X7.6

Tier3

X7.690 **P6-Drive**

McCORMICK
Power Technology.

McCORMICK X7.6
EFICIENCIA A LA ENÉSIMA POT

PUNTOS FUERTES

- Estructura de 4 postes con plataforma plana
- Asiento del acompañante oculto tipo folder
- Iluminación de última generación sobre cofre, cabina y salpicaderas
- Radiadores abatibles para facilitar la limpieza
- Sistema Stop&Action con función De-Clutch integrada en el pedal de freno, simula el comportamiento de una transmisión automática de un auto
- Equipado con radar para el control de patinaje
- Gestión automática de la doble tracción y del bloqueo de diferenciales
- Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de 160 l/min
- Cuatro bombas hidráulicas de alto caudal aseguran la lubricación, durabilidad y productividad de todos los sistemas del tractor
- Preparado para agricultura de precisión ISOBUS+TECU
- Elevador trasero de control electrónico con capacidad de elevación de 9300 kg
- TDF con 4 velocidades de serie

TRANSMISIÓN P6-DRIVE

La transmisión P6-Drive cuenta con un cambio de gama robotizado y un inversor electrohidráulico al volante y ofrece seis velocidades powershift bajo carga y cinco gamas proporcionando en total 30 marchas adelante y 15 marchas atrás. Tres modos de operación, manual o automática en modo campo o transporte, y con la gestión de modo potencia o economía de combustible logran una versatilidad inigualable y un rendimiento en consumo de combustible nunca antes visto en tractores de su categoria de potencia.

ENCIA

El nuevo **X7.6** ha sido diseñado para satisfacer las necesidades de las modernas empresas agrícolas y de los contratistas más exigentes. La líneas envolventes de la carrocería y la amplia cabina dotada de mandos ergonómicos y sencillos se inspiran en el diseño automovilístico.

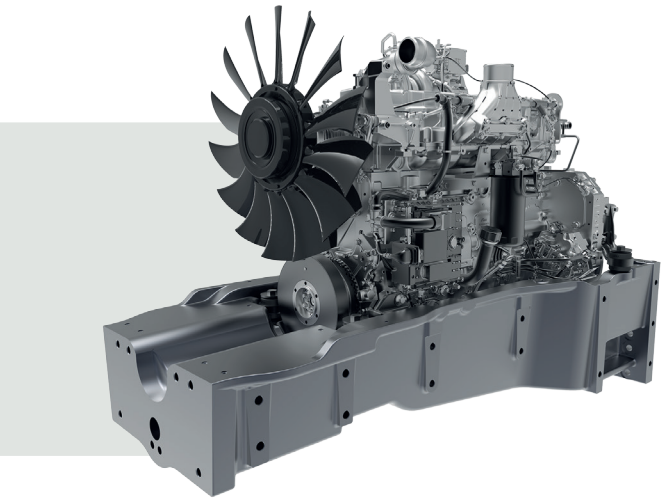
Los nuevos motores Betapower Fuel Efficiency que equipan la serie **X7.6** proporcionan hasta 225 hp, garantizando una excelente capacidad de tracción junto con un bajo consumo de combustible y un mantenimiento simple y rápido.

El circuito hidráulico con bomba de alto caudal de 160 l/min y la gestión electrónica de todas las funciones hidráulicas garantizan un funcionamiento óptimo de los implementos. El equipamiento con radar para control de patinaje eficienta las prestaciones de la transmisión alemana de última generación, fabricada por el líder mundial en transmisiones, equipada con AutoPowerShift y controles intuitivos y de facil operación. Equipado con sistema ISOBUS+TECU y sensores en eje de dirección predispuesto para equipamiento de guiado satelital y telemetria, su sistema hidraulico independiente proporcionando una conducción extremadamente precisa del vehículo en beneficio de un mayor rendimiento y de un mejor confort de marcha.

Elegir McCormick es contar con un socio de confianza capaz de ofrecer una combinación sin precedentes de tecnología, fiabilidad y potencia.

MOTOR CON CHASIS PARA EL X7.6

El nuevo Betapower Fuel Efficiency es un motor avanzado diseñado para garantizar sencillez de uso y máxima fiabilidad junto con elevadas prestaciones y durabilidad. Los motores 6 cilindros están montados en el chasis más robusto del mercado con amortiguadores de caucho que permite aislar la cabina y la transmisión de las vibraciones.



CABINA AMPLIA, CON MANDOS DE OPERACIÓN AMIGABLES, DURADEROS Y QUE EXPLOTAN TODAS LAS CUALIDADES DE LA MEJOR TRANSMISIÓN AGRÍCOLA DEL MOMENTO A NIVEL MUNDIAL

La cabina es la más amplia del mercado, silenciosa, con cristales de una sola pieza y con sistema de aire eficiente al techo de la cabina. Los mandos han sido diseñados por nuestro departamento de Ingeniería para lograr explotar todas las cualidades de la transmisión y que al mismo tiempo sean fáciles de entender por el operador. Su tablero de puntos matriciales proporciona 4 menús operativos y toda la información de operación, rendimiento y programación del tractor.

ESPAÑOL

		X7.690 P6-Drive
MOTOR		
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	hp	210
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)		225/166
Régimen de potencia máxima	rpm	1900
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	850 (897)
Fabricante		FPT
Tipo motor - Instalación		NEF 67 Tier3 -montado en chasis de fundición
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 l / 24
Sistema de aspiración		Turbocompresor con intercooler
CAPACIDADES		
Depósito del combustible	l	320
TRANSMISIÓN		
Tipo		P6-Drive - transmisión con 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas
Número de gamas de velocidades		● - 30 AD + 15 MA
Velocidad mínima / máxima - régimen motor	km/h	3.2 / 42
ECO forty - régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1505
Radar para control de patinaje	rpm	● - En equipamiento estándar
Control de la transmisión		EasyPilot en la consola derecha
APS - Auto PowerShift (Road / Field) con gestión de potencia		● - Cambio automático powershift y cambio de gamas con gestión electrónica
EJES DELANTERO Y TRASERO		
Eje delantero		Tipo rígido con sensores de dirección
SISTEMAS DE FRENADO		
Frenos delanteros		Activación automática de la doble tracción al frenar
Frenos traseros multidisco húmedos		● - Servofreno braking booster system
Sistema Stop & Go		Desactivación automatica del embrague al frenar con ambos pedales y retomando la velocidad al soltar los pedales del freno (como un auto automático)
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Caudal de las bombas hidráulicas independientes dirección/transmisión		● - 44/98.5 l/min
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 123 l/min
Distribuidores traseros - número, tipo		● - 3 de mando mecánico
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Elevador trasero de control electrónico		Con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante
Categoría - tipo de enganches		III - Rótulas con ganchos rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● - 9300
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Regímenes		540 / 540 E / 1000 / 1000 E
Potencia máxima de operación		180 hp
Conexión/Desconexión programable automática		● - Robusta, embragues de facil acceso
CABINA		
Premiere Cab de 4 postes con plataforma de piso plano		● - STD
Cabina de acabado automovilístico interior "soft touch"		● - STD
Tablero de instrumentos de matriz de puntos (DMD)		● - STD con interfaz de usuario interactiva
Asiento del operador SuperDeluxe Neumático, y del acompañante tipo folder		● - STD
Radio		● - Fabricado para McCormick, Radio DAB Mp3, 4 altoparlantes, Bluetooth, aux in y micrófono integrado
Aire acondicionado, con guantera climatizada para bebidas frías		● - STD
Faros de trabajo		● - 12 STD
TECNOLOGÍA A BORDO		
Sistema ISOBUS + TECU Incluido		● - STD
Sensores sobre eje de dirección + cableado interno		● - STD
Preparado con tecnología TOPCON		● - STD
DIMENSIONES Y PESOS		
Neumáticos delanteros		420/85 R30
Salpicaderas delanteras giratorias ajustables		● - STD
Neumáticos traseros		480/80 R46 DUALES
Distancia entre ejes	mm	2820
Longitud máxima con contrapesos	mm	5260
Altura a la cabina	mm	3055
Distancia libre al suelo	mm	550
Peso sin contrapesos	kg	8000
Masa máxima admisible	kg	13000
Contrapesos delanteros		● STD 16 de 45 c/u
Contrapesos traseros		● STD 2+2; ○ opc 3+3 de 85

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.

ARGOTRACTORS
via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.mccormick.it/mx

ES
graphic design: **gruppo saldatori**
Edición México