

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**




McCORMICK
Power Technology.

POLSKI		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
SILNIK						
Producent		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Moc znamionowa (ISO)	KM/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Moc maks. (ISO)	KM/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200				
Obroty silnika przy maks. mocy	obr./min.	1 500	1 700	1 700	1 800	2 000
Maks. mom. obr.	Nm	375	378	400	410	420
Maks. mom. obr. przy obrotach	obr./min.	1 600				
Zapas mom. obr.	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Pojemność	cm³	2 900				
Cylindry / Zawory		4 / 8				
Norma emisji spalin		Stage V / Tier 4 Final				
Układ redukcji emisji spalin		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Okresy międzyobsługowe	h	1 000				
POJEMNOŚCI						
Pojemność zbiornika paliwa	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Pojemność zbiornika AdBlue / DEF	l	-	7.5			
PRZEKŁADNIA						
Typ		● Speed Four ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Liczba biegów przód + tył		● 12+12 ○ 16+16 bieg. pełz. / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+bieg. pełz. / 36+12 HML / 48+16 HML+bieg. pełz.				
Prędkość minimalna	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Prędkość silnika ECO przy 40 km/h	obr./min.	2 200				
Sterowanie przekładnią		● manualne (Speed Four / Power Four / HML) ○ joystick wielofunkcyjny (P3-Drive)				
Rewers		● mechaniczny zsynchronizowany ○ RPS z modulacją przełączania				
PRZEDNIA I TYLNA OŚ						
Typ przedniej osi		● sztywna ○ amortyzowana (F-N-XL)				
Typ napędu		4WD załączane elektro-hydraulicznie				
Blokada przedniego dyferencjału		● o ogr. poślizgu (F-N-XL z osią sztywną) / Hydraulock (V) ○ Hydraulock (sztywna / amortyzowana)				
TYLNY WOM						
Typ		● sprzęgło wspom. mech. serwo ○ elektro-hydraulicznie zał. sprzęgło wielotarczowe (z RPS)				
Prędkości	obr./min.	● 540-540E ○ 540-1 000 / 540-540E-1000-1000E / prędkość WOM zależna od prędkości jazdy				
Auto WOM		○ z tylnym podnośnikiem sterowanym elektronicznie				
UKŁAD HAMULCOWY						
Przedni układ hamulcowy		○ hamulce mokre wielotarczowe (F-N-XL z przednią osią z Hydraulock)				
Tylny układ hamulcowy		hamulce mokre wielotarczowe				
Hamulec postojowy		mechaniczny				
Układ hamulcowy przyczep		○ hamulce hydr. zgodne z dyrektywami MR & EEC / hamulce hydr. zgodne z regulacjami CUNA				
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Typ układu hydraulicznego - typ pompy		● OC - pompa podwójna ○ OC - pompa potrójna z łączeniem wydatku hydr. roboczej				
Hydraulika robocza przepływ + układ kierowniczy	l/min.	● 58+28 ○ 36+58+28 (94 dostępne dla podnośnika i zaworów)				
Zawory tylne - typ, liczba		● 2 ○ 1 + 1 hydromotor / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 hydromotor / 2 + 1 hydromotor + 1 / 4 elektroniczne				
Zawory środkowe - typ, liczba		○ 1 / 3 elektroniczne				
Szybkozłącza środkowe		○ 2 + 1 wolny spływ/ 4 + 2 wolne spływy / 6 + 1 lub 2 wolne spływy / 8 + 2 wolne spływy				
Wolny spływ		●				
Rozdzielacz przepływu z selektorem		○ 3 sekcyjny				
TYLNY TUZ						
Typ		● mech. z regulacją pozycyjną/mieszaną/siłową ○ elektr. z reg. pozycyjną/mieszaną/siłową				
Kategoria - typ sprzęgu		● Kat. II - końcówki kulowe stałe - ○ Kat. II - szybkosprzęgi ze śrubą centralną mech. lub hydr.				
ELS Ergonomic Lift System		○ tylny podnośnik sterowany mechanicznie				
Udźwig maks. na hakach	kg	● 2 700 - ○ 3 400 (XL z siłownikami wspomagającymi)				
PRZEDNI TUZ						
Typ		○ elektro-hydrauliczny				
Kategoria - typ sprzęgu		Kat. I / II / II N - szybkosprzęgi				
Udźwig maks. na hakach	kg	1 400 (F-N-XL) / 1 100 (V)				
PRZEDNI WOM						
Typ		- (V) ○ Elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania (F-N-XL)				
Prędkości	obr./min.	1000				
Rotacja - typ wałka		przeciwnie do ruch. wsk. zeg. (patrząc od przodu ciągnika) - 1-3/8" 6 wpustowy				
KABINA I STANOWISKO OPERATORA						
Typ kabiny		● Kabina 4 słupkowa z płaską podłogą i otwieraną przednią i tylną szybą				
Amortyzacja kabiny		● amortyzowana na hydro-silentbłokach ○ amortyzacja mechaniczna (F-XL)				
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	75				
Filtr kabinowy - kategoria filtracji		● filtr przeciwpyłowy - Kat. 2 ○ filtr z aktywnym węglem - Kat. 4				
Klimatyzacja kabiny		● klimatyzacja manualna ○ klimatyzacja automatyczna/ filtracja Kat. 4				
Radio		● przygotowanie do montażu radia ○ radio z systemem DAB				
Oświetlenie		● światła drogowe i robocze halogenowe ○ światła drogowe i robocze LED				
TECHNOLOGIA POKŁADOWA						
ISOBus przód/tył		○ przednie i tylne gniazdo ISOBus				
EasySteer		○ z Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● przygotowanie do McCormick Fleet Management				
		○ 3-5 letnia subskrypcja / 3-5 letnia subskrypcja z Remote Diagnostics Management				
WYMIARY I MASY						
Rozstaw osi	mm	2 140 (F-N-XL) / 2 190 (V)				
Wysokość od środka tylnej osi do dachu kabiny	mm	1 875 (Cat.2) / 1 930 (Cat.4)				
Wysokość od środka tylnej osi do maski	mm	825 (885 do najwyższego punktu maski)				
Szerokość całkowita min.-maks.	mm	1 355 - 1 770 (F) / 1 305 - 1 775 (N) / 1 000 - 1 680 (V) / 1 500 - 1 945 (XL)				
Minimalny rozmiar tylnych opon - Index Radius IR	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Maks. rozmiar tylnych opon - Index Radius IR	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Masa wysyłkowa	kg	2 900 - 3 250 (XL)				
DMC	kg	5 250				
Rama wsporcza dla narzędzi środkowych i przednich		○ przygotowanie do ramy wsporczej				
Obciążniki przednie	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Obciążniki tylnych kół	kg	○ 2x45 (1 na koło / 4x45 (2 na koło)				
Legenda: ● standard ○ opcja						

Wszystkie dane i ilustracje przedstawione w niniejszej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie.