOBus socket			
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready			
		○ or 5-year subscription /3- or 5-year subscription w/remote diagnostics			
<b>WEIGHTS AND DIMENSIONS</b>					
Wheelbase	mm	2140			
Height from top of ROPS to rear axle centre	mm	1710			
Height from top of cab to rear axle centre	mm	1500			
Height from top of hood to rear axle centre	mm	825 (885 at hood top point)			
Min-max overall width	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)			
Min rear tyres - Index Radius (IR)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Max rear tyres - Index Radius (IR)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Shipping weight	kg	2800			
Gross vehicle weight	kg	5250			
Mounting frame for front- and mid-mount implements		● chassis with integrated mounting frame for front- and mid-mount implements			
		○ supports for mid-mount implements			
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)			
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			

Key: ● standard ○ option

MOTOR				
Hersteller	Deutz AG			
Modell	TCD 2,9 L4 HT			
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63
Maximale Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70
Nenn Drehzahl	U/min	2200		
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1500	1700	1700
Maximales Drehmoment	Nm	375	378	400
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600		
Drehmomentanstieg	%	56,0	50,0	46,3
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2900		
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile	4 TA / 8			
Emissionsklasse	Stage V / Tier 4 Final			
Abgasreinigungssystem	EGR + DOC + DPF + SCR			
Wartungsintervalle	1000 Betriebsstunden			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l	65 (F-GE-GB) / 70 (XL)		
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5	
GETRIEBE				
Typ	● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)			
Gangzahl V + R	● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 HML / 48 + 16 HML + Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)		
Motordrehzahl bei 40 km/h im ECO-Modus	U/min	○ 1750 (mit Hi-Lo/HML)		
Getriebesteuerung	manuell			
Wendegerichte	● mechanisches Wendegerichte - ○ elektrohydraulisches Wendegerichte mit einstellbarer Reaktivität			
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Bauart der Vorderachse	● starr - ○ gefedert (F-XL)			
Antriebsart	Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn	● Selbstsperrdifferential (starr) - ○ Hydralock (starr / gefedert)			
HECKZAPFWELLE				
Bauart	● Trockenkupplung m/Servounterstützung ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung im Ölbad (bei hydraulischem Wendegerichte)			
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle		
Automatisches Zapfwellenmanagement	○ bei elektronischer Hubwerksregelung (EHR)			
BREMSSYSTEM				
Vorderachsbremsen	○ Ölbadscheibenbremsen (bei Hydralock-Vorderachse)			
Hinterachsbremsen	Mehrscheibenbremsen im Ölbad			
Handbremse	mechanisch			
Anhängerbremse	○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen			
HYDRAULIKANLAGE				
Bauart - Hydraulikpumpe	● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe			
Fördermenge Kraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 für Front- und Heckkraftheber und Steuergeräte)		
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl	● 2 mechanisch - ○ 3 mechanisch / 3 mechanisch + 1 elektrohydraulisch			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl	○ 1 elektrohydraulisch / 3 elektrohydraulisch			
Schnellkuppler vorn	○ 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 1 mit drucklosem Rücklauf			
Druckloser Rücklauf	●			
Mengenteiler mit Durchflusswähler	○ 2/3 Sektionen			
HECKKRAFTHEBER				
Hubwerksregelung	● mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung			
Kategorie - Kupplungsform	● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)	○ bei mechanischem Heckkraftheber			
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)		
FRONTKRAFTHEBER				
Hubwerksregelung	○ elektrohydraulisch (F-GE-XL)			
Kategorie - Kupplungsform	Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken			
Maximale Hubkraft an den Haken	kg	1700		
FRONTZAPFWELLE				
Bauart	○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-GE-XL)			
Drehzahlen	U/min	1000		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel	entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen			
KABINE UND FAHRERPLATZ				
Bauart der Kabine	○ 6-Pfosten-Niedrigkabine mit 228 mm hohem Getriebetunnel und aufstellbarer Heckscheibe mit Hydro-Silentblöcken			
Kabinenfederung	● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4			
Filter - Kategorie	● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4			
Klimaanlage	○ Radio-Vorbereitung / DAB Radio und Lautsprecher			
Radio	● ROPS mit 228 mm hohem Getriebetunnel mit Silentblöcken			
Bauart der Fahrerplattform	○ Halogen-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und Arbeitsscheinwerfer			
Plattformfederung	●			
Scheinwerfer	●			
BORDTECHNOLOGIE				
ISObus-Anschluss	○ ISObus-Anschluss vorn und hinten			
Fleet Management	● Vorbereitung für McCormick Fleet Management ○ 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2140		
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Überrollbügel	mm	1710		
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1500		
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)		
Gesamtbreite min. - max.	mm	1340-1690 (F) / 1415-1530 (GE) / 1400-1510 (GB) / 1510-2100 (XL)		
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)		
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)		
Leergewicht	kg	2800		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250		
Vorbereitung für Front- und Zwischenachsgeräte	● integrierter Anbauahmen für Front- und Zwischenachsgeräte - ○ Zwischenachs-Geräteträger			
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)		
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)		
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise				

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6717651A1 - 07/2022

graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com