

# X6



125 - 135

 ESPAÑOL

  
**McCORMICK**  
Power Technology.



## McCORMICK X6, EL ESPECIALISTA TODOTERRENO

McCormick ha escrito una parte importante de la historia de la mecanización agrícola. Una historia que continúa hoy en día en Argo Tractors, un Grupo internacional que pone el desarrollo tecnológico y la búsqueda constante de la calidad en el centro de su estrategia empresarial. Gracias a este compromiso continuo con la innovación, los ingenieros de McCormick han conseguido realizar una innovadora gama de tractores utilitarios, entre los que destaca el nuevo **X6**, un vehículo sencillo y versátil que ofrece altos niveles de fiabilidad y comodidad.

El nuevo **X6** marca un hito en el segmento de los tractores compactos para campo abierto. Gracias a su gran versatilidad, el **X6** permite desempeñar eficazmente las múltiples tareas del campo y de la granja, desde la preparación del terreno y la siembra hasta la recolección del forraje. El **X6** resulta igualmente perfecto para trabajar en el establo, así como para el transporte rápido por carretera, gracias a su velocidad máxima de 50 km/h. El **X6** está diseñado para ofrecer una fiabilidad total, lo que lo hace la elección ideal para las explotaciones agrícolas autónomas de pequeña y mediana escala que no tienen gran capacidad para invertir en la flota de tractores.

El **X6** es extremadamente versátil y puede ser ampliamente personalizado para satisfacer las necesidades específicas de cada explotación agrícola. Las principales características de la serie **X6** son las siguientes:

- **Cabina:** estructura de cuatro postes para más visibilidad;

mandos ergonómicos para una mayor comodidad de manejo; techo de perfil bajo para facilitar el acceso a edificios de baja altura; trampilla de techo transparente FOPS para facilitar el trabajo con la pala cargadora frontal; hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos montados en el techo, para una perfecta visibilidad durante los trabajos nocturnos; guiado por satélite y sistema ISOBUS para aumentar la productividad y la rentabilidad.

- **Motor:** nuevo motor FPT F36 de 3,6 litros capaz de desarrollar hasta 127 CV de potencia. El sistema de postratamiento HI-eSCR2 bajo el capó garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V.

- **Transmisión:** XtraShift 48AD + 16MA, con 3 marchas Powershift HML (High-Medium-Low), superreductor e inversor hidráulico RPS (Reverse Power Shuttle).

- **Eje:** tres tipos de eje delantero diseñados y desarrollados por McCormick: suspendido, rígido y rígido estrecho. Neumáticos traseros de 38".

- **Hidráulica:** circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing de 110 l/min con bomba de cilindrada variable para mejorar las prestaciones y reducir el consumo y el ruido.

- **Opciones:** elevador y toma de fuerza delanteros, pala cargadora frontal M30.

Elegir McCormick significa poder contar con un compañero de trabajo fiable capaz de ofrecer tecnología, sencillez y versatilidad sin compromisos.

## PUNTOS FUERTES

### Cabina

- ▶ Cabina Total View Slim con amplia superficie acristalada.
- ▶ Suspensión mecánica de cabina para un confort de conducción inigualable.
- ▶ Asiento con suspensión neumática.
- ▶ Joystick multifunción para controlar la transmisión y la pala cargadora frontal.
- ▶ Pantalla táctil de 8,4" para controlar el sistema de guiado por satélite y el sistema ISOBUS.
- ▶ Climatizador.
- ▶ Techo de perfil bajo para facilitar el acceso a edificios de baja altura, con trampilla panorámica y sistema de protección FOPS contra la caída de objetos.

### Diseño

- ▶ Nuevo diseño del capó para mejorar la visibilidad.
- ▶ Acabado de alta calidad de tipo automóvil.
- ▶ Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, para una perfecta visibilidad, incluso durante el trabajo nocturno.

### Motor

- ▶ Nuevo motor FPT F36 de 3,6 litros de cilindrada, capaz de desarrollar hasta 127 CV de potencia.
- ▶ Par elevado ya a 1300 rpm para reducir el consumo de carburante y el ruido.
- ▶ Sistema anticontaminación HI-eSCR2 bajo el capó para el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V y una mejor visibilidad de trabajo.
- ▶ Nuevo depósito de alta capacidad de 170 litros.
- ▶ Apertura de 90° del capó para un mantenimiento sencillo y rápido.

### Transmisión

- ▶ Transmisión XtraShift con 3 marchas Powershift HML.
- ▶ Park Lock para la máxima seguridad, incluso en pendientes pronunciadas.
- ▶ Velocidad máxima de 50 km/h para agilizar el transporte por carretera.

### Ejes

- ▶ Eje delantero rígido ancho o estrecho para variar el ancho de vía delantero.
- ▶ Eje delantero suspendido con frenos integrados opcional.
- ▶ Gestión electrohidráulica de la doble tracción y de los diferenciales, con funciones automáticas.

### Hidráulica

- ▶ Circuito hidráulico de centro cerrado de 110 l/min. Depósito hidráulico auxiliar de 11 litros para aperos que necesitan mucho caudal de aceite.
- ▶ Hasta 7 distribuidores mecánicos o electrónicos.
- ▶ Elevador trasero con capacidad de elevación de 6000 kg.
- ▶ Toma de fuerza trasera de 4 velocidades.

### Tecnología a bordo

- ▶ Sistema ISOBUS y Precision Steering Management para trabajar con eficiencia y precisión.
- ▶ Fleet & Remote Diagnostics Management y Farm Management para una gestión eficiente e integrada de la flota y de la explotación agrícola.



### HIDRÁULICA

**Innovadora - Configurable**  
página 20

### DIGITAL SOLUTIONS

**Flota - Diagnóstico - Farm Management.**  
página 30

### CABINA

**Visibilidad - Comodidad**  
página 6

### TECNOLOGÍA A BORDO

**PSM - ISOBUS**  
página 34

### MOTOR

**Más potencia - Menos consumo - Stage V**  
página 10

### ELEVADOR ELECTRÓNICO

**Preciso - Potente**  
página 25

### EJE SUSPENDIDO

**Tracción - Confort - Seguridad**  
página 18

### TRANSMISIÓN

**Versátil**  
página 14



## CABINA TOTAL VIEW SLIM, DISEÑADA PARA LA SENCILLEZ

### **Simplemente sencilla: cuando la sencillez es la esencia del diseño.**

Dentro de la cabina Total View Slim, la sencillez es pensada y diseñada con un objetivo preciso: reducir la fatiga y el estrés del operador en las largas jornadas de trabajo. No sólo el habitáculo, sino también todo el vehículo ha sido diseñado para ofrecer al operador la máxima sencillez y eficiencia. No hace falta ser ingeniero para trabajar con este tractor, porque el X6 es simplemente sencillo.

### **La amplia superficie acristalada da la sensación de estar en el exterior.**

La cabina Total View Slim ofrece un entorno de trabajo espacioso y con su gran superficie acristalada y el techo transparente proporciona una visibilidad panorámica de 360°. Esto facilita el trabajo con la pala cargadora frontal y agiliza las maniobras en espacios reducidos y en cabecera, donde es esencial tener una buena visibilidad a corto alcance. Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, iluminan perfectamente el área de trabajo durante la noche.

### **Eficiente y funcional: la cabina Total View Slim tiene todo lo necesario.**

Equipada con todo lo necesario para trabajar de la manera más eficiente y cómoda, la cabina Total View Slim convierte la sencillez en eficiencia. La suspensión mecánica, el asiento neumático y el eje delantero suspendido amortiguan los impactos y las vibraciones proporcionando un confort de conducción excepcional. El habitáculo, perfectamente insonorizado, cuenta con acabados de tipo automóvil y con un eficiente sistema de climatización que proporcionan un entorno de trabajo confortable en cualquier estación del año. El puesto de conducción con volante telescópico e inclinable dispone de radio DAB+ con toma USB, Bluetooth y teléfono con manos libres.

## PUNTOS FUERTES

- › Diseño McCormick de última generación.
- › Suspensión mecánica de cabina con exclusiva barra Panhard para más estabilidad y confort, incluso en los terrenos más difíciles.
- › Asiento giratorio regulable con suspensión neumática. Asiento del acompañante abatible para un fácil acceso.
- › Volante ajustable en inclinación y en profundidad, solidario al salpicadero.
- › Acabado de estilo automovilístico con materiales suaves al tacto de color oscuro para una mejor resistencia a la suciedad.
- › Radio DAB+ con toma USB, MP3, Bluetooth y micrófono.
- › Sistema de climatización integrado en el techo para una temperatura óptima, sea cual sea el clima exterior.
- › Trampilla transparente practicable para mejorar la visibilidad durante el trabajo con la pala cargadora frontal.
- › Hasta 10 faros de trabajo Full LED, 6 de ellos en el techo, para una visibilidad óptima durante el trabajo nocturno.

## CABINA TOTAL VIEW SLIM: VISIBILIDAD COMPLETA Y CONFORT ÓPTIMO

La cabina Total View Slim está diseñada para aliviar la fatiga del operador durante las largas jornadas de trabajo. La estructura de cuatro postes, la amplia superficie acristalada y el techo panorámico aseguran una visibilidad completa de 360°, lo que facilita el trabajo con la pala cargadora frontal y agiliza las maniobras en espacios reducidos, donde la visibilidad de corto alcance es imprescindible. La cabina Total View Slim cuenta con la certificación FOPS que garantiza la protección del operador contra la caída de objetos. Además, equipa una suspensión mecánica

### CLIMATIZACIÓN Y TECHO PRACTICABLE

La instalación de calefacción, ventilación y climatización, integrada en el techo de la cabina, asegura un entorno de trabajo confortable en cualquier condición climática. El parabrisas trasero y la trampilla de techo abatibles garantizan una ventilación natural óptima.

### RADIO BLUETOOTH

La radio DAB+ permite también escuchar música a través del Bluetooth, de un lector MP3, de un conector AUX o de una llave USB. El micrófono integrado permite además telefonar en manos libres.

### VOLANTE Y SALPICADERO

El volante es inclinable y telescópico. El salpicadero, solidario al volante, cuenta con instrumentos digitales y analógicos intuitivos que proporcionan un control sencillo y completo del tractor.

### ASIENTO DEL CONDUCTOR Y ASIENTO DEL ACOMPAÑANTE

El asiento del conductor, ancho y cómodo, está disponible con suspensión neumática o mecánica ajustable al peso del conductor. El asiento de acompañante se pliega fácilmente ocultándose en su compartimento para facilitar el acceso a la cabina.

que mejora aún más el confort de conducción, incluso en terrenos accidentados. El habitáculo es espacioso y perfectamente insonorizado. El interior ofrece acabados de tipo automovilístico que utilizan materiales suaves al tacto en tonos oscuros más resistentes a la suciedad. El sistema de climatización, integrado en el techo, mantiene una temperatura agradable en cualquier época del año. La trampilla de techo y el parabrisas trasero se abren para favorecer la ventilación del habitáculo.

### ACCESO AL PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acceso a la cabina es cómodo gracias a las grandes puertas ancladas en los postes traseros. Las escaleras con peldaños anchos y los pasamanos colocados en los postes y en las puertas permiten subir y bajar con total seguridad.

### SUSPENSIÓN MECÁNICA DE CABINA

La nueva suspensión mecánica de la cabina filtra las irregularidades del terreno amortiguando los impactos y las vibraciones y facilitando así la conducción. Además, la exclusiva barra Panhard aumenta la estabilidad vertical reduciendo al mínimo el balanceo de la cabina, para un confort de trabajo sin igual.





# MÍNIMO CONSUMO, MÁXIMO RENDIMIENTO

**Compara los consumos: el X6 es un campeón del ahorro en su categoría.**

El consumo de carburante del X6 es mínimo comparado con la potencia requerida. Esto se debe a una innovadora estrategia de inyección electrónica del sistema Common Rail que permite conseguir el par máximo ya a partir de 1300 rpm, reduciendo así el consumo de carburante y el nivel de ruido. Además, el dispositivo Engine Memo Switch permite memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero utilizado, haciendo el trabajo más sencillo y eficiente.

**Ahorro de tiempo: el mantenimiento nunca ha sido tan rápido.**

Bajo el capó del X6, todos los componentes de uso más frecuente se encuentran al alcance de la mano y son de fácil mantenimiento. Por ejemplo, la rejilla del radiador puede extraerse para facilitar su limpieza y el filtro del aire está colocado ergonómicamente para agilizar su sustitución. Y eso no es todo: ahora los intervalos de servicio son más extendidos y las operaciones de mantenimiento más rápidas, ya que las actividades principales pueden efectuarse sin desmontar ninguna pieza.

**Sistema HI-eSCR2: cumplimiento de la normativa Stage V y perfecta visibilidad de trabajo.**

El X6 garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V gracias a la innovadora tecnología de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2 que integra el catalizador SCR en el filtro de partículas sin mantenimiento DPF. El sistema HI-eSCR2 encaja perfectamente bajo el capó sin necesidad de modificaciones, asegurando así una vista despejada del área de trabajo.

## PUNTOS FUERTES

- › Nuevo motor FPT F36 Stage V con hasta 127 CV de potencia.
- › Turbocompresor con intercooler y sistema de inyección electrónica Common Rail.
- › Sistema de postratamiento HI-eSCR2 para cumplir la normativa de emisiones Stage V.
- › Nuevo depósito de 170 litros para una larga autonomía de trabajo.
- › Depósito de AdBlue de 23 litros.

# MOTOR FPT F36, SU COMPAÑERO DE TRABAJO MÁS FIABLE

El X6 equipa los nuevos motores FPT F36 de 3,6 litros de cilindrada con 4 cilindros, 16 válvulas, turbocompresor, intercooler, sistema de inyección electrónica Common Rail y sistema de postratamiento HI-eSCR2 para cumplir la normativa de emisiones Stage V. El par máximo se alcanza ya a partir de 1300 rpm, lo que permite un ahorro significativo de carburante junto con una reducción del ruido y del desgaste del motor.

## Consumo reducido

El motor FPT F36 equipa un sistema de inyección electrónica de alta presión Common Rail que garantiza una perfecta pulverización del carburante mejorando la combustión. Esto se traduce en más potencia, menos consumo y bajas emisiones. El consumo se reduce también gracias al dispositivo Engine Memo Switch que permite memorizar y activar el régimen motor más adecuado para el apero utilizado. Además, el nuevo depósito de carburante de 170 litros garantiza una larga autonomía de trabajo.

## Cumplimiento de la normativa Stage V y máxima visibilidad de trabajo

El X6 garantiza el cumplimiento de la normativa de emisiones Stage V y el respecto del medioambiente gracias al sistema de postratamiento de gases de escape HI-eSCR2. Esta tecnología integra el catalizador SCR en el filtro de partículas sin mantenimiento DPF. El sistema HI-eSCR2 encaja perfectamente bajo el capó sin necesidad de modificaciones. Esta solución innovadora mantiene la compacidad del vehículo y asegura una vista despejada del área de trabajo.

## DEPÓSITO DE ADBLUE

El AdBlue, inyectado en el catalizador SCR, reduce los óxidos de nitrógeno (NOx), garantizando el cumplimiento de la normativa anti-contaminación Stage V. El depósito de AdBlue de 23 litros permite una larga autonomía de funcionamiento.





## UNA TRANSMISIÓN ROBUSTA QUE NUNCA LE DEJARÁ TIRADO

### **El X6 trabaja siempre a toda máquina.**

El X6 equipa una transmisión XtraShift con 3 marchas bajo carga HML y superreductor que proporciona hasta 48 velocidades hacia delante y 16 hacia atrás. Esta transmisión, derivada de tractores McCormick de categoría superior, está diseñada para garantizar una larga duración, una fiabilidad total y unas prestaciones inmejorables en cualquier aplicación.

### **No más pérdidas de potencia.**

Durante el transporte por carretera y la conducción en terrenos mixtos o empinados, la transmisión XtraShift garantiza una potencia constante en presencia de variaciones de carga, gracias a las 3 marchas bajo carga HML que pueden también activarse con el joystick multifunción.

### **La transmisión XtraShift garantiza eficiencia.**

La transmisión XtraShift ha sido desarrollada para resaltar las características específicas del X6 con el fin de garantizar excelentes prestaciones en cualquier condición de trabajo y un mejor confort de conducción para el operador.





## PUNTOS FUERTES

- ▶ Transmisión XtraShift con 3 marchas bajo carga HML.
- ▶ Superreductor: 48 AD + 16 MA; velocidad mínima 309 m/h.
- ▶ Top Fifty: 50 km/h para agilizar el transporte por carretera.
- ▶ Eco Forty: 40 km/h a bajo régimen del motor para reducir el consumo y el ruido.
- ▶ Función De-clutch: facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el pedal de embrague.
- ▶ Inversor electrohidráulico con palanca al volante y ajuste de la reactividad.

# TRANSMISIÓN XTRASHIFT, EFICIENTE EN EL CAMPO Y EN CARRETERA



### PARK LOCK: SEGURIDAD GARANTIZADA

La transmisión puede equiparse con el Park Lock, un dispositivo de bloqueo mecánico integrado en la caja de cambios. El Park Lock garantiza el estacionamiento seguro del tractor incluso en pendientes pronunciadas.

Con el superreductor, la transmisión electrohidráulica XtraShift proporciona hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás. Gracias a sus relaciones de transmisión correctamente espaciadas, el X6 responde de la mejor manera a las necesidades específicas de cada explotación.

La velocidad mínima de 309 m/h asegura una eficiencia óptima en cualquier tipo de aplicación, mientras que la velocidad máxima de 50 km/h permite un transporte rápido por carretera.

### Transmisión electrohidráulica XtraShift

La transmisión XtraShift es sinónimo de eficiencia. El cambio HML triplica las 12 marchas de base proporcionando en total 36 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás. El superreductor permite obtener hasta 48 marchas adelante y 16 marchas atrás y alcanzar una velocidad mínima de 309 m/h. La función De-clutch y el inversor hidráulico permiten respectivamente cambiar de velocidad e invertir las marchas sin utilizar el pedal de embrague. Es además posible ajustar electrónicamente la respuesta del cambio y del inversor.

## PUNTOS FUERTES

- ▶ Eje delantero suspendido IFS: tracción, precisión, estabilidad y confort en cualquier terreno.
- ▶ La fuerza de tracción de los tractores de alta gama unida a la baja compactación del suelo de los tractores de gama media.
- ▶ Mejor tracción gracias a la activación electrohidráulica de las 4 ruedas motrices y al bloqueo de diferenciales con funciones automáticas.

# McCORMICK X6, PARA TRABAJAR CON LIGEREZA



**El X6 es para quien quiere una menor compactación del suelo.** Durante los trabajos en el campo, el tractor X6 garantiza una menor compactación del suelo gracias a la variedad de neumáticos disponibles y a la mejor distribución del peso en su clase de potencia: 45% en el eje delantero y 55% en el eje trasero.

**El X6 permite una conducción sencilla y precisa.**

El X6 proporciona una conducción sencilla y precisa, que reduce al mínimo la necesidad de corregir la dirección. Así, el operador puede concentrarse más en su trabajo y terminará el día más relajado.

**Conexión electrohidráulica para la máxima seguridad.**

Gracias a la doble tracción electrohidráulica con funciones de activación automática, el X6 garantiza una tracción integral potente y eficiente en cualquier terreno. Esto reduce el riesgo de patinaje tanto en tracción como en frenado y permite al operador concentrarse plenamente en las tareas a realizar.



## Óptima estabilidad en cualquier condición de trabajo

El X6 ofrece una combinación perfecta de tracción, maniobrabilidad y confort que se traduce en una gran adherencia y estabilidad en cualquier condición de trabajo y transporte. Esto se debe al robusto puente delantero, rígido o suspendido, con bloqueo de diferencial Hydralock y tracción a las cuatro ruedas de conexión electrohidráulica. Esta configuración garantiza una eficiencia óptima, incluso durante los trabajos con el elevador delantero o la pala cargadora frontal. El puente trasero, derivado de tractores de alta gama, es tan robusto y fiable como el delantero.

La maniobrabilidad y precisión del X6 se deben a la amplia oscilación del eje delantero, a la elevada distancia libre al suelo y al ángulo de giro de 55°. Además, la dirección hidrostática garantiza virajes precisos incluso con bajos regímenes del motor. El eje suspendido permite alcanzar una velocidad de 50 km/h.



### Eje delantero suspendido

El X6 equipa un eje delantero con suspensión central de doble cilindro controlada electrónicamente. El eje suspendido cuenta con un bloqueo de diferenciales y con unos frenos de discos húmedos que trabajan en conjunto con los frenos traseros, proporcionando un frenado eficaz en las cuatro ruedas. El eje suspendido asegura una adherencia óptima en cada rueda, para una mayor estabilidad y un control eficaz del vehículo incluso en terrenos accidentados. Esto se traduce en una mejor tracción y maniobrabilidad en el campo y en una mayor seguridad, velocidad y confort en carretera.

### EJE DELANTERO RÍGIDO, ANCHO O ESTRECHO

El X6 puede equiparse con un eje delantero rígido ancho o estrecho, con o sin frenos. Las diferentes anchuras de eje permiten elegir el ancho de vía que más se adapte a las necesidades específicas de cada aplicación.

### SISTEMA DE FRENADO IBS

El sistema de frenado IBS (*Integrated Brake System*) con frenos de discos húmedos integrados en el eje delantero garantiza un frenado eficaz en las cuatro ruedas. Con el sistema de frenado IBS, los espacios de frenado se reducen hasta en un 50%, lográndose así la máxima seguridad en los traslados por carretera. Además, la fuerza generada por los frenos delanteros y traseros es proporcional a la presión ejercida sobre el pedal del freno por el conductor, lo que permite dosificar el frenado con la máxima precisión. El sistema IBS, integrado con los frenos hidráulicos o neumáticos de remolque, asegura un frenado equilibrado y simultáneo del conjunto tractor-remolque para la máxima seguridad, incluso en carreteras con fuertes pendientes.

### GESTIÓN AUTOMÁTICA DEL BLOQUEO DE DIFERENCIALES Y DE LA DOBLE TRACCIÓN

El X6 cuenta con un dispositivo de bloqueo simultáneo de los diferenciales delantero y trasero que garantiza la máxima adherencia y tracción en cualquier terreno. El sistema conecta y desconecta de forma automática el bloqueo de diferenciales y la doble tracción haciendo el trabajo más sencillo y eficiente.



## UN CIRCUITO HIDRÁULICO CONFIGURADO A SU MEDIDA

### **El X6 le proporciona una gran versatilidad en el uso de los aperos.**

El X6 elevador delantero equipa de fábrica un bastidor de refuerzo directamente conectado a la transmisión que garantiza una mayor versatilidad en el uso de aperos frontales.

### **El trabajo con el elevador trasero nunca ha sido tan fácil.**

La gestión electrónica y la consola ergonómica e intuitiva del X6 hacen el trabajo con el elevador trasero sencillo, preciso y eficiente, gracias también al control automático de su posición. El elevador trasero cuenta además con un sistema de amortiguación de las oscilaciones que reduce el cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado. La capacidad de elevación del elevador trasero es de 6000 kg.

### **Más rendimiento y menos consumo gracias a la tecnología CCLS.**

Para mejorar la eficiencia y optimizar las prestaciones, el tractor X6 cuenta con un circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing CCLS. Este sistema suministra aceite a los distribuidores solo cuando el usuario lo solicita, reduciendo así todo consumo innecesario.



# UN CIRCUITO HIDRÁULICO VERSÁTIL PARA UNA PRODUCTIVIDAD SUPERIOR



El X6 puede ser configurado y personalizado de acuerdo a las necesidades de cada explotación agrícola. Gracias a su gran versatilidad, este tractor puede equiparse simultáneamente con un elevador delantero y una pala cargadora frontal, permitiendo trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros para una productividad inigualable.

## TOMA DE FUERZA DE 2 O 4 VELOCIDADES

La toma de fuerza del X6 ofrece dos velocidades: 540/540E o 540/1000 rpm. Está también disponible una toma de fuerza de cuatro velocidades: 540/540E/1000/1000E rpm. El accionamiento hidráulico del embrague multidisco en baño de aceite permite una conexión modulada de la toma de fuerza para un arranque suave y progresivo de los aperos. Esto evita arranques bruscos que pueden dañar el eje cuando se utilizan aperos muy pesados. La toma de fuerza dispone también de mandos remotos en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo.



## PUNTOS FUERTES

- ▶ Máxima versatilidad con el elevador y la toma de fuerza delanteros.
- ▶ Hasta 7 distribuidores auxiliares entre traseros y ventrales.

## ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA Y SEGURA DE LA TOMA DE FUERZA

La cómoda función Auto PTO conecta y desconecta automáticamente la toma de fuerza en función de la posición de subida y bajada del elevador, proporcionando un control preciso del apero durante los giros en cabecera. Este sistema aumenta la seguridad y evita posibles daños el cardán.



## Elevador electrónico trasero de fácil manejo

El elevador trasero, accionado por mandos sencillos y ergonómicos, dispone de control electrónico de esfuerzo gracias a 2 sensores colocados en los brazos inferiores. El elevador cuenta también con mandos remotos integrados en los guardabarros traseros para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El enganche de tres puntos de Categoría 2 permite levantar hasta 6000 kg. El X6 cuenta con un sistema de amortiguación de oscilaciones que reduce el efecto de cabeceo durante los desplazamientos con el apero levantado.





## CIRCUITO HIDRÁULICO EFICIENTE

El **X6** equipa un circuito hidráulico de centro cerrado Load Sensing CCLS con bomba de cilindrada variable que proporciona el caudal a la demanda en función de la carga del sistema. El circuito CCLS evita un consumo innecesario de energía y mejora las prestaciones hidráulicas, reduciendo al mismo tiempo el ruido y el consumo de carburante. El sistema suministra un caudal de 110 l/min para la dirección, el elevador y los distribuidores, permitiendo utilizar simultáneamente los aperos traseros y delanteros. Un depósito hidráulico auxiliar de 11 litros está disponible para los aperos que necesitan mucho caudal de aceite, como por ejemplo los remolques basculantes. La bomba de dirección de 38,5 l/min permite realizar virajes suaves y precisos, incluso en condiciones de trabajo extremas o a bajas revoluciones, para una comodidad y una productividad óptimas.

### Distribuidores auxiliares para cualquier necesidad de aplicación

El tractor **X6** equipa hasta 5 distribuidores hidráulicos traseros. De éstos, 3 son accionados por palancas y 2 son controlados por pulsadores electrohidráulicos. Un divisor de flujo de 4 vías duplica las salidas de un distribuidor para accionar el tercer punto hidráulico o el tirante hidráulico derecho. Dos distribuidores ventrales, controlados por el joystick multifunción, están disponibles para accionar aperos como la pala cargadora frontal M30, lo que lleva a 7 el total de distribuidores auxiliares disponibles. Los distribuidores son de cuatro tipos y pueden combinarse entre ellos para satisfacer diferentes necesidades de aplicación:

- **Estándar:** de doble efecto;
- **Kick-out:** con retorno automático;
- **Flotante:** para los aperos que siguen el perfil del terreno;
- **Motor hidráulico:** para el uso de motores hidráulicos.

Cada opción permite trabajar con el elevador delantero y la pala cargadora frontal, así como también con el elevador trasero y los aperos conectados, garantizando una eficiencia óptima en cualquier aplicación. Los distribuidores disponen de enchufes rápidos de alta calidad cómodamente ubicados en la parte delantera y trasera del tractor que permiten un considerable ahorro de tiempo.



### DIVISOR DE FLUJO PARA MÁS FUNCIONES HIDRÁULICAS

Gracias al divisor de flujo con 4 enchufes rápidos, el selector de caudal permite activar dos diferentes funciones hidráulicas con un solo distribuidor. Con 5 distribuidores y un divisor de flujo es por tanto posible controlar hasta 6 funciones hidráulicas.

## McCORMICK M30: LA PALA CARGADORA FRONTAL POTENTE Y VERSÁTIL



La pala cargadora frontal M30, fabricada en acero con alto límite de elasticidad HLE, ha sido específicamente diseñada para adaptarse perfectamente al tractor X6. El cómodo joystick multifunción permite un control intuitivo de todas las funciones de la pala.

Los puntos fuertes de la pala cargadora M30 son los siguientes:

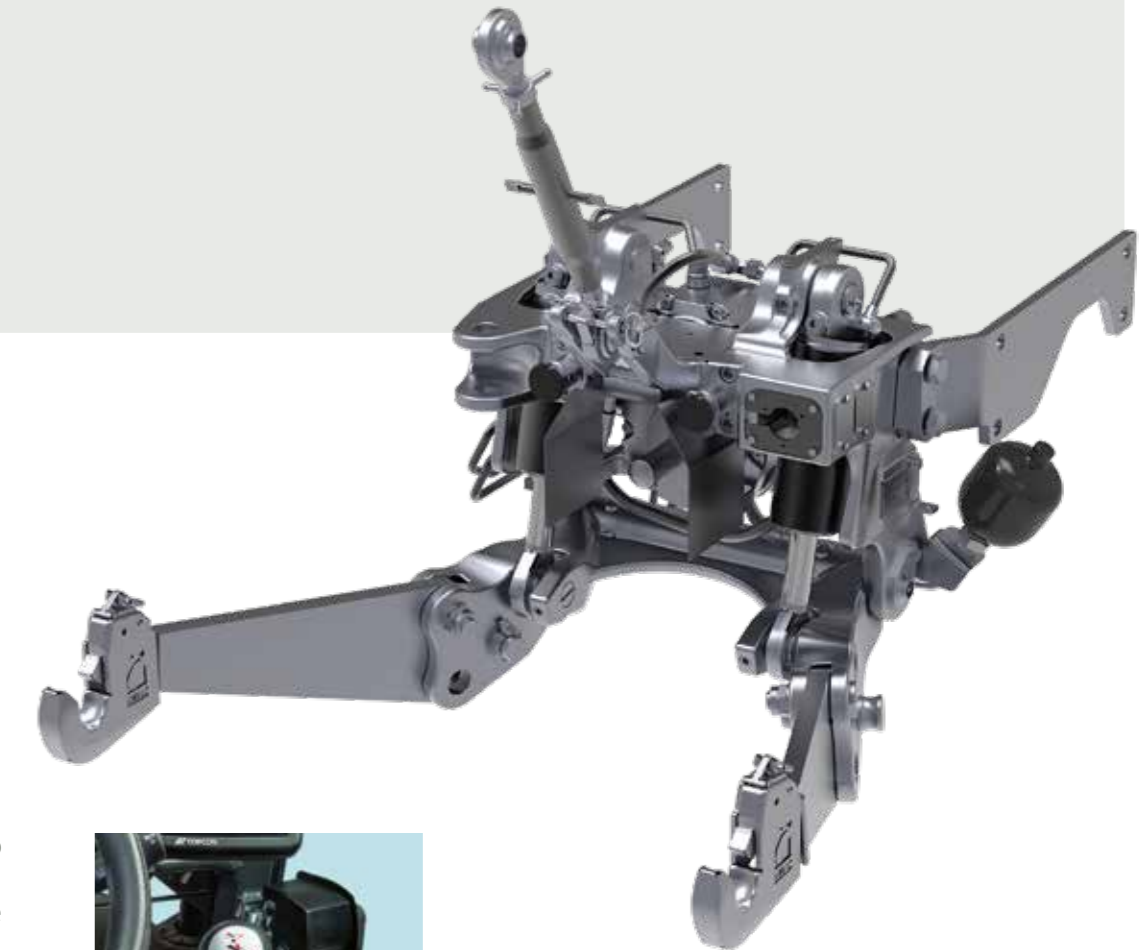
- > Las tuberías del circuito hidráulico se encuentran alojadas en el interior de los brazos para una mejor visibilidad durante el trabajo.
- > La tubería es rígida para evitar el sobrecalentamiento del aceite hidráulico durante el trabajo y facilitar el mantenimiento.
- > El indicador de posición permite al operador controlar rápidamente la posición del implemento.

### Elevador y toma de fuerza delanteros

Un elevador y una toma de fuerza delanteros permiten trabajar con combinaciones de aperos frontales y traseros, aumentando aún más la versatilidad del X6. El elevador delantero con enganche de Categoría 2 asegura las funciones fundamentales de subida/bajada y posición flotante y, gracias al bastidor de refuerzo directamente conectado a la transmisión, permite levantar hasta 2250 kg. El elevador dispone de mandos remotos para facilitar el acoplamiento de los aperos desde el suelo. El elevador delantero, perfectamente compatible con la pala cargadora frontal, permite un cambio rápido de los aperos. La toma de fuerza, activable mediante pulsador, proporciona una velocidad de rotación de 1000 rpm.

- > El amortiguador con dos acumuladores de presión garantiza en todo momento un funcionamiento suave.
- > El tractor X6 está equipado con soportes que facilitan el montaje y desmontaje de la pala cargadora.
- > La pala cargadora M30 puede utilizarse en conjunto con el elevador delantero.
- > Capacidad de elevación máxima: 1880 kg.
- > El cabezal portaherramientas Euro permite utilizar una gran variedad de implementos.

Además, el techo transparente del tractor X6 permite al operador trabajar con la pala totalmente extendida estando cómodamente sentado en su asiento. El tractor X6 y la pala cargadora frontal M30 forman una pareja perfecta capaz de garantizar la máxima productividad en cualquier aplicación.





## McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** EL FUTURO EN EL CAMPO

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, el Grupo Argo Tractors ha preparado sus tractores para las tecnologías digitales y telemáticas más punteras con el objetivo de permitirle gestionar a distancia su flota y su empresa agrícola de forma más eficiente, desde cualquier lugar. McCormick Digital Solutions le ofrece un conjunto de funcionalidades avanzadas:

**Telemetría y Telediagnóstico:** gracias al sistema Fleet & Remote Diagnostics Management, la telemetría supervisa la flota analizando los datos de trabajo y el telediagnóstico monitorea y controla en remoto todos los parámetros del tractor.

**Precision Farming:** el sistema de guiado por satélite Precision Steering Management aumenta la precisión y la eficiencia del trabajo; el sistema ISOBUS permite una gestión perfecta de los aperos compatibles que hayan obtenido la certificación AEF.

**Farm Management:** McCormick Farm gestiona los mapas de prescripción y facilita la administración de la empresa agrícola.

**Servicios Digitales:** la app My McCormick proporciona un fácil acceso al mundo McCormick.

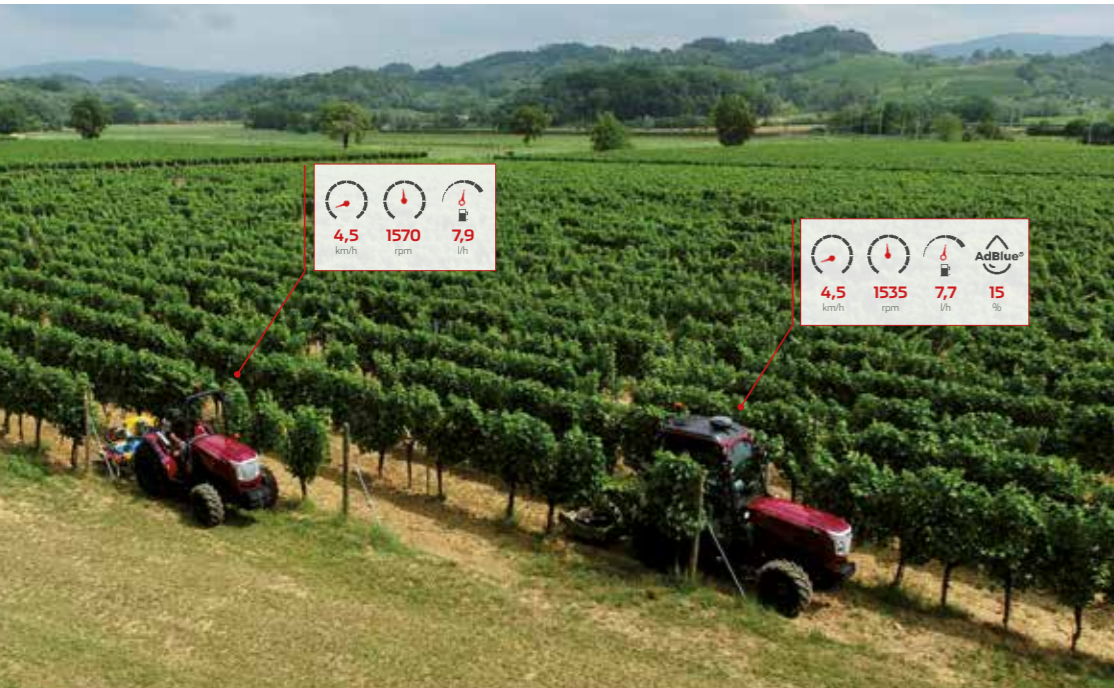
**Cloud Data:** la plataforma cloud Agrirouter permite la comunicación integrada entre todos los servicios.

Con McCormick Digital Solutions tendrá mejores prestaciones, más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que podrá contar con más sencillez, más seguridad y mayor confort.





## FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, BENEFICIO GARANTIZADO



Reconocida en todo el mundo como un símbolo de pasión e innovación, McCormick prepara sus tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite tomar decisiones más acertadas basadas en datos confiables para reducir sus gastos de explotación, mejorar su eficiencia de trabajo y aumentar la rentabilidad de su empresa. El sistema, accesible desde el ordenador o cualquier dispositivo móvil, le permite supervisar a distancia cada tractor y analizar los datos de su flota. Esta solución avanzada consta de cuatro funciones clave:

1. Control de la flota en tiempo real.
2. Análisis de datos.
3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia.
4. Historial de actividades.

Desde siempre McCormick responde a los retos de la agricultura moderna con soluciones concretas y eficaces: el sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management le permite gestionar su flota de manera eficiente favoreciendo las elecciones más adecuadas para mantener los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimizar las operaciones y aumentar los márgenes de beneficio.

**1. Control de la flota en tiempo real:** el sistema muestra en todo momento la posición de cada tractor y le avisa mediante la aplicación Geofence cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido. Además, mide la eficiencia de cada tractor basándose en parámetros como la velocidad, las horas de funcionamiento y las revoluciones del motor, el nivel de combustible y de AdBlue, los consumos medios y el progreso del trabajo.

**2. Análisis de datos:** los datos transmitidos por el vehículo permiten cuantificar la productividad de cada máquina y el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para controlar y reducir los costes operativos, hacer previsiones, organizar los planes de trabajo y tomar decisiones informadas.

**3. Mantenimiento periódico y diagnóstico a distancia:** la gestión de la flota de tractores se hace de forma sencilla y rápida. En caso de malfuncionamiento, el servicio posventa interviene a distancia en tiempo real para adoptar las soluciones adecuadas y mejorar las prestaciones, reduciendo el tiempo de inactividad y alargando la vida útil de sus maquinarias.

**4. Historial de actividades:** esta función delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de las actividades realizadas. Esto le permite organizar el trabajo de forma más eficiente, mejorar la productividad y maximizar el rendimiento.



## McCORMICK FARM, PARA QUIEN QUIERE UNA EMPRESA MÁS RENTABLE

McCormick mejora la eficiencia del trabajo en el campo. Y no solo eso: **McCormick Farm** conecta el tractor a un sistema inteligente e intuitivo para la gestión de su explotación agrícola. Las ventajas son evidentes: se ahorra tiempo, se simplifica el trabajo y se mejoran las prestaciones.

### Gestión 360 grados de la empresa

**McCormick Farm** soporta más de 400 cultivos distintos y permite gestionar cada área de la explotación agrícola: manejo de los cultivos; seguimiento y programación de las actividades del campo; consejos para la protección y la irrigación de los cultivos; creación e intercambio de mapas de prescripción, con control de los costes y monitoreo de la sostenibilidad; exportación de documentos.

### Conectada a su McCormick

Conectando su tractor McCormick a la app **McCormick Farm** podrá visualizar las prestaciones y los informes de los trabajos realizados. Además, podrá ver los mapas de prescripción, las líneas A/B, los límites y los obstáculos.

### Siempre al alcance de su mano

**McCormick Farm** está siempre a su lado, incluso en el campo, gracias a la app para smartphone y tablet. Y si desea gestionar su empresa desde el ordenador, podrá acceder a la versión web sincronizada con los dispositivos móviles.

### Sencilla e intuitiva

**McCormick Farm** ha sido diseñada para ser clara y sencilla de utilizar. Un chat de soporte responde a cualquier pregunta sobre su uso.





## PRECISION STEERING MANAGEMENT RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la agricultura de precisión se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema **PSM (Precision Steering Management)**, un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil, a la que se pueden importar fácilmente las tareas a ejecutar. El control preciso y automático de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria predefinida, eliminando superposiciones y zonas vacías. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, permite ahorrar tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

## ISOBUS & ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS SIMPLE Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF ISOBUS. El sistema **ISOBUS** es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comunique con el tractor y los aperos. El control automático de los aperos compatibles con **ISOBUS**, a través de los mapas de prescripción generados por McCormick Farm, permite realizar tratamientos con dosis variables. Los aperos **ISOBUS** se controlan de manera sencilla y precisa

desde la pantalla táctil DSM de 12", lo que se traduce en una mejor eficiencia operativa y en una mayor productividad. McCormick es el promotor del novedoso proyecto **ISOBUS Green** que permite convertir los tractores existentes sin sistema **ISOBUS** de fábrica en tractores compatibles con la tecnología **ISOBUS**. Una solución capaz de maximizar el rendimiento de cada apero.

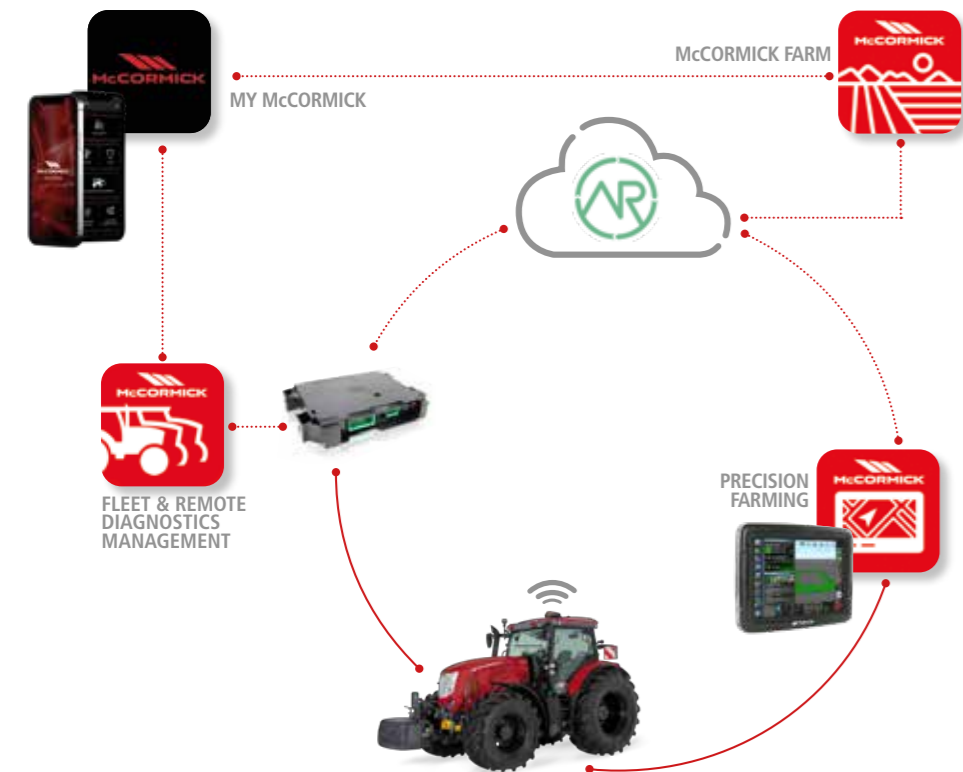
### Precision Steering Management & ISOBUS, ventajas en todos los niveles

El sistema de gestión de la dirección **Precision Steering Management** y el sistema **ISOBUS** son tecnologías innovadoras que McCormick utiliza para aumentar el confort, la seguridad y la rentabilidad de cada trabajo:

- ▶ Todas las actividades del apero se gestionan de forma precisa y eficiente, incluso en modo automático.
- ▶ Las maniobras complicadas se hacen más fáciles de realizar, con lo que se reduce la fatiga del operador.
- ▶ Cuando es necesario controlar a la vez la conducción y los aperos, el sistema de guiado por satélite PSM permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- ▶ La conducción asistida por satélite traza con exactitud los trabajos en el campo. Gracias a los protocolos RTK, la dirección permite realizar el trabajo con una desviación de solo 2 cm de la trayectoria fijada.

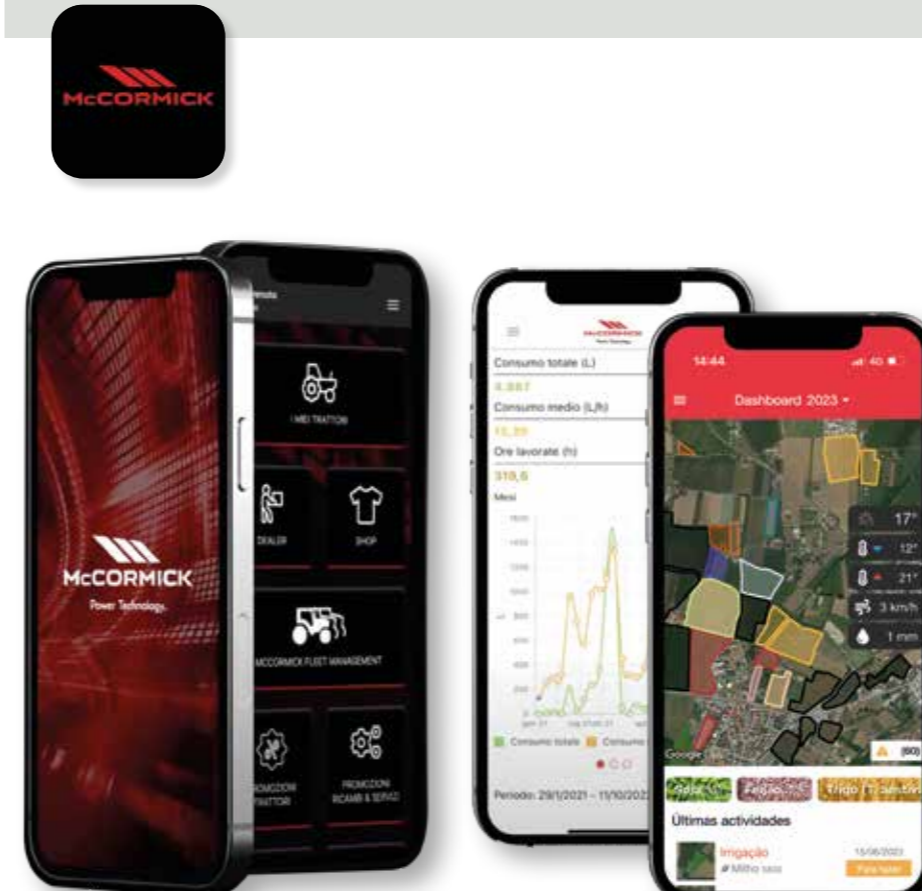
- ▶ Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el apero se desgastan menos y se ahorra combustible.
- ▶ Gracias a los mapas de prescripción programables por la aplicación McCormick Farm, se elimina el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de dosis variable, sin superposiciones ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- ▶ Se reducen drásticamente los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- ▶ Los informes y configuraciones se vuelven simples y se pueden hacer automáticamente, sin la intervención de un técnico especializado.

## ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFICA SU TRABAJO



Con las nuevas tecnologías digitales se han multiplicado las fuentes y los destinos de los datos. Hoy en día, tanto los pequeños agricultores como las grandes explotaciones tienen la necesidad de que diferentes sistemas puedan dialogar entre sí. Por esta razón, desde el 30 de marzo de 2023, Argo Tractors es socio certificado de **Agrirouter**, con la cuenta *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** es una plataforma cloud universal de intercambio de datos que permite la transferencia de información entre máquinas, equipos y softwares de fabricantes diferentes. **Agrirouter** permite a fuentes y plataformas diferentes comunicarse entre ellas, simplificando los procesos operativos y garantizando la privacidad de los datos. El usuario mantiene todo bajo control con un único sistema: conectando el tractor a los aperos, incluso de fabricantes diferentes, y a la plataforma McCormick Farm se consigue una gestión integrada, eficiente y sencilla de la maquinaria y de la explotación agrícola.

## APP MY McCORMICK, EL MUNDO McCORMICK EN UNA MANO



La intuitiva app **My McCormick** le proporciona una experiencia inmersiva de 360 grados entre nuestras Digital Solutions directamente desde su smartphone. La app **My McCormick** le permite alcanzar fácilmente todos los servicios digitales de McCormick y mantenerse en contacto directo con la empresa a través de noticias, profundizaciones, ofertas e información personalizada.

Con **My McCormick** puede:

- > Registrar su flota McCormick y disfrutar del mantenimiento periódico.
- > Acceder al sistema McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- > Acceder a la aplicación McCormick Farm.
- > Mantenerse al día sobre las noticias y los eventos del mundo McCormick.
- > Conocer promociones y ofertas de tractores, repuestos originales y servicios.
- > Recibir información sobre novedades, promociones y eventos del concesionario más cercano.

McCormick está siempre a su lado. Con la app **My McCormick** usted tiene todo el mundo McCormick al alcance de su mano, para mantenerse siempre al día y optimizar su trabajo haciéndolo más productivo.



## MANTENIMIENTO SENCILLO Y RÁPIDO PARA VOLVER AL CAMPO ENSEGUIDA

El X6 es un tractor versátil diseñado para garantizar una fiabilidad total tanto en el campo como en carretera. Este tractor ofrece una variedad de soluciones técnicas que facilitan y agilizan el mantenimiento.

1. El capó con apertura de 90° facilita el acceso al compartimiento del motor agilizando las tareas de mantenimiento.
2. El tapón de llenado de aceite está situado en la parte inferior del motor, por lo que el rellenado de aceite del motor puede realizarse sin abrir el capó.
3. El filtro de aire del motor está colocado de forma que se agiliza su limpieza y sustitución.

4. La rejilla extraíble de los radiadores permite una limpieza sencilla, rápida y completa.

5. Los depósitos del carburante y del AdBlue están convenientemente situados para permitir un rápido llenado. Los tapones de los depósitos son de diferentes colores.

6. El filtro de aire de la cabina es fácilmente accesible para un mantenimiento rápido.

7. El nivel de aceite de la transmisión puede comprobarse cómodamente a través del tapón de llenado de aceite con indicador de nivel puesto en la parte trasera del tractor.



## REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, sin embargo su McCormick se mantiene como nuevo: con las piezas originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

► **Rapidez:** las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.

► **Calidad:** cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.

► **Conveniencia:** los repuestos originales McCormick son fiables y convenientes porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



## POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847

Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831. La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia. En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000

se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited. Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece en ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.

		X6.125	X6.135
MOTOR			
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119/88	127/93
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119/88	127/93
Régimen nominal	rpm		2200
Régimen de potencia máxima	rpm		1900
Par máximo a 1300 rpm	Nm	518	518
Reserva de par		36%	30%
Fabricante - Tipo motor			FPT F36
Sistema de postratamiento Stage V / Tier 4 Final			DOC + DPF + SCR
Cilindros / Cilindrada / Válvulas			4 / 3,6 l / 16V
Sistema de filtración de aire			filtro de aire en seco
Sistema de aspiración			turbocompresor con aftercooler
Sistema de inyección			common rail de alta presión con control electrónico
Intervalo de mantenimiento			500 horas
Sistema de refrigeración			paquete de refrigeración con radiadores separables
Ventilador de refrigeración			• ventilador accionado por correa - o ventilador viscoso
Engine Memo Switch			•
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l		170
Depósito AdBlue / DEF	l		23
Líquido de refrigeración	l		10
TRANSMISIÓN			
Tipo			• electrohidráulico
Número de marchas - estándar			• 36 AD + 12 MA XtraShift con powershift HML e inversor hidráulico
Número de marchas con superreductor			o 48 AD + 16 MA XtraShift con powershift HML e inversor hidráulico
Velocidad mínima	km/h		1,5 sin superreductor - 0,3 con superreductor (RI 750mm)
Régimen motor a 40 km/h	rpm		• 1893
Régimen motor a 50 km/h	rpm		o 2200
Control de transmisión			por palanca
Inversor			• Inversor electrohidráulico con ajuste de la sensibilidad
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo			• electrohidráulico
Velocidades			• 540 / 540E / 1000 / 1000E con powershift HML
TDF proporcional al avance			o
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm		1944 / 1580 / 1952 / 1586
Sentido de rotación - Tipo de eje estriado			horario (vista desde la parte trasera del tractor) - • eje 1 3/8" de 6 estrías - o eje 1 3/8" de 21 estrías
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero rígido			• ancho con frenos - o estrecho con frenos
Eje delantero suspendido			o
Tracción			4RM
Bloqueo de diferencial delantero			bloqueo de diferencial integral Hydralock
Bloqueo de diferencial trasero			• electrohidráulico
Eje trasero de brida			•
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros			• activación automática de la doble tracción al frenar - o con frenado delantero
Frenos traseros			hidráulicos de pistones anulares
Frenado de remolque			• freno hidráulico de 2 líneas según MR - o freno hidráulico de 1 línea o CUNA - o freno neumático de 2 líneas*
Park Lock			o
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial de centro cerrado CCLS para elevador y distribuidores + dirección - caudal	l/min		• 110 + 38
Distribuidores traseros - tipo, número, caudal			• hasta 3 mecánicos - o hasta 3 mecánicos + 2 electrónicos
Divisor de flujo / Selector de caudal			o
Retorno de flujo libre			•
Distribuidores ventrales - tipo, número, caudal	l/min		2 mecánicos con joystick multifunción - 80 l/min
Máxima cantidad de aceite extraíble	l		• 34 - o 44 con depósito auxiliar

ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Control de elevador trasero			• electrónico
Categoría - tipo de enganches			II - • rótulas para soldar - o enganches rápidos - o brazos telescópicos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		• 6000 con 2 cilindros auxiliares
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Elevador delantero de control electrónico			o
Categoría - tipo de enganches			II - rótulas con enganches rápidos
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg		2250
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo - Velocidad			o - electrohidráulico con conexión modulada - 1000
Régimen motor a la velocidad nominal de la TdF	rpm		1920
Sentido de rotación - Tipo de eje estriado			horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1 3/8" de 6 estrías

CABINA			
Cabina Total View Slim montada sobre silent-blocks			•
Suspensión mecánica McCormick			o
Nivel de ruido en cabina	dB(A)		78
Categoría de filtración			CAT 2
Calefacción / Climatización			• calefacción y ventilación - o climatizador manual
Parabrisas trasero abatible			•
Asiento mecánico			•
Asiento de suspensión neumática Comfort			o
Asiento pasajero			o
Preinstalación para radio			•
Radio			o radio DAB Mp3 con 4 altavoces, Bluetooth, AUX-in y micrófono integrado
Faros de trabajo halógenos - Opción 1			• 6 - 2 capó, 2 techo delantero, 2 techo trasero
Faros de trabajo halógenos - Opción 2			o 8 - 2 capó, 2 techo delantero, 2 techo trasero, 2 manillas (LED)
Faros de trabajo LED			o 10 - 2 capó, 2 techo delantero, 4 techo trasero, 2 manillas
Luces intermitentes			• lado izquierdo - o lado izquierdo y lado derecho- o sin

TECNOLOGÍA A BORDO			
PSM Precisión Steering Management e ISOBUS - preinstalación			o
PSM Precision Steering Management e ISOBUS - kit completo EGNOS			o con volante eléctrico Topcon AES-35, pantalla táctil X25 de 8,4" y antena AGS-2
PSM Precision Steering Management e ISOBUS - kit completo RTK NTRIP			o - Repuestos Argo Tractor
Fleet Management - preinstalación			•
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack - 1 año			• – en los mercados seleccionados
Fleet & Remote Diagnostics Mmanagement y McCormick Farm Pro Pack - 3 años			o – en los mercados seleccionados
Fleet & Remote Diagnostics Management y McCormick Farm Pro Pack - 5 años			o – en los mercados seleccionados

DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm		2420
Altura máxima al techo de la cabina sin intermitentes	mm		2623 - medida con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34
Altura desde el centro del eje trasero al techo de la cabina	mm		1935
Longitud máxima con contrapesos delanteros - Ancho de vía	mm		(4256-4552) - medidos con neumáticos 380/70R24 - 480/70R34
Radio de giro	mm		4400 medido con neumáticos 480/65R24 - 540/65R38
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg		4800
Peso máximo admisibie	kg		8500 (eje delantero ancho) - 8000 (eje delantero estrecho)
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm		480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)
Soporte de contrapesos delantero / Gancho de remolque delantero			•
Contrapesos delanteros - número x peso	kg		o 6x36 - o 10x36
Contrapesos traseros	kg		o 2x60 - o 4x60

**Leyenda:** • de serie o opcional \* mercado de posventa



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **grupo saldatori** | [bzzbz@grupposaldatori.com](mailto:bzzbz@grupposaldatori.com)  
Los datos técnicos que figuran en el siguiente folleto son a título informativo y pueden ser modificados sin previo aviso.



6736297A1