

# X4E



080 - 090 - 100 - 110 - 120 F / N / GE / GB / XL / V

 ESPAÑOL

  
**MCCORMICK**

Power Technology.



## McCORMICK X4F, PARA COSECHAR LA PRODUCTIVIDAD

La integración de los recursos y la especialización son los puntos fuertes que siempre han guiado la estrategia industrial de Argo Tractors. Gracias a esta acertada filosofía, los diseñadores del Grupo han desarrollado el nuevo McCormick **X4F**, una verdadera novedad en el segmento de los tractores especializados.

McCormick **X4F** garantiza prestaciones de nivel superior en términos de **TECNOLOGÍA, CONFORT, VERSATILIDAD, EFICIENCIA y PRODUCTIVIDAD**. Un concentrado de soluciones innovadoras que ofrece respuestas específicas a las necesidades de las explotaciones agrícolas.

El innovador diseño del **X4F** se reconoce de inmediato: las líneas fluidas y dinámicas del capó le permiten moverse con agilidad entre las hileras; los faros Full LED perfectamente integrados en la rejilla delantera; la cabina, con visibilidad panorámica, la plataforma de piso plano y los espejos retrovisores telescópicos han sido diseñados al más puro estilo automovilístico. El **X4F** también está disponible en la versión Red Spirit Limited Edition, con pintura roja metalizada y llantas negras mates, que expresa la verdadera fuerza de McCormick. Cada uno de los detalles del **X4F**

está estudiado para garantizar innovación y prestaciones sin concesiones, para una productividad verdaderamente excepcional. El **X4F** presenta 2 versiones:

- › **Cabina**, con los modelos F, N, XL, V.
- › **Plat**, con los modelos F, GE, GB, XL.

La gama contempla varias opciones de transmisión y de ejes, con diferentes distancias entre ejes, alturas y anchos de vía, ofreciendo 6 modelos adaptados a diferentes necesidades de aplicación:

- › **Modelo F**, para cultivos frutales de dimensiones pequeñas y medianas.
- › **Modelo N**, para cultivos frutales con calles estrechas conducidos en vaso: tiene el ancho de vía del modelo F y la cabina estrecha del modelo V.
- › **Modelo GE**, para frutales bajos: pasa fácilmente por debajo de las ramas bajas.
- › **Modelo GB**, ultrabajo: para los cultivos emparrados y los invernaderos.
- › **Modelo XL**, para el frutal ancho: gran confort tanto en los frutales de grandes dimensiones como en campo abierto.
- › **Modelo V**, para el viñedo: específico para trabajar entre las hileras estrechas de los viñedos.

## PUNTOS FUERTES

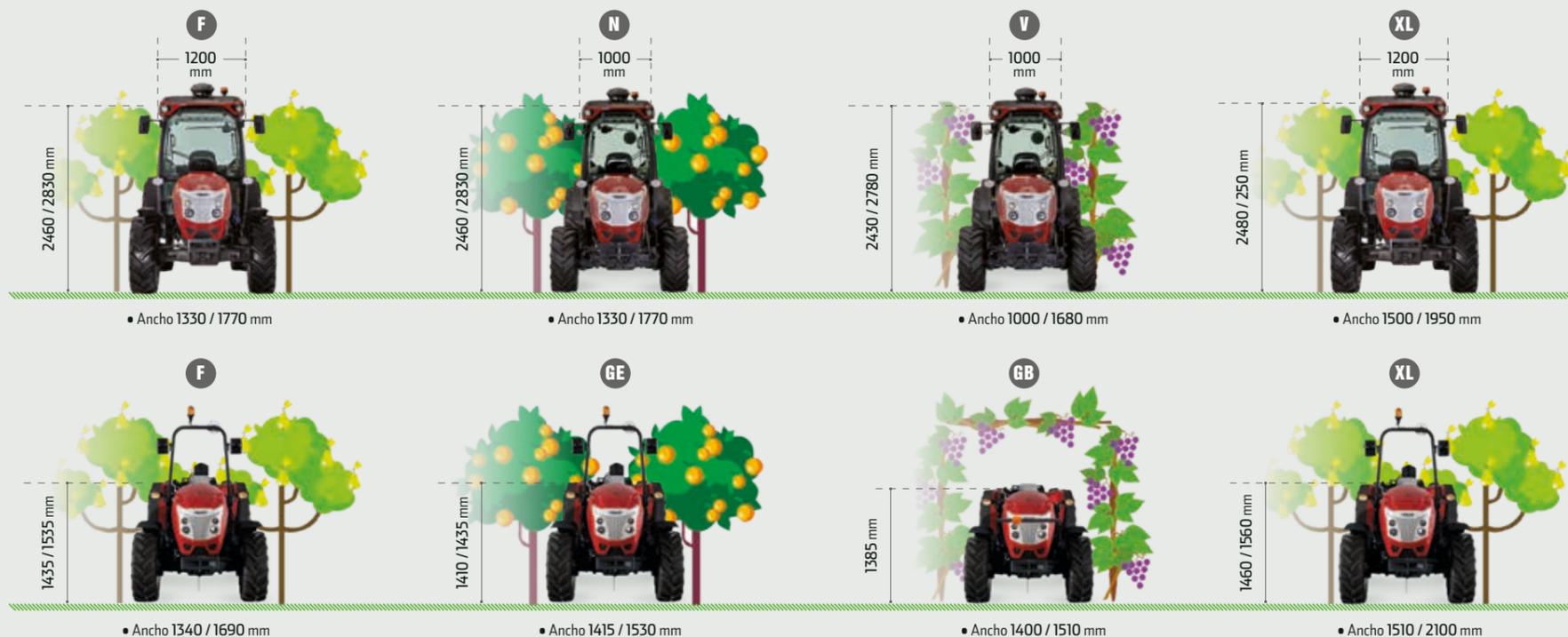
- › Versión Cabina con plataforma plana. Versión Plat con plataforma rebajada.
- › McCormick Red Spirit Limited Edition: color rojo metalizado y llantas negras mates, con un estilo único y agresivo.
- › Nuevos grupos ópticos Full LED.
- › Acabados de estilo automovilístico y mandos ergonómicos.
- › Transmisión Speed Four: 4 marchas, 3 gamas, o 4 gamas con superreductor, inversor mecánico o electrohidráulico. Disponibles: Power Four (Hi-Lo);

Xtrashift (High-Medium-Low); P3-Drive (High-Medium-Low) con control robotizado de las 3 marchas bajo carga y de las velocidades.

- › Los modelos F, N y XL pueden venir equipados con el nuevo eje delantero suspendido.
- › El sistema hidráulico del X4F es el más personalizable en el segmento de tractores especializados para cultivos en hileras, para responder de manera específica a las necesidades de cada agricultor.
- › Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 58 + 30 l/min o triple bomba de 30 + 58 + 36 l/min.

Caudal de 54 l/min a tan solo 1500 rpm.

- › Amplia selección de neumáticos. Están disponibles las llantas Waffle reforzadas, capaces de soportar más carga en el trabajo y garantizar más estabilidad durante el transporte.
- › Nuevo motor Deutz-AG TCD Stage V / Tier4 Final, 2,9 litros, 4 cilindros, de 75 a 112 CV.
- › Intervalos de mantenimiento extendidos a 1000 horas.
- › Agricultura 4.0: ISObus, telemetría, ADS, preinstalación para la conducción asistida y monitor DSM.



### DIGITAL SOLUTIONS

Más control, mayor productividad.  
página 24

### SISTEMA HIDRÁULICO

Innovador, eficiente, versátil.  
página 20

### MOTOR

Stage V / Tier4 Final.  
página 32

### EMISIONES

Ecosostenibilidad.  
página 33

### EJE SUSPENDIDO

Ágil, seguro, cómodo.  
página 18

### CABINA

Visibilidad, confort, protección de Categoría 4.  
página 6

### ISOBUS

Mayor eficiencia operativa.  
página 29

### ELEVADOR

Preciso y potente.  
página 23

### TRANSMISIÓN

Configurable para cada necesidad.  
página 14



## VISIBILIDAD, CONFORT Y SALUD: LA PREMIERE CAB ES PERFECTA PARA LAS HILERAS

**Desde la cabina, hay una visión perfecta del apero y del área de trabajo.**

Palabra clave: máxima visibilidad. Gracias a sus 4 postes, la nueva cabina Premiere Cab del X4F ofrece una visión panorámica a 360°. Además, las ventanas delantera y trasera abatibles permiten al operador asomarse para controlar los aperos y comprobar las condiciones de trabajo. Los 4 faros Full LED integrados en el techo permiten una visibilidad óptima cuando se trabaja de noche.

**En la cabina, el confort está garantizado, tanto durante el trabajo como en el transporte.**

Palabra clave: confort total. La cabina Premiere Cab está suspendida, para aislarte de las vibraciones durante el trabajo en campo y en el transporte. Eliminar las sacudidas significa proteger tu espalda y reducir el cansancio. Además, la plataforma de piso plano y sin palancas permite acceder fácilmente al puesto de conducción y brinda una comodidad de manejo inigualable.

**En la cabina, tu salud está protegida, incluso durante los tratamientos.**

Palabra clave: protección de la salud. La nueva Premiere Cab está presurizada y dispone de un filtro de carbón activo con filtración de Categoría 4. Este sistema impide el paso de agentes químicos durante la aplicación de los tratamientos, garantizando al operador una seguridad total.





## PUNTOS FUERTES

- › Cabina con estructura de 4 postes, para una visibilidad panorámica total.
- › Plataforma de piso plano, para el máximo confort operativo.
- › Suspensión de la cabina sobre Hydro Silent Blocks o amortiguadores mecánicos de muelles.
- › Puesto de conducción con asiento neumático y volante telescópico inclinable.
- › Mandos ergonómicos y barra portamonitor con soporte regulable.
- › Acabados de estilo automovilístico.
- › Aislamiento acústico y térmico de primera clase.
- › Protección con filtro de carbón activo con filtración de Categoría 4, para aplicar tratamientos fitosanitarios con total seguridad.

## PREMIERE CAB: VISIBILIDAD Y CONFORT TOTALES

Premiere Cab, la nueva cabina del X4F, ofrece un entorno de trabajo donde la visibilidad, el confort y la seguridad son factores claves. Su estructura de 4 postes permite una visibilidad total de 360°. Las puertas ancladas en los postes traseros facilitan el acceso. La plataforma plana y libre de obstáculos, el puesto de conducción regulable, la ergonomía de los mandos, los acabados de estilo automovilístico y el óptimo sistema de climatización hacen que las jornadas laborales sean menos extenuantes y más productivas. El ancho exterior de la cabina es de 1205 mm en los modelos F y XL y de 1000 mm en los modelos N y V.



## Premiere Cab, el centro operativo de la productividad

En la cabina Premiere Cab, tienes pleno control de tu trabajo. El tablero de instrumentos digital permite supervisar constantemente el tractor; el volante es telescópico, inclinable y se mueve de manera solidaria con el tablero de instrumentos; el asiento tiene suspensión neumática; las palancas, los pedales y el joystick están dispuestos de forma ergonómica; los acabados son de calidad automovilística. La cabina del X4F ofrece un ambiente operativo acogedor, que mejora el bienestar del operador y el control del trabajo, lo que se traduce en una mayor productividad.

## Advanced Driving System y conducción asistida: ventajas en todos los niveles

Trabajar entre hileras es complejo, porque controlar simultáneamente la conducción y los aperos exige gran atención. Para mejorar el confort y la productividad, McCormick ha implementado el Advanced Driving System (ADS). Este nuevo sistema de conducción asistida permite al operador concentrarse plenamente en el trabajo, dejando a cargo del tractor la gestión de la trayectoria de conducción. El ADS, perfectamente integrado con el sistema de guiado Precision Steering Management (PSM), sigue las trayectorias predefinidas con extrema precisión, sin necesitar dispositivos adicionales. Además, el sistema endurece el volante a medida que aumenta la velocidad del vehículo y lo suaviza durante las maniobras, haciendo que las ruedas vuelvan de forma automática a la posición recta después de un giro. El ADS adapta la conducción al tipo de terreno, reduciendo los golpes y las vibraciones.

## EL CLIMA IDEAL EN CUALQUIER ÉPOCA DEL AÑO

El eficiente sistema de climatización de la cabina Premiere Cab crea un ambiente de trabajo perfecto durante todo el año. La instalación y la consola de mando están cómodamente integradas en el techo de la cabina. La ventilación natural de la cabina está garantizada por los parabrisas delantero y trasero abatibles.



## CABINA Y EJE SUSPENDIDOS: MÁS CONFORT, MAYOR PRODUCTIVIDAD

La cabina Premiere Cab está suspendida sobre Hydro Silent Blocks. Los modelos F y XL pueden equiparse con amortiguadores mecánicos de muelles, con un recorrido vertical de -30/+30 mm. Los modelos F, N y XL pueden equiparse con un eje delantero suspendido: reducir las vibraciones y trabajar con comodidad garantiza una mayor productividad.

## FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y PROTECCIÓN DE LA SALUD

Los excelentes sistemas de presurización e insonorización de la cabina aseguran un excelente aislamiento acústico y un entorno de trabajo protegido del polvo. Además, el filtro de carbón activo con filtración de Categoría 4 protege la salud del trabajador durante la aplicación de los tratamientos fitosanitarios.

## McCORMICK X4F, LA PLATAFORMA QUE IMPULSA TU PRODUCTIVIDAD

### Máximo control visual en cada trabajo.

Con el X4F Plataforma, la agilidad del trabajo está garantizada, incluso entre hileras con ramas bajas. Su diseño permite una visibilidad total incluso a corto alcance, algo indispensable durante las actividades en espacios reducidos.

### En el X4F Plataforma, el operador está en el centro.

El X4F Plataforma es un concentrado de soluciones diseñadas para aumentar el confort y reducir el cansancio. Sus características más destacadas son: plataforma rebajada amplia y suspendida sobre Hydro Silent Blocks, para absorber las irregularidades del terreno; puesto de conducción espacioso; asiento neumático; volante telescópico; mandos ergonómicos e intuitivos; salpicadero de nuevo diseño para una mejor funcionalidad.

### Mantenimiento sencillo y rápido, para una mayor productividad.

McCormick ha diseñado y fabricado un conjunto de soluciones técnicas que simplifican y agilizan el mantenimiento, para reducir los tiempos de inactividad del tractor. Los beneficios en términos de reducción de costes y aumento de la productividad son evidentes.

## PUNTOS FUERTES

- › Plataforma espaciosa y cómoda, suspendida sobre Hydro Silent Blocks.
- › Para los modelos F y XL hay disponible un nuevo eje delantero suspendido, que aumenta el confort en las labores del campo y durante los desplazamientos.
- › Fácil acceso al puesto de conducción, sin obstáculos.
- › Visibilidad total de 360°, incluso a corto alcance.
- › Mandos intuitivos y ergonómicos.
- › Modelo GB: el puesto de conducción es el más bajo del segmento.
- › Todos los elementos que superan la línea del capó son abatibles.

## EL X4F PLATAFORMA ES ESPACIOSO, CÓMODO Y PRODUCTIVO

El estilo agresivo del **X4F** Plataforma une belleza y eficiencia: las líneas enérgicas y elegantes del capó y las curvas de los guardabarros favorecen un trabajo ágil incluso por debajo de las ramas bajas. El puesto de conducción es amplio, cómodo, seguro y permite al operador la máxima visibilidad durante el trabajo, garantizando una mayor productividad.

### Conjunto de soluciones centradas en el operador

El **X4F** Plataforma ofrece un conjunto de soluciones técnicas que facilitan el trabajo: plataforma rebjada amplia y suspendida sobre Hydro Silent Blocks para amortiguar las irregularidades del terreno; fácil acceso al amplio puesto de conducción; asiento neumático y volante telescópico; mandos intuitivos, dispuestos de forma ergonómica; nuevo diseño del salpicadero para una mayor funcionalidad. Todo ha sido diseñado para ofrecer el máximo confort: con el **X4F**, el operador está en el centro.



### BASTIDOR DE SEGURIDAD ABATIBLE

Gracias a sus pistones neumáticos, el bastidor de seguridad es fácil de subir y bajar.

## Mantenimiento rápido y sencillo, para maximizar la productividad

Reducir los tiempos de inactividad de la máquina se traduce en menos costes y mayor productividad. Por eso, en McCormick hemos diseñado una serie de soluciones técnicas que garantizan un mantenimiento más rápido y sencillo:

1. La caja de fusibles, con tapa, está ubicada en un compartimento de la consola central.
2. La caja de las centralitas electrónicas, situada detrás del asiento, es de fácil acceso.
3. Fácil acceso al ajuste del cable del embrague y del inversor gracias a los paneles extraíbles situados al lado del túnel central.
4. Las partes situadas debajo de la plataforma y el cableado eléctrico son fácilmente accesibles, gracias a la tapa del túnel central.
5. Los componentes traseros para el mantenimiento de los distribuidores y el elevador son de fácil acceso: al desatornillar los soportes, la plataforma se eleva 50 mm sin necesidad de quitarla.

### X4F GB, especializado en pasos bajos

El modelo **X4F GB** presenta el puesto de conducción más bajo de su categoría, con una altura al volante de tan solo 1280 mm. El volante y el respaldo están situados por debajo de la línea del capó, y el bastidor de seguridad y el portamatrículas son abatibles. Un conjunto de soluciones que permite al **X4F GB** trabajar con facilidad en invernaderos y en cultivos emparrados, incluso con ramas colgantes, como sucede con el cultivo del kiwi.



A red McCormick tractor is shown in a vineyard, viewed from a front-quarter perspective. The tractor is parked on a grassy area, with rows of grapevines and tall pine trees in the background. The sky is clear and blue. The tractor has large, treaded tires and a prominent front grille with the McCormick logo. A white text box is overlaid on the right side of the image, containing the main headline.

## TRANSMISIÓN CON MUCHAS OPCIONES Y UN SOLO OBJETIVO: **LA EFICIENCIA**

**La innovadora transmisión P3-Drive aumenta el confort y la productividad.**  
La transmisión robotizada P3-Drive se gestiona de manera intuitiva con el joystick, para mayor comodidad. Además, su modo automático permite al operador concentrarse únicamente en su trabajo para maximizar la productividad.

**El cambio del X4F, todo un ejemplo de configurabilidad.**

El X4F dispone de una transmisión realmente versátil, que puede configurarse fácilmente en función de las necesidades específicas de cada agricultor. Los elementos personalizables incluyen: cambio manual o servoasistido P3-Drive; número de gamas, con o sin superreductor; inversor mecánico o electrohidráulico Reverse Power Shuttle; sin marchas bajo carga, con Powershift Hi-Lo o Powershift H-M-L.

**Inversor electrohidráulico Reverse Power Shuttle, para trabajar mejor.**

El inversor electrohidráulico Reverse Power Shuttle permite la conexión y desconexión automática del embrague, con modulación de la reactividad para ajustar la respuesta del inversor en función del tipo de terreno y del apero utilizado. Las maniobras se realizan con mayor rapidez y facilidad, mejorando el confort y la productividad.

## PUNTOS FUERTES

- › Transmisión H-M-L P3-Drive, con control robotizado de las 3 marchas bajo carga y de las 4 velocidades, mediante un joystick electrónico multifunción.
- › Inversor electrohidráulico Reverse Power Shuttle, con ajuste electrónico de la sensibilidad.

# TRANSMISIÓN CONFIGURABLE SEGÚN TUS NECESIDADES



La transmisión Speed Four del **X4F** presenta: 4 marchas sincronizadas y 3 gamas mecánicas, con un total de 12 AD + 12 MA. Con el superreductor, las gamas se convierten en 4, con un total de 16 AD + 16 MA. La transmisión Speed Four permite varias configuraciones:

- › Power Four: 2 marchas bajo carga High-Low, 24 AD + 24 MA; con el superreductor: 32 AD + 32 MA.
- › Xtrashift: 3 marchas bajo carga High-Medium-Low, 36 AD + 12 MA; con el superreductor: 48 AD + 16 MA.
- › P3-Drive: cambio robotizado, 36 AD + 12 MA; con el superreductor: 48 AD + 16 MA, para un confort sin igual.

### ECO FORTY PARA REDUCIR EL CONSUMO Y EL RUIDO

El sistema Eco Forty, incluido en las transmisiones Power Four, Xtrashift y P3-Drive, permite alcanzar una velocidad de 40 km/h en la gama rápida y el motor a un régimen de tan solo 1750 rpm. Con esta solución los desplazamientos y el transporte son más silenciosos y, sobre todo, el consumo se reduce de manera significativa.

COMBINACIONES DE TRANSMISIONES DISPONIBLES PARA EL X4F CABINA	
SPEED FOUR + INVERSOR MECÁNICO	12AD+12MA
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO	16AD+16MA
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR MECÁNICO	32AD+32MA
SPEED FOUR + INVERSOR HIDRÁULICO	12AD+12MA
SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO	16AD+16MA
SPEED FOUR + POWER FOUR + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO	32AD+32MA
SPEED FOUR + XTRASHIFT + INVERSOR HIDRÁULICO	36AD+12MA
SPEED FOUR + XTRASHIFT + SUPERREDUCTOR + INVERSOR HIDRÁULICO	48AD+16MA

## Toma de fuerza de 2 o 4 velocidades y Auto PTO

La toma de fuerza está disponible con 2 velocidades: 540 / 540E o 540 / 1000 rpm; o con 4 velocidades: 540 / 540E / 1000 / 1000E rpm. Si se acciona el elevador electrónico durante las maniobras en las cabeceras, con la función Auto PTO, la toma de fuerza se activa y desactiva de forma automática. El **X4F** puede equiparse con la toma de fuerza delantera de 1000 rpm, completamente integrada en el chasis para una mayor robustez y compacidad.

### INVERSOR ELECTROHIDRÁULICO REVERSE POWER SHUTTLE Y DE-CLUTCH

Además del inversor mecánico Synchro Shuttle, de serie en el **X4F**, está disponible el inversor electrohidráulico Reverse Power Shuttle, dotado de embrague con conexión y desconexión automática y modulación electrónica de la respuesta en función del tipo de terreno y del apero utilizado. Un sistema que garantiza un arranque suave, sin tirones, para un mayor confort de trabajo. El Reverse Power Shuttle incorpora en la palanca de cambio el botón De-Clutch, que permite cambiar de marcha sin utilizar el pedal de embrague.



### TOMA DE FUERZA CON CONEXIÓN GRADUAL, PARA UN CONFORT SUPERIOR

La toma de fuerza se acopla de forma progresiva con un botón de mando servoasistido. Este acoplamiento suave y regular evita los arranques bruscos del eje y garantiza un mayor confort.

## El cambio robotizado P3-Drive aumenta el confort y la productividad

Con la transmisión P3-Drive, tanto las 3 marchas bajo carga H-M-L como las 4 marchas de conducción Speed Four son servoasistidas. La transmisión robotizada P3-Drive:

- › **Aumenta el confort:** El P3-Drive se gestiona fácilmente con el joystick, para un mayor confort operativo.
- › **Aumenta la productividad:** con el P3-Drive, se puede elegir entre la inmediatez de la modalidad manual, que permite controlar el cambio con 2 botones, y la comodidad de la función automática, que selecciona automáticamente la marcha más adecuada. Así, el operador puede concentrarse plenamente en sus tareas y maximizar la productividad.



## EJE DELANTERO SUSPENDIDO: MÁS ESTABILIDAD, MÁS AGILIDAD



Los modelos F, N y XL pueden equiparse con un eje delantero suspendido, para aumentar la estabilidad y agilidad. El eje suspendido garantiza al **X4F** la máxima adherencia al suelo, incluso en terrenos abruptos. En el campo, mejora tanto la tracción como el control del tractor, mientras que, en los desplazamientos, aumenta la seguridad, la velocidad y el confort.

El eje delantero suspendido está equipado con bloqueo del diferencial y frenos de disco en baño de aceite, que garantizan una excelente frenada integral en las 4 ruedas. El ángulo de giro de hasta 55° asegura una perfecta maniobrabilidad en cualquier situación de trabajo.

### MODELO V CON EJE ESTRECHO HIGH PIVOT

El modelo V equipa un eje rígido estrecho High Pivot con amplia oscilación y un ancho mínimo total de 1000 mm. El objetivo: facilitar al máximo el viraje.



## Amplia gama de neumáticos y llantas reforzadas

El **X4F** ofrece una gama de ruedas que satisfacen cualquier necesidad de trabajo:

- › Modelos F y N: neumáticos traseros de 24" o extra anchos, de 28".
- › Modelo XL: neumáticos traseros de 24", extra anchos de 28" o de gran diámetro de 30", para trabajar tanto en frutales anchos como en campo abierto.

El **X4F** puede equiparse con llantas reforzadas y ancho de vía variable de 8 posiciones, diseñadas para la alta potencia. Este equipamiento permite trabajar con mayores cargas y más estabilidad tanto en el campo como en la carretera, mejorando aún más la productividad, el confort y la seguridad.



### BLOQUEOS ELECTROHIDRÁULICOS, PARA UNA TRACCIÓN EXCELENTE

El acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción y el bloqueo simultáneo de los diferenciales Hydra-Lock garantizan una tracción óptima incluso en los terrenos más difíciles. Además, la función Auto permite activar la conexión y la desconexión durante las maniobras en las cabeceras y el transporte, para trabajar con mayor comodidad.

## EL SISTEMA HIDRÁULICO ESTÁ DISEÑADO PARA LA MÁXIMA **VERSATILIDAD**

### **El sistema hidráulico puede configurarse para adaptarse a las necesidades de cada agricultor.**

Muchas empresas tienen que realizar distintas labores en los diferentes cultivos. El sistema hidráulico altamente personalizable del **X4F** ha sido diseñado para garantizar a cada agricultor la configuración que mejor se adapte a sus necesidades específicas. Gracias a su modularidad, el **X4F** permite gestionar un gran número de actividades, como los trabajos en frutales, el almacenamiento de materiales en el establo o el mantenimiento de las zonas verdes.

### **El sistema hidráulico del X4F proporciona eficiencia.**

No solo alta configurabilidad, sino también gran eficiencia: gracias al nuevo sistema hidráulico de triple bomba, el **X4F** suministra un caudal de 54 l/min a 1500 rpm, un 25 % menos del régimen motor estándar de 2000 rpm. Esta ventaja genera un ahorro considerable en términos de consumo y costes de mantenimiento.

### **El elevador electrónico trasero es potente, cómodo y productivo.**

El elevador electrónico trasero del **X4F** levanta hasta 2700 kg. En el modelo XL, alcanza los 3400 kg, convirtiéndose en el más eficiente de su categoría. Con la función Auto PTO, la toma de fuerza se activa y desactiva automáticamente cuando se acciona el elevador durante las maniobras en las cabeceras. Una comodidad que se traduce en menor estrés para el operador y mayor productividad.



# UN CIRCUITO HIDRÁULICO A MEDIDA PARA TI



## UN ELEVADOR TRASERO SIN PRECEDENTES

El elevador trasero mecánico o electrónico, de Categoría 2 con enganche de 3 puntos, es capaz de levantar 2700 kg. En el modelo XL, gracias a 2 cilindros hidráulicos adicionales, levanta hasta 3400 kg, la mejor prestación del segmento.



## UN JOYSTICK ERGONÓMICO ACCIONA LOS APEROS

Los aperos delanteros y ventrales del X4F se gestionan mediante un joystick intuitivo, que facilita enormemente el trabajo y garantiza un confort sin igual. Con la transmisión P3-Drive, un joystick multifunción controla los aperos y la transmisión.

El sistema hidráulico altamente configurable del X4F ha sido diseñado para poder ofrecer a cada explotación agrícola la configuración que mejor se adapte a sus necesidades reales.

El sistema cuenta de serie con una bomba doble de 58 + 30 l/min; la primera alimenta el elevador trasero y los distribuidores y la segunda la dirección. También está disponible una bomba triple de 58 + 30 + 36 l/min: las dos primeras alimentan el elevador trasero y los distribuidores traseros y ventrales, con un caudal máximo de 88 l/min, de los cuales 54 l/min ya están disponibles a 1500 rpm; la tercera bomba, de alto caudal, está dedicada al circuito de la dirección.

La estructura del circuito hidráulico permite montar hasta 7 distribuidores:

- › 4 distribuidores traseros, mecánicos o electrohidráulicos.
- › 3 distribuidores ventrales, electrohidráulicos.

El X4F puede equiparse con un selector de caudal dotado de un desviador de 4 o 6 vías en salida, para gestionar varias funciones hidráulicas con un único mando, y con un divisor de flujo, para regular el caudal del aceite a los distribuidores. Además, puede equiparse con estabilizadores, tercer punto y barra derecha hidráulicos: 2 botones permiten gestionar de forma sencilla los movimientos para acoplar los aperos y realizar ajustes mientras se trabaja.

## PUNTOS FUERTES

- › Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 58 + 30 l/min; triple bomba de 58 + 30 + 36 l/min. El X4F es aún más eficiente, gracias a los 88 l/min de caudal total dedicados al elevador y a los distribuidores.



## MANDOS EN LOS GUARDABARROS, PARA UNA MAYOR PRACTICIDAD EN EL TRABAJO

Los mandos de la toma de fuerza y del elevador electrónico están duplicados en los guardabarros traseros para acoplar y controlar fácilmente los aperos incluso desde el suelo.

## ENGANCHES RÁPIDOS PARA FACILITAR LAS CONEXIONES

Los enganches rápidos delanteros y traseros permiten conectar y desconectar los aperos de forma rápida y sencilla: ahorrar tiempo y trabajar con comodidad nunca ha sido tan fácil.

## Elevador intuitivo, para trabajar con mayor facilidad y productividad

El elevador electrónico del X4F se controla mediante mandos intuitivos, dispuestos de forma ergonómica en la consola derecha. Además, los sensores ubicados en los brazos del enganche de 3 puntos aumentan la sensibilidad, facilitando el uso de los aperos y aumentando el rendimiento.

## Elevador y toma de fuerza delanteros, para una versatilidad sin igual

El elevador electrónico y la toma de fuerza delanteros, totalmente integrados en el chasis para mejorar la robustez y la compacidad, brindan al X4F una versatilidad sin igual. El elevador delantero, de Categoría 1 o 2, está equipado con enganches rápidos y levanta 1700 kg. La toma de fuerza delantera de acoplamiento electrohidráulico tiene una velocidad de 1000 rpm.





## McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

**Telemetría y Telediagnóstico:** gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota analizando los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

**Precision Farming:** el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático.

**Farm Management:** McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

**Servicios Digitales:** la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

**Cloud Data:** la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.



## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida mundialmente como un símbolo de tecnología punta y altas prestaciones, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real
2. Análisis de datos
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia
4. Historial de actividades

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

**1. Control de la flota en tiempo real:** el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

**2. Análisis de datos:** los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

**3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia:** la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

**4. Historial de actividades:** esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



## McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

### Gestión 360 grados de la empresa

**McCormick Farm** soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

### Conectada a su McCormick

Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

### Siempre al alcance de su mano

**McCormick Farm** está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

### Sencilla e intuitiva

**McCormick Farm** ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





## PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

## ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISObus. El sistema **ISObus** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISObus**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISObus** se controlan de manera sencilla y precisa desde

la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISObus Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISObus** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISObus**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

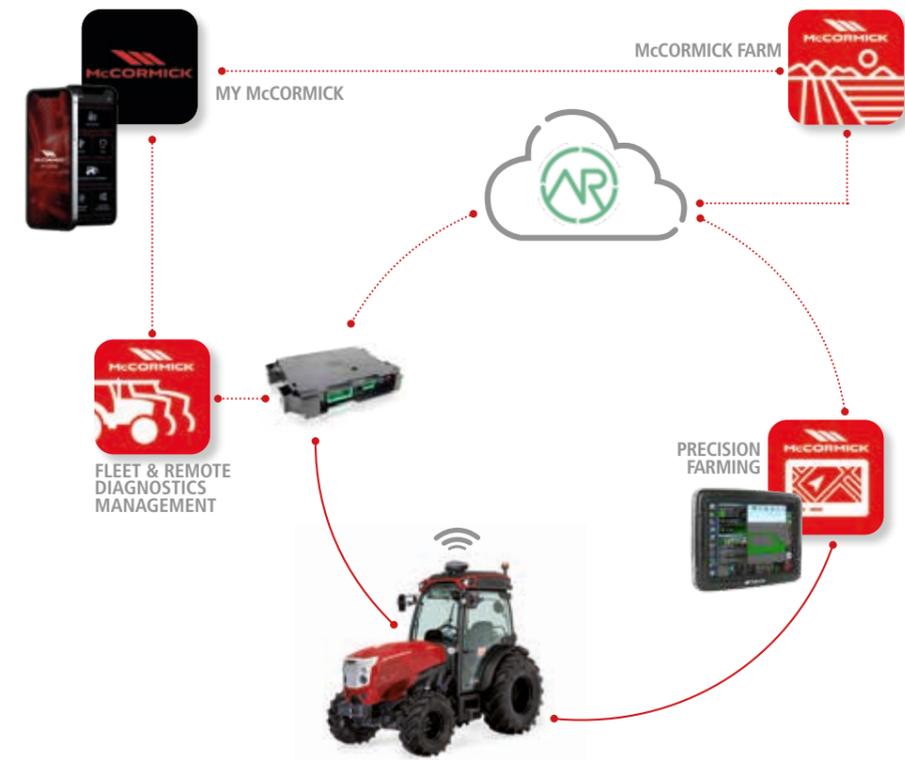
### Precision Steering Management & ISObus, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISObus** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- ▶ Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- ▶ Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- ▶ Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- ▶ La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

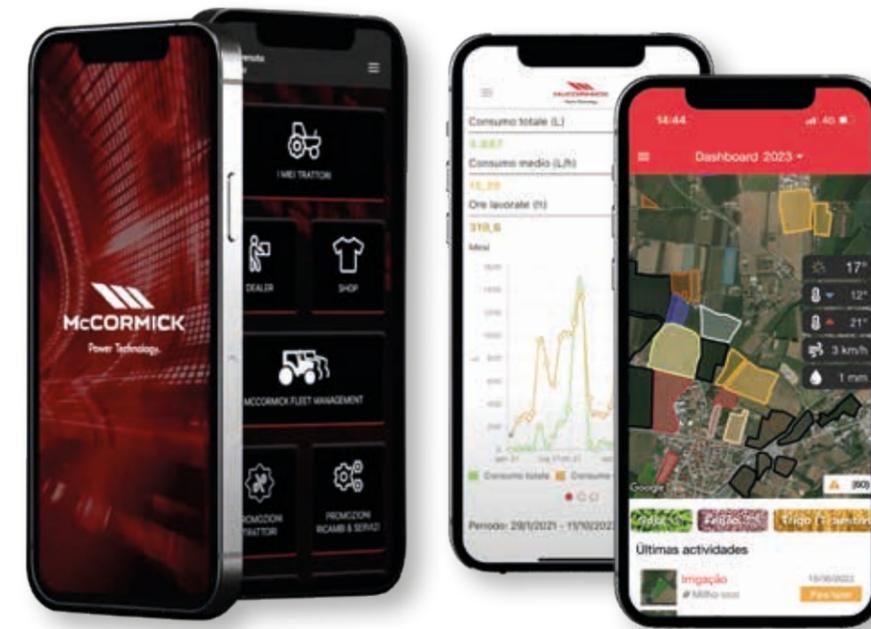
- ▶ Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- ▶ Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- ▶ Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- ▶ Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer autónomamente, sin la intervención de un técnico especializado.
- ▶ La tecnología PSM se integra perfectamente con el sistema ADS para ejecutar con precisión las trayectorias predefinidas, sin necesitar dispositivos adicionales.

## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argos Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

## APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada. Con **My McCormick** puede:

- > Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- > Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- > Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- > Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- > Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.

## EL X4F PONE EN MARCHA LA PRODUCTIVIDAD



### Cumplimiento de las normas sobre emisiones Stage V y completa visibilidad operativa.

Respeto del medioambiente y cumplimiento de las normas sobre emisiones Stage V / Tier 4 Final, gracias a la tecnología DPF + DOC + SCR y AdBlue. El sistema de postratamiento de gases de escape del X4F ha sido diseñado para encajar perfectamente bajo el capó sin necesidad de ajustes. Una solución innovadora, diseñada para garantizar una visión despejada y mantener las dimensiones compactas del tractor.

### Nueva estrategia en el uso de filtros, para ahorrar tiempo y costes y mejorar el rendimiento.

Una innovadora estrategia en el uso de los filtros duplica el intervalo de tiempo entre mantenimientos, pasando de 500 a 1000 horas de trabajo. Esto reduce considerablemente los tiempos de inactividad de la máquina y los costes de mantenimiento, aumentando el rendimiento.

### Con Engine Memo Switch, puedes gestionar el régimen del motor con rapidez y precisión.

Mediante un simple botón, el dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar y activar en un segundo momento, con rapidez y precisión, el régimen del motor más adecuado según la actividad que se esté realizando. Una solución que agiliza el trabajo, haciéndolo más eficiente, además de aumentar el confort y la productividad.

### Motor Deutz-AG TCD Fase V, el corazón potente y limpio del X4F

Mayor potencia, bajo consumo y una versatilidad nunca vista. Estas son las ventajas que ofrecen los nuevos motores Deutz-AG TCD 4 cilindros de 2,9 litros con 8 válvulas que brindan potencias de entre 75 y 112 CV y cumplen con la normativa de emisiones Stage V. Los dos modelos de la gama están dotados de turbocompresor, intercooler y sistema de inyección electrónica common rail y alcanzan la potencia máxima entre 1500 y 2000 rpm.

El depósito de combustible tiene una capacidad de 65 u 85 litros, según el modelo. La regeneración pasiva de las emisiones y el sistema Engine Memo Switch, que memoriza y recupera el régimen del motor más adecuado al tipo de trabajo realizado, reducen al mínimo el consumo de combustible.

### Motores ecosostenibles Stage V

Gracias a la innovadora tecnología DPF + DOC + SCR, el X4F cumple plenamente con las normas de emisiones Stage V / Tier 4 Final y respetan el medioambiente. El sistema de tratamiento de los gases de escape está compuesto por un filtro de partículas DPF con regeneración pasiva, un catalizador de oxidación DOC, un catalizador de reducción selectiva de las emisiones SCR y un depósito de AdBlue de 7,5 l con tapón de llenado rápido, para potencias de más de 75 CV. El sistema está situado bajo el capó para garantizar una visibilidad total durante el trabajo, manteniendo al mismo tiempo las dimensiones compactas del tractor.





## MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO, PARA RETOMAR EL TRABAJO DE INMEDIATO

El **X4F** se consolida como un tractor versátil y fiable, con soluciones diseñadas para facilitar y agilizar el mantenimiento:

1. Intervalos de mantenimiento mucho más espaciados en el tiempo: aumentados a 1000 horas.
2. El capó se abre por completo y los paneles laterales son extraíbles, lo que permite un total acceso al motor y, por tanto, reducir los tiempos de inspección y mantenimiento.
3. El aceite del motor puede rellenarse sin abrir el capó, ya que el tapón con varilla de nivel está situado en la parte inferior del motor.
4. Gracias a su posición, el filtro de aspiración del motor es fácil de limpiar y sustituir.
5. Los radiadores, situados delante del motor, y la rejilla antipolvo, que se puede retirar

lateralmente, permiten una limpieza fácil, rápida y exhaustiva.

6. El polo positivo de la batería, ubicado en la parte delantera, es de fácil acceso, para facilitar las operaciones de arranque con ayuda de cables.
7. El repostaje de AdBlue es fácil y rápido, gracias a la nueva tapa situada en el capó y al tapón, diseñado para permitir el llenado sin tener que desenroscarlo.
8. Los filtros de aire, montados en el techo de la cabina, son de fácil acceso y están protegidos por rejillas de apertura rápida, para un mantenimiento rápido.
9. El nivel de aceite de la transmisión se puede controlar de forma sencilla, gracias al tapón con varilla de nivel situado en el puente del tractor.



## PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES PARA LA PRODUCTIVIDAD

Tu McCormick trabaja duro, aunque está siempre como nuevo: con los repuestos originales de McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son realizadas por personas que conocen el tractor porque lo fabrican, siguiendo los más altos estándares de calidad, para garantizar el mejor nivel de rendimiento y seguridad. Algunas de las ventajas son las siguientes:

- ▶ Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

- ▶ Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable, que certifica su autenticidad y calidad de fabricación.

- ▶ Los repuestos de McCormick son fiables y convenientes, porque mejoran el rendimiento, garantizan la máxima productividad y mantienen el valor de tu tractor. Los repuestos originales de McCormick están avalados por nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación: elegir McCormick significa apostar por la calidad sin concesiones.



## POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia (Estados Unidos), en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora del mundo en 1831. La empresa McCormick se fundó en 1847 y se dedicó a la fabricación de máquinas para segar el trigo. En 1866, adoptó el color rojo que, desde entonces, distingue a McCormick. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000, entra en Argo Tractors, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited. Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que demandan los agricultores y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

# CABINA

		<b>X4.080</b> F-N-V-XL	<b>X4.090</b> F-N-V-XL	<b>X4.100</b> F-N-V-XL	<b>X4.110</b> F-N-V-XL	<b>X4.120</b> F-N-V-XL
<b>MOTOR</b>						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 55	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 55	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200				
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600				
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm <sup>3</sup>	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Clase de emisiones		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema de post-tratamiento		EGR + DOC + DPF		EGR + DOC + DPF + SCR		
Sistema de filtración de aire		Power Core				
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler				
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico				
Intervalos de mantenimiento		1000 horas				
Sistema de refrigeración		por líquido				
Ventilador de refrigeración		○ viscostático				
Engine Memo Switch		●				
<b>CAPACIDADES</b>						
Depósito carburante	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
Depósito AdBlue / DEF	l	-		7,5		
Depósito refrigerante		5				
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Número de marchas AD+MA		● 12+12 - ○ 16 + 16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+ superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+ superreductor				
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (XL)				
Régimen motor ECO a 40 km/h	rpm	●				
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ con joystick multifunción (P3-Drive)				
Inversor		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad				
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>						
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-N-XL)				
Tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico				
Bloqueo del diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-N-XL con eje delantero rígido) / Hydralock (V) ○ Hydralock (rígido / suspendido)				
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>						
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF		1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías				
Gestión automática de la TdF		○ con elevador trasero electrónico				
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>						
Frenos delanteros		- (V) ○ frenos multidisco en baño de aceite (F-N-XL con eje delantero Hydralock)				
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite				
Freno de estacionamiento		mecánico				
Sistema de frenado de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA				
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>						
Tipo de circuito - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple				
Caudal elevador trasero y distribuidores + dirección	l/min	● 58+28 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores)				
Distribuidores traseros		● 2 mecánicos - ○ 3 mecánicos / 3 mecánicos + 1 electrohidráulico / 4 electrohidráulicos				
Distribuidores ventrales		○ 1 electrohidráulico / 3 electrohidráulicos				
Enchufes rápidos delanteros		○ 2 + 1 con retorno de flujo libre / 4 + 2 con retorno de flujo libre / 6 +1 o 2 con retorno de flujo libre / 8 + 2 con retorno de flujo libre				
Retorno de flujo libre		●				
Divisor de caudal con selector		○ 2/3 secciones				
Cantidad de aceite extraíble		● 25 ○ 30 (con inversor hidráulico)				

<b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>						
Tipo		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto				
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico				
ELS - Ergonomic Lift System		○ con elevador trasero mecánico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)				
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO</b>						
Tipo		○ electrohidráulico (F-XL)				
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>						
Tipo		- (V) ○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-XL)				
Velocidades	rpm	1000				
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1800				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8 de 6 estrías				
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes de alta visibilidad con piso plano y parabrisas delatero y trasero abatibles				
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre Hydro Silent Blocks - ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-XL)				
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	73				
Filtro de aire de cabina - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4				
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4				
Radio		● preinstalación para radio - ○ radio DAB y sistema audio				
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo				
Luz intermitente		o halógena / LED				
<b>TECNOLOGÍA DE ABORDO</b>						
Toma ISObus delantera/trasera		○ toma ISObus delantera y trasera				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
McCormick Fleet Management - preinstalación		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados		● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción				
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altura desde el centro del eje trasero al capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)				
Ancho total mín - máx	mm	1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)				
Tamaño mínimo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Soporte para aperos delanteros y ventrales		● bastidor con preinstalación para aperos delanteros y ventrales integrada - ○ soportes para aperos ventrales				
Soporte para contrapeso delantero		integrado				
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				
Legenda: ● de serie ○ opcional						

# PLATAFORMA

		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
<b>MOTOR</b>						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm	2200		2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm	1600		1600		
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm <sup>3</sup>			2900		
Cilindros / Válvulas				4 TA / 8		
Clase de emisiones				Stage V / Tier IV		
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Sistema de filtración de aire				Power Core		
Sistema de aspiración				turbocompresor con aftercooler		
Sistema de inyección				common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalos de mantenimiento				1000 horas		
Sistema de refrigeración				por líquido		
Ventilador de refrigeración				○ viscostático		
Engine Memo Switch				●		
<b>CAPACIDADES</b>						
Depósito carburante	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)				
Depósito AdBlue / DEF	l	-		7,5		
Depósito refrigerante		5				
<b>TRANSMISIÓN</b>						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
Número de marchas AD+MA		● 12+12 ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+ superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+ superreductor				
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Régimen motor ECO a 40 km/h	rpm	●				
Control de transmisión		manual				
Inversor		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad				
<b>EJES DELANTERO Y TRASERO</b>						
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-XL)				
Tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico				
Bloqueo del diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (rígido) ○ Hydralock (rígido / suspendido)				
<b>TOMA DE FUERZA TRASERA</b>						
Tipo		● con embrague servo-asistido ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF		1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías				
Gestión automática de la TdF		○ con elevador trasero electrónico				
<b>SISTEMAS DE FRENADO</b>						
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (con eje delantero Hydralock)				
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite				
Freno de estacionamiento		mecánico				
Sistema de frenado de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA				
<b>CIRCUITO HIDRÁULICO</b>						
Tipo de circuito - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple				
Caudal elevador trasero y distribuidores + dirección	l/min	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores)				
Distribuidores traseros		● 2 - ○ 1+1 motor hidráulico / 2+1 kick-out / 2+1 motor hidráulico / 2+1 motor hidráulico + 1 elevador electrónico				
Distribuidores ventrales		○ 1/3 elevador electrónico				
Enchufes rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de flujo libre / 4+1 con retorno de flujo libre				
Retorno de flujo libre		●				
Divisor de caudal con selector		○ 3 secciones				
Cantidad de aceite extraíble		● 25 ○ 30 (con inversor hidráulico)				

<b>ELEVADOR HIDRÁULICO TRASERO</b>						
Tipo		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto				
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico				
ELS - Ergonomic Lift System		○ con elevador trasero mecánico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)				
<b>ELEVADOR HIDRÁULICO DELANTERO</b>						
Tipo		○ electrohidráulico (F-XL)				
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1/2/2N - enganches rápidos				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400				
<b>TOMA DE FUERZA DELANTERA</b>						
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-XL)				
Velocidades	rpm	1000				
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1800				
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8 de 6 estrías				
<b>CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN</b>						
Tipo de cabina		○ cabina rebajada de 6 postes con túnel central de 228 mm de altura y parabrisas trasero abatible				
Suspensión de cabina		cabina montada sobre silent-blocks Hydro				
Filtro de aire de cabina - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4				
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4				
Radio		○ adaptador de radio / radio DAB y sistema audio				
Tipo de plataforma		● con arco de seguridad y túnel central de 228 mm de altura				
Suspensión de plataforma		plataforma montada sobre silent-blocks				
Faros halógenos		● faros de conducción y trabajo				
Faros LED		○ faros de conducción y trabajo				
Luz intermitente		○ halógena / LED				
<b>TÉCNOLOGÍA DE ABORDO</b>						
Toma ISObus delantera/trasera		○ toma ISObus delantera y trasera				
McCormick Fleet Management - preinstalación		●				
Fleet & Remote Diagnostic Management y McCormick Farm Pro Pack en los mercados seleccionados		● 1 año de suscripción - ○ 3 años de suscripción - ○ 5 años de suscripción				
<b>DIMENSIONES Y PESOS</b>						
Distancia entre ejes	mm	2140				
Altura desde el centro del eje trasero al arco de seguridad		1710				
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm	1500				
Altura desde el centro del eje trasero al capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)				
Ancho total mín - máx	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)				
Tamaño mínimo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Tamaño máximo de los neumáticos traseros - Radio Índice (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso de expedición	kg	2800				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Soporte para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica				
Soporte para contrapeso delantero		integrado				
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)				
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				

Leyenda: ● de serie ○ opcional



**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **grupo saldatori** | [www.gruposaldatori.com](http://www.gruposaldatori.com)  
Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



**6732665A1**