

X6.4



X6.413 - X6.414 - X6.415 **P6-Drive**



Power Technology.



ENGLISH

 ENGLISH		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
ENGINE				
Max power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max power with EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Engine speed at max power	rpm	1800		
Max torque without EPM (with EPM) at 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Manufacturer		FPT		
Engine type		NEF 45		
Stage V / Tier 4 Final exhaust after-treatment system		HI-eSCR2		
Cylinders / Displacement / Valves		4 / 4.5 l / 16		
Air intake system		turbo intercooler		
Maintenance interval		500 hours		
CAPACITIES				
Fuel tank	l	220		
AdBlue / DEF tank	l	23		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - 6 powershift and 4 synchronized ranges controlled by lever		
No. of gears		● 24 FWD + 24 REV without creeper - ○ 40 FWD + 40 REV with creeper		
Minimum speed	km/h	2.4 without creeper - 0.36 with creeper		
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1739		
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ - 1859		
Transmission & other controls		● -SmartPilot with armrest - Powershift speeds, RPS, engine memo switch, MyHMF, rear PTO and rear hitch		
Transmission & other controls		○ - SmartPilot Plus with armrest - Powershift speeds, RPS, engine memo switch, MyHMF, rear PTO, rear remotes, front hitch and front loader		
FRONT AND REAR AXLES				
Front suspended axle		○ - IFS - independent front wheel suspension system		
BRAKING SYSTEM				
Front braking system		oil bath disc brakes		
Trailer braking system		pneumatic brake system with 2 or 2+1 lines as per MR, with or without single-line hydraulic brake 2-line hydraulic brake system as per MR (40 km/h only)		
Engine brake		●		
HYDRAULIC SYSTEM				
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate		● - 114 l/min		
Remote valves - type, flow rate, number		● - 3 mechanical - 80 l/min - ○ - 3 mechanical + 2 electrohydraulic, 5 electrohydraulic - 100 l/min		
Flow divider with flow selector - section flow rate		○ - flow divider with 2 sections - 60l/min		
Mid-mounted remote valves - flow rate		○ - 2 electrohydraulic with multifunction joystick - 100 l/min		
REAR 3-POINT HITCH				
Electronically-controlled rear hitch		with lower link draft control, position control, mixed control, float position		
Category - coupler type		● II - quick-hitch hooks - ○ III - quick-hitch hooks		
Max lifting capacity at hitch points - ram diameter	kg	● 7200 - 90 mm		
REAR PTO				
Speeds		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
FRONT 3-POINT HITCH				
Electronically-controlled front hitch		● - with position control		
Lift capacity at hitch points (OECD at the hooks)	kg	2500		
FRONT PTO				
Type		○ - electrohydraulic multidisc clutch with modulated engagement		
Speed	rpm	1000		
CAB				
McCormick mechanical cab suspension		○		
DSM Data Screen Manager		○ - 12" touch screen monitor		
MyLights		● - with DSM		
Work lights - version 2		○ 14 - 2 bonnet, 2 handles (LED), 4 roof front, 4 roof rear, 2 rear mudguard (LED)		
Full LED work lights		○ 14 - 2 bonnet, 2 handles, 4 roof front, 4 roof rear, 2 rear mudguard		
Beacon lights		● left side - ○ left and right side		
MISCELLANEOUS				
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer- ready		○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - EGNOS full kit		○		
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - RTK NTRIP full kit		○ - Argo Tractors Spare Parts		
McCormick Fleet Management - 3-year full plan subscription		○		
WEIGHT AND DIMENSIONS				
Wheelbase	mm	2560		
Shipping weight - measured with average specs	kg	5500		
Gross vehicle weight	kg	9500		
Max front and rear tyre size - (Index Radius - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)		

Key: ● standard ○ option

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed.

		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Régime de puissance maximale	tr/min	1800		
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricant		FPT		
Type moteur		NEF 45		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		
Système d'aspiration		turbocompresseur avec intercooler		
Intervalle d'entretien		500 heures		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	220		
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	23		
TRANSMISSION				
Type		● P6-Drive - 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées contrôlés par levier		
Nombre de rapports		● 24 AV + 24 AR sans vitesses rampantes - ○ 40 AV + 40 AR avec vitesses rampantes		
Vitesse minimale	km/h	2,4 sans vitesses rampantes - 0,36 avec vitesses rampantes		
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1739		
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1859		
Transmission et autres commandes		● - SmartPilot avec accoudoir multifonction - commandes powershift, inverseur hydraulique, engine memo switch, MyHMF, PdF et relevage arrière		
Transmission et autres commandes		○ - SmartPilot Plus avec accoudoir multifonction - commandes powershift, inverseur hydraulique, engine memo switch, MyHMF, PdF et distributeurs arrière, relevage avant et chargeur frontal		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	tr/min	● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
SYSTÈMES DE FREINAGE				
Freins avant		freins à disques humides		
Système de freinage de remorque		freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne - freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement transmission 40 km/h)		
Frein moteur		○		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe à pistons à centre fermé avec détection de charge (CCLS) - débit		● - 114 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, mini - maxi		● - 3 mécaniques - 80 l/min - ○ - 3 mécaniques + 2 électroniques, 5 électroniques - 100 l/min		
Diviseur de débit avec sélecteur - débit		○ - 2 sections - 60 l/min		
Distributeurs ventraux - débit		2 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min		
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE				
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante		
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● II - rotules avec crochets rapides - ○ III - rotules avec crochets rapides		
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vérins	kg	● 7200 - 90 mm		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant suspendu		○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes avec freins		
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT				
Relevage avant à contrôle électronique		● - avec contrôle de position		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	2500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé		
Vitesses	tr/min	1000		
CABINE				
Suspension mécanique de cabine McCormick		○		
DSM Data Screen Manager		○ - écran tactile 12"		
MyLights		● - avec DSM		
Phares de travail		○ 14 - 2 capot, 2 poignées (LED), 4 toit avant, 4 toit arrière, 2 garde-boue arrière (LED)		
Phares de travail Full LED		● 14 - 2 capot, 2 poignées, 4 toit avant, 4 toit arrière, 2 garde-boue arrière		
Lumières clignotantes		● - côté gauche ○ - côté gauche et droit		
ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL				
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EazySteer - adaptateur		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EazySteer - kit de montage EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière & EazySteer - kit de montage RTK NTRIP		○ - Pièces détachées Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans		○		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2560		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	5500		
Poids maximal autorisé	kg	9500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Légende: ● de série ○ en option

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

ESPAÑOL		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
MOTOR				
Potencia máxima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Régimen de potencia máxima	rpm	1800		
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricante		FPT		
Tipo motor		NEF 45		
Sistema de post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 l / 16		
Sistema de aspiración		turbocompresor con intercooler		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	220		
Depósito AdBlue / DEF	l	23		
TRANSMISIÓN				
Tipo		● P6-Drive - 6 marchas powershift y 5 gamas robotizadas controladas por palanca		
Número de marchas		● 36 AD + 36 MA con superreductor - ○ 24 AD + 24 MA sin superreductor		
Velocidad mínima	km/h	0,36 con superreductor - 2,4 sin superreductor (600/65R38)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1739		
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1859		
Control de la transmisión y otros mandos		● - SmartPilot con reposabrazos multifunción - mandos powershift, inversor hidráulico, engine memo switch, MyHMF, TdF y elevador traseros		
Control de la transmisión y otros mandos		○ - SmartPilot Plus con reposabrazos multifunción - mandos powershift, inversor hidráulico, engine memo switch, MyHMF, TdF y distribuidores traseros, elevador delantero y cargadora frontal		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero suspendido		○ - IFS - sistema de suspensión de ruedas independientes		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		frenos de discos húmedos		
Sistemas de frenado de remolque		freno neumático de 2 o 2+1 líneas según MR, con o sin freno hidráulico de 1 línea - freno hidráulico de 2 líneas según MR (sólo con transmisión de 40 km/h)		
Freno motor		○		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba de pistones con sistema de centro cerrado con sensor de carga (CCLS) - caudal		● - 114 l/min		
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● - 3 mecánicos - 80 l/min ○ - 3 mecánicos + 2 electrónicos, 5 electrónicos - 100 l/min		
Divisor de flujo con selector - tipo, caudal		○ - 2 secciones - 60 l/min		
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		○ - 2 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante		
Categoría - tipo de enganches		● II - rótulas con ganchos rápidos - ○ III - rótulas con ganchos rápidos		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro cilindros	kg	● 7200 - 90 mm		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Regímenes		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador trasero de control electrónico		● - con control de posición		
Capacidad máxima de elevación (OECD en los ganchos)	kg	2500		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada		
Régimen	rpm	1000		
CABINA				
Suspensión mecánica de cabina McCormick		○		
DSM Data Screen Manager		○ - pantalla táctil 12"		
MyLights		● - con DSM		
Faros de trabajo - Versión 2		○ 14 - 2 capó, 2 manillas (LED), 4 techo delantero, 4 techo trasero, 2 guardabarros trasero (LED)		
Faros de trabajo Full LED		○ 14 - 2 capó, 2 manillas, 4 techo delantero, 4 techo trasero, 2 guardabarros trasero		
Luces intermitentes		● - lado izquierdo ○ - lado izquierdo y derecho		
EQUIPAMIENTO ADICIONAL				
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - adaptador		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus trasero & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○ - Repuestos Argo Tractors		
Landini Fleet Management - suscripción plan completo de 3 años		○		
DIMENSIONES Y PESOS				
Distancia entre ejes	mm	2560		
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	5500		
Peso máximo admisible	kg	9500		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		
Legenda: ● de serie ○ opcional				

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.