

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**




MCCORMICK

Power Technology.



ENGLISH

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL	
ENGINE							
Manufacturer		Deutz AG					
Model		TCD 2.9 L4 HT		TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)		hp/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Max power (ISO)		hp/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed		rpm	2200				
Max power engine speed		rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque		Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed		rpm	1600				
Torque backup		%	56	50	46.3	34.9	25.7
Displacement		cm³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8					
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final					
After-treatment system		EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR			
Maintenance interval		hrs	1000 hours				
CAPACITIES							
Fuel tank capacity		l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
AdBlue / DEF tank capacity		l	-	7.5			
TRANSMISSION							
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)					
No. of gears FWD + REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML + creeper					
Minimum speed		m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
ECO engine speed at 40 km/h		rpm	○ 1750 (w/Hi-Lo/HML)				
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ robotised with multifunction joystick (P3-Drive)					
Reverse shuttle		● mechanical synchro shuttle - ○ electrohydraulic RPS with modulation control					
FRONT AND REAR AXLES							
Front axle		● rigid - ○ suspended (F-N-XL)					
Traction		4WD with electrohydraulic engagement					
Front differential lock		● limited slip (F-N-XL w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)					
REAR PTO							
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)					
Speeds		rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch					
BRAKING SYSTEM							
Front braking system		- (V) ○ wet multidisc brakes (w/Hydralock front axle)					
Rear braking system		wet multidisc brakes					
Parking brake		mechanical					
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations					
HYDRAULIC SYSTEM							
Circuit type - pump type		● open-centre - dual pump - ○ open-centre - triple pump					
Flow rate hitch & remotes + steering		l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 available for front and rear hitch & remotes)				
Rear remote valves		● 2 mechanical - ○ 3 mechanical / 3 mechanical + 1 electrohydraulic / 4 electrohydraulic					
Mid-mounted remote valves		○ 1 electrohydraulic / 3 electrohydraulic					
Front quick couplings		○ 2 + 1 free flow return / 4 + 2 free flow return / 6 + 2 free flow return / 8 + 2 free flow return					
Free flow oil return		●					
Flow diverter w/flow selector		○ 2 / 3 sections					
REAR HYDRAULIC HITCH							
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control					
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link					
ELS - Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch					
Max. lifting capacity at hitch points		kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH							
Type		○ electro-hydraulic					
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks					
Max. lifting capacity at hitch points		kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
FRONT PTO							
Type		- (V) ○ electro-hydraulic multidisc with modulated engagement (F-N-XL)					
Speeds		rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counter-clockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" PTO shaft with 6 splines					
CAB AND DRIVING POSITION							
Cab type		● high-visibility 4-post monocoque cab with flat floor and opening front & rear windows					
Cab suspension		● suspended on Hydro silent blocks ○ mechanical suspension on dampers (F-XL)					
In-cab noise level		dB(A)	73				
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 ○ active carbon filter - Cat.4					
Air conditioning		● manual A/C ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration					
Radio system		● radio ready ○ DAB radio and sound system					
Lights		● halogen driving and working lights ○ LED driving and working lights					
ON-BOARD TECHNOLOGY							
Front / rear ISObus		○ front and rear ISObus socket					
EazySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)					
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready					
		○ 3 or 5 years full plan subscription / 3 or 5 years full plan subscription w/remote diagnostics					
WEIGHTS AND DIMENSIONS							
Wheelbase		mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Height from top of cab to rear axle centre		mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Height from top of hood to rear axle centre		mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width		mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Min rear tyres - Index Radius (IR)		mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tyres - Index Radius (IR)		mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight		kg	2900 - 3250 (XL)				
Gross vehicle weight		kg	5250				
Mounting frame for front- and mid-mount implements		● chassis with integrated mounting frame for front- and mid-mount implements					
		○ supports for mid-mount implements					
Front weights		kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Rear weights		kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed.

FRANÇAIS		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR		
Intervalle d'entretien		1000 heures				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) /Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML + vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four /Xtrashift) - ○ robotisée joystick multifonction (P3-Drive)				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-N-XL avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈME DE FREINAGE						
Freins avant		- (V) ○ freins multidisques à bain d'huile (F-N-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 pour relevage et distributeurs avant et arrière)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 mécaniques ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques+ 1 électrohydraulique/ 4 électrohydrauliques				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 électrohydraulique / 1 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant		○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Déviateur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE						
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)				
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		- (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-N-XL)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
Type de cabine		● cabine monocoque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants				
Suspension de cabine		● sur hydro-silentsblocs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-XL)				
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	73				
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4				
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio				
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail				
TECHNOLOGIE À BORD						
ISObus avant / arrière		○ prise ISObus avant et arrière				
EazySteer		○ avec Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		● adaptateur pour McCormick Fleet Management / abonnement plan complet de 3 - 5 ans				
		○ abonnement plan complet de 3 - 5 ans avec télédiagnostic				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2140 (F-S-XL) / 2190 (V)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (XL)				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Prédisposition pour outils avant et ventraux		● Chassis avec prédisposition intégrée pour outils avant et ventraux ○ supports pour outils ventraux				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				

Légende: ● de série ○ option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

ESPAÑOL		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2,9 L4 HT				
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200				
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm³	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Categoría de emisiones		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema de post-tratamiento		EGR + DOC + DPF + SCR				
Intervalo de mantenimiento		1000 horas				
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l	80 (F) / 60 (S-V) / 85 (XL)				
Depósito AdBlue / DEF	l	7,5				
TRANSMISIÓN						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) /Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16+16 superreductor/ 24+24 Hi-Lo / 3+32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48+16 HML + superreductor				
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (XL)				
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	○ 1750 (con Hi-Lo/HML)				
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four /Xtrashift) - ○ robotizado con joystick multifunción (P3-Drive)				
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad				
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-S-XL)				
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico				
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-S-XL con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - i Hydralock (rígido / suspendido)				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Régimenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Gestión automática de la TdF		○ con elevador trasero electrónico				
SISTEMA DE FRENADO						
Frenos delanteros		- (V) ○ frenos multidisco en baño de aceite (F-S-XL con eje delantero Hydralock)				
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite				
Freno de estacionamiento		mecánico				
Sistema de frenado de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA				
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple				
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles para elevador y distribuidores traseros y delanteros)				
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 mecánicos ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos				
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos				
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de aceite libre / 4+2 con retorno de aceite libre / 6+2 con retorno de aceite libre / 8+2 con retorno de aceite libre				
Retorno de aceite libre		●				
Desviador de flujo con selector		○ 2/3 secciones				
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO						
Tipo		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto				
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico				
ELS - Ergonomic Lift System		○ para elevador trasero mecánico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO						
Tipo		○ electrohidráulico (F-XL)				
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700 (F-S-XL) / 1400 (V)				
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo		- (V) ○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-XL)				
Régimenes	rpm	1000				
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías				
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles				
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks hydro ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-XL)				
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	73				
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4				
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4				
Radio		● predisposición de radio - ○ radio DAB y sistema audio				
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo				
TECNOLOGÍA DE ABORDO						
ISOBus delantero / trasero		○ toma ISOBus delantera y trasera				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● adaptador para McCormick Fleet Management - ○ suscripción plan completo de 3 - 5 años / suscripción plan completo de 3 - 5 años con diagnóstico remoto				
DIMENSIONES ET PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-S-XL) / 2190 (V)				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)				
Ancho total mín. - máx.	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (S) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F-S) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F-S) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Presinstalación para aperos delanteros y ventrales		● chasis con preinstalación integrada para aperos frontales y ventrales ○ soportes para aperos ventrales				
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-S) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				

Legenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.