

X4E



080 - 090 - 100 - 110 - 120 F / N / GE / GB / XL / V



McCORMICK X4F, POUR RÉCOLTER LES FRUITS DE LA PRODUCTIVITÉ

L'intégration des ressources et la spécialisation sont depuis toujours les points forts qui guident la stratégie industrielle d'Argo Tractors. Grâce à ce choix gagnant, les ingénieurs du Groupe ont développé le nouveau McCormick **X4F**, une véritable référence dans le segment des tracteurs spécialisés.

Le McCormick **X4F** garantit des performances de haut niveau en termes de TECHNOLOGIE, CONFORT, POLYVALENCE, EFFICACITÉ et PRODUCTIVITÉ. Un véritable concentré de solutions innovantes, capable d'offrir des réponses ciblées aux besoins des exploitations agricoles.

Le design innovant du **X4F** est immédiatement reconnaissable : les lignes énergiques et dynamiques du capot assurent un travail agile entre les rangs ; les phares Full LED sont parfaitement intégrés dans la grille frontale ; la cabine, avec visibilité panoramique, plancher plat et rétroviseurs télescopiques, s'inscrit dans le pur style automobile. Le **X4F** est également disponible dans la version Red Spirit Limited Edition, en peinture rouge métallisé et jantes noir mat, exprimant la véritable force de McCormick. Chaque détail du **X4F** a été conçu pour garantir l'innovation et les performances sans compromis, pour une productivité de véritable star.

Le **X4F** se décline en 2 versions :

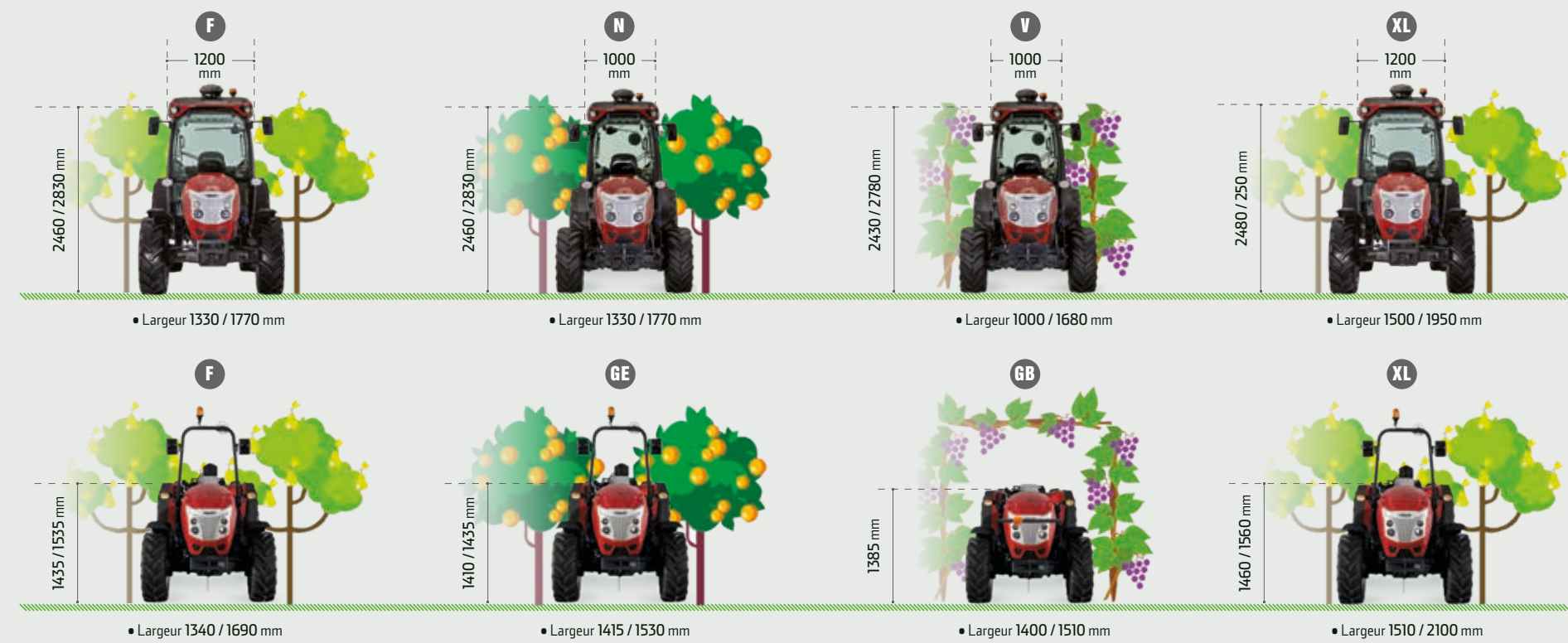
- › **Cabine**, avec les modèles F, N, XL, V.
- › **Plat**, avec les modèles F, GE, GB, XL.

Des transmissions et des essieux différents permettent de choisir les dimensions de l'empattement, de la hauteur et de la voie, identifiant 6 modèles aux vocations spécifiques :

- › **Modèle F**, pour les vergers de petite et moyenne taille.
- › **Modèle N**, pour les vergers à interrangs étroits et en gobelet : il possède la largeur de voie du modèle F et la cabine étroite du modèle V.
- › **Modèle GE**, pour les vergers bas : pour passer aisément sous les branches basses..
- › **Modèle GB**, pour les vergers ultra-bas : idéal pour les cultures en treilles et les serres.
- › **Modèle XL**, pour les vergers larges : grand confort dans les vergers larges et en plein champ.
- › **Modèle V**, pour les vignobles : destiné spécifiquement au travail entre les rangs étroits de vignes.

POINTS FORTS

- › Version Cabine avec plateforme à plancher plat. Version Plat avec plancher surbaissé.
- › McCormick Red Spirit Limited Edition : couleur rouge métallisé et jantes noir mat pour un style unique et audacieux.
- › Nouveaux optiques Full LED.
- › Finitions automobiles et commandes ergonomiques.
- › Transmission Speed Four : 4 vitesses, 3 gammes, ou 4 gammes avec les vitesses rampantes, et inverseur mécanique ou électro-hydraulique. Disponibles : Power Four (Hi-Lo); Xtrashift (High-Medium-Low); P3-Drive (High-Medium-Low) avec contrôle robotisé des 3 rapports sous charge et des vitesses.
- › Les modèles F, N et XL peuvent être équipés du nouvel essieu avant suspendu.
- › Le système hydraulique du **X4F** est le plus configurable parmi les tracteurs spécialisés dans le travail entre les rangs, offrant des réponses ciblées aux besoins réels de chaque agriculteur.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 30 + 58 + 36 l/min.
- › Débit de 54 l/min à seulement 1 500 tr/min.
- › Grand choix de pneus. Les jantes renforcées de type Waffle sont disponibles pour supporter des charges plus lourdes pendant le travail et assurer une meilleure stabilité pendant le transport.
- › Nouveau moteur Deutz-AG TCD Stage V / Tier4 Final, 2,9 litres, 4 cylindres, de 75 à 112 ch.
- › Intervalles d'entretien étendus à 1 000 heures.
- › Agriculture 4.0 : ISObus, télémétrie, ADS préparé pour la conduite assistée et moniteur DSM



DIGITAL SOLUTIONS

Plus de contrôle, plus de productivité.
page 24

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Innovant, efficace, polyvalent.
page 20

MOTEUR

Stage V / Tier4 Final.
page 32

ÉMISSIONS

Éco-durabilité.
page 33

ESSIEU SUSPENDU

Agile, sûr, confortable.
page 18

CABINE

Visibilité, confort, protection de catégorie 4.
page 6

ISOBUS

Plus d'efficacité opérationnelle.
page 29

RELEVAGE

Précis et puissant.
page 23

TRANSMISSION

Configurable pour chaque besoin.
page 14



VISIBILITÉ, CONFORT, SANTÉ : PREMIÈRE CAB EST PARFAITE POUR LES RANGS

Depuis la cabine, le champ de vision est complet, même sur les outils.

Maître mot : visibilité maximale ! Grâce à ses 4 montants, la nouvelle Première Cab du X4F offre une vue panoramique à 360°. De plus, les vitres avant et arrière ouvrables vous permettent de vous pencher et de contrôler les outils, pour éviter tout obstacle et vérifier toutes les conditions de travail. Intégrés au toit, 4 phares Full LED offrent une excellente visibilité lors des travaux de nuit.

Dans la cabine, le confort est assuré, tant pendant le travail que pendant le transport.

Maître mot : confort total ! La cabine Première Cab est suspendue, ce qui vous isole des vibrations pendant le travail dans les champs et pendant le transport. Réduire les secousses, c'est protéger votre dos et atténuer la fatigue. En outre, le plancher plat sans levier permet un accès facile au poste de conduite et un confort d'utilisation inégalé.

Dans la cabine, la santé est protégée, même pendant les traitements.

Maître mot : protection de la santé ! La nouvelle Première Cab est pressurisée et équipée d'un filtre à charbon actif de catégorie 4. Ce système empêche le passage des produits chimiques pendant les traitements, ce qui vous permet enfin d'éviter de porter des protections encombrantes.





POINTS FORTS

- › Cabine avec structure à 4 montants, pour une visibilité panoramique totale.
- › Plateforme à plancher plat pour un confort d'utilisation maximal.
- › Suspension de la cabine sur Hydro Silent Block ou amortisseurs mécaniques à ressorts.
- › Poste de conduite avec siège pneumatique et colonne de direction télescopique et inclinable.
- › Commandes ergonomiques et barre de moniteur avec support réglable.
- › Finitions automobiles.
- › Isolation acoustique et thermique haut de gamme.
- › Protection avec filtre à charbon actif de catégorie 4 pour un épandage sûr de produits phytosanitaires.

PREMIÈRE CAB : VISIBILITÉ ET CONFORT À 360°

Première Cab, la nouvelle cabine du **X4F**, est un environnement de travail qui fait de la visibilité, du confort et de la sécurité des priorités absolues. Sa structure à 4 montants permet une vision complète à 360°. Les portes articulées à l'arrière assurent un accès facile. La plateforme à plancher plat et sans encombrement, le poste de conduite réglable, les commandes ergonomiques, les finitions automobiles et l'excellent système de climatisation rendent les journées de travail moins fatigantes et plus productives.

La largeur extérieure de la cabine dans les modèles F et XL s'élève à 1 205 mm, tandis que dans les modèles N et V elle atteint 1 000 mm.



Première Cab, le centre opérationnel de la productivité

La Première Cab vous permet de contrôler totalement votre travail. Le tableau de bord digital surveille en permanence le tracteur ; le volant est télescopique, inclinable et solidaire du tableau de bord ; le siège est doté d'une suspension pneumatique ; les leviers de commande, les pédales et le joystick sont disposés de manière ergonomique ; les finitions sont de qualité automobile. La cabine du **X4F** est un environnement opérationnel accueillant, offrant plus de confort et plus de contrôle sur le travail, le tout au profit d'une plus grande productivité.

Advanced Driving System et conduite assistée : de nombreux avantages

Travailler entre les rangs est un défi, car la gestion simultanée de la conduite et des outils demande beaucoup d'attention. Pour améliorer le confort et la productivité, McCormick a introduit la technologie Advanced Driving System (ADS). Ce nouveau système de conduite assistée laisse au tracteur la gestion autonome de la trajectoire de conduite, en permettant à l'opérateur de se concentrer sur son travail. L'ADS, parfaitement intégré au système de guidage par satellite Precision Steering Management (PSM), permet de suivre avec une extrême précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels. En outre, l'ADS rend le volant plus rigide à mesure que la vitesse du véhicule augmente et plus souple lors des manœuvres, en permettant aux roues de revenir automatiquement en ligne droite après un braquage. Le système ADS adapte la conduite au type de terrain, en réduisant ainsi les chocs et les vibrations.

UN CLIMAT IDÉAL EN TOUTE SAISON

Le système de climatisation efficace de la Première Cab crée un environnement de travail parfait tout au long de l'année. Le système et la console de commande sont commodément situés sur le toit de la cabine. La ventilation naturelle est garantie par les pare-brises ouvrants à l'avant et à l'arrière.



CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS : PLUS DE CONFORT, PLUS DE PRODUCTIVITÉ

La Première Cab est suspendue sur des Hydro Silent Block. Les modèles F et XL peuvent être équipés d'amortisseurs mécaniques à ressorts, pour une course verticale de -30 / +30 mm. Sur les modèles F, N et XL l'essieu avant peut être suspendu : réduire les vibrations et travailler dans le confort assure une meilleure productivité.

FONCTIONNEMENT SILENCIEUX ET PROTECTION DE LA SANTÉ

Les excellents systèmes de pressurisation et d'insonorisation de la cabine garantissent une isolation acoustique optimale et un environnement de travail protégé de la poussière. En outre, le filtre à charbon actif de catégorie 4 protège la santé de l'opérateur lors de l'épandage de produits phytosanitaires.

McCORMICK **X4F**, LA **PLATEFORME** DE LANCEMENT DE VOTRE PRODUCTIVITÉ

Contrôle visuel maximal de chaque opération.

Le **X4F** Plateforme permet de travailler de manière toujours agile, même entre les rangs aux branches basses. Sa conception permet une visibilité totale même sur de courtes distances, indispensable pour travailler dans des espaces confinés.

Le **X4F** Plateforme place l'opérateur au centre.

Le **X4F** Plateforme est un concentré de solutions conçues pour augmenter le confort et réduire la fatigue. Parmi celles-ci : le plancher large et surbaissé, suspendu sur Hydro Silent Block pour absorber les impacts causés par les irrégularités du terrain ; le poste de conduite spacieux ; le siège pneumatique ; le volant télescopique ; les commandes ergonomiques et intuitives ; la planche de bord redessinée, pour en améliorer la fonctionnalité.

Entretien facile et rapide, pour une meilleure productivité.

McCormick a conçu et mis en œuvre un ensemble de solutions techniques destinées à simplifier et accélérer l'entretien, en réduisant les temps d'arrêt. Les avantages sont évidents en termes de diminution des coûts et d'augmentation de la productivité.

POINTS FORTS

- › Plateforme spacieuse et confortable, suspendue sur Hydro-Silent Block.
- › Modèles F et XL : nouvel essieu avant suspendu disponible pour un confort accru dans les champs et lors des transferts.
- › L'accès au poste de conduite se fait aisément et sans entrave.
- › Contrôle visuel complet à 360°, même à courte distance.
- › Commandes intuitives et ergonomiques.
- › Modèle GB : le poste de conduite le plus bas du segment.
- › Tout encombrement au-delà de la ligne du capot peut être rétracté.

LE X4F PLATEFORME EST SPACIEUX, CONFORTABLE ET PRODUCTIF

Le style audacieux du **X4F** Plateforme allie beauté et efficacité : les lignes vigoureuses et profilées du capot ainsi que les lignes courbes des garde-boue favorisent un travail agile, même en présence de rangs aux branches basses. Le poste de conduite est spacieux, confortable, sûr et permet un contrôle visuel absolu de chaque tâche, pour une meilleure productivité.

De nombreuses solutions, pour placer l'opérateur au centre

Le **X4F** Plateforme facilite le travail, grâce à des solutions telles que : le plancher spacieux et surbaissé, suspendu sur Hydro Silent Block pour éliminer les contraintes du sol ; l'accès facile au poste de conduite spacieux ; le siège pneumatique et le volant télescopique ; les commandes intuitives et ergonomiques ; le nouveau design de la planche de bord, conçu pour accroître sa fonctionnalité. Tout a été pensé pour un confort maximal : avec le **X4F**, l'opérateur est au centre.



ARCEAU DE SÉCURITÉ RABATTABLE

Grâce à ses pistons pneumatiques, l'arceau de protection est facile à lever et à abaisser.

Entretien facile et rapide pour augmenter la productivité

Réduire les temps d'arrêt signifie diminuer les coûts et augmenter la productivité. C'est pourquoi, chez McCormick, nous avons mis au point une série de solutions techniques pour assurer un entretien plus facile et plus rapide :

- 1.** La boîte à fusibles, équipée d'un clapet, est située dans un compartiment de la console centrale.
- 2.** Le boîtier des unités de commande électroniques, situé derrière le siège, est facile d'accès.
- 3.** Le réglage du câble d'embrayage et de l'inverseur est facilement accessible à partir des panneaux amovibles disposés sur le côté du tunnel central.
- 4.** Les parties situées sous la plateforme et le câblage électrique sont aisément accessibles, grâce au cache du tunnel central.
- 5.** Les composants arrière pour l'entretien des distributeurs et du relevage sont facilement atteignables : en dévissant les supports, il est possible de relever la plateforme de 50 mm sans devoir la déposer.

X4F GB, spécialisé dans les passages bas

Le modèle **X4F** GB dispose du poste de conduite le plus bas de sa catégorie, avec une hauteur au volant de seulement 1 280 mm. Le volant et le dossier se trouvent sous la ligne du capot, et l'arceau de protection et le support de plaque d'immatriculation sont rabattables. Un concentré de solutions permettant au **X4F** GB de travailler avec aisance dans les serres et les cultures en treilles, même en présence de branches pendantes comme dans les plantations de kiwis.





UNE TRANSMISSION AVEC DE NOMBREUSES OPTIONS ET UN SEUL OBJECTIF : **L'EFFICACITÉ**

La transmission innovante P3-Drive accroît le confort et la productivité.

La transmission robotisée P3-Drive est commandée intuitivement par le joystick, pour un confort réellement accru. De plus, son mode automatique permet à l'opérateur de se concentrer uniquement sur le travail, au bénéfice d'une plus grande productivité.

La boîte de vitesses du X4F est une véritable championne de la configurabilité.

Le X4F dispose d'une transmission réellement polyvalente, configurable en fonction des besoins spécifiques de chaque agriculteur. Parmi les personnalisations, citons : la boîte de vitesses manuelle ou asservie P3-Drive ; le nombre de gammes, avec ou sans vitesses rampantes ; l'inverseur mécanique ou électro-hydraulique Reverse Power Shuttle ; sans rapports sous charge, avec 2 rapports Powershift Hi-Lo ou 3 rapports Powershift H-M-L.

Inverseur électro-hydraulique, pour un meilleur travail.

Le Reverse Power Shuttle est l'inverseur électro-hydraulique qui permet l'engagement et le désengagement automatique de l'embrayage, avec un réglage de la réactivité en fonction de l'outil utilisé et du type de terrain. Les manœuvres de travail deviennent beaucoup plus rapides et faciles, garantissant un meilleur confort et une productivité accrue.

POINTS FORTS

- Transmission H-M-L P3-Drive avec contrôle robotisé des 3 rapports sous charge et des 4 vitesses, via un joystick électronique multifonction.
- Inverseur électro-hydraulique Reverse Power Shuttle, avec réglage électronique de la réactivité d'engagement.

TRANSMISSION CONFIGURABLE
SELON VOS BESOINS



La transmission Speed Four du **X4F** présente les caractéristiques suivantes : 4 vitesses synchronisées et 3 gammes mécaniques, pour 12 AV + 12 AR.. Avec les vitesses rampantes, les gammes passent à 4, pour 16 AV + 16 AR. La transmission Speed Four est largement configurable :

- › Power Four : 2 vitesses sous charge High-Low, 24AV + 24 AR ; avec vitesses rampantes : 32AV + 32 AR.
- › Xtrashift : 3 vitesses sous charge High-Medium-Low, 36AV +12 AR ;, avec vitesses rampantes : 48AV + 16 AR.
- › P3-Drive : boîte de vitesses robotisée, 36 AV + 12 AR avec vitesses rampantes : 48AV + 16 AR, pour un confort inégalé.

ECO FORTY RÉDUIT LA CONSOMMATION ET LE BRUIT

Le système Eco Forty, présent sur les transmissions Power Four, Xtrashift et P3-Drive, permet, dans la gamme rapide, d'atteindre 40 km/h à seulement 1 750 tr/min. Cela signifie des transferts et des transports plus silencieux et, surtout, une réduction significative de la consommation de carburant.

COMBINAISONS DE TRANSMISSION DISPONIBLES POUR LE X4F CAB	
SINVERSEUR MÉCANIQUE	12 AV+12 AR
VITESSES RAMPANTES + INVERSEUR MÉCANIQUE	16 AV+16 AR
POWER FOUR + VITESSES RAMPANTES + INVERSEUR MÉCANIQUE	32 AV+32 AR
INVERSEUR HYDRAULIQUE	12 AV+12 AR
VITESSES RAMPANTES + INVERSEUR HYDRAULIQUE	16 AV+16 AR
POWER FOUR + VITESSES RAMPANTES + INVERSEUR HYDRAULIQUE	32 AV+32 AR
XTRASHIFT + INVERSEUR HYDRAULIQUE	36 AV+12 AR
XTRASHIFT + VITESSES RAMPANTES + INVERSEUR HYDRAULIQUE	48 AV+16 AR

Prise de force à 2 ou 4 vitesses et Auto PTO

La prise de force est disponible à 2 vitesses : 540 / 540E ou 540 / 1 000 tr/min ; ou à 4 vitesses : 540 / 540E / 1 000 / 1 000E tr/min.

En actionnant le relevage électronique lors des manœuvres en bout de champ, la fonction Auto PTO permet d'engager et de désengager automatiquement la prise de force. Le X4F peut être équipé d'une prise de force avant de 1 000 tr/min, entièrement intégrée au châssis pour une configuration plus compacte et plus robuste.

INVERSEUR ÉLECTRO-HYDRAULIQUE
REVERSE POWER SHUTTLE ET DE-CLUTCH

En plus de l'inverseur mécanique Synchro Shuttle, de série sur le **X4F**, il existe l'inverseur électro-hydraulique Reverse Power Shuttle, doté d'un embrayage à engagement et désengagement automatique et d'un réglage électronique de la réactivité d'engagement, en fonction de l'outil utilisé et du type de terrain. Un système qui protège le tracteur et l'équipement des secousses du redémarrage, assurant ainsi un plus grand confort de travail. Avec le Reverse Power Shuttle, un bouton De-Clutch est présent sur le levier de vitesses pour enclencher les rapports sans appuyer sur la pédale d'embrayage.



PRISE DE FORCE
À ENGAGEMENT PROGRESSIF
POUR UN CONFORT SUPÉRIEUR

La prise de force est engagée progressivement par une commande asservie par bouton. Cet engagement souple et sans à-coups évite les secousses brusques de l'arbre, assurant ainsi un plus grand confort.

La boîte de vitesses robotisée P3-Drive
augmente le confort et la productivité

Avec la transmission P3-Drive, tant les 3 rapports sous charge H-M-L que les 4 rapports de conduite Speed Four sont servo-assistés. La transmission robotisée P3-Drive :

- › **Augmente le confort** : P3-Drive est facilement contrôlée à partir du joystick, pour un plus grand confort d'utilisation.
- › **Augmente la productivité** : avec P3-Drive, il est possible de choisir entre la fonctionnalité du mode manuel, qui autorise le contrôle de la boîte de vitesses à l'aide de 2 boutons, et le confort du mode automatique, qui reconnaît automatiquement le meilleur rapport. Cela permet à l'opérateur de se concentrer sur son travail, pour une meilleure productivité.



ESSIEU AVANT SUSPENDU : PLUS DE STABILITÉ, PLUS D'AGILITÉ



Les modèles F, N et XL peuvent être équipés d'un essieu avant suspendu pour plus de stabilité et d'agilité. L'essieu avant suspendu confère au **X4F** une adhérence maximale au sol, même sur terrain accidenté. Dans les champs, la traction et le contrôle du tracteur sont améliorés, tandis que la vitesse, la sécurité et le confort sont accrus lors des déplacements.

L'essieu avant suspendu est doté d'un blocage de différentiel et de freins à disque à bain d'huile pour un excellent freinage sur les quatre roues. L'angle de braquage allant jusqu'à 55° assure une maniabilité parfaite dans toutes les situations de travail.

MODÈLE V AVEC ESSIEU ÉTROIT HIGH PIVOT

Le modèle V est équipé d'un essieu rigide étroit High Pivot à oscillation accrue ayant une largeur minimum de 1 000 mm hors tout. Objectif : rendre le braquage aussi facile que possible.



Large gamme de pneus et de jantes renforcées

Le **X4F** offre une gamme de roues pour répondre à toutes les exigences de travail :

- › Modèles F et N : pneus arrière de 24" ou extra larges de 28".
- › Modèle XL : pneus arrière de 24", extra larges de 28" ou à rayon accru de 30" pour travailler aussi bien dans les vergers larges qu'en plein champ.

Le **X4F** peut être équipé de jantes renforcées avec voie variable à 8 positions, conçues pour une puissance élevée. Une configuration qui permet de travailler avec des charges plus importantes et offre plus de stabilité dans les champs et sur la route, pour améliorer encore la productivité, le confort et la sécurité.



BLOCAGES ÉLECTRO-HYDRAULIQUES, POUR UNE TRACTION EXCELLENTE

L'engagement électro-hydraulique des quatre roues motrices et le blocage simultané des différentiels Hydra-Lock assurent une traction excellente, même sur les terrains les plus accidentés. De plus, la fonction Auto permet de les activer et de les désactiver lors des manœuvres en bout de champ et le transport, pour un meilleur confort de travail.

LE SYSTÈME HYDRAULIQUE EST À LA POINTE DE LA **POLYVALENCE**

Le système hydraulique est configurable selon les besoins de chaque agriculteur.

Les exploitations doivent effectuer des opérations différentes selon les cultures. Le système hydraulique hautement personnalisable du **X4F** est conçu pour que chaque opérateur dispose de la configuration la mieux adaptée à ses besoins spécifiques. Grâce à sa modularité, le **X4F** permet de réaliser un grand nombre de tâches, comme les travaux dans les vergers, le stockage de matériaux dans l'étable ou l'entretien des espaces verts.

Le système hydraulique du X4F délivre une grande efficacité.

Non seulement une grande configurabilité, mais aussi une grande efficacité : grâce au nouveau système hydraulique à triple pompe, le **X4F** développe un débit de 54 l/min à seulement 1 500 tr/min, soit 25 % de moins que le régime moteur standard de 2 000 tr/min. Cet avantage génère des économies importantes en termes de réduction de la consommation de carburant et des coûts d'entretien.

Le relevage arrière électronique est puissant, pratique et productif.

Le relevage arrière électronique du **X4F** permet de soulever jusqu'à 2 700 kg. Dans le modèle XL, il atteint 3 400 kg : la performance la plus élevée du segment. La fonction Auto PTO permet d'engager et de désengager automatiquement la prise de force lors de l'actionnement du relevage pendant les manœuvres en bout de champ. Une commodité qui se traduit par moins de stress pour l'opérateur et une plus grande productivité.



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE SUR MESURE POUR VOUS



UN RELEVAGE ARRIÈRE RECORD

Relevage arrière mécanique ou électronique, de catégorie 2 avec attelage à 3 points, capable de soulever 2 700 kg. Dans le modèle XL, grâce à 2 vérins auxiliaires, il soulève jusqu'à 3 400 kg, la meilleure performance du segment.

Le système hydraulique largement configurable du **X4F** a été conçu pour offrir à chaque exploitation agricole la configuration la mieux adaptée à ses besoins réels.

De série : double pompe de 58 + 30 l/min, la première desservant le relevage arrière et les distributeurs, la seconde étant dédiée à la direction. Une triple pompe de 58 + 30 + 36 l/min est également disponible : les deux premières desservent le relevage arrière et les distributeurs arrière et ventraux, avec un débit maximal de 88 l/min, dont 54 l/min sont déjà disponibles à seulement 1 500 tr/min ; la troisième pompe, surdimensionnée, est dédiée au circuit de direction.

La structure du circuit hydraulique permet de monter jusqu'à 7 distributeurs :

› 4 distributeurs arrière, mécaniques ou électro-hydrauliques.

› 3 distributeurs ventraux, électro-hydrauliques.

Le **X4F** peut être équipé : d'un sélecteur de débit, avec un déviateur à 4 ou 6 voies en sortie, pour gérer plusieurs fonctions hydrauliques avec une seule commande ; d'un répartiteur de débit, pour régler le débit d'huile dans les distributeurs. En outre, il peut être doté de stabilisateurs, d'un troisième point et d'une tige droite hydrauliques : 2 boutons permettent de gérer facilement les mouvements, pour atteler les outils et effectuer les réglages pendant le travail.



UN JOYSTICK ERGONOMIQUE ACTIONNE LES OUTILS

Les outils avant et ventraux du **X4F** sont commandés par un joystick intuitif, pour une facilité de travail et un confort inégalés. Avec la transmission P3-Drive, un joystick multifonction permet de contrôler les outils et la transmission.



POINTS FORTS

- › Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min ; triple pompe de 58 + 30 + 36 l/min. Le **X4F** est encore plus efficace grâce à un débit maximal au relevage et aux distributeurs de 88 l/min.



COMMANDES SUR LES GARDE-BOUE, POUR UN MEILLEUR CONFORT DE TRAVAIL

Les commandes du relevage électronique et de la prise de force sont reproduites sur les garde-boue arrière, pour faciliter l'attelage et le contrôle des outils, même depuis le sol.



RACCORDS RAPIDES POUR UN ENGAGEMENT TOUT AUSSI RAPIDE

Les raccords rapides arrière et avant permettent un engagement tout aussi rapide et facile : gagner du temps et du confort de travail n'a jamais été aussi simple.



Relevage intuitif, pour un travail plus facile et plus productif

Le relevage électronique du **X4F** est contrôlé par des commandes intuitives, placées de manière ergonomique sur la planche de bord droite. Par ailleurs, les capteurs situés sur les bras de l'attelage à 3 points en augmentent la sensibilité, ce qui facilite l'utilisation des outils et augmente la productivité.

Relevage et PTO avant, pour une polyvalence digne d'un champion

Le relevage électronique et la prise de force avant, entièrement intégrés au châssis pour plus de compacité et de solidité, confèrent au **X4F** une polyvalence inégalée. Le relevage avant, de catégorie 1 ou 2, est équipé de raccords rapides et peut soulever 1 700 kg. La prise de force avant à engagement électro-hydraulique a une vitesse de 1 000 tr/min.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS**, L'AVENIR DANS LE CHAMP

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

Télémétrie et Télédiagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique.

Farm Management : McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



1. Contrôle de la flotte en temps réel : le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. Analyse des données : les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. Entretien programmé et diagnostic à distance : le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. Historique des activités : cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.

La société McCormick, reconnue dans le monde entier comme synonyme de technologie de pointe et de hautes performances, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

- 1. Contrôle de la flotte en temps réel
- 2. Analyse des données
- 3. Entretien programmé et diagnostic à distance
- 4. Historique des activités

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.



McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION PLUS PERFORMANTE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **McCormick Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

Gestion à 360 degrés de votre entreprise
McCormick Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

Connectée à votre McCormick
En connectant votre tracteur McCormick à l'appli **McCormick Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

Toujours à portée de main
McCormick Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

Simple et intuitive
McCormick Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système **ISObus** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISObus** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils **ISObus**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran

tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant **ISObus Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISObus** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISObus**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

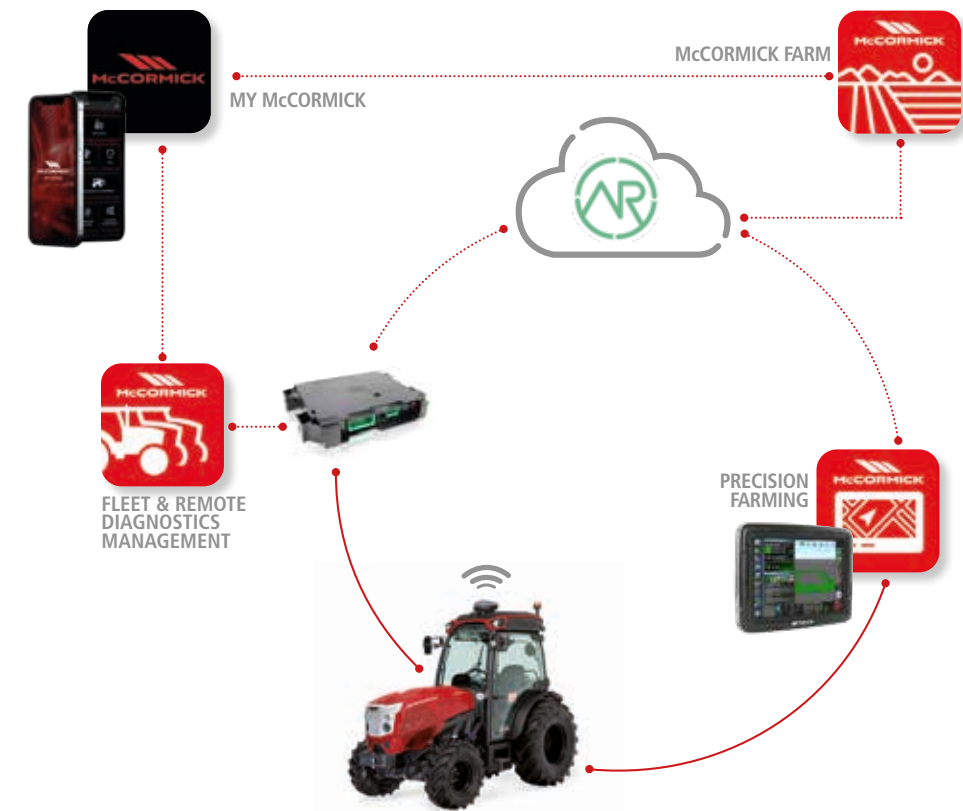
Precision Steering Management et ISObus, de nombreux avantages

Le système **PSM (Precision Steering Management)** et le système **ISObus** sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- › Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- › Les manoeuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- › Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- › Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

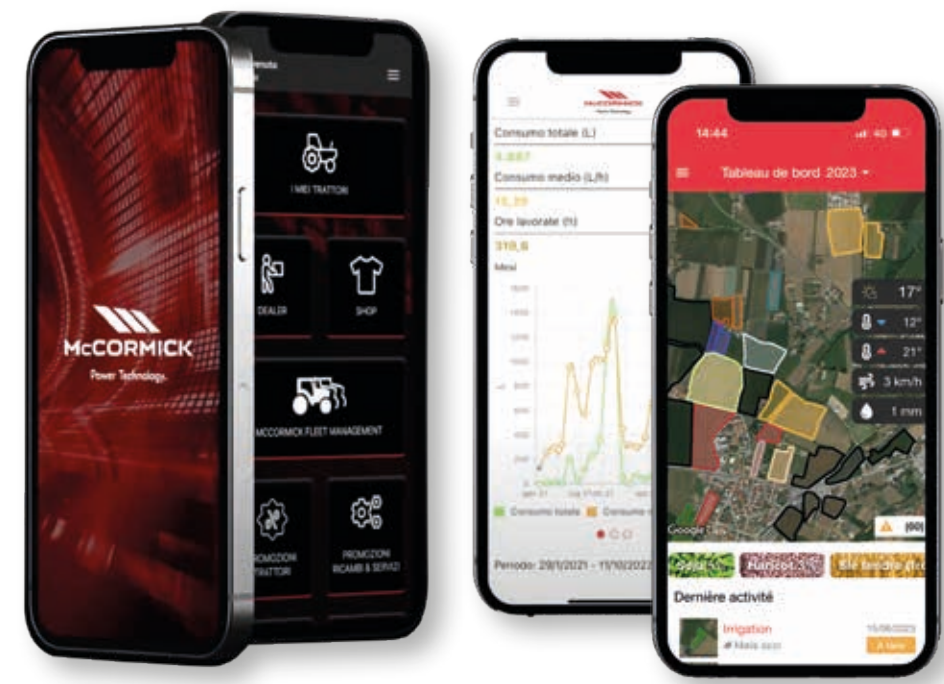
- › En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- › Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- › Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- › Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.
- › La technologie PSM s'intègre parfaitement au système ADS pour exécuter avec précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd’hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argos Tractors est devenue un partenaire certifié d’**Agrirouter**, avec le compte *Argos Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d’échange de données qui permet l’échange d’informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L’utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l’exploitation agricole.

APPLI MY McCORMICK, LE MONDE McCORMICK DANS UNE MAIN



L’appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L’appli **My McCormick** vous permet d’atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l’entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- › Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l’entretien programmé.
- › Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- › Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- › Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- › Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l’appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.

X4F, POUR METTRE LA PRODUCTIVITÉ EN MARCHÉ



Conformité à la norme antipollution Stage V et visibilité opérationnelle totale.

Respect total de l'environnement et des normes antipollution Stage V / Tier 4 Final, grâce à la technologie DPF + DOC + SCR et AdBlue. Le **X4F** loge le système de post-traitement des gaz d'échappement sous le capot, sans en augmenter la hauteur et les encombrements frontaux et latéraux. Une solution innovante, conçue pour assurer une vue de travail dégagée et respecter la compacité du tracteur.

Nouvelle stratégie d'utilisation des filtres, pour gagner du temps et de l'argent, au profit de l'efficacité.

Une stratégie innovante d'utilisation des filtres permet de doubler l'intervalle entre les opérations d'entretien, qui passe de 500 à 1 000 heures de travail. Cela permet de réduire considérablement les temps d'arrêt et les coûts d'entretien, d'où une efficacité accrue.

L'Engine Memo Switch vous permet de gérer le régime moteur de manière rapide et précise.

Par une simple pression sur un bouton, le dispositif Engine Memo Switch permet de mémoriser puis de rappeler rapidement et précisément le régime moteur le mieux adapté à la tâche à accomplir. Une solution qui rend le travail plus efficace et plus rapide, ce qui se traduit par une amélioration du confort et de la productivité.

Moteur Deutz-AG TCD Stage V, le cœur puissant et propre du X4F

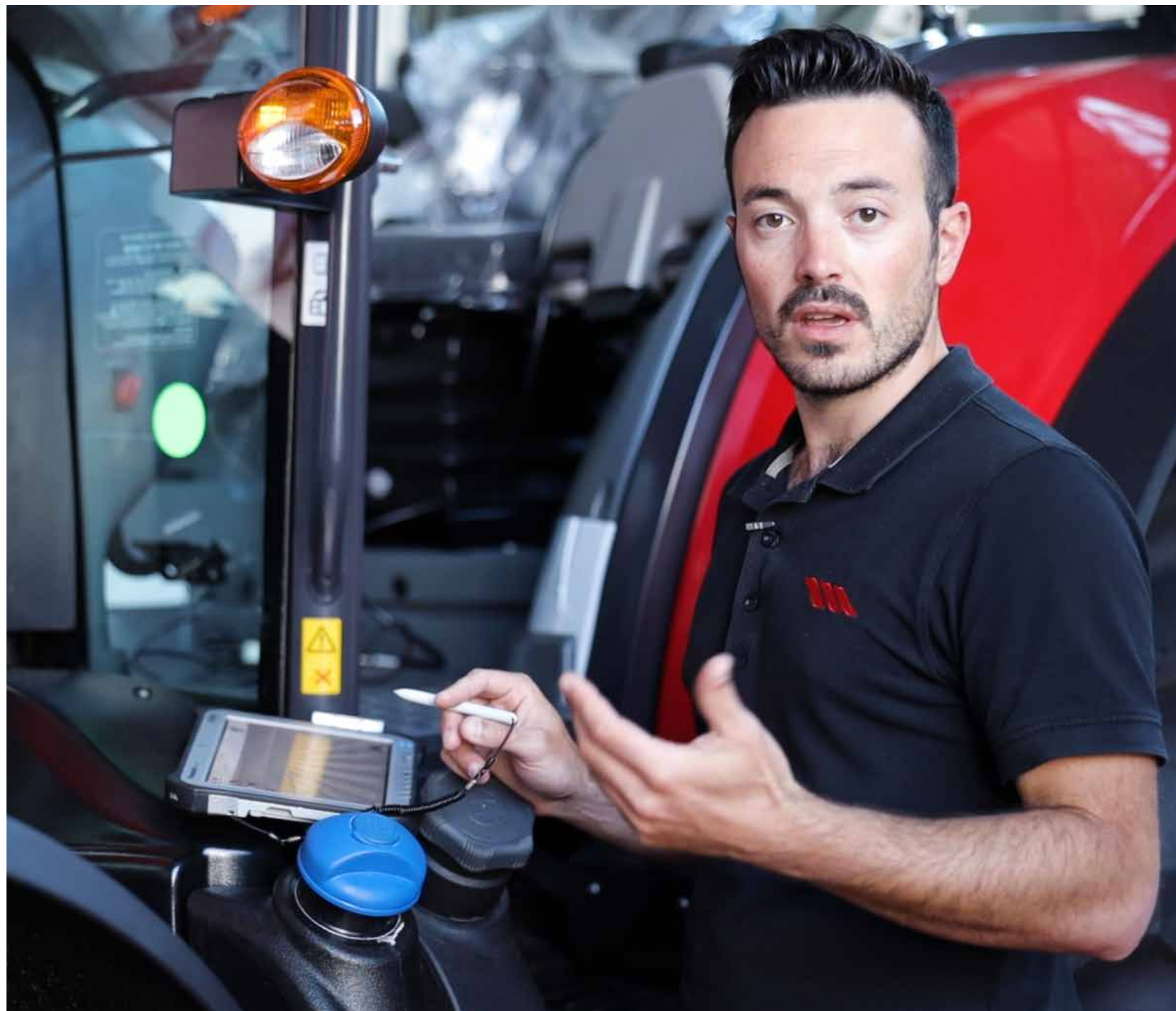
Puissance accrue, consommation de carburant réduite et polyvalence d'utilisation sans précédent. Tels sont les avantages garantis par les nouveaux moteurs Deutz-AG TCD Stage V, 2,9 litres, 75 à 112 ch, 4 cylindres, 8 soupapes Turbo Intercooler Common Rail et un régime de puissance maximale compris entre 1 500 et 2 000 tr/min. Le réservoir de carburant est de 65 ou 85 l, selon le modèle.

La régénération passive des émissions et le système Engine Memo Switch, qui mémorise et rappelle le meilleur régime moteur en fonction de l'outil utilisé, garantissent une consommation minimale à tout moment.

Moteurs écologiques Stage V

La technologie innovante DPF + DOC + SCR permet au **X4F** de respecter l'environnement et de se conformer aux normes antipollution Stage V / Tier 4 Final. Ce système de post-traitement des gaz d'échappement est composé : d'un filtre à particules DPF à régénération passive ; d'un catalyseur d'oxydation DOC ; d'un catalyseur à réduction sélective des émissions SCR ; d'un réservoir d'AdBlue de 7,5 l avec bouchon à remplissage rapide, pour des puissances de plus de 75 ch. Le système est placé sous le capot, sans encombrements frontaux ou latéraux, et sans augmentation de la hauteur, afin de garantir une visibilité totale pendant le travail et une compacité maximale du véhicule.





ENTRETIEN **SIMPLE** ET **RAPIDE**, POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le **X4F** s'avère polyvalent et fiable, grâce à des solutions conçues pour rendre l'entretien rapide et facile :

1. Intervalles d'entretien très longs : portés à 1 000 heures.
2. Le capot à ouverture totale et les panneaux latéraux amovibles permettent un accès complet au moteur, ce qui accélère l'inspection et l'entretien.
3. L'appoint d'huile moteur peut être effectué sans ouvrir le capot, car le bouchon avec jauge de niveau est situé dans la partie inférieure du moteur.
4. Grâce à son emplacement, le filtre d'aspiration du moteur est facile à nettoyer ou à remplacer.
5. Les radiateurs situés devant le moteur et la grille anti-poussière amovible sur le côté permettent un nettoyage facile, rapide et complet.

6. Le pôle positif de la batterie, situé à distance à l'avant, est facile à atteindre, ce qui rend les démarrages par câble rapides.

7. Le ravitaillement en AdBlue est rapide et facile, grâce à la nouvelle porte sur le capot et au bouchon conçu pour permettre l'appoint sans avoir à être dévissé.

8. Les filtres à air, situés sur le toit de la cabine et faciles à atteindre, sont protégés par des grilles à ouverture rapide pour un entretien rapide.

9. Le niveau d'huile de transmission est facile à contrôler, grâce au bouchon avec jauge de niveau situé sur le pont du tracteur.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MCCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS POUR LA PRODUCTIVITÉ

Votre McCormick travaille dur, mais reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi les avantages :

- › Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

- › La présence sur chaque composant, garanti 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

- › Les pièces détachées McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, assurent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur. Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication : choisir McCormick c'est privilégier la qualité sans compromis.



POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-lieuse du monde en 1831. La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint Argo Tractors, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe de l'innovation et des performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

CABINA		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
		F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système dei post-traitement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
Système de filtration d'air		Power Core				
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler				
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique				
Intervalle d'entretien		1000 heures				
Système de refroidissement		par liquide				
Ventilateur de refroidissement		○ viscostatique				
Engine Memo Switch		●				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 60 (N-V) / 85 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5			
Réservoir du liquide de refroidissement	l	5				
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Nombre de rapports AV+AR		● 12+12 - ○ 16 + 16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (S-V) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	●				
Commande de la transmission		● manuelle Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ joystick multifonction (P3-Drive)				
Inverseur		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur électrohydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)				
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-N-XL avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servoassisté - ○ embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf	tr/min	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈMES DE FREINAGE						
Freins avant		- (V) ○ freins multidisques à bain d'huile (F-N-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Système de freinage de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs arrière		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydraulique				
Distributeurs ventraux		○ 1 / 3 relevage électronique				
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 avec retour d'huile libre / 4 + 2 avec retour d'huile libre / 6 + 1 ou 2 avec retour d'huile libre / 8 + 2 avec retour d'huile libreg				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 2/3 sections				
Quantité maximale d'huile prélevable	l	● 25 ○ 30 (avec inverseur hydraulique)				

RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE	
Type	● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte- ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte
Catégorie - dispositifs d'accrochage	● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique
ELS - Ergonomic Lift System	○ avec relevage arrière mécanique
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg ● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)
RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT	
Type	○ électrohydraulique (F-XL)
Catégorie - dispositifs d'accrochage	Cat. 1/2/2N - crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg 1700 (F-N-XL) / 1400 (V)
PRISE DE FORCE AVANT	
Type	- (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-N-XL)
Vitesses	tr/min 1000
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min 1800
Rotation - type d'arbre cannelé	antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures
CABINE ET POSTE DE CONDUITE	
Type de cabine	○ cabine monocoque haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et pare-brise avant et arrière ouvrants
Suspension de cabine	● sur hydro-silentblocs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-XL)
Niveau sonore en cabine	dB(A) 75
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration	● filtre anti-poussières - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4
Climatisation	● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4
Radio	● prédisposition radio - ○ radio DAB et système audio
Phares	● ●phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail
Lumière clignotante	○ halogène / LED
TECHNOLOGIE À BORD	
Prise ISObus avant / arrière	○ prise ISObus avant et arrière
EazySteer	○ avec Advanced Driving System (ADS)
McCormick Fleet Management - prédisposition	●
Fleet & Remote Diagnostic Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés	● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement
DIMENSIONI E PESI	
Empattement	mm 2140 (F-N-XL) / 2190 (V)
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm 1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm 825 (885 au sommet du capot)
Largeur totale mini - maxi	mm 1330-1770 (F) / 1330-1770 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1950 (XL)
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm 380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm 420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)
Poids à l'expédition	kg 2900 - 3250 (XL)
Poids maximal autorisé	kg 5250
Bâti de montage pour outils avant et ventraux	● bâti avec prédisposition pour outils avant et ventraux intégrée - ○ supports pour outils ventraux
Support de masse avant	intégré
Masses avant	kg ○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)
Masses arrière	kg ○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)

Légende: ● de série ○ en option

PLATEFORME

PLATEFORME		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
		F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL	F-GE-GB-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 56	79 / 58	86 / 63	95 / 70	105 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV				
Système dei post-traitement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Système de filtration d'air		Power Core				
Système d'aspiration		turbocompresseur avec aftercooler				
Système d'injection		common rail à haut pression à contrôle électronique				
Intervalle d'entretien		1000 heures				
Système de refroidissement		par liquide				
Ventilateur de refroidissement		○ viscostatique				
Engine Memo Switch		●				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	65 (F-GE-GB) / 75 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5			
Réservoir du liquide de refroidissement		5				
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML)				
Nombre de rapports AV+AR		● 12+12 ● ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (GE-GB) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	●				
Commande de la transmission		manuelle				
Inverseur		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur électrohydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-XL)				
Traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (rigide) ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servoassisté - ○ embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1944 (540) / 1628 (540E) / 1917 (1000) / 1621 (1000E)				
Rotation - type d'arbre cannelé		horaire (vue depuis l'arrière du tracteur - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
Automatisme de PdF		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈMES DE FREINAGE						
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Système de freinage de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs arrière		● 2 - ○ 1+1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 relevage électronique				
Distributeurs ventraux		○ 1 / 3 relevage électronique				
Raccords rapides avant		○ avec retour d'huile libre / 4 + 1 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections				
Quantité maximale d'huile prélevable		● 25 ○ 30 (avec inverseur hydraulique)				

RELEVAGE HYDRAULIQUE ARRIÈRE		
Type		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique
ELS - Ergonomic Lift System		○ Avec relevage arrière mécanique
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)
RELEVAGE HYDRAULIQUE AVANT		
Type		○ électrohydraulique (F-XL)
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400
PRISE DE FORCE AVANT		
Type		○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-XL)
Vitesses	tr/min	1000
Régime moteur aux vitesses nominales de la PdF	tr/min	1800
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures
CABINE ET POSTE DE CONDUITE		
Type de cabine		○ cabine surbaissée à 6 montants avec tunnel central de 228 mm de hauteur et pare-brise arrière ouvrant
Suspension de cabine		● sur hydro-silentblocs
Filtre à air de cabine - catégorie de filtration		● filtre anti-poussières - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4
Radio		○ prédisposition radio / radio DAB et système audio
Type de plateforme		● avec arceau de sécurité et tunnel central de 228 mm de hauteur
Suspension de plateforme		suspendue sur silentblocs
Phares halogènes		● phares de conduite et de travail
Phares LED		○ phares de conduite et de travail
Lumière clignotante		○ halogène / LED
TECHNOLOGIE À BORD		
Prise ISObus avant / arrière		○ prise ISObus avant et arrière
McCormick Fleet Management - prédisposition		●
Fleet & Remote Diagnostic Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	2140
Hauteur du centre de l'essieu arrière à l'arceau de sécurité		1710
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1500
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	825 (885 au sommet du capot)
Largeur totale mini - maxi	mm	1355-1855 (F) / 1415-1705 (GE) / 1400-1665 (GB) / 1500-2040 (XL)
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	380/70R24 - 575 (F) / 360/70R24 - 525 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R24 - 600 (XL)
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index (RI)	mm	420/70R28 - 650 (F) / 360/70R24 - 550 (GE) / 360/70R20 - 500 (GB) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)
Poids à l'expédition	kg	2800
Poids maximal autorisé	kg	5250
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine
Support de masse avant		intégré
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-GE-GB) ○ 6x36 / 8x36 (XL)
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)
Légende: ● de série ○ en option		



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.



6732664A1