

X6



125 - 135

 FRANÇAIS


McCORMICK
Power Technology.



McCORMICK X6, LE SPÉCIALISTE POLYVALENT

McCormick a écrit un chapitre important de l'histoire de la mécanisation agricole. Une histoire qui continue aujourd'hui avec Argo Tractors, un Groupe industriel qui place l'innovation technologique et la poursuite de la qualité au centre de son activité. C'est grâce à cet engagement constant que les ingénieurs de McCormick ont développé la nouvelle série **X6**, une gamme de tracteurs utilitaires innovants qui n'ont pas d'égal en termes de polyvalence, de simplicité, de fiabilité et de confort.

Le **X6** se démarque parmi les tracteurs compacts de grandes cultures par sa polyvalence dans toutes les activités agricoles telles que la préparation du sol, le semis et les travaux de fenaison ou encore les tâches d'élevage et le transport rapide sur route grâce à la vitesse maximale de 50 km/h. Conçu et réalisé pour garantir une fiabilité totale, le tracteur **X6** est le choix idéal pour les petites et moyennes exploitations agricoles qui opèrent en totale autonomie et adoptent une approche prudente en matière d'investissements dans leur parc matériel.

Le tracteur **X6** est hautement configurable et adaptable aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. Parmi ses caractéristiques principales :

› **Cabine** : structure à quatre montants pour une visibilité accrue ; commandes ergonomiques pour un confort d'utilisa-

tion optimal ; toit surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond ; toit FOPS vitré pour faciliter le travail de manutention au chargeur frontal ; jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit, pour un éclairage optimal lors des travaux de nuit ; guidage par satellite et système ISOBUS pour une productivité et une rentabilité accrues.

› **Moteur** : nouveau moteur FPT F36 de 3,6 litres délivrant jusqu'à 127 ch. Le système HI-eSCR2, logé sous le capot, garantit le respect de la norme antipollution Stage V.

› **Transmission** : XtraShift avec 48 vitesses avant et 16 vitesses arrière, 3 rapports Powershift HML, vitesses rampantes et inverseur hydraulique RPS (*Reverse Power Shuttle*).

› **Essieu** : trois types d'essieu avant conçus et développés par McCormick : suspendu, rigide, rigide étroit. Pneus arrière jusqu'à 38".

› **Système hydraulique** : circuit électrohydraulique à centre fermé load sensing de 110 l/min avec pompe à cylindrée variable pour réduire la consommation et le niveau de bruit et améliorer les performances.

› **Options** : relevage et prise de force avant, chargeur frontal M30.

Choisir McCormick c'est pouvoir compter sur un partenaire de travail fiable, en mesure de vous offrir une technologie de pointe allée à une simplicité et une polyvalence sans compromis.

POINT FORTS

Cabine

- › Cabine Total View Slim avec grande surface vitrée.
- › Suspension mécanique de cabine pour un confort inégalé.
- › Siège à suspension pneumatique.
- › Joystick multifonction pour la gestion de la transmission et du chargeur frontal.
- › Écran tactile de 8,4" pour la gestion du guidage par satellite et du système ISOBUS.
- › Climatisation.
- › Toit panoramique surbaissé pour faciliter l'accès aux bâtiments bas de plafond et certifié FOPS pour protéger l'opérateur contre les chutes d'objets.

Design

- › Nouveau design du capot conçu pour améliorer la visibilité.
- › Finition intérieure de haute qualité de type automobile.
- › Jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit de la cabine, pour une visibilité parfaite, même pendant le travail de nuit.

Moteur

- › Nouveau moteur FPT F36 de 3,6 litres de cylindrée et jusqu'à 127 CV de puissance.
- › Couple élevé déjà à 1300 tr/min pour réduire la consommation et le bruit.
- › Système de post-traitement HI-eSCR2 sous le capot pour répondre à la norme d'émissions Stage V et améliorer la visibilité pendant le travail.
- › Nouveau réservoir grande capacité de 170 litres.
- › Ouverture du capot à 90° pour un entretien simple et rapide.

Transmission

- › Transmission XtraShift avec 3 marches PowerShift HML.
- › Park Lock pour une sécurité maximale, même dans les pentes raides.
- › Vitesse maximale de 50 km/h pour réduire les temps de transport.

Essieux

- › Essieu avant rigide large ou étroit pour varier la largeur de voie avant.

- › Essieu avant suspendu avec freins intégrés, en option.
- › Gestion électrohydraulique de la traction intégrale et du blocage des différentiels, avec fonctions automatiques.

Système hydraulique

- › Circuit hydraulique à centre fermé de 110 l/min. Réservoir d'huile supplémentaire de 11 litres pour les outils nécessitant une grande quantité d'huile.
- › Jusqu'à 7 distributeurs mécaniques ou électroniques.
- › Relevage arrière avec capacité de levage de 6000 kg.
- › Prise de force arrière à 4 vitesses.

Technologie à bord

- › Systèmes ISOBUS et Precision Steering Management pour travailler avec une précision et une efficacité optimales.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management et Farm Management pour une gestion efficace et intégrée de la flotte et de l'exploitation agricole.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Innovant - Configurable
page 20

DIGITAL SOLUTIONS

Flotte - Diagnostic - Farm Management
page 30

CABINE

Visibilité - Confort
page 6

TECHNOLOGIE À BORD

PSM - ISOBUS
page 34

MOTEUR

Plus de Puissance -
Moins de Consommation -
Stage V
page 10

RELEVAGE ÉLECTRONIQUE

Précis - Puissant
page 25

ESSIEU SUSPENDU

Traction - Confort - Sécurité
page 18

TRANSMISSION

Polyvalente
page 14





CABINA TOTAL VIEW SLIM, CONÇUE POUR VOUS OFFRIR LA SIMPLICITÉ

Tout simplement facile : quand la simplicité est au cœur de la conception.

Dans la cabine Total View Slim, la simplicité de chaque commande est un objectif recherché dès la conception du produit. Cette simplicité a pour but de rendre les longues heures de travail moins pénibles et stressantes. Non seulement l'habitacle, mais aussi tout le véhicule a été conçu et fabriqué sous le signe de la simplicité et de l'efficacité. Il ne faut pas être un ingénieur pour travailler avec ce tracteur, car le McCormick X6 est tout simplement facile à utiliser.

Vous êtes dans la cabine mais vous avez l'impression d'être dehors.

La grande surface vitrée et le toit transparent de la cabine Total View Slim offrent à l'opérateur une visibilité parfaite dans toutes les directions et facilitent le travail de manutention au chargeur frontal ainsi que les manœuvres dans les espaces restreints, où une bonne visibilité à courte distance est essentielle. Jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit, assurent un éclairage optimal lors des travaux de nuit.

Fonctionnelle et conviviale : la cabine Total View Slim vous offre tout ce qu'il vous faut.

Équipée de tout ce qu'il faut pour travailler au mieux, la cabine Total View Slim est conçue pour transformer la simplicité en efficacité. La suspension mécanique, le siège pneumatique et l'essieu avant suspendu absorbent les vibrations et les chocs, garantissant un niveau de confort sans égal. L'insonorisation est parfaite et la finition est de qualité automobile. Le volant est télescopique et inclinable. Un système de climatisation efficace assure un environnement de travail confortable, quelles soient les conditions climatiques. Le poste de conduite dispose en outre d'une radio DAB+ avec prise USB, Bluetooth et fonction mains libres.

POINT FORTS

- › Design McCormick de dernière génération.
- › Suspension mécanique de cabine avec système exclusif de barre Panhard pour plus de stabilité et de confort, même sur les terrains les plus difficiles.
- › Siège à suspension pneumatique pivotant et réglable. Siège passager escamotable pour un accès aisé à la cabine.
- › Volant réglable en inclinaison et en profondeur, solidaire du combiné d'instruments.
- › Finition intérieure de type automobile avec matériaux doux au toucher de couleurs foncées pour mieux résister à la saleté.
- › Radio DAB+ avec connexion USB, lecteur MP3, Bluetooth et microphone intégré.
- › Système de climatisation intégré au toit.
- › Toit ouvrant transparent pour une meilleure visibilité lors du travail au chargeur frontal.
- › Jusqu'à 10 phares de travail Full LED, dont 6 sur le toit, pour une visibilité optimale lors des travaux de nuit.

CABINA TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ PANORAMIQUE ET CONFORT TOTAL

La cabine Total View Slim est conçue pour rendre vos journées de travail plus légères. Avec sa structure à 4 montants, sa grande surface vitrée et son toit panoramique, la cabine Total View Slim assure une parfaite visibilité à 360°. Cela facilite le travail au chargeur frontal et les manœuvres dans les espaces exigus ou en bout de champ, où une bonne visibilité à courte distance est indispensable. La cabine du X6 est en outre équipée d'une suspension mécanique qui améliore le confort de l'opérateur, même sur les terrains accidentés, et d'une protection FOPS certifiée contre les chutes d'objets.

CLIMATISATION ET TOIT OUVRANT

L'installation de ventilation, chauffage et climatisation intégrée au toit de la cabine garantit un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques externes. Le toit et la vitre arrière ouvrants assurent une ventilation naturelle adéquate.

RADIO BLUETOOTH

La radio DAB+ permet d'écouter de la musique à l'aide du Bluetooth, d'un lecteur MP3, d'un connecteur AUX ou d'une clé USB. Un microphone intégré permet au conducteur de téléphoner en mains libres.



VOLANT ET TABLEAU DE BORD

Le volant est télescopique et inclinable. Le tableau de bord, solidaire du volant, est équipé d'instruments analogiques et digitaux intuitifs pour un contrôle facile et complet du tracteur.

SIÈGE CONDUCTEUR ET SIÈGE PASSAGER

Le poste de conduite, spacieux et confortable, est disponible avec suspension pneumatique ou mécanique adaptable au poids du conducteur. Le siège passager, également confortable, s'escamote pour faciliter l'accès à la cabine.

L'habitacle de la cabine, très spacieux et parfaitement insonorisé, offre une finition soignée de type automobile avec matériaux doux au toucher de couleur foncée pour mieux cacher la saleté. Le système de climatisation, intégré au toit surbaissé, assure un environnement de travail confortable, quelques soient les conditions climatiques. Le pare-brise arrière et le toit transparent s'ouvrent pour permettre la ventilation naturelle.

ACCÈS AU POSTE DE CONDUITE

L'accès à la cabine du X6 est aisé grâce aux larges portes vitrées articulées à l'arrière. L'échelle d'accès avec marches larges et robustes et les mains courantes placées sur les montants de la cabine et sur les portes d'accès permettent de monter et de descendre en toute sécurité.

SUSPENSION MÉCANIQUE DE LA CABINE

La nouvelle suspension mécanique de la cabine absorbe les mouvements des roues, en amortissant les vibrations et les chocs dus aux aspérités du terrain, rendant ainsi la conduite plus souple. De plus, notre barre Panhard exclusive améliore la stabilité verticale, en réduisant au minimum le roulis de la cabine, pour un confort de travail accru.





UN RENDEMENT MAXIMAL AVEC UNE CONSOMMATION MINIMALE

Comparez les consommations :

le X6 est un champion de l'économie dans sa catégorie.

Le moteur du X6 réduit la consommation de carburant au minimum par rapport à la puissance demandée, grâce à une stratégie d'injection innovante du système Common Rail qui permet d'atteindre le couple maximal dès 1300 tr/min, réduisant ainsi la consommation et le bruit. Le dispositif Engine Memo Switch permet en outre de mémoriser et de rappeler le régime moteur le plus adapté à l'outil à utiliser, pour un travail plus facile et efficace.

Gain de temps :

l'entretien n'a jamais été aussi rapide.

Sous le capot du X6, tous les composants les plus fréquemment utilisés sont faciles d'accès et simples d'entretien. La grille du radiateur, par exemple, peut être retirée pour faciliter le nettoyage, et le filtre à air est situé dans une position ergonomique pour un remplacement rapide. Et ce n'est pas tout : les intervalles d'entretien sont désormais plus longs et les interventions sont plus rapides, car les opérations principales s'effectuent en peu de temps et sans démonter aucune pièce.

Système HI-eSCR2 :

conformité Stage V et parfaite visibilité de travail

Le X6 respecte la norme antipollution Stage V grâce à la technologie innovante de post-traitement des gaz d'échappement HI-eSCR2. Ce système intègre le catalyseur SCR dans le filtre DPF, un filtre à particules qui ne nécessite pas d'entretien. Le système HI-eSCR2 s'adapte sous le capot sans aucune modification, assurant ainsi une vue dégagée pendant le travail.

POINT FORTS

- › Nouveau moteur FPT F36 Stage V développant jusqu'à 127 ch.
- › Turbocompresseur avec intercooler et injection électronique Common Rail.
- › Système HI-eSCR2 pour respecter la norme d'émissions Stage V.
- › Nouveau réservoir de 170 litres pour une autonomie de travail prolongée.
- › Réservoir d'AdBlue de 23 litres.

MOTORE FPT F36, VOTRE COMPAGNON DE TRAVAIL FIABLE

Tous les modèles de la X6 sont animés par les nouveaux moteurs FPT F36 à 4 cylindres de 3,6 litres avec 4 soupapes par cylindre, turbo intercooler et injection électronique Common Rail. Ces moteurs répondent à la norme d'émissions Stage V en utilisant le système HI-eSCR2. Le couple maximal est déjà disponible dès 1300 tr/min, ce qui améliore l'économie de carburant, tout en réduisant le niveau de bruit et l'usure du moteur.

Économie de carburant

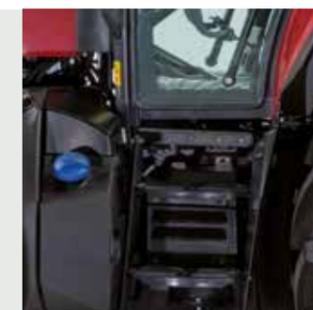
Les moteurs FPT F36 sont équipés de système d'injection Common Rail à haute pression. La pulvérisation optimale du carburant garantit une meilleure combustion, ce qui se traduit par plus de puissance et moins de consommation et d'émissions nocives. La consommation de carburant est contrôlée par le bouton Engine Memo Switch qui permet de mémoriser et de rappeler le régime moteur souhaité.

Conformité à la norme Stage V et visibilité de travail optimale

Le X6 respecte l'environnement et la norme antipollution Stage V grâce au système HI-eSCR2. Cette technologie intègre le catalyseur SCR dans le filtre à particules sans entretien DPF. Le système HI-eSCR2 rentre sous le capot sans modifications. C'est une solution innovante qui maintient la compacité du véhicule inaltérée, tout en garantissant une vue dégagée sur la zone de travail.

RESERVOIR D'ADBLUE

L'AdBlue, injecté dans le catalyseur SCR, réduit les oxydes d'azote (NOx), garantissant ainsi le respect de la norme antipollution Stage V. Avec sa contenance de 23 litres, le réservoir d'AdBlue autorise une grande autonomie de travail.





UNE TRANSMISSION ROBUSTE QUI NE VOUS LAISSERA JAMAIS EN RADE

Le tracteur X6 travaille toujours à plein régime.

Le X6 dispose d'une transmission XtraShift avec 3 rapports sous charge HML permettant d'obtenir au total 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière avec les vitesses rampantes. La transmission XtraShift, dérivée des machines McCormick de catégorie supérieure, est conçue pour assurer une longue durée de vie, ainsi que des performances exceptionnelles et une fiabilité inégalée dans toutes les applications.

Vous n'aurez plus de pertes de puissance.

Pendant les déplacements sur route, sur terrains mixtes ou en pente, la transmission XtraShift assure une puissance constante lors de variations de charge grâce aux 3 rapports Powershift HML qui peuvent également être gérés depuis le joystick multifonction.

La transmission XtraShift est conçue dans un souci d'efficacité.

La transmission XtraShift est conçue pour mettre en valeur les caractéristiques spécifiques du X6, tout en garantissant des performances optimales et un meilleur confort pour l'opérateur dans toutes les conditions de travail.



POINT FORTS

- ▶ Transmission XtraShift avec 3 rapports sous charge HML.
- ▶ Vitesses rampantes : 48 AV + 16 AR avec une vitesse minimale de 309 m/h.
- ▶ Top Fifty : 50 km/h pour réduire les temps de transport.
- ▶ Eco Forty : 40 km/h à bas régime pour réduire la consommation et le bruit.
- ▶ Fonction De-clutch pour faciliter le passage des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.
- ▶ Inverseur électrohydraulique au volant avec réglage de la réactivité.

TRANSMISSION XTRASHIFT, EFFICACE AU CHAMP COMME SUR ROUTE



Avec les vitesses rampantes, la transmission électrohydraulique XtraShift permet d'obtenir au total 48 vitesses avant et 16 vitesses arrière. Grâce à des rapports bien étagés, le **X6** répond au mieux aux besoins spécifiques de chaque exploitation agricole. La vitesse minimale de 309 m/h assure une grande efficacité dans toutes les applications, tandis que la vitesse maximale de 50 km/h rend le tracteur rapide et sûr lors des déplacements sur route.

Transmission électrohydraulique Xtrashift

La transmission XtraShift est synonyme d'efficacité. La transmission HML permet de tripler les vitesses de bases donnant au total 36 vitesses avant et 12 vitesses arrière. Les vitesses rampantes, disponibles en option, permettent d'obtenir jusqu'à 48 rapports en marche avant et 16 en marche arrière et d'atteindre une vitesse minimale de 309 m/h. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent de changer de vitesse et d'inverser le sens de marche sans utiliser la pédale d'embrayage. Il est en outre possible de régler la réactivité du passage des vitesses et de l'inversion à l'aide d'un potentiomètre.

PARK LOCK, SÉCURITÉ GARANTIE

Le **X6** peut être équipé en option de Park Lock, un dispositif de blocage mécanique intégré à la boîte de vitesses qui permet de garer le tracteur en toute sécurité, même sur des pentes raides.

POINT FORTS

- › Essieu avant suspendu : traction, précision, stabilité et confort sur tous les terrains.
- › La forte puissance de traction des tracteurs de haute gamme alliée au faible compactage des tracteurs de gamme moyenne.
- › Plus de traction grâce à l'enclenchement électrohydraulique des 4RM et au blocage automatique des différentiels.

McCORMICK X6, UN POIDS LÉGER SUR LE TERRAIN



Le X6 est idéal pour ceux qui veulent moins de compactage du sol. Pendant le travail au champ, le tracteur X6 assure un faible compactage du sol grâce à un large choix de pneus et à une répartition optimale des masses de respectivement 45% sur l'essieu avant et 55% sur l'essieu arrière. Le tracteur X6 offre la meilleure répartition des masses dans sa classe de puissance.

Avec le X6 la conduite est simple et précise.

Le X6 autorise une conduite simple et précise qui réduit le besoin d'effectuer constamment des corrections de la direction. Cela vous permet de mieux vous concentrer sur votre travail et de terminer la journée moins fatigué.

Enclenchement électrohydraulique pour une sécurité maximale.

La traction intégrale à enclenchement électrohydraulique s'engage automatiquement garantissant une traction optimale sur les quatre roues dans toutes les conditions. Cela réduit le risque de patinage des roues à la traction comme au freinage, vous permettant ainsi de mieux vous concentrer sur le travail à réaliser.



Stabilité optimale dans toutes les conditions

Une puissance de traction élevée, une grande maniabilité et un confort irréprochable s'allient dans la gamme X6 en assurant une stabilité et une tenue de route excellentes dans toutes les conditions de travail et de transport. L'essieu avant robuste, rigide ou à suspension centrale, est équipé de blocage intégral du différentiel Hydralock et de traction intégrale à enclenchement électrohydraulique. Tout cela assure une traction optimale dans toutes les conditions, même lors de travaux au relevage avant ou au chargeur frontal. L'essieu arrière, dérivé de véhicules de catégorie supérieure, est également robuste et fiable. Grâce à une haute garde au sol, à un angle élevé d'oscillation sur l'essieu avant et à un angle de braquage de 55°, ce tracteur s'avère extrêmement précis et maniable dans les espaces exigus et en bout de champ. En outre, la direction hydros-tatique facilite le braquage même aux bas régimes. L'essieu avant suspendu permet au X6 d'atteindre une vitesse de 50 km/h.



Essieu avant suspendu

L'essieu avant du X6 est équipé d'une suspension centrale à deux vérins à contrôle électronique. L'essieu est doté de blocage du différentiel et de freins à disques humides qui, alliés aux freins arrière, garantissent un freinage efficace sur les quatre roues. L'essieu suspendu assure au X6 une adhérence et une stabilité maximales, même sur les terrains les plus accidentés. Il améliore également la traction et la maniabilité au champ et augmente la sécurité, la vitesse et le confort sur route.

ESSIEU AVANT RIGIDE, LARGE OU ÉTROIT

Le tracteur X6 peut être équipé d'un essieu avant rigide large ou étroit, avec ou sans freins. La largeur différente de l'essieu permet de choisir la largeur de voie qui s'adapte le mieux à chaque application.

FREINAGE INTÉGRAL IBS

Le système de freinage intégral IBS (Integrated Brake System) avec freins à disques humides intégrés à l'essieu avant garantit un freinage efficace sur les quatre roues. Le système IBS réduit les distances de freinage de 50% pour une sécurité maximale sur route. De plus, les freins avant et arrière produisent un effort de freinage proportionnel à la pression exercée par le conducteur sur la pédale de frein, en apportant une plus grande précision de freinage. Le système IBS, intégré aux freins hydrauliques ou pneumatiques de la remorque, assure un freinage puissant et équilibré de l'ensemble tracteur-remorque pour une sécurité maximale, même sur les routes à forte pente.

GESTION AUTOMATIQUE DES DIFFÉRENTIELS ET DES 4RM

Le tracteur X6 est équipé d'un dispositif de blocage simultané des différentiels avant et arrière garantissant une adhérence et une traction optimales sur les quatre roues. Le système enclenche ou déclenche automatiquement les quatre roues motrices et le blocage des différentiels lors des manœuvres en bout de champ, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE CONFIGURÉ SELON VOS BESOINS

**Le tracteur X6 vous offre
une polyvalence maximale dans l'utilisation des outils.**

Le relevage avant du X6 est équipé d'origine d'un châssis renforcé directement relié à la transmission qui maximise la polyvalence du tracteur lors de l'utilisation d'outils frontaux.

Travailler avec le relevage arrière n'a jamais été aussi facile.

La gestion électronique et la console ergonomique et intuitive rendent le travail avec le relevage arrière extrêmement facile, précis et rapide, grâce au contrôle automatique de la position de l'outil. Le relevage arrière est en outre doté d'un dispositif amortisseur d'oscillations qui élimine le tangage de l'outil pendant le transport sur route pour un confort de conduite accru. Le relevage arrière possède une capacité de levage de 6000 kg.

Moins de consommation et plus de rendement avec la technologie CCLS.

Pour améliorer l'efficacité et garantir à tout moment des performances optimales, le X6 dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge CCLS. Ce système envoie l'huile aux distributeurs uniquement lorsque l'opérateur le demande, permettant ainsi une réduction importante de la consommation de carburant.



UN CIRCUIT HYDRAULIQUE POLYVALENT POUR UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUE



Le X6 peut être personnalisé en fonction des besoins de chaque exploitation agricole. Grâce à sa polyvalence, le tracteur peut être équipé simultanément d'un relevage avant et d'un chargeur frontal, permettant ainsi de travailler avec des combinaisons d'outils avant-arrière pour une productivité sans égale.

PRISE DE FORCE À 2 OU 4 RÉGIMES

Le tracteur X6 offre une prise de force à deux régimes : 540/540E tr/min ou 540/1000 tr/min. Une prise de force à quatre vitesses 540/540E/1000/1000E tr/min est également disponible. La commande hydraulique de l'embrayage multidisques à bain d'huile permet un enclenchement modulé de la prise de force pour un démarrage en douceur des outils, ce qui est particulièrement important lorsqu'on travaille avec des outils à forte inertie. Les commandes de la prise de force sont également disponibles sur les ailes arrière pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol.



POINT FORTS

- Relevage et prise de force avant pour une polyvalence maximale.
- Jusqu'à 7 distributeurs auxiliaires, 5 à l'arrière et 2 ventraux.

AUTOMATISME DE LA PRISE DE FORCE

La prise de force est équipée d'un automatisme avec hauteur d'arrêt et de mise en marche programmable. Cela permet l'embrayage et le débrayage automatique de la prise de force à la montée ou à la descente du relevage, lors des manœuvres en bout de champ, évitant ainsi tout dommage au cardan.



Relevage électronique arrière simple à utiliser

Le relevage arrière dispose de commandes ergonomiques et simples d'utilisation et d'un système de contrôle d'effort électronique qui utilise deux capteurs intégrés aux bras inférieurs. Le tracteur X6 dispose aussi de commandes extérieures sur les ailes pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. L'attelage à trois points de Catégorie 2 assure une capacité de levage maximum de 6000 kg. Le X6 est équipé d'un dispositif amortisseur d'oscillations qui réduit l'effet de tangage des outils portés pendant le transport, améliorant ainsi la stabilité de l'ensemble tracteur-outil.





CIRCUIT HYDRAULIQUE PERFORMANT

Le tracteur X6 dispose d'un circuit hydraulique à centre fermé à détection de charge CCLS avec pompe à débit variable. Cela signifie que la pompe ne donne que la quantité d'huile nécessaire, ce qui évite des absorptions inutiles de puissance et réduit le bruit et la consommation, tout en améliorant les performances. Le circuit offre un débit de 110 l/min qui alimente le système de direction, le relevage et les distributeurs, permettant d'utiliser simultanément les outils avant et arrière. Un réservoir d'huile auxiliaire de 11 litres est disponible pour les outils nécessitant une grande quantité d'huile, comme par exemple les remorques à benne basculante. Une pompe de 38,5 l/min dédiée à la direction permet d'effectuer des virages faciles et en douceur, même dans les applications les plus lourdes ou à bas régime moteur, au profit d'un meilleur confort et d'une productivité accrue.

Distributeurs pour toute exigence de travail

Le tracteur X6 dispose de jusqu'à 5 distributeurs auxiliaires à l'arrière, dont 3 mécaniques commandés par levier et 2 électrohydrauliques contrôlés par des commandes tactiles. Un sélecteur de débit à 4 voies double les sorties d'un distributeur pour gérer le troisième point hydraulique et la chandelle hydraulique droite. Deux distributeurs mécaniques ventraux, contrôlables par le joystick multifonction, sont en outre disponibles pour l'actionnement d'autres outils comme le chargeur frontal M30, portant à 7 le nombre total des distributeurs hydrauliques disponibles. Les distributeurs auxiliaires du X6 sont de quatre types et peuvent être combinés entre eux pour répondre à diverses exigences de travail :

- **Standard** : à double effet ;
- **Kick-out** : à retour automatique ;
- **Flottant** : pour les outils qui suivent le profil du sol ;
- **Moteur hydraulique** : permettant l'utilisation d'un moteur hydraulique.

Chaque option permet au tracteur de travailler avec le relevage avant et le chargeur frontal, ainsi qu'avec le relevage arrière et les outils attelés, garantissant à tout moment une efficacité maximale. Les raccords rapides de haute qualité sont facilement accessibles à l'avant et à l'arrière du tracteur permettant un gain de temps important.



SÉLECTEUR DE DÉBIT POUR PLUS DE FONCTIONS HYDRAULIQUES

Le sélecteur de débit permet de commander 2 fonctions hydrauliques à partir d'un seul distributeur grâce à un diviseur de débit avec 4 raccords rapides. Avec 5 distributeurs et un sélecteur de débit, il est donc possible de contrôler jusqu'à 6 fonctions hydrauliques.



McCORMICK M30, LE CHARGEUR FRONTAL PUISSANT ET POLYVALENT



Le chargeur frontal M30 de McCormick est spécialement conçu pour être installés sur le tracteur **X6**. Il est fabriqué en acier HLE à haute limite d'élasticité, un matériau capable de résister à des charges très élevées. Le chargeur est commandé intuitivement par le joystick multifonction. Le chargeur M30 se caractérise par les points forts suivants :

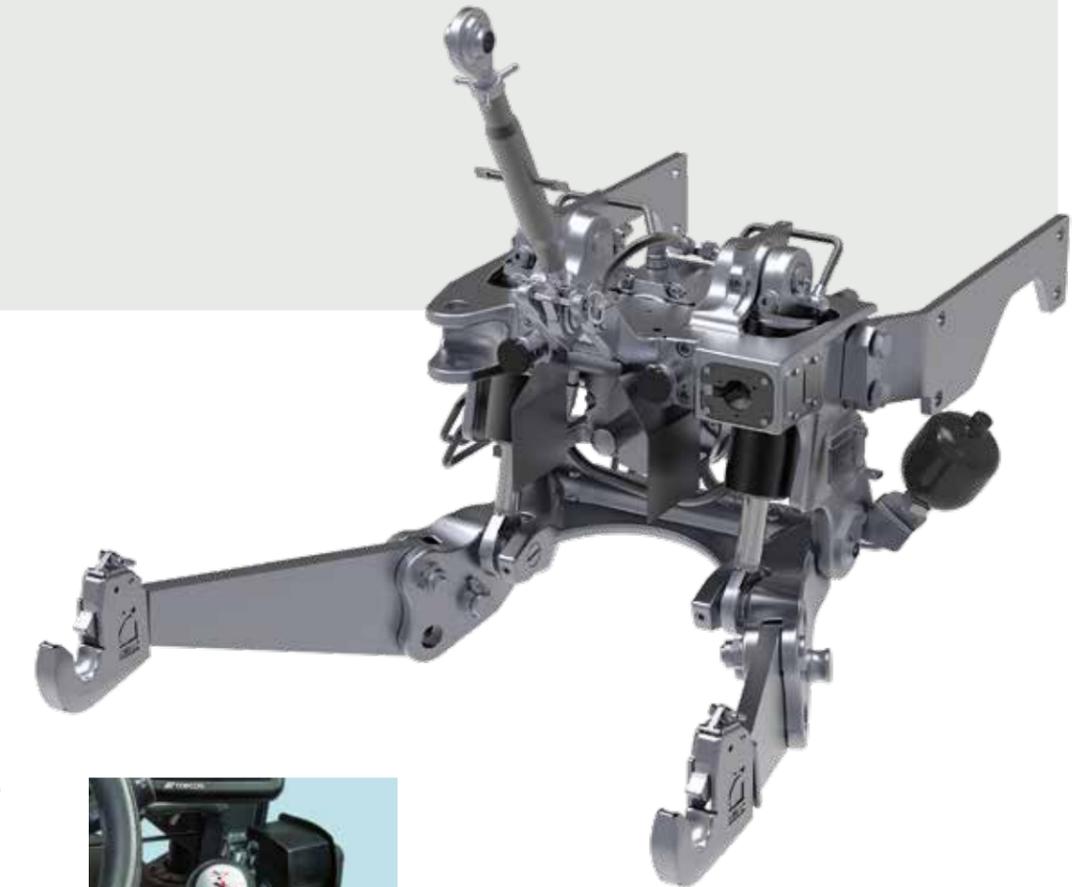
- > Les tuyaux du circuit hydraulique sont cachés dans les bras du chargeur pour une meilleure visibilité pendant le travail.
- > Les tuyaux rigides évitent la surchauffe de l'huile pendant le travail et facilitent l'entretien.
- > L'indicateur de position permet à l'opérateur de contrôler à tout moment la position de l'outil.

Relevage et prise de force avant

Un relevage et une prise de force avant disponibles en option font du **X6** un tracteur polyvalent pour les applications à l'avant ainsi que pour les combinaisons d'outils avant-arrière.

Le relevage avant avec attelage de Catégorie 2 intègre les fonctions de réglage de la montée/descente et de la position flottante et assure une capacité de levage de 2250 kg. Les commandes du relevage et de la prise de force avant sont disponibles aussi sur les ailes pour faciliter l'accrochage et le décrochage des outils depuis le sol. Le relevage avant est parfaitement compatible avec le chargeur frontal et permet un changement rapide des outils. La prise de force à enclenchement par bouton-poussoir offre un régime de rotation de 1000 tr/min.

- > La suspension à deux boules d'azote garantit toujours un fonctionnement souple et sans à-coup du chargeur.
 - > Le tracteur **X6** est équipé de supports facilitant le montage et le démontage du chargeur.
 - > Le chargeur M30 peut être utilisé simultanément avec le relevage avant.
 - > Capacité de levage : 1880 kg.
 - > Le cadre porte-outil de type Euro permet d'utiliser une grande variété d'outils.
- Le toit transparent à haute visibilité du **X6** permet en outre à l'opérateur de travailler avec l'outil levé, tout en restant confortablement assis au poste de conduite. Le tracteur **X6** et le chargeur frontal M30 forment un duo gagnant dans tous les domaines d'application.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS**, L'AVENIR DANS LE CHAMP

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

> **Télémétrie et Télédiagnostic** : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédiagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

> **Precision Farming** : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBUS permet une gestion parfaite des outils compatibles possédant la certification AEF.

> **Farm Management** : McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

> **Services digitaux** : l'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.

> **Cloud Data** : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



Connue dans le monde entier comme un symbole de passion et d'innovation, McCormick a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. **Contrôle de la flotte en temps réel.**
2. **Analyse des données.**
3. **Entretien programmé et diagnostic à distance.**
4. **Historique des activités.**

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. Contrôle de la flotte en temps réel : le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. Analyse des données : les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. Entretien programmé et diagnostic à distance : le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. Historique des activités : cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION AGRICOLE PLUS EFFICACE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : McCormick Farm vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

Gestion à 360 degrés de votre entreprise

McCormick Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux aux champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

Connectée à votre McCormick

En connectant votre tracteur McCormick à l'appli McCormick Farm, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

Toujours à portée de main

McCormick Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

Simple et intuitive

McCormick Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système PSM (Precision Steering Management), un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISOBUS. Le système **ISOBUS** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISOBUS** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils **ISOBUS**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran

tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant **ISOBUS Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISOBUS** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISOBUS**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

Precision Steering Management et ISOBUS, de nombreux avantages

Le système PSM (*Precision Steering Management*) et le système ISOBUS ne sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- ▶ Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- ▶ Les manœuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- ▶ Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- ▶ Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

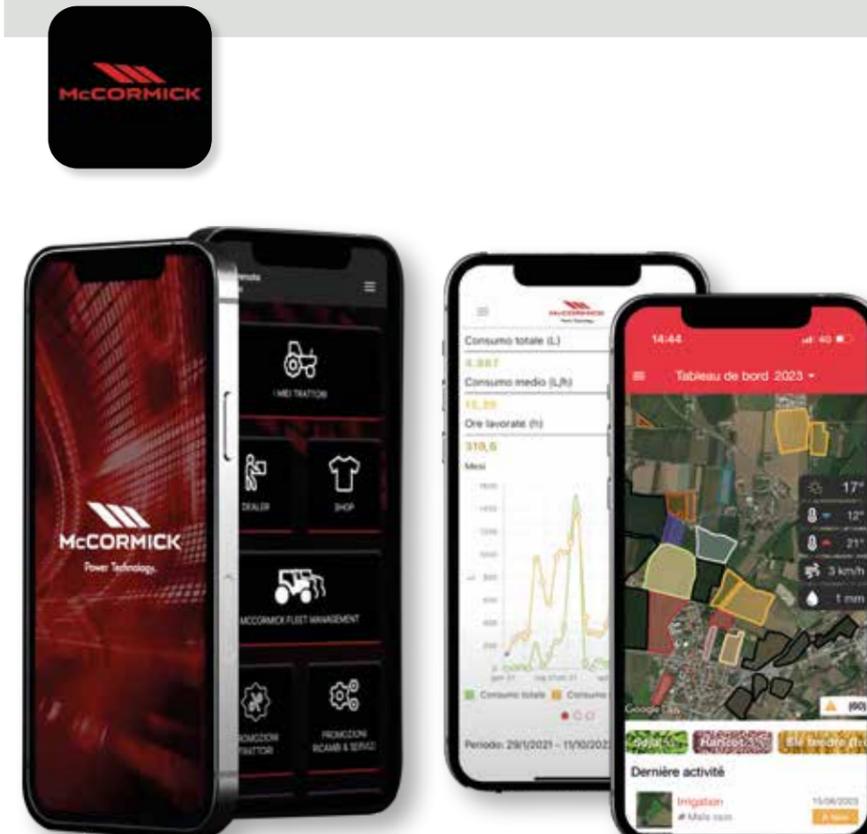
- ▶ En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- ▶ Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- ▶ Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- ▶ Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.

APP MY McCORMICK, BIENVENUS DANS LA MAISON McCORMICK



L'appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My McCormick** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées.

Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l'entretien programmé.
- Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- Entrer dans le magasin online.
- Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.



ENTRETIEN **SIMPLE** ET **RAPIDE** POUR ÊTRE TOUT DE SUITE OPÉRATIONNEL

Le **X6** est un tracteur polyvalent conçu pour garantir une fiabilité totale au champ. Le **X6** offre une variété de solutions techniques visant à simplifier et accélérer l'entretien :

1. Le capot s'ouvre à 90 degrés pour faciliter l'accès au moteur pour les opérations de contrôle et d'entretien.
2. Le contrôle et le remplissage de l'huile moteur se fait sans avoir à ouvrir le capot, car le bouchon de remplissage avec la jauge de niveau de l'huile est situé dans la partie inférieure du moteur.
3. Le filtre d'aspiration du moteur est positionné de façon à faciliter son nettoyage

et son remplacement.

4. La grille des radiateurs amovible permet un nettoyage facile, rapide et complet.
5. Les réservoirs de carburant et d'AdBlue sont facilement accessibles pour permettre un remplissage rapide. Les bouchons sont de couleurs différentes pour éviter tout risque d'erreur.
6. Le filtre à air de la cabine est facilement accessible pour un entretien rapide.
7. Le niveau d'huile dans la transmission peut être aisément contrôlé à travers un bouchon avec jauge de niveau facilement accessible.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MCCORMICK, LES MEILLEURS **COMPOSANTS** DE LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste toujours comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité.

Parmi leurs atouts :

► **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.

► **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.

► **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis.



POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831. En 1847, il fonde la société McCormick, une usine pour la production de moissonneuses de blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, McCormick est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur, le Mogul 8-16, est présenté en 1906. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. Les performances, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

| | | X6.125 | X6.135 |
|---|---------|--|---------------|
| MOTEUR | | | |
| Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396) | ch / kW | 119/88 | 127/93 |
| Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396) | ch / kW | 119/88 | 127/93 |
| Régime nominal | tr/min | 2200 | |
| Régime de puissance maximale | tr/min | 1900 | |
| Couple maximal à 1300 tr/min | Nm | 518 | 518 |
| Réserve de couple | | 36% | 30% |
| Fabricant - Typ moteur | | FPT F36 | |
| Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final | | DOC + DPF + SCR | |
| Cylindres / Cylindrée / Soupapes | | 4 / 3,6 l / 16V | |
| Système de filtration d'air | | filtre à air à sec | |
| Système d'aspiration | | turbocompresseur avec aftercooler | |
| Système d'injection | | common rail à haut pression à contrôle électronique | |
| Intervalle d'entretien | | 500 heures | |
| Système de refroidissement | | système radiateur matriciel | |
| Ventilateur de refroidissement | | • ventilateur entraîné par courroie - o viscocoupleur | |
| Engine Memo Switch | | • | |
| CONTENANCES | | | |
| Réservoir de carburant | l | 170 | |
| Serbatoio AdBlue / DEF | l | 23 | |
| Liquide de refroidissement | l | 10 | |
| TRANSMISSION | | | |
| Type | | • électrohydraulique | |
| Nombre de rapports - standard | | • 36 AV +12 AR XtraShift avec powershift HML et inverseur hydraulique | |
| Nombre de rapports - avec vitesses rampantes | | o 48 AV +16 AR XtraShift avec powershift HML et inverseur hydraulique | |
| Vitesse minimale | km/h | 1,5 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes (RI 750 mm) | |
| Régime moteur à 40 km/h | tr/min | • 1893 | |
| Régime moteur à 50 km/h | tr/min | o 2200 | |
| Contrôle de transmission | | par levier | |
| Inverseur | | • inverseur électrohydraulique avec réglage de la réactivité | |
| PRISE DE FORCE ARRIÈRE | | | |
| Type | | • électrohydraulique | |
| Vitesses | | • 540 / 540E / 1000 / 1000E avec powershift HML | |
| PDF proportionnelle à l'avancement | | o | |
| Régime moteur aux vitesses nominales de la Pdf | tr/min | 1944 / 1580 / 1952 / 1586 | |
| Rotation - type d'arbre cannelé | | horaire (vue depuis l'arrière du tracteur) • arbre 1"3/8 à 6 cannelures - o arbre 1"3/8 à 21 cannelures | |
| ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE | | | |
| Essieu avant rigide | | • large avec freins - o étroit avec freins | |
| Essieu avant suspendu | | o | |
| Traction | | 4RM | |
| Blocage de différentiel avant | | blocage intégral de différentiel Hydralock | |
| Blocage de différentiel arrière | | • électrohydraulique | |
| Essieu arrière à flasque | | • | |
| SYSTÈMES DE FREINAGE | | | |
| Freins avant | | • enclenchement automatique 4RM au freinage - o avec freinage avant | |
| Freins arrière | | hydraulique à pistons annulaires | |
| Système de freinage de remorque | | • double ligne hydraulique conforme à MR - o simple ligne hydraulique ou CUNA - o double ligne pneumatique * | |
| Park Lock | | o | |
| CIRCUIT HYDRAULIQUE | | | |
| Pompe hydraulique axiale à centre fermé (CCLS) pour relevage et distributeurs + direction - débit | l/min | • 110 + 38 | |
| Distributeurs arrière - type, nombre, débit | | • jusqu'à 3 mécaniques - o jusqu'à 3 mécaniques + 2 électroniques | |
| Diviseur de débit /Sélecteur de débit | | o | |
| Retour d'huile libre | | • | |
| Distributeurs ventraux - nombre, type, débit | l/min | 2 mécaniques avec joystick multifonction - 80 | |
| Quantité d'huile prélevable | l | • 34 - o 44 quantité maximale prélevable avec réservoir supplémentaire | |

| ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE | | | |
|---|--------|--|--|
| Commande de relevage arrière | | • électronique | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | II - • rotules à souder - o crochets rapides - o bras télescopiques | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets | kg | • 6000 avec 2 vérins auxiliaires | |
| ATTELAGE À 3 POINTS AVANT | | | |
| Relevage avant à contrôle électronique | | o | |
| Catégorie - dispositifs d'accrochage | | II - rotules avec crochets rapides | |
| Capacité maximale de relevage aux crochets | kg | 2250 | |
| PRISE DE FORCE AVANT | | | |
| Type - Vitesse | | o - électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000 | |
| Régime moteur à la vitesse nominale de la Pdf | tr/min | 1920 | |
| Rotation - type d'arbre cannelé | | horaire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures | |
| CABINE | | | |
| Cabine Total View Slim montée sur silentblocs | | • | |
| Suspension mécanique McCormick | | o | |
| Niveau de bruit dans la cabine | dB(A) | 78 | |
| Catégorie de filtration | | CAT 2 | |
| Chauffage / Climatisation | | • chauffage et ventilation - o climatiseur à contrôle manuel | |
| Pare-brise avant ouvrant | | • | |
| Siège à suspension mécanique | | • | |
| Siège à suspension pneumatique Comfort | | o | |
| Siège passager escamotable | | o | |
| Prédisposition radio | | • | |
| Radio | | o - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux-in et microphone intégré | |
| Phares de travail halogènes - Option 1 | | • 6 - 2 capot, 2 toit avant, 4 toit arrière | |
| Phares de travail halogènes - Option 2 | | o 8 - 2 capot, 2 toit avant, 4 toit arrière, 2 poignées (LED) | |
| Phares de travail LED | | o 10 - 2 capot, 2 toit avant, 4 toit arrière, 2 poignées | |
| Lumières clignotantes | | • côté gauche - o côté gauche ou droit - o sans | |
| TECHNOLOGIE À BORD | | | |
| PSM Precision Steering Management et ISOBUS - prédisposition | | o | |
| PSM Precision Steering Management et ISOBUS - kit complet EGNOS | | o - avec volant électrique Topcon AES-35, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AG5-2 | |
| PSM Precision Steering Management et ISOBUS - kit complet RTK NTRIP | | o -pièces détachées AT | |
| Fleet Management - prédisposition | | • | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack - 1 an d'abonnement | | • – dans les marchés sélectionnés | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack - 3 ans d'abonnement | | o – dans les marchés sélectionnés | |
| Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack - 5 ans d'abonnement | | o – dans les marchés sélectionnés | |
| DIMENSIONS ET POIDS | | | |
| Empattement | mm | 2420 | |
| Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes | mm | 2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34 | |
| Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine | mm | 1935 | |
| Longueur maximale avec masses avant - Largeur maximale | mm | (4256-4552) - mesurées avec pneus 380/70R24 - 480/70R34 | |
| Rayon de braquage | mm | 4400 mesuré avec pneu 480/65R24 - 540/65R38 | |
| Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes | kg | 4800 | |
| Poids maximal autorisé | kg | 8500 (essieu avant large) - 8000 (essieu avant étroit) | |
| Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI) | mm | 480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm) | |
| Support de masses avant / Crochet d'attelage avant | | • | |
| Masses avant - nombre x poids | kg | o 6x36 - o 10x36 | |
| Masses arrière | kg | o 2x60 - o 4x60 | |

Légende: • de série o en option * marché d'après-vente



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



conception graphique : **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
Les données techniques contenues dans cette brochure sont fournies à titre d'information uniquement et peuvent être modifiées sans préavis.



6736296A1