



  
FRANÇAIS

# GAMME DE TRACTEURS

  
**MCCORMICK**  
Power Technology.



# UNE SEULE APPLI POUR CONTRÔLER L'ENSEMBLE DE VOTRE FLOTTE



La nouvelle **appli McCormick Fleet Management** permet de gérer très facilement la flotte McCormick en utilisant uniquement un smartphone. Suivre les activités et les statistiques n'a jamais été aussi pratique : l'interface de l'appli est intuitive et, à tout moment de la journée, toutes les fonctions peuvent être contrôlées de n'importe où. L'appli McCormick Fleet Management recueille et analyse les données pour aider à planifier des actions visant à réduire les déchets et à augmenter la productivité et la rentabilité.

## TÉLÉMÉTRIE

Vous pouvez localiser les véhicules, vérifier si le tracteur est en marche, afficher la consommation moyenne de carburant, contrôler les heures de travail, voir le classement des performances des machines et lire de nombreux autres paramètres, utiles pour prendre des décisions fondées sur des faits.

## GÉOLOCALISATION

La fonction Géolocalisation, utile et innovante, permet de tracer des contours virtuelles pour délimiter les zones à travailler. Des notifications pratiques préviennent lorsque le véhicule entre et sort du périmètre prédéfini.

## HELPDESK

L'icône Helpdesk de l'appli McCormick Fleet Management permet d'accéder à des tutoriels vidéo faciles à utiliser, dont le contenu et les informations approfondies améliorent les compétences du personnel travaillant avec les tracteurs McCormick, renforçant ainsi leur professionnalisme.

## JOURNAL AGRICOLE

La nouvelle fonction Journal agricole permet de visualiser les données historiques de toutes les activités réalisées dans le cadre de la gestion de cultures ou de parcelles spécifiques. Cela permet de comparer chaque performance, pour aider à choisir les meilleures stratégies opérationnelles.

## ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Parmi les nombreuses fonctions, il est possible de programmer les entretiens, avec des rappels à l'approche de l'échéance, afin de garantir à tout moment une efficacité maximale de la flotte de l'exploitation.

## ASSISTANCE

Le concessionnaire reçoit des informations d'assistance utiles directement depuis l'appli McCormick Fleet Management, afin d'assurer une efficacité maximale de la flotte avec un minimum de temps d'arrêt.





# McCORMICK EST UN ACTEUR CLÉ DE L'AGRICULTURE 4.0

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, McCormick a adapté ses tracteurs aux stratégies d'agriculture de précision et au suivi de la gestion de la flotte. Parmi les avantages : la conduite par satellite offre une précision de travail inégalée ; le système ISObus permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique ; la télémétrie permet de contrôler la flotte et d'analyser les données ; le télédiagnostic permet d'effectuer des diagnostics à distance. McCormick répond par des faits : elle garantit plus d'efficacité et plus de rentabilité, tout en offrant plus de simplicité, plus de sécurité et plus de confort.



## PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



Le concept d'agriculture de précision existe depuis que l'Homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité. McCormick adopte l'innovant système PSM - Precision Steering Management, un ensemble de dispositifs assistée par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un simple écran tactile. Le contrôle précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. Cette précision inégalée permet de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, et d'augmenter réellement le rendement du travail.

## ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS FACILE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF Isobus. Le système ISObus est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les équipements. Le moniteur à écran tactile DSM de 12" facilite la gestion de tous les outils ISObus, pour une plus grande efficacité opérationnelle et donc une meilleure productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant ISObus Green, capable de rendre ISObus également tous les équipements mécaniques déjà utilisés dans l'exploitation agricole.



# PRECISION STEERING MANAGEMENT ET ISOBUS, DE NOMBREUX AVANTAGES

Le Precision Steering Management et le système ISOBus ne sont que quelques-unes des technologies innovantes que McCormick apporte pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

> Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise, même en mode automatique.

> Il est souvent nécessaire de gérer conjointement la conduite et les équipements : l'ADS - Advanced Driving System, le nouveau système de conduite assistée, permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.

> La conduite assistée calcule les itinéraires les plus rapides et les plus efficaces. Le braquage automatique facilite les manœuvres difficiles.

> En réduisant la distance parcourue dans les champs, le tracteur et les équipements s'usent moins et le carburant est économisé.

> Tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.

> Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.

> Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués à domicile, sans avoir recours à un technicien spécialisé.

# McCORMICK FLEET MANAGEMENT, POUR AUGMENTER LE PROFIT

Innovateur par tradition, McCormick a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet Management a été conçu pour réduire les coûts d'exploitation et augmenter l'efficacité et la rentabilité, également grâce à des décisions plus éclairées basées sur des données fiables. Cette solution avancée repose sur 4 points clés :

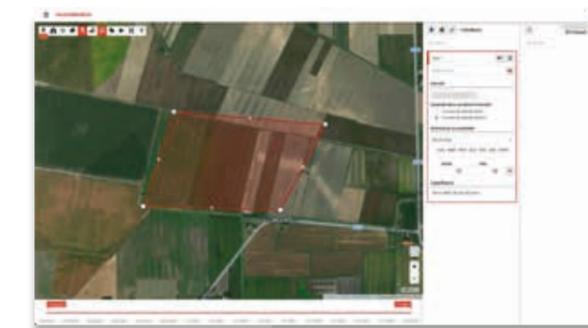
**1. Le contrôle de la flotte :** affiche la position des tracteurs et mesure leur efficacité grâce à des paramètres tels que la vitesse, les performances du moteur, la consommation moyenne de carburant et l'avancement des travaux.

**2. L'analyse des données :** quantifie les coûts, la productivité et les performances de chaque machine, indiquant le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour établir des prévisions et organiser des plans de travail.

**3. Le diagnostic et l'entretien à distance :** le service après-vente intervient en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie de la flotte de machines.

**4. La mémoire des données de travail :** délimite les surfaces de travail et stocke les données d'activité, pour les étapes successives. Cela permet d'éliminer les erreurs et de maximiser le rendement.

Chez McCormick, nous avons toujours répondu par des faits : le McCormick Fleet Management est le système de gestion de la flotte capable de favoriser les choix les plus corrects, de maintenir les tracteurs en parfait état de fonctionnement, d'optimiser les opérations et d'augmenter les marges bénéficiaires.



# UNE GAMME DE TRACTEURS POUR TOUTES LES EXIGENCES D'APPLICATION

## TRACTEURS DE GRANDES CULTURES

X8 VT-DRIVE	14
X7.6	16
X7 SWB	18
X6.6	20
X6.4	22

## TRACTEURS UTILITAIRES

X6	26
X5	28
X5.085	30
X4	32

## CHENILLARDS

X4T	36
-----	----

## TRACTEURS SPÉCIALISÉS

X5 HC	40
X4F CAB	42
X4F PLAT	44
X3	46
X2	48



## TRACTEURS DE GRANDES CULTURES, TOUTE LA TECHNOLOGIE

### Futur.

Ceux qui apprécient la puissance, ceux qui reconnaissent la technologie avancée et veulent des performances sans compromis, savent qu'avec McCormick ils font un saut dans le futur. Les tracteurs McCormick sont puissants car ils exploitent toute la puissance du moteur. Et ils sont technologiques, car ils utilisent les solutions les plus avancées pour garantir les meilleures performances. Robustes, fiables, précis et confortables, les tracteurs McCormick sont les partenaires de travail capables de garantir la meilleure productivité.

### Confort.

La cabine des tracteurs McCormick est conçue pour répondre aux normes les plus élevées de travail et de conduite. Le style automobile est de la plus haute qualité, le volant et le tableau de bord sont réglables en hauteur et en profondeur, le siège offre un confort maximal dans toutes les conditions de travail et le système de climatisation garantit un environnement optimal toute l'année. Grâce à de nouvelles études ergonomiques, chaque commande est intuitive et placée à l'endroit le plus pratique et le plus logique. McCormick exprime un confort et une fiabilité absolus et permet d'être tout de suite opérationnel, en garantissant une rentabilité maximale.

### Personnalisation.

McCormick place les besoins de l'agriculture moderne au centre de sa conception. Elle sait que les exploitations agricoles ont des besoins différenciés et qu'elles nécessitent donc des technologies personnalisées. Les tracteurs McCormick sont hautement configurables, offrant à chaque agriculteur uniquement ce dont il a besoin, sans coûts inutiles. Choisir McCormick c'est choisir une technologie innovante, utile et intuitive. Un équipement technologique sur mesure pour maintenir ses méthodes de travail et répondre pleinement à ses propres besoins.

# McCORMICK X8 VT-DRIVE TECHNOLOGIE À PLEINE PUISSANCE



## POINTS FORTS

- › Cabine avec suspension semi-active et structure à 4 montants.
- › Moniteur DSM à écran tactile de 12", avec de nouveaux menus pour gérer le confort et les performances.
- › Accoudoir multifonction, avec joystick ergonomique et commandes intégrées.
- › Moteur FPT NEF 67 fixé sur un châssis en fonte sur silentbloks pour des performances accrues.
- › Turbocompresseur à géométrie variable et à gestion électronique eVGT.
- › Système anti-pollution avec catalyseur Hi-SCR + DOC, Stage V.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Essieu avant suspendu avec système de pivot central et freins à disque à bain d'huile.
- › Circuit hydraulique CCLS, avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min.
- › ISOBus et PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Système Best in Class : entretien toutes les 1000 h, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts.
- › Radiateurs à ouverture en éventail pour un nettoyage facile, rapide et complet.

L'innovant McCormick **X8** est dédié aux grandes exploitations agricoles et aux entrepreneurs exigeants. La nouvelle cabine Première Cab, au style automobile et aux finitions haut de gamme, offre un environnement de travail spacieux, confortable et intuitif. L'accoudoir multifonction est doté d'un joystick ergonomique avec commandes intégrées et d'un écran tactile DSM de 12" avec des graphismes simples inspirés des tablettes. De nouveaux menus permettent une gestion complète du véhicule. Le capot, la cabine et les ailes sont équipés de jusqu'à 20 phares LED de dernière génération pour éclairer parfaitement la zone de travail. Deux caméras montées à l'arrière permettent de contrôler des points non visibles depuis la cabine.

Nouveau moteur FPT NEF 67, 6,7 litres de cylindrée, puissance jusqu'à 310 ch, 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et injection Common Rail. Conforme à la norme Stage V. Le moteur est placé sur un châssis en fonte sur des silentbloks. Cette solution réduit les vibrations et permet de transmettre toute la puissance au sol, ce qui augmente les performances. Le **X8** est équipé de la transmission innovante VT-Drive à variation continue, à 4 gammes. La disponibilité hydraulique est exceptionnelle : jusqu'à 212 l/min, avec 11 distributeurs électro-hydrauliques délivrant jusqu'à 140 l/min.

Choisir McCormick c'est travailler avec un partenaire capable d'offrir puissance, technologie et confort sans compromis.

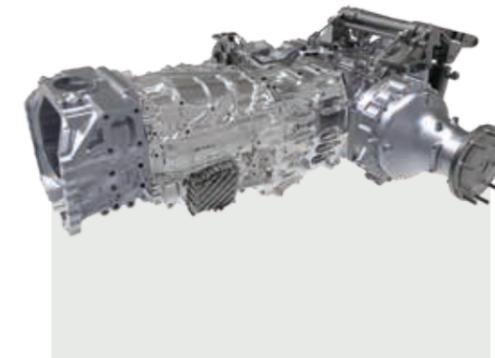
### CABINE AVEC SUSPENSION SEMI-ACTIVE

Cab Suspension, le système innovant de suspension semi-active de la cabine, absorbe les mouvements du **X8**, réduisant les vibrations dues aux inégalités du terrain. De plus, il offre un choix de 3 niveaux d'amortissement pour une manipulation plus aisée du tracteur et un niveau de confort plus élevé.



### TRANSMISSION VT-DRIVE À 4 GAMMES

La transmission à variation continue VT-Drive est projetée dans l'avenir avec une technologie capable d'étendre les plages de vitesse de 2 à 4 : un véritable avantage pour ceux qui exigent une accélération rapide, une conduite souple, une consommation de carburant réduite et plus d'efficacité.



### ÉCRAN TACTILE DE 12" ET NOUVEAUX MENUS

Le grand écran tactile DSM de 12" présente de nouveaux menus de gestion, avec des interfaces graphiques intuitives de type tablette, pour assurer une gestion simple, immédiate et personnalisée des équipements, des fonctions et du confort.



# McCORMICK X7.6

## LE MEILLEUR DE L'EFFICACITÉ



Au sommet en termes d'efficacité, de performance, de confort et de configurations, la nouvelle série **X7.6** identifie les X7 à 6 cylindres avec moteur sur un châssis en fonte. La cabine Première Cab, spacieuse et insonorisée, offre : un style automobile ; un siège climatisé et chauffé, avec suspension pneumatique ; un volant et un tableau de bord réglables ; un joystick multifonction ; un écran tactile de 12", avec de nouvelles fonctions ; la climatisation ; une trappe transparente et jusqu'à 12 phares LED, pour une visibilité à 360°. De plus, la cabine suspendue est disponible avec la solution semi-active qui amortit les vibrations et le bruit. De plus, l'essieu avant suspendu réduit encore plus les chocs, pour manipuler le **X7.6** avec un maximum de confort.

Le nouveau moteur FPT Nef 67 Stage V, d'une puissance allant jusqu'à 240 ch, est monté sur un châssis en fonte et repose sur des silentblocs pour absorber les chocs et les vibrations et assurer une meilleure traction. La transmission existe en deux versions : VT-Drive à variation continue, 4 gammes et 4 trains planétaires ; P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift sous charge et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière. L'hydraulique, avec une pompe surdimensionnée de 160 l/min, garantit une gestion optimale des outils.

Choisir McCormick c'est travailler avec un partenaire capable d'offrir technologie, fiabilité et puissance sans compromis.

### POINTS FORTS

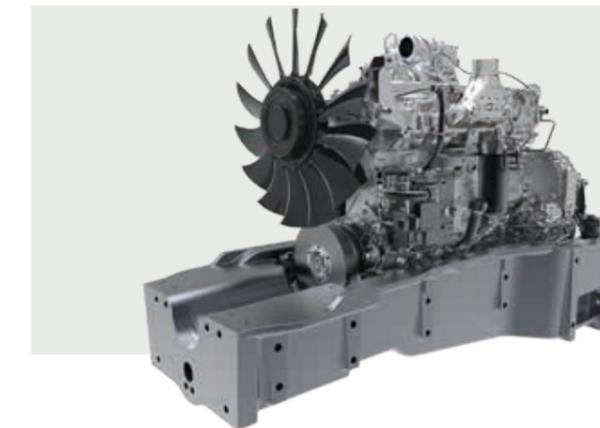
- › Moteur FPT NEF 67 fixé sur un châssis en fonte pour augmenter les performances.
- › Système anti-pollution HI-eSCR2 pour des émissions conformes aux normes Stage V.
- › Système Best in Class : entretien toutes les 1000 h, ce qui permet de gagner du temps et de réduire les coûts.
- › Radiateurs à ouverture en éventail pour un nettoyage rapide et facile.

- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Transmission P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- › Première Cab, avec structure à 4 montants et suspension semi-active.

- › Essieu avant suspendu avec roues indépendantes.
- › 2 configurations : Efficient, avec distributeurs mécaniques ; Premium, avec accoudoir multifonction et distributeurs électro-hydrauliques.
- › DSM Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- › ISOBus et PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

### NOUVEAU FPT NEF 67 : BEAUCOUP DE PUISSANCE, PLUS DE TRACTION

Moteur FPT NEF Stage V, 6,7 litres, jusqu'à 240 ch, 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et Common Rail. Le moteur est supporté par un robuste châssis en fonte et fixé sur silentblocs pour isoler la cabine des vibrations et du bruit et pour transmettre toute la puissance aux roues, ce qui augmente la traction.



### TRANSMISSIONS VT-DRIVE ET P6-DRIVE

VT-Drive à variation continue, à 4 gammes : excellente réactivité et accélération puissante. P6-Drive, 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière : conduite souple, performances élevées et faible consommation de carburant.



### TECHNOLOGIE À BORD

McCormick, c'est Power Technology : moniteur à écran tactile de 12" avec des fonctions innovantes ; système ISOBus, pour se connecter avec le tracteur et les équipements ; système PSM, pour la conduite de précision par satellite ; Fleet Management, pour surveiller la flotte.



# McCORMICK X7 SWB

## QUAND LA TECHNOLOGIE DEVIENT EFFICACITÉ



La gamme **X7 SWB**, conçue pour ceux qui recherchent une maniabilité, des performances et un confort supérieurs en plein champ, identifie le **X7** avec un moteur structural, 6 ou 4 cylindres. La cabine Première Cab offre : un style venant de l'automobile ; des commandes ergonomiques ; un écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions ; jusqu'à 12 phares LED montés sur le toit. La cabine, avec suspension mécanique ou semi-active, filtre les chocs et les vibrations. En outre, l'essieu avant avec suspensions à bras indépendants augmente la traction, le confort et la sécurité. Le capot redessiné à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail rendent l'entretien plus rapide et plus facile.

Nouveaux moteurs Stage V : FPT NEF 67, 6,7 litres, 24 soupapes, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch, empattement de 2760 mm ; FPT NEF 45, 4,5 litres, 16 soupapes, 4 cylindres, jusqu'à 175 ch, empattement de 2651 mm. Deux transmissions sont disponibles : VT-Drive à variation continue, à 4 gammes ; P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière. La prise de force à 4 vitesses assure des performances élevées. Le relevage avant soulève jusqu'à 3500 kg, le relevage arrière électronique jusqu'à 9300 kg. Le système hydraulique CCLS, avec pompe jusqu'à 160 l/min, peut gérer jusqu'à 8 distributeurs.

Le **X7 SWB** peut être équipé du système GPS, du système ISObus et du McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, afin de réduire les coûts d'exploitation et d'accroître la productivité et la rentabilité.

### POINTS FORTS

- › Moteur FPT NEF 45 et 67, avec système de post-traitement HI-eSCR2 Stage V.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Transmission P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- › Circuit hydraulique CCLS, avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.

- › Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.
- › Cabine avec suspension mécanique ou semi-active.
- › Essieu avant avec suspensions à bras indépendants.
- › Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

### NOUVEAUX MOTEURS FPT NEF, UNE EFFICACITÉ SURPRENANTE

Nouveaux moteurs Stage V FPT NEF 45, 4,5 litres, 16 soupapes, 4 cylindres, jusqu'à 175 ch et FPT NEF 67, 6,7 litres, 24 soupapes, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch avec Turbo Intercooler et injection électronique Common Rail. Le moteur structural et l'empattement court confèrent au **X7 SWB** une agilité et une efficacité accrues.



### DÉVIATEUR DE DÉBIT, POUR PLUS DE MOUVEMENTS

En option, le déviateur de débit à 6 raccords rapides permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, en occupant un seul distributeur hydraulique : avec 5 distributeurs et un déviateur, il est possible de contrôler jusqu'à 7 mouvements.



### CHARGEUR FRONTAL McCORMICK M50

Le robuste chargeur frontal McCormick M50, commandé par un joystick à contrôle électronique, fonctionne toujours en douceur et, avec le **X7 SWB**, il crée un couple de travail extraordinaire, assurant une productivité et un confort haut de gamme.



## McCORMICK X6.6, SIMPLEMENT PUISSANT ET FIABLE



- ▶ Première Cab suspendue et siège à suspension pneumatique pour plus de confort.
- ▶ Plus de visibilité grâce au nouveau design du capot aux lignes plongeantes.
- ▶ Moteur FPT NEF 67 de 6,7 litres ; jusqu'à 175 ch de puissance.
- ▶ Grâce au système HI-eSCR2, le moteur écologique est homologué Stage V / Tier 4 Final.
- ▶ Réservoir de capacité accrue : 280 l, pour une longue autonomie de travail.
- ▶ Transmission XtraShift avec 6 rapports Powershift H-M-L et 3 gammes : 54 rapports en marche avant + 18 en marche arrière.
- ▶ Système hydraulique à centre fermé de 110 + 38 l/min, avec pompe à débit variable.
- ▶ Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques arrière.
- ▶ Relevage arrière électronique capable de soulever 8 400 kg.

### NOUVEAU MOTEUR FPT : PLUS DE PUISSANCE, PLUS D'EFFICACITÉ

Moteur FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final : 6,7 l, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch, turbo Intercooler. La réserve de couple élevée de 700 Nm à 1 400 tr/min augmente la traction et réduit la consommation de carburant de 10 %. Réservoir de 280 l pour une plus grande autonomie. Entretien facile grâce au capot à ouverture basculante.



### ESSIEU AVANT : TRACTION ET MANIABILITÉ

Essieu efficace : blocage des différentiels, freins à disque à bain d'huile, quatre roues motrices, garde au sol élevée, angle de braquage de 55°. Des solutions qui améliorent la traction et l'agilité, augmentant le confort, la sécurité et l'efficacité.



### ROBUSTE RELEVAGE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Le relevage électronique, de catégorie 2 et 3, contrôle les outils de manière simple et précise grâce aux fonctions : contrôle d'effort, position, intermix et flottante. Véritablement puissant, il est capable de soulever jusqu'à 8 400 kg.



Fort dans son travail et simple dans son utilisation, le **X6.6** est un partenaire vraiment fiable, capable d'accomplir efficacement n'importe quelle tâche en plein champ. Le design a été renouvelé au nom de l'efficacité : la visibilité panoramique totale est assurée par la Première Cab à 4 montants avec toit ouvrant et capot aux lignes plongeantes. En outre, les commandes ergonomiques et intuitives, le siège pneumatique, le volant télescopique et le climatiseur assurent un confort optimal. 10 phares halogènes, dont 6 sur la cabine, éclairent parfaitement la zone de travail la nuit. Moteur FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final, 6,7 l, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch, turbo Intercooler. Augmentation de la traction et réduction de 10 % de la consommation de carburant grâce à une réserve de couple élevée : 700 Nm à 1 400 tr/min. Réservoir porté à 280 l pour une longue autonomie de travail. Transmission XtraShift : 6 rapports Powershift H-M-L et 3 gammes, 54 rapports en marche avant + 18 en marche arrière. De-Clutch et inverseur hydraulique pour un engagement et une inversion des vitesses plus faciles. Vitesses rampantes : 105 rapports en marche avant + 36 en marche arrière ; vitesse minimale de 350 m/h. Circuit hydraulique à centre fermé et pompe à débit variable : 148 l/min totaux. Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques. Relevage arrière électronique : capacité de 8 400 kg. Prise de force à 2 vitesses : 540 / 1 000 tr/min, avec embrayage multi-disque à bain d'huile et engagement électro-hydraulique pratique. X6.6 : puissance et simplicité sans compromis.

# McCORMICK X6.4

## LA POLYVALENCE AU CHAMP



### POINTS FORTS

- › Nouveau moteur FPT NEF45 Stage V : puissance jusqu'à 155 ch.
- › Transmission P6-Drive : 6 rapports powershift et 4 gammes.
- › Cabine suspendue et essieu avant suspendu IFS.
- › SmartPilot, le nouveau joystick tout-en-un.
- › Circuit hydraulique à centre fermé CCLS : débit jusqu'à 114 l/min.
- › Cabine High Visibility, avec toit panoramique FOPS et trappe semi-transparente.
- › Systèmes ISObus et PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Relevage avant et prise de force.
- › Roue maximale : 600/65R38. PTAC : 9500 kg.

Le **X6.4** est conçu pour ceux qui recherchent une polyvalence, des performances et un confort supérieurs dans les applications au champ et de manutention. Véritable polyvalent de l'exploitation agricole, le **X6.4** est parfait pour le labour, les semis, la fenaison, le hersage, le travail au chargeur frontal et en étable, et le transport.

La cabine High Visibility du **X6.4** offre des configurations haut de gamme, des commandes ergonomiques, un joystick SmartPilot tout-en-un, un moniteur DSM à écran tactile de 12" avec de nouveaux menus et 14 phares LED pour une vue complète dans toutes les situations de travail. Le confort, la traction et les performances sont améliorés grâce à la cabine suspendue et à l'essieu avant suspendu à bras indépendants. L'innovant capot à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail rendent l'entretien rapide et facile. Nouveaux moteurs FPT NEF 45 Stage V : 4,5 litres, 16 soupapes, 4 cylindres, jusqu'à 155 ch. Transmission P6-Drive : 6 rapports powershift, 4 gammes, 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Forte PDF à 4 vitesses. Relevage avant : 3200 kg ; relevage électronique arrière : 7200 kg. Système hydraulique CCLS : débit jusqu'à 114 l/min et jusqu'à 7 distributeurs.

Le **X6.4** réduit les coûts d'exploitation et assure une plus grande productivité et rentabilité avec les systèmes : PSM, pour la conduite de précision par satellite ; ISObus, pour le dialogue avec le tracteur et les outils ; McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, pour le contrôle de la flotte et les diagnostics à distance.

### CABINE HIGH VISIBILITY, VISIBILITÉ MAXIMALE

Une meilleure visibilité signifie plus de confort et une meilleure performance au travail. La cabine High Visibility, avec toit FOPS semi-transparent, offre une vue exceptionnelle, ce qui améliore la fenaison et l'utilisation du chargeur frontal.



### P6-DRIVE, LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PERFORMANCES

La transmission McCormick P6-Drive est conçue pour améliorer les performances du tracteur. Le **X6.4** offre : 6 rapports powershift et 4 gammes, pour 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Les rapports passent à 40 en marche avant + 40 en marche arrière avec les vitesses rampantes, disponibles sur demande. Avec la P6-Drive, la vitesse est de 50 km/h à bas régime.



### JOYSTICK SMARTPILOT, TOUT EST SOUS CONTRÔLE

Intégré à l'accoudoir ergonomique multifonction, le joystick innovant SmartPilot permet une gestion intuitive et complète du **X6.4** : transmission, inverseur, hydraulique, relevages avant et arrière, chargeur et d'autres fonctions.



## TRACTEURS UTILITAIRES McCORMICK, POLYVALENCE INTELLIGENTE



### Technologie.

Ceux qui les ont conduits savent que les tracteurs McCormick sont une référence mondiale en matière de technologie et de puissance. Un leadership qui ne peut être atteint qu'en accordant la plus grande attention au design. McCormick a concentré la qualité haut de gamme dans ses tracteurs utilitaires pour construire des machines capables de fournir toute la puissance nécessaire et d'offrir les solutions technologiques qui sont à la base d'une véritable efficacité.

### Flexibilité.

Les tracteurs utilitaires McCormick sont conçus et construits pour répondre aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes. Ces tracteurs ne sont dérivés d'aucun modèle existant, mais ont été conçus à partir de zéro sur la base des solutions innovantes et des performances éprouvées qui sont notre marque de fabrique. Ceux qui recherchent une machine extrêmement polyvalente, efficace pour le labour, le hersage, le fauchage, la fenaison, le verger large, le transport et bien d'autres activités, savent que le tracteur utilitaires McCormick est la réponse.

### Qualité.

La qualité d'un tracteur utilitaires dépend de sa taille : les modèles McCormick sont parfaitement dimensionnés. Ils sont suffisamment grands pour offrir la traction, l'adhérence et la stabilité nécessaires dans les champs et les transports. Et en même temps, ils sont suffisamment petits pour être utilisés facilement entre les rangs et dans l'étable, sans manœuvres supplémentaires qui coûtent du temps et des efforts. Mais la qualité d'un tracteur utilitaires dépend aussi de sa configuration : dans les modèles McCormick, elle est complète, technologie avancée et compatible avec la flotte du client. Les tracteurs utilitaires de McCormick savent comment fournir une efficacité et un confort sans compromis.

# X6, LE PARTENAIRE DE TRAVAIL QUI PEUT TOUT FAIRE ET LE FAIRE BIEN



## POINTS FORTS

- › Cabine et siège suspendus pour un meilleur confort de travail.
- › Toit surbaissé Slim pour accéder aux étables et aux hangars à outils.
- › Écran tactile de 8,4" semblable à une tablette pour une utilisation intuitive.
- › Moteur FPT F36 de 3,6 litres, jusqu'à 127 ch de puissance.
- › Conformité aux normes anti-pollution Stage V, grâce au système Hi-eSCR2.
- › Transmission T-Tronic, avec 3 rapports Powershift H-M-L.
- › Essieu avant suspendu doté de freins, d'un blocage de différentiel intégral et de quatre roues motrices à commande électro-hydraulique.
- › Système hydraulique à circuit fermé de 110 l/min pour des performances accrues.
- › Prise de force arrière à 4 vitesses.
- › Relevage arrière : capacité de 6 000 kg.

### TRANSMISSION XTRASHIFT, DES PERFORMANCES DE CHAMPION

Transmission électro-hydraulique Xtrashift : 3 vitesses sous charge Powershift H-M-L, 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Vitesse : 50 km/h à bas régime. Engagement et inversion des vitesses faciles grâce au De-Clutch et à l'inverseur hydraulique, sans utiliser l'embrayage.



### RELEVAGE AVANT, PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Précis et performant, le relevage avant présente une capacité de 2 250 kg et est compatible avec le chargeur frontal M30 et la prise de force avant. La large gamme de masses de lestage permet de disposer à tout moment d'un tracteur parfaitement équilibré.



### ESSIEU AVANT SUSPENDU : TRACTION, AGILITÉ, CONFORT

L'essieu avant suspendu absorbe les chocs provenant du sol pour un meilleur confort. L'équilibrage parfait des poids permet de transférer toute la puissance au sol, pour plus de traction, de stabilité et d'agilité. Contrôle total et grande sécurité avec le blocage des différentiels et les quatre roues motrices.



Le McCormick X6 est au cœur de la catégorie « Utility » de véhicules compacts et polyvalents : son exceptionnelle polyvalence le rend efficace en plein champ, agile dans l'étable et sûr sur la route. Vue panoramique et confort accru grâce à la cabine Total View Slim à 4 montants, avec suspension mécanique ou sur silentblocs. Le toit FOPS surbaissé et transparent facilite l'accès à l'étable et l'utilisation du chargeur. Nouveau joystick multifonction. 10 phares Full LED, pour une visibilité parfaite à tout moment. Moteur FPT F36 Stage V, 3,6 litres, 16 soupapes, jusqu'à 127 ch. Réduction de la consommation de carburant de 10 % grâce à un couple maximal de 518 Nm à 1 300 tr/min. Empattement court pour plus de maniabilité et d'agilité. Entretien rapide et facile grâce à l'ouverture du capot à 90° et à l'ouverture des radiateurs en éventail. Transmission Xtrashift 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, 3 rapports Powershift H-M-L et inverseur hydraulique. Vitesse maximale de 50 km/h. Avec les vitesses rampantes : 48 rapports en marche avant +16 en marche arrière, vitesse minimale de 300 m/h. Park Lock, pour des arrêts sûrs même en pente. Le relevage arrière électronique permet de soulever 6 000 kg, le relevage avant 2 250 kg. Système hydraulique à circuit fermé de 110 litres/min pour une gestion efficace de 7 distributeurs.

La précision du guidage par satellite PSM, le contrôle parfait des outils ISOBus, la gestion de la flotte et le télédiagnostic du Fleet & Remote Diagnostics Management garantissent une réduction des coûts et une augmentation de la productivité.

# McCORMICK X5, LA POLYVALENCE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI CONFORTABLE



Le McCormick **X5** est un tracteur utilitaire qui peut surprendre. En termes de performances, de confort et de polyvalence, il ressemble à un tracteur d'une catégorie supérieure : excellent pour les travaux de grandes cultures tels que le labour, le déchaumage et le hersage, agile pour les semis et la fenaison et parfait pour les travaux dans les bâtiments et le transport.

La cabine suspendue à 4 montants offre une visibilité totale à 360° et présente une configuration de style automobile. Le joystick ergonomique permet une manipulation rapide et facile des tâches et des outils. Le toit surbaissé permet d'entrer facilement dans des zones telles que les bâtiments et sa trappe transparente facilite le travail au chargeur frontal. Le moteur FPT de 3,6 litres développe 114 ch et est homologué Stage V. La transmission Xtrashift comporte 3 rapports Powershift H-M-L. Le circuit hydraulique, avec une pompe de 82 l/min, contrôle efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les outils. Sur demande, le **X5** peut être équipé d'un chargeur frontal McCormick ; d'un relevage et d'une prise de force avant ; du guidage par satellite, pour une précision de travail absolue ; d'un système ISOBus, pour une gestion parfaite des outils ; du Fleet Management, pour surveiller la flotte, analyser les données et effectuer des contrôles à distance.

Performant, confortable et polyvalent, le McCormick **X5** est un compagnon fiable sur lequel vous pouvez toujours compter.

## POINTS FORTS

- › Moteur FPT F36 de 3,6 litres, jusqu'à 114 ch de puissance.
- › Cabine suspendue avec siège pneumatique, commandes ergonomiques, style s'inspirant de l'automobile et toit surbaissé.
- › Transmission Xtrashift, avec 3 rapports Powershift H-M-L.
- › Essieu avant suspendu avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe de 82 l/min.
- › Relevage arrière à contrôle électronique, capable de soulever 4500 kg.
- › Relevage et prise de force avant pour une plus grande polyvalence.
- › Système ISOBus et Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.



### CHARGEUR AVANT McCORMICK M20

Le solide chargeur frontal McCormick M20, conçu pour travailler avec le **X5**, améliore sa productivité et son efficacité. Ses atouts sont les suivants : facilité d'attelage et d'utilisation, fonctionnement souple et régulier et capacité de levage de 1800 kg.



### CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS

La cabine et l'essieu avant suspendus créent un environnement confortable qui isole l'opérateur des vibrations et des terrains accidentés pour un travail plus précis et plus productif. En outre, le nouveau système d'insonorisation réduit les bruits extérieurs.

## X5 version plateforme

Grand confort, grâce à la plateforme suspendue sur Hydro-Silent Blocks, pour réduire les vibrations, et au poste de conduite conçu pour améliorer l'accès, l'habitabilité et l'aisance de travail. Commandes ergonomiques et faciles à utiliser. Arceau de sécurité rabattable ROPS avec toit pare-soleil facilement détachable de l'arceau.



## McCORMICK X5.085

### LE TRACTEUR UTILITAIRE UNIQUE EN SON GENRE



## POINTS FORTS

- › Moteur FPT F34 de 3,4 litres, 75 ch, avec un couple de 375 Nm à 1400 tr/min, sans AdBlue.
- › Transmission Xtrashift, avec 3 rapports Powershift H-M-L.
- › Essieu avant avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe : 56 l/min pour les distributeurs et 32 l/min pour la direction.
- › Le relevage arrière soulève 3900 kg. Le relevage avant soulève 1700 kg.
- › Roues arrière jusqu'à 34".
- › Conçu pour être intégré au **X5.085**, le solide chargeur frontal M15 de McCormick améliore son efficacité et sa polyvalence.

#### ESSIEU AVANT ROBUSTE ET AGILE

L'essieu avant rigide est de petite taille, ce qui renforce la compacité et l'agilité. Robuste, stable et sûr pour le travail au champ ainsi qu'au transport, il permet une grande maniabilité grâce à sa garde au sol élevée et à son angle de braquage de 55°.



#### MOTEUR FPT F34 : PERFORMANCES ET ÉCONOMIES

Moteur FPT F34, 3,4 litres. Couple exceptionnel de 375 Nm à 1400 tr/min et réserve de couple de 56 % : une sensation de 15 ch supplémentaires. Grâce à ses 75 ch, il est homologué Stage V sans avoir à utiliser d'AdBlue : coûts d'exploitation réduits.



#### TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE XTRASHIFT

Transmission Xtrashift avec H-M-L : 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Avec le De-Clutch et l'inverseur Power Shuttle, l'engagement et l'inversion des vitesses se font sans appuyer sur la pédale d'embrayage. Un potentiomètre contrôle la réactivité du passage des powershifts et de l'inverseur.



Le **X5.085** est un tracteur utilitaire vraiment unique. En plus d'impressionner par sa polyvalence et sa productivité, sa puissance de 75 ch répond aux normes anti-pollution Stage V sans utiliser d'injection d'AdBlue. Cet avantage génère des économies importantes et constantes, et permet de gagner du temps en réduisant les contrôles.

Le moteur du **X5.085** est le FPT F34 de 3,4 litres à hautes performances. La réserve de couple de 56 %, la meilleure du marché, assure une puissance de traction et une facilité de travail même dans des conditions difficiles. La transmission est également disponible en version H-M-L. Le circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe fournit 56 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 32 l/min pour la direction. Jusqu'à 6 utilisateurs peuvent être utilisés : 5 distributeurs, dont 3 arrière et 2 ventraux, et 1 sélecteur de débit pour doubler les sorties d'un 1 distributeur. Les roues arrière de 34" offrent une meilleure garde au sol. Il est possible d'installer jusqu'à 10 phares LED. Grâce à sa robustesse, le **X5.085** est parfait pour tous les travaux de préparation du sol. Avec un excellent rapport poids/puissance, il excelle dans le transport, même sur les pentes. En outre, sa compacité et son agilité le rendent apte à travailler dans l'étable. Le **X5.085** est le seul tracteur qui combine les avantages des modèles « light » avec la puissance des véhicules utilitaires.



## McCORMICK X4 VOTRE ALLIÉ À TOUTES ÉPREUVES



Le nouveau tracteur utilitaire compact **X4** est un véritable champion, un tracteur capable de réaliser toutes les tâches. Le **X4** est le multitalent idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le labour, le déchaumage et le hersage des petites parcelles ; il est pratique pour les semis et la fenaison ; grâce à sa taille compacte, il est agile dans les bâtiments et est adapté et sûr pour les travaux en pente et routiers.

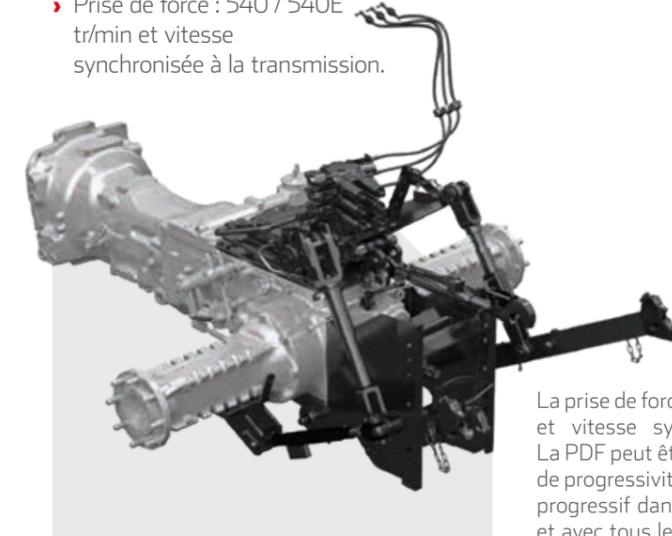
La cabine Total View Slim, confortable et de conception automobile, se caractérise par un toit surbaissé avec trappe transparente pour une visibilité maximale, un plancher plat et la climatisation. De plus, les commandes ergonomiques facilitent l'utilisation de chaque outil, comme la nouvelle transmission Power Shuttle 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière avec inverseur mécanique et Hi-Lo. Les 3 modèles du **X4** ont des puissances de 61, 68 et 75 ch.

Le **X4** se distingue par sa transmission conçue sur mesure, son essieu 4RM avec Limited Slip, son empattement de 2110 mm, son relevage mécanique capable de soulever 3000 kg, son relevage avant et sa prise de force sur demande, son circuit hydraulique avec un débit allant jusqu'à 52 l/min et ses gaz d'échappement traités sans injection d'AdBlue pour une plus grande fiabilité et des coûts d'exploitation réduits.

Travailler avec un partenaire comme McCormick signifie choisir l'innovation technologique et l'efficacité maximale pour atteindre une productivité inégalée.

### POINTS FORTS

- › 3 modèles de 61 ch, 68 ch et 75 ch.
- › Transmission Speed Four 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique.
- › Transmission Power Four 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur hydraulique Power Shuttle.
- › Prédiposition pour le chargeur frontal McCormick.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert de 52 l/min.
- › Prise de force : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission.



#### PRISE DE FORCE À 2 VITESSES

La prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse synchronisée à la transmission. La PDF peut être enclenchée avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de travail et avec tous les équipements.



#### CHARGEURS FRONTAUX McCORMICK

Parfaitement intégrés au **X4**, ils permettent de fixer une large gamme d'outils et sont rapides et faciles à atteler et déteiler. Outre les performances, le confort est également accru grâce au joystick ergonomique et au toit transparent à haute visibilité.

### X4 version plateforme

Plus de confort, grâce à : une plateforme fixée sur silent-blocs, pour réduire les vibrations ; un poste de conduite conçu pour améliorer l'accès et la prise en main et pour réduire la fatigue. Commandes ergonomiques et faciles à utiliser. Arceau de sécurité rabattable pour faciliter le travail même dans les passages bas et étroits.



PLATEFORME



## TRACTEURS CHENILLARDS McCORMICK, C'EST POSSIBLE

### De véritables champions.

Capables d'accomplir des défis impossibles à relever par d'autres tracteurs, les modèles sur chenilles McCormick sont de véritables spécialistes des pentes raides. Ils offrent une capacité de traction supérieure et peuvent être très légers, évitant ainsi les dommages causés par le tassement. Puissants, polyvalents, confortables et sûrs sur toutes les pentes, les tracteurs chenillard McCormick sont de véritables champions car ils font paraître faciles les missions de travail les plus difficiles.

### Efficacité.

Grâce à leur excellente traction, stabilité et manœuvrabilité, les tracteurs sur chenilles McCormick sont de véritables champions de l'efficacité. Le moteur est réactif sur tous les terrains et sur toutes les pentes, garantissant une grande productivité en toute sécurité. La transmission et le circuit hydraulique offrent une configurabilité maximale. Les raccords rapides des distributeurs sont pratiques et de haute qualité. Le radiateur d'huile, avec réservoir supplémentaire, assure des performances optimales même en cas de contrainte. Le relevage arrière est très performant. Performants, polyvalents et sûrs, les tracteurs sur chenilles McCormick savent travailler là où les autres ne le peuvent pas.

### Confort.

Habitué aux terrains complexes, humides ou en pente, les tracteurs sur chenilles McCormick offrent non seulement la sécurité mais aussi un grand confort d'utilisation. Le siège à suspension pneumatique améliore le confort sur tous les types de terrain. Les leviers servo-assistés permettent de contrôler en douceur le sens de la marche. Les commandes sont ergonomiques et simples. La cabine est équipée de silentbloks pour réduire les vibrations, d'une excellente visibilité, de l'insonorisation et de la climatisation. Le confort des tracteurs sur chenilles McCormick réduit la fatigue, ce qui augmente la productivité et la rentabilité.

# McCORMICK X4T, POUR TRAVAILLER LÀ OÙ LES AUTRES NE LE PEUVENT PAS



Conçu pour travailler là où les autres s'arrêtent, le nouveau McCormick **X4T** a une traction élevée et une forte adhérence au sol, même sur les pentes raides, et il est léger au sol pour ne pas le tasser. Disponible en 2 versions : **X4T F** pour les vergers et les vignobles, **X4T M** pour les montagnes.

La nouvelle cabine réduit les vibrations, est insonorisée, climatisée et offre une vue complète. Siège à suspension pneumatique, tableau de bord et console latérale nouveaux, commandes ergonomiques et radio.

Nouveaux moteurs Deutz AG conformes à la norme Stage V, 2,9 litres, 75 à 112 ch, 4 cylindres, turbocompressé avec intercooler. Réservoirs à carburant volumineux : 85 litres. Transmission mécanique : 4 vitesses pour 2 gammes, 16 rapports en marche avant + 8 en marche arrière avec inverseur synchronisé. En option : doubleur Overdrive, pour atteindre 15 km/h ; vitesses rampantes, pour descendre à 300 m/h. Circuit hydraulique à double pompe : 42 l/min pour les relevages et les distributeurs, 28,5 l/min pour la direction. Jusqu'à 5 distributeurs pour 6 raccords rapides et un régulateur de débit. Relevage arrière de 3150 kg, avec 2 cylindres supplémentaires elle peut atteindre 4500 kg.

Pour le **X4T F** : chenilles métalliques semi-lubrifiées, largeur 310 ou 360 mm. Pour le **X4T M** : chenilles lubrifiées extra-larges, largeur 400 ou 450 mm. Chenilles en caoutchouc, largeur 400 mm. Le McCormick **X4T** répond par des faits : performances et confort sur tous les terrains, même les plus difficiles.

## POINTS FORTS

- › Chenilles métalliques de 310 à 450 mm de large ; chenilles en caoutchouc de 400 mm de large.
- › Transmission mécanique 100 % McCormick : 4 vitesses pour 2 gammes, 16 rapports en marche avant + 8 en marche arrière, avec Overdrive ou vitesses rampantes.
- › Réservoir à carburant de 85 litres pour une autonomie complète tout au long de la journée de travail.
- › Siège à suspension pneumatique et accoudoirs, pour réduire les vibrations et améliorer le confort de travail.
- › Relevage arrière de catégorie 2, d'une capacité de 3150 kg ; avec des vérins supplémentaires, il permet de lever jusqu'à 4500 kg.



### SYSTÈME HYDRAULIQUE CONFIGURÉ SUR MESURE

Circuit hydraulique hautement configurable. Double pompe : la pompe de 42 l/min assure l'efficacité du relevage arrière et des 3 ou 5 distributeurs arrière ; la pompe de 28 l/min sert la direction, avec le système Hi-Drive pour plus de confort de conduite. En option, jusqu'à 6 raccords hydrauliques avant.



### POSTE DE CONDUITE CONFORTABLE

Nouveau poste de conduite, conçu pour améliorer le confort : grand siège, également avec suspension pneumatique et accoudoirs ; tableau de bord, console latérale et commandes de conception nouvelle pour une ergonomie et une facilité d'utilisation inégalées.

## Nouvelle cabine : confortable, exempte d'humidité et de poussière

Au nombre des avantages : moins de vibrations et plus de confort grâce à la suspension sur Hydro-Silent Blocks ; haute visibilité, rétroviseurs télescopiques et portes à faible saillie grâce aux 6 montants ; style automobile, siège à suspension pneumatique et climatiseur.





## McCORMICK, SPÉCIALISÉS DANS L'OBTENTION DE BONS RÉSULTATS

### Performances.

Une capacité de conception élevée, des installations de production avancées, l'utilisation exclusive de composants de pointe et des contrôles de qualité stricts font de McCormick une référence mondiale pour ceux qui veulent une technologie et des performances sans compromis. McCormick a transféré l'innovation du haut de gamme à ses tracteurs spécialisés, pour créer des machines compactes, maniables, précises, polyvalentes et offrant un excellent confort d'utilisation. McCormick est le partenaire de travail idéal pour ceux qui veulent le plus haut niveau de productivité.

### Configurabilité.

Chaque agriculteur aimerait disposer d'un tracteur adapté à ses besoins de travail spécifiques. McCormick place les besoins de l'opérateur au centre, pour lui donner seulement ce dont il a besoin, sans équipements et dépenses inutiles. Les tracteurs spécialisés McCormick, hautement configurables, permettent de choisir la puissance, le modèle de cabine, les commandes de travail, le type de transmission et d'essieu avant, les pneus, la configuration du circuit hydraulique et des distributeurs. Une puissance efficace, une technologie innovante et une attention particulière aux besoins font des tracteurs spécialisés de McCormick des partenaires de travail irremplaçables.

### Polyvalence.

McCormick n'adapte pas ses tracteurs spécialisés à partir de modèles d'autres catégories, mais les développe sur la base des besoins réels de l'agriculteur. Ce sont des machines sans compromis, capables d'exprimer la polyvalence qui leur permet de travailler parfaitement dans les espaces les plus petits et les plus bas des rangs. Les tracteurs spécialisés de McCormick combinent cette polyvalence avec une technologie aussi avancée que pratique, permettant à l'opérateur de se concentrer sur le travail plutôt que sur la gestion du tracteur.

# McCORMICK X5 HC

## DIPLÔMÉ EN HORTICULTURE



### POINTS FORTS

- › Efficace et performant, le moteur FPT F36 délivre jusqu'à 102 ch de puissance.
- › Transmission électro-hydraulique Power Four, avec 2 rapports Powershift Hi-Lo.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe jusqu'à 62 l/min.
- › Garde au sol : jusqu'à 700 mm.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

### MOTEURS FPT F36, POUR UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITÉ

Moteurs FPT F36, 4 cylindres et 16 soupapes, 3,6 litres, Turbo Intercooler et Common Rail, 95 et 102 ch. Le système de post-traitement des gaz d'échappement répond aux normes Stage V et est situé sous le capot pour une visibilité totale.



### CABINE TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ MAXIMALE

Grâce à la structure à 4 montants, qui maximise le vitrage, le champ de vision panoramique à 360° facilite le travail dans les espaces restreints où la visibilité à courte distance est essentielle. Jusqu'à 10 phares LED éclairent le travail de nuit.



### TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

La transmission Power Four Hi-Lo double les vitesses : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, les rapports passent à 32 en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur au volant est soit mécanique, soit hydraulique. Le De-Clutch facilite l'engagement des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.



# CAB

## McCORMICK X4F SAIT COMMENT TIRER LE MEILLEUR PARTI DE LA PRODUCTIVITÉ



### POINTS FORTS

- › Gamme **X4F** Cab disponible en 4 versions : F pour le verger ; N pour le verger à interrangés étroits ; V pour le vignoble ; XL pour le verger large et le plein champ.
- › Nouvelle cabine avec visibilité panoramique. Disponible en option en catégorie 4, avec filtre d'admission d'air à charbon actif.
- › Transmission H-M-L P3-Drive avec contrôle robotisé, via un joystick électronique multifonction, des 3 rapports sous charge et des vitesses.
- › Système Reverse Power Shuttle, avec réglage électronique de la réactivité d'engagement de l'inverseur électro-hydraulique.
- › Intervalles d'entretien étendus à 1000 heures.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min. Débit de 54 l/min déjà à 1500 tr/min.
- › Grand choix de pneus. Jeu de jantes haute vitesse de type Waffle disponible.
- › Connexion ISObus avant et arrière. Le nouveau système ISObus Green rend tous les équipements compatibles, même ceux mécaniques.

Le nouveau McCormick **X4F** représente un véritable renouveau dans le secteur des tracteurs spécialisés. Disponible en versions **F**, **N**, **V** et **XL**, il se caractérise par des lignes de design dynamiques, des optiques Full-LED parfaitement intégrées, une cabine à visibilité panoramique, un plancher plat, des rétroviseurs télescopiques et une finition de haute qualité.

Moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, avec une puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres Turbo Intercooler Common Rail. Le système de post-traitement DPF + DOC + SCR est situé sous le capot, sans encombrement frontal et sans augmentation de la hauteur, afin de garantir une visibilité totale et une compacité maximale du véhicule. Transmission : de 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec inverseur synchronisé, jusqu'à 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec H-M-L P3-Drive, inverseur électro-hydraulique et commande par joystick des 3 rapports sous charge et des vitesses.

Circuit hydraulique : double pompe de 88 l/min ou triple pompe de 124 l/min. Relevage arrière à commande électronique de 2700 kg ; 3400 kg en option pour le **X4F** XL. Relevage avant de 1400 kg sur demande. Prise de force arrière, configurable jusqu'à 4 vitesses, et avant de 1000 tr/min. Pour une polyvalence absolue, le châssis d'équipements ventraux est disponible. Grande simplicité de conduite avec les systèmes ADS, ISObus, Auto Guidance et Télémétrie. Le **X4F** incarne l'essence même de McCormick : innovation, performance et confort sans compromis.

### CONDUITE ASSISTÉE ADVANCED DRIVING SYSTEM

Les tracteurs spécialisés nécessitent la gestion simultanée de la conduite et des équipements. Le nouveau système de conduite assistée ADS permet à l'opérateur de se consacrer à 100 % à son travail. Les informations sur les outils sont toujours clairement visibles sur les écrans montés sur la barre pratique de support du moniteur.



### CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS : UN CONFORT MAXIMAL

La cabine est placée sur des suspensions Hydro Silent Block ou, sur demande, sur des amortisseurs à ressort pour un déplacement vertical de -30 / +30 mm. Pour les modèles F, N et XL : essieu avant suspendu pour réduire les vibrations et travailler dans le confort.



PLAT

## McCORMICK X4F, L'OPÉRATEUR EST AU CENTRE DE LA PRODUCTIVITÉ



### POINTS FORTS

- › Gamme **X4F** Plat disponible en plusieurs versions : **F** pour le verger ; **GE** pour le verger bas ; **GB** pour les cultures sous serre et en treilles ; **XL** pour le verger large et le plein champ.
- › Sur demande, nouvelle cabine surbaissée Low Profile pour une compacité inégalée et un confort de travail tout au long de l'année.
- › Fonctionnalité et style avec les nouvelles optiques Full-LED et l'édition spéciale McCormick Red Spirit Limited Edition : la couleur est rouge métallique et les jantes sont noires mates.
- › Pour les versions **F** et **XL**, un nouvel essieu avant suspendu est disponible pour augmenter le confort lors des travaux dans les champs et des transferts.
- › Intervalles d'entretien étendus à 1000 heures.
- › Grand choix de pneus. Jeu de jantes haute vitesse disponible.
- › Connexion ISObus avant et arrière.
- › Le nouveau système ISObus Green rend tous les équipements compatibles, même ceux mécaniques.



#### X4F GB, SPÉCIALISÉ DANS LES PASSAGES BAS

Avec des pneus 20" dédiés, un rayon de seulement 500 mm et un poste de conduite très compact, le X4F GB a une hauteur au volant de seulement 1280 mm, pour travailler facilement dans les serres et dans les cultures en treilles, même avec des branches tombantes comme les cultures de kiwi.

La nouvelle gamme McCormick **X4F Plat** est une véritable évolution dans le segment des tracteurs spécialisés des cultures en rangs, avec les versions **F**, **GE**, **GB** et **XL**. Elle est proposée soit avec une plateforme, soit avec une cabine surbaissée Low Profile à visibilité panoramique, conçue pour les passages bas. Le **X4F Plat** place l'opérateur au centre : optiques Full-LED ; plancher surbaissé pour un meilleur confort, monté sur des silentbloks pour éliminer les contraintes du sol ; accès facile au poste de conduite ; distance optimale entre le volant et le siège ; commandes positionnées de manière ergonomique.

Nouveaux moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres et 16 soupapes Turbo Intercooler Common Rail, pour plus de puissance et moins de consommation. Transmission : du modèle mécanique 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière au modèle 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière H-M-L, avec inverseur électro-hydraulique et 3 rapports sous charge.

Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min, pour un total de 88 l/min ; ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min, pour un total de 124 l/min, ici la configuration avec la somme des débits permet une capacité aux services totale de 94 l/min. Même à 1500 tr/min, il fournit un débit de 54 l/min. Il existe un relevage arrière à commande électronique capable de soulever 2700 kg, qui peuvent être portés à 3400 kg sur le **X4F XL**, le plus performant du segment ; un relevage avant de 1400 kg. Les qualités de champion du **X4F** en font le tracteur spécialisé dans le profit.

#### SYSTÈME ANTI-POLLUTION SOUS LE CAPOT

Les nouveaux moteurs sont Stage V grâce au système DPF + DOC + SCR, avec un bouchon à appoint rapide. Tout est placé sous le capot, sans en augmenter la hauteur, afin de ne pas gêner la visibilité frontale complète et pour une plus grande compacité.



#### INDUSTRIE 4.0, POUR ACCROÎTRE LA RENTABILITÉ

Le McCormick Fleet Management permet d'augmenter la productivité grâce à l'analyse en direct de la flotte : heures et zones travaillées, consommation, télédiagnostic. L'abonnement au service, de 3 ou 5 ans, donne accès aux services du portail dédié McCormick.



## McCORMICK X3 DIPLOMÉ EN POLYVALENCE



Le McCormick **X3** est le tracteur spécialisé qui offre polyvalence, compacité et maniabilité de premier ordre. Disponible en 2 versions : le **X3 F** est dédié aux vergers à interrangs étroits et aux vignobles ; le **X3 GE** est parfait pour les vergers et vignobles bas, les cultures en tunnel et en treilles. Les deux sont excellents pour les applications municipales.

Le poste de conduite est disponible en 3 versions : plateforme, cabine Low Profile et cabine standard, offrant un haut niveau de confort, comme la barre pratique de support du moniteur.

La gamme comprend 2 modèles, avec des moteurs Kohler 2,5 litres, 4 cylindres, 16 soupapes, 68 et 75 ch. La fonction Engine Memo Switch (commutateur de mémoire du moteur) mémorise et gère les régimes du moteur. Le système anti-pollution Stage V est intégré dans le côté du capot pour garantir la compacité, la maniabilité et la visibilité totale. Transmission avec inverseur mécanique synchronisé, 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes.

Le **X3** est synonyme de compacité : une largeur extérieure de 1350 mm, une hauteur minimale du volant de 1256 mm, un empattement de seulement 1950 mm et un rayon de braquage serré pour réduire les manœuvres, le temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue. En outre, le **X3** accroît sa polyvalence grâce à de nouveaux supports d'outils ventraux qui peuvent être combinés avec le relevage avant de 1000 kg et la PDF avant de 1000 tr/min. Une technologie utile, capable de fournir plus de rendement et plus de confort, voilà le défi remporté par le McCormick **X3**.

### POINTS FORTS

- › Le **X3** est synonyme de polyvalence : compatibilité totale avec les outils ventraux, avant et arrière ; PDF avant et relevage avant de 1000 kg.
- › Moteur Kohler, Stage V, 4 cylindres de 2,5 litres, 68 et 75 ch avec un couple maximum disponible à bas régime.
- › Système de post-traitement DOC + DPF situé sur le côté du capot pour plus de compacité, de visibilité et d'efficacité.
- › Fonction Engine Memo Switch : mémorise et rappelle les régimes moteur les plus adaptés lors des manœuvres en bout de champ.
- › Essieu avant avec blocage du différentiel électro-hydraulique et freinage sur les 4 roues motrices.

### SUPPORTS VENTRAUX DE SÉRIE

Désormais, le McCormick **X3** est encore plus polyvalent : ses supports ventraux innovants, montés directement sur en usine, permettent d'accrocher des outils dédiés au travail dans les cultures en ligne ou adaptés aux travaux où, en raison de l'espace restreint, il faut respecter des encombrements avant et arrière très limités.



### CABINE MONOCOQUE SURBAISSÉE

Un encombrement minimal est nécessaire pour respecter les cultures : 116 cm de large à la base et 86 cm au toit ; 187 cm de haut depuis le sol. Confort maximal : entrée confortable, volant inclinable, tableau de bord multi-fonction, tunnel sans leviers, climatisation, radio, caméra.



### X3 AVEC JANTES DE TYPE WAFFLE RENFORCÉES

McCormick a transféré une technologie des tracteurs de grande culture aux tracteurs spécialisés : les jantes de type Waffle renforcées, capables de supporter plus de charge au travail et d'assurer plus de stabilité au transport, pour plus de confort et de sécurité.



## McCORMICK X2 PETIT À L'EXTÉRIEUR, GRAND À L'INTÉRIEUR



### POINTS FORTS

- › Capot et volant d'une hauteur minimale de 1130 mm au-dessus du sol, la plus basse du segment : parfait pour l'horticulture, les serres, les vergers et les vignobles en treilles.
- › Le design développe des lignes innovantes et dynamiques qui expriment le style, la technologie et l'efficacité.
- › Grand confort : cabine à 4 montants pour une meilleure visibilité, vitres avant et arrière ouvrantes, poste de conduite confortable, volant inclinable, commandes ergonomiques, style automobile, climatisation et radio.
- › Agilité, adhérence et sécurité dans toutes les situations de travail, grâce à l'essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel Hydralock et freinage sur les 4 roues.
- › Plus d'efficacité opérationnelle et compatibilité maximale avec les outils, grâce à l'augmentation du circuit hydraulique de 35 + 20 l/min et jusqu'à 3 distributeurs.

### X2, CONÇU POUR ÊTRE COMPACT

Dédié à l'horticulture, aux serres, aux vergers et aux vignobles en treilles, le X2 GE a des essieux avant et arrière surbaissés de 100 et 95 mm par rapport à ceux du X2 STD. Pneus arrière de 20" ou 24" pour une traction et une stabilité assurées.



### NOUVEAU MOTEUR HAUTE PERFORMANCE KOHLER STAGE V

Plus puissant : moteur Kohler KDI 1903 TCR, 49 et 57 ch, couple maximal : 180 et 200 Nm déjà à 1200 tr/min. Plus respectueux de l'environnement : homologué Stage V. Plus de visibilité : le système de post-traitement des émissions est situé en bas, hors du champ de vision. Plus productif : le système avec DPF élimine les pauses dans le travail.



Le nouveau **X2** combine les plus hautes performances jamais atteintes avec une conformité totale aux réglementations environnementales. Grâce à son agilité et sa légèreté exceptionnelles, il minimise le tassement du sol et offre une grande maniabilité. Ces caractéristiques en font un engin parfait pour l'horticulture, les serres, les vergers et les vignobles en treilles, ainsi que pour les applications municipales telles que l'entretien des espaces verts.

Le **X2** est orienté vers la performance et le respect de l'environnement grâce au nouveau moteur Kohler KDI 1903 TCR Stage V, 1,9 litre, 3 cylindres, puissances de 49 et 57 ch, turbocompressé avec intercooler et couples maximaux de 180 et 200 Nm déjà à 1200 tr/min, les meilleurs du segment. Transmission 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes. Inverseur synchronisé avec levier sur le volant.

Pour garantir une visibilité parfaite et un travail facile et agile même dans les passages les plus bas, le **X2** dispose de la hauteur minimale du capot la plus basse du segment : 1230 mm au-dessus du sol pour le **X2 STD**, réduits à 1130 mm avec le **X2 GE**. La largeur minimale de seulement 1260 mm en fait le tracteur spécialisé le plus compact de sa catégorie. De plus, son empattement de 1790 mm, le plus court du segment, et son rayon de braquage réduit lui permettent de travailler sur toute la surface du champ, avec moins de manœuvres, moins de temps, une consommation de carburant réduite et plus de confort.

Le nouveau McCormick **X2** offre une compacité, des performances et un confort inégalés. Parce que McCormick sait comment être Power Technology tout le temps.

### UNE TECHNOLOGIE ET UNE EFFICACITÉ DE PREMIER ORDRE

Le tableau de bord affiche : l'état du véhicule, les diagnostics du moteur, la vitesse de la PDF et d'avancement, les informations sur la zone de travail et la consommation de carburant. En outre, le McCormick Fleet Management analyse : l'efficacité, la consommation de carburant, les heures travaillées, l'entretien.



# CHARGEURS ET TRACTEURS McCORMICK, COLLÈGUES DE TRAVAIL



La recherche d'une performance toujours plus élevée est le véritable esprit de McCormick. Dans le respect de cette tradition de qualité, McCormick présente 5 nouvelles séries de chargeurs frontaux qui se distinguent par leur efficacité, leur robustesse et leur productivité. Les chargeurs frontaux McCormick couvrent toute la gamme de tracteurs, de X2 à X8, et peuvent être utilisés dans l'agriculture, la sylviculture et les applications municipales.

Les nouveaux chargeurs frontaux McCormick présentent de nombreux avantages : excellent nivellement automatique du godet pour réduire la fatigue de l'opérateur ; capacité de chargement accrue ; extension en hauteur supérieure ; système push-pull ou plaque multi-connexion Faster ; bâtis conçus pour répartir le poids à l'avant, au centre et à l'arrière du tracteur afin de répartir la charge et de réduire l'usure de l'essieu avant ; peinture standard ou Red Spirit pour résister aux intempéries et aux travaux dans les champs ; emballage et expédition soignés du chargeur.

Pour augmenter les performances dans chaque travail de maintenance, de transport et d'entretien, McCormick combine les chargeurs frontaux avec une large gamme d'outils d'extrémité, tels que : godets légers, multi-matériaux et à terre ; fourches à fumier, à balles rondes et à palettes.

Performants, robustes et polyvalents, les tracteurs et les chargeurs frontaux McCormick créent un couple de travail exceptionnel.

## POINTS FORTS

- › Joystick ergonomique pour contrôler : haut / bas ; bennage / cavage ; troisième et quatrième fonction ; H-M-L transmission.
- › Protection des cultures : le châssis du chargeur est conçu pour ne pas réduire la garde au sol.
- › Le chargeur ne réduit pas le rayon de braquage.
- › L'amortisseur avec 2 accumulateurs de pression permet au chargeur de se déplacer de manière parfaitement fluide.

- › Tuyaux rigides dans le circuit hydraulique pour réduire l'échauffement de l'huile et faciliter l'entretien.
- › Cabines McCormick avec toit transparent à haute visibilité pour un contrôle parfait du chargeur.
- › Chargeur pouvant être installé et utilisé même en présence du relevage avant.

- › Système Euro Hitch permettant d'atteler une large gamme d'outils.
- › Jauge de niveau du godet, pour voir l'angle exact de l'outil par rapport au sol.
- › Châssis en acier Domex ou HLE à haute limite élastique, pour une capacité de charge élevée.

### 1 - SUSPENSIONS GENIUS SYSTEM

Les suspensions avec 2 accumulateurs de pression assurent un fonctionnement régulier du chargeur sans à-coups. L'absorption des contraintes du sol et des vibrations protège le chargeur et le tracteur, réduit l'usure des pneus et offre un meilleur confort d'utilisation. Les suspensions Genius System, avec housse de protection et dispositif de désactivation pour des conditions spécifiques, sont de série sur les gammes Mp et Mt, et sur demande sur les autres chargeurs.

### 2 - JAUGE DE NIVEAU DU GODET

Présente sur toutes les gammes de chargeurs, la jauge de niveau du godet simplifie les manœuvres en vérifiant rapidement et facilement l'angle exact de l'outil par rapport au sol.

### QUATRIÈME POSITION FLOTTANTE

Dispositif installé sur le bloc hydraulique pour alimenter les vérins du chargeur frontal. Recommandé lorsque l'outil frontal du chargeur doit suivre les contours du sol.

### ENTRETIEN RAPIDE ET FACILE

Les bâtis de tous les chargeurs McCormick ont été conçus pour faciliter l'accès à tous les points d'entretien ordinaire du tracteur, ce qui permet d'économiser du temps et des efforts et constitue une aide réelle pour l'opérateur.

### 3 - PIEDS D'APPUI

Grâce à leur longueur et à un système précis de réglage des tirants, les pieds d'appui des chargeurs McCormick s'adaptent à tous les types de terrains et de pentes. Pouvant être logés à l'intérieur des bras, les pieds ne gênent pas les roues du tracteur pendant le travail.

### 4 - TROISIÈME FONCTION ET TROISIÈME + QUATRIÈME FONCTION

La troisième fonction et la troisième + quatrième fonction sont indispensables lors de l'utilisation d'outils frontaux dotés de fonctions hydrauliques. La troisième fonction est nécessaire pour les outils tels que les godets et les fourches à pince, les fourches à grappin et les fourches à déplacement latéral. La troisième + quatrième fonction est utilisée pour les outils plus complexes tels que les fourches à balles rondes avec élévation et déplacement latéral.





## PROLONGEZ VOTRE GARANTIE, AUGMENTEZ VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

La nouvelle extension de garantie jusqu'à 5 ans et 5000 heures sur tous les composants de la machine, à l'exception de ceux soumis à l'usure comme les freins, est la solution la plus avantageuse pour protéger votre flotte McCormick. En outre, l'option Full ne comporte aucune franchise, pour une couverture totale. Mais ce n'est pas tout. L'extension de garantie est adaptée aux besoins de votre exploitation et de votre modèle de tracteur : vous pouvez décider de la durée en termes d'années et d'heures de travail.

L'extension de garantie peut être combinée avec des contrats d'entretien programmé afin de garantir la pleine efficacité du tracteur dans le temps et de protéger sa valeur en cas de vente.

De même, si elle est choisie au moment de l'achat du tracteur, l'extension de garantie et l'entretien programmé peuvent être inclus dans le financement de l'achat. McCormick a toujours placé les besoins des exploitations agricoles et des agriculteurs au centre de ses solutions.



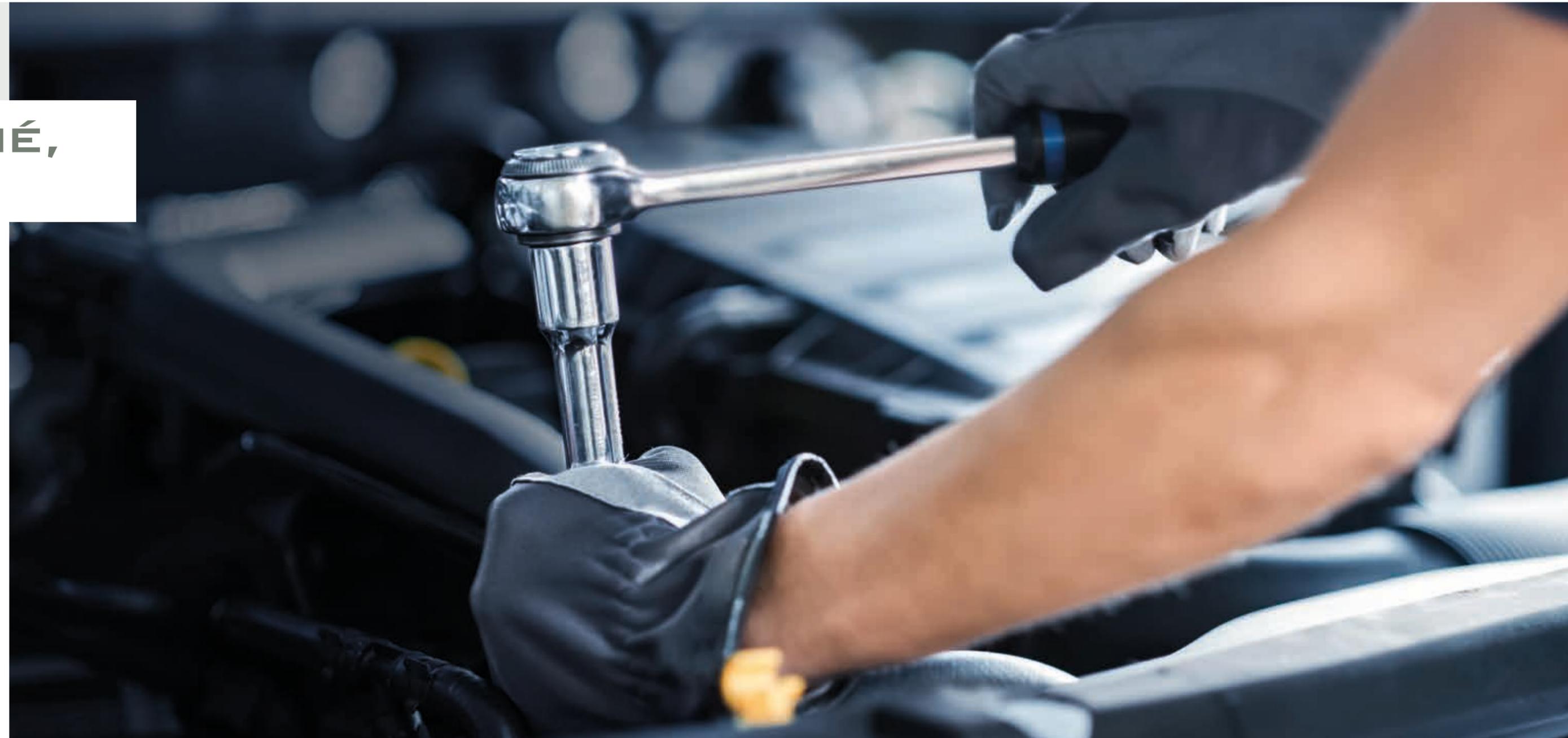
## ENTRETIEN PROGRAMMÉ, EFFICACITÉ ASSURÉE

Un entretien programmé correctement effectué est toujours rentable, car il garantit un tracteur plus efficace, plus fiable et plus durable. En outre, il réduit les opérations d'entretien extraordinaire qui sont également coûteuses en termes de temps d'arrêt. L'entretien programmé de McCormick est effectué chez ses concessionnaires par des techniciens spécialisés, orientés vers la résolution des problèmes et équipés des technologies de diagnostic les plus avancées.

Afin de répondre à toutes les exigences, McCormick a conçu des contrats modulaires de révisions, à effectuer à des intervalles horaires prédéfinis. En outre, vous pouvez compter sur des prix :

- › **Avantageux** : inférieurs au coût des contrôles individuels.
- › **Clairs** : incluant la main d'œuvre et les pièces détachées d'origine pour l'entretien.
- › **Sûrs** : protégés contre toute augmentation des tarifs.

En outre, en achetant l'entretien programmé en même temps que le tracteur, il peut être inclus dans le financement. Choisir McCormick, c'est pouvoir se concentrer sur son travail et sa productivité, notre personnel spécialisé s'occupe du reste.





## PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS DE LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- > Une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- > La présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- > Les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis.

# POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847



Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831.

La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited.

Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.



1847



1910



1951



2000



2005



2015



2019



1906



1949



1970



2002



2013



2017

**1831.** Cyrus Hall McCormick conçoit le premier modèle de moissonneuse. Il la fait breveter en 1834.

**1847.** McCormick établit sa société à Chicago, produisant des machines pour couper le blé.

**1866.** Le rouge est adopté, qui devient dorénavant la couleur de McCormick.

**1871.** McCormick est l'entreprise dont la productivité des machines est la plus élevée au monde : 250 faucheuses par jour, exportées dans le monde entier.

**1902.** Le financier J.P. Morgan rachète McCormick, qui s'associe à Deering, Plano et Milwaukee Harvester pour former le plus grand groupe de machines agricoles du monde : l'International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior en est le président.

**1906.** Le premier tracteur est présenté, il s'agit du Mogul 8-16.

**1910.** Le tracteur Titan 10-20, de grande taille et de grande puissance, fait son apparition.

De nouvelles usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

**1919.** IHC construit la première prise de force commerciale.

**1923.** La légendaire série Farmall, de conception légère et révolutionnaire, voit le jour. Farmall devient une famille cohérente de tracteurs et d'outils pour le labour, la culture et la récolte.

**1949.** Le McCormick Farmall est produit à Doncaster, en Angleterre.

**1951.** La production de tracteurs Farmall débute également à St Dizier, en France.

**1970.** La gamme World Wide est lancée, les premiers tracteurs en Europe à offrir des transmissions synchronisées et hydrostatiques.

**2000.** La société rejoint le groupe industriel Argo Tractors, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Ltd. L'usine de Doncaster est achetée.

**2001.** Argo Tractors rachète également l'usine française de St. Dizier.

**2002.** Les premiers modèles sont lancés : MC115, MTX, MTX 200 et Power6.

**2005.** Lancement du McCormick Diamond Edition.

**2010.** Toute la production est concentrée dans les installations innovantes d'Argo Tractors.

**2013.** La série X7, entièrement conçue par Argo Tractors, fait ses débuts à Paris. La nouvelle boîte de vitesses est la ZF. La transmission à variation continue est également introduite. C'est le début d'une nouvelle ère.

**2015.** La gamme Haute capacité fait ses débuts : X8 VT-Drive de 310 ch. Le docu-réalité Xtractor est filmé, mettant en scène des tracteurs McCormick lors d'un voyage de plus de 8 000 kilomètres autour de l'Australie.

**2017.** Le McCormick X6.4 VT-Drive avec transmission à variation continue est couronné Best Utility 2018 par le jury du concours Tractor of the Year. La nouvelle filiale en Espagne est inaugurée, qui gère également les marchés français et allemand.

**2018.** Après l'Australie, les tracteurs de Xtractor redémarrent leurs moteurs et partent à la découverte de l'Afrique du Sud : l'itinéraire couvre 8 000 km en 50 jours.

**2019.** Le modèle X7.624 Stage V à 6 cylindres entre en production. Le nouveau design du capot et du toit, également adopté pour le X8 VT-Drive Stage V, améliore l'esthétique et la visibilité.

**2021.** McCormick propose une gamme complète de tracteurs, de 43 à 310 ch. Avec le lancement des nouveaux modèles X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive et P6 Drive, tous Stage V, McCormick démontre son engagement pour un développement technologique et une efficacité sans compromis.

<b>X8</b>		<b>X8.627</b> VT-DRIVE	<b>X8.631</b> VT-DRIVE
<b>MOTEUR</b>			
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	273 / 201	313 / 230
Couple maximal - à 1400 tr/min	Nm	1173	1282
Fabricant	FPT		
Type de moteur - Installation	NEF 67 - monté sur un châssis en fonte		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 litres / 24		
<b>CONTENANCES</b>			
Réservoir de carburant	l	550	
<b>TRANSMISSION</b>			
Type	VT-Drive - transmission à variation continue		
Nombre de gammes	4		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Vitesses	540 E / 1000 / 1000 E		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Essieu avant suspendu	● - suspension à parallélogramme		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● - 160 l/min		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit accru	● - 212 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, min - max	électro-hydrauliques, 140 l/min, 4 - 6		
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	12000	
<b>RELEVAGE AVANT</b>			
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	5000	
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>			
Type	○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé		
Vitesse	tr/min	1000	
<b>CABINE</b>			
Suspension semi-active McCormick	● - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique (version PREMIUM)		
EasyPilot avec accodoir multifonction	●		
DSM Data Screen Manager	● - moniteur à écran tactile de 12"		
<b>DIVERS</b>			
Connexion ISOBus arrière	●		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - prédisposition	●		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet	○		
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet	○		
McCormick Fleet Management - 3 ans d'abonnement complet	●		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm	3000	
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	11000	
Poids maximal autorisé	kg	16000	

<b>X7.6</b> VT-DRIVE		<b>X7.621</b> VT-DRIVE	<b>X7.623</b> VT-DRIVE	<b>X7.624</b> VT-DRIVE
<b>MOTEUR</b>				
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Fabricant	FPT			
Type de moteur - Installation	NEF 67 - monté sur un châssis en fonte			
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 litres / 24			
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l	350		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type	VT-Drive - transmission à variation continue			
Nombre de gammes	4			
Contrôle de la transmission	EasyPilot avec accodoir multifonction			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Vitesses	540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant suspendu	○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● - 123 l/min			
Distributeurs arrière - type, débit, min - max	électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6			
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	9300 - 100 mm		
<b>RELEVAGE AVANT</b>				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type	○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé			
<b>CABINE</b>				
Première Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick	●			
Suspension semi-active McCormick	● - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique			
EasyPilot avec accodoir multifonction	●			
DSM Data Screen Manager	● - moniteur à écran tactile de 12"			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2820		
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	8300		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

<b>X7.6 P6-DRIVE</b>		<b>X7.620 P6-DRIVE</b>	<b>X7.621 P6-DRIVE</b>	<b>X7.623 P6-DRIVE</b>
<b>MOTEUR</b>				
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM ( ISO/TR 14396)	ch / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Couple maximal sans EPM, (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		NEF 67 - monté sur un châssis en fonte		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l	320		
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		
Rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes		
Contrôle de la transmission		EasyPilot sur console droite (version EFFICIENT) - EasyPilot avec accouoir multifonction (version PREMIUM)		
APS - Auto PowerShift		● - changement powershift automatique et gamme à commande électronique		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min		
Distributeurs arrière type, débit, min - max		mécaniques, débit 80 l/min, 2 - 3 mécaniques + 1 électro-hydraulique (version EFFICIENT) - électro-hydrauliques, débit 100 l/min, 3 - 6 (version PREMIUM)		
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm (version EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (version PREMIUM)		
<b>RELEVAGE AVANT</b>				
Capacité de levage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	3500		
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé		
<b>CABINE</b>				
Suspension mécanique McCormick		○ - système de suspension mécanique de la cabine		
Suspension semi-active McCormick		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique		
EasyPilot avec accouoir multifonction		● - (version PREMIUM)		
DSM Data Screen Manager		● - (version PREMIUM) - moniteur à écran tactile de 12"		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2820		
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

<b>X7 SWB VT-DRIVE</b>		<b>X7.418 VT-DRIVE</b>	<b>X7.618 VT-DRIVE</b>
<b>MOTEUR</b>			
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Fabricant		FPT	
Type de moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel	NEF 67 - moteur structurel
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 litres / 16	6 / 6,7 litres / 24
<b>CONTENANCES</b>			
Réservoir de carburant	l	280	
<b>TRANSMISSION</b>			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de gammes		4	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit		○ - 160 l/min	
Distributeurs arrière type, débit, min - max		● - 3 distributeurs électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● - 6400 - ○ - 9300	
<b>RELEVAGE AVANT</b>			
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	3500	
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>			
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé	
Vitesse	tr/min	1000	
<b>CABINE</b>			
Suspension mécanique McCormick		○ - système de suspension mécanique de la cabine	
Suspension semi-active McCormick		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique	
EasyPilot avec accouoir multifonction		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques	
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques - moniteur à écran tactile de 12"	
<b>DIVERS</b>			
Connexion ISOBus arrière		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet		○	
McCormick Fleet Management - prédisposition		●	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm	2651	2760
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	6700	7000
Poids maximal autorisé	kg	11500	

<b>X7 SWB P6-DRIVE</b>		<b>X7.417</b> P6-DRIVE	<b>X7.418</b> P6-DRIVE	<b>X7.617</b> P6-DRIVE	<b>X7.618</b> P6-DRIVE
<b>MOTEUR</b>					
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)
Fabricant		FPT			
Type de moteur - Installation		NEF 45 - moteur structurel		NEF 67 - moteur structurel	
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		6 / 6,7 litres / 24	
<b>CONTENANCES</b>					
Réservoir de carburant	l	280			
<b>TRANSMISSION</b>					
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées			
Rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● - 123 l/min			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - haut débit		○ - 160 l/min			
Distributeurs arrière type, débit, min - max		● - 3 mécaniques, 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, distributeurs électroniques, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>					
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● - 6400 ○ - 9300			
<b>RELEVAGE AVANT</b>					
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	3500			
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>					
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé			
Vitesse	tr/min	1000			
<b>CABINE</b>					
Suspension mécanique McCormick		○ - système de suspension mécanique de la cabine			
Suspension semi-active McCormick		○ - système de suspension électro-hydraulique semi-actif à contrôle électronique			
EasyPilot avec accouider multifonction		● - avec distributeurs électro-hydrauliques			
DSM Data Screen Manager		○ - avec distributeurs électro-hydrauliques - moniteur à écran tactile de 12"			
<b>DIVERS</b>					
Connexion ISObus arrière		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit EGNOS complet		○			
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière et EazySteer - kit RTK NTRIP complet		○			
McCormick Fleet Management - prédisposition		●			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Empattement	mm	2651		2760	
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	6400		6700	
Poids maximal autorisé	kg	11500			

<b>X6.6</b>		<b>X6.616</b> XTRASHIFT	<b>X6.618</b> XTRASHIFT
<b>MOTEUR</b>			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	155 / 114	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	165 / 122	175 / 129
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)
Fabricant		FPT	
Type moteur - Installation		NEF 67 - moteur structurel	
Post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24	
<b>TRASMISSION</b>			
Type		Xtrashift - transmission avec 6 rapports (HML) et 3 gammes robotisées	
Nombre de rapports		● - 54 AV + 18 AR sans vitesses rampantes - ○ 108 AV + 36 AR avec vitesses rampantes	
Contrôle de transmission		transmission Powershift par boutons-poussoirs - vitesses et gammes par levier	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Vitesses		540 / 1000	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 110 l/min	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● - 3 mécaniques - ○ - 5 mécaniques, 80 l/min	
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 8400 - 100 mm	
<b>RELEVAGE AVANT</b>			
Capacité maximale de relevage aux crochets (OCDE aux crochets)	kg	~	
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>			
Type		~	
<b>CABINE</b>			
Suspension mécanique McCormick		~	
Combiné d'instruments avec écran digital		● contrôlé par boutons-poussoirs	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm	2880	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700	
Poids maximal autorisé	kg	11300	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 825)	

X6.4		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
<b>MOTEUR</b>				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricant			FPT	
Type de moteur - Installation			NEF 45	
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final			HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes			4 / 4,51 / 16	
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant	l		220	
<b>TRANSMISSION</b>				
Type		P6-Drive - 6 rapports powershift et 4 gammes synchronisées à contrôle manuel		
Nombre de rapports		● 24 AV + 24 AR sans vitesses rampantes ○ 40 AV + 40 AR avec vitesses rampantes		
Contrôle de la transmission et autres commandes		● - SmartPilot avec accoudeur - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF et PDF ○ - SmartPilot Plus avec accoudeur - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF, PDF et distributeurs hydrauliques arrière, relevage avant et chargeur frontal		
Contrôle de la transmission et autres commandes		○ - SmartPilot Plus avec accoudeur - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF, PDF et distributeurs hydrauliques arrière, relevage avant et chargeur frontal		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Vitesses		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant suspendu		○ - IFS - système de suspension à roues indépendantes		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique à pistons avec système CCLS - débit		● - 114 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, min - max		● - 3 mécaniques - 80 l/min - ○ - 3 mécaniques + 2 électroniques, 5 électroniques - 100 l/min		
Répartiteur de débit avec sélecteur - débit par section		○ - Sélecteur de débit à 2 sections - 60l/min		
Retour libre		●		
Quantité d'huile prélevable	l	● 23 - ○ ou 35 quantité maximale d'huile prélevable avec réservoir supplémentaire		
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	● 7200 - 90 mm		
<b>RELEVAGE AVANT</b>				
Capacité de levage max aux crochets	kg	2500		
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type		○ - électro-hydraulique à enclenchement modulé		
<b>CABINE</b>				
McCormick High Vision Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		● - avec toit panoramique		
Suspension mécanique McCormick		○		
SmartPilot avec accoudeur multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		○ - moniteur à écran tactile de 12"		
MyLights		● - avec DSM		
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>				
Empattement	mm	2560		
Poids d'expédition - mesuré avec des spécifications moyennes	kg	5500		
Poids maximal autorisé	kg	9500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon indice RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Légende : ● de série ○ en option

X6		X6.125	X6.135
<b>MOTEUR</b>			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	119 / 88	126/93
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	518	518
Fabricant		FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,61 / 16V	
<b>CONTENANCES</b>			
Réservoir de carburant	l	170	
<b>TRANSMISSION</b>			
Nombre de rapports - standard		● 36 AV + 12 AR Xtrashift avec powershift HML et inverseur hydraulique	
Vitesses rampantes		○	
Vitesse minimale avec vitesses rampantes	km/h	0,3 avec powershift HML (RI 750mm)	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	○ 2200	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Vitesses		● 540 / 540E / 1000 / 1000E avec powershift HML	
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Essieu avant suspendu		○	
<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>			
Freins avant		● enclenchement automatique 4RM au freinage	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction - débit	l/min	● 110 l/min + 38 l/min (CCLS)	
Distributeurs arrière - type, nombre		● jusqu'à 3 mécaniques - ○ jusqu'à 3 mécaniques + 2 électroniques	
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>			
Commande de relevage arrière		● électronique	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6000 (avec 2 vérins auxiliaires)	
<b>RELEVAGE AVANT</b>			
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	2250	
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>			
Type - Vitesse		○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min	
<b>CABINE</b>			
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●	
Suspension mécanique McCormick		○	
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel	
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>			
PSM Precision Steering Management & EazySteer - prédisposition	mm	●	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit complet EGNOS	kg	○ - avec volant Topcon, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AGI-5	
McCormick Fleet Management - adaptateur	kg	●	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm	2420	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4800	
Poids maximal autorisé	kg	8500	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	

Légende : ● de série ○ en option

<b>X5</b>		<b>X5.100</b>	<b>X5.110</b>	<b>X5.120</b>
<b>MOTEUR</b>				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75	114/84
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Fabricant		FPT		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16		
<b>TRANSMISSION</b>				
N. de rapports		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique (EFFICIENT)</li> <li>● 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (EFFICIENT)</li> <li>○ 36 AV + 12 AR avec T-Tronic HML et RPS (PREMIUM)</li> </ul> </li> </ul>		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Vitesses		● 540 - ou 540 / 540E ou 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (PREMIUM)		
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>				
Essieu avant rigide		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Essieu avant suspendu		○ (PREMIUM)		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>				
Capacité maximale du relevage	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) avec 2 vérins supplémentaires		
<b>RELEVAGE AVANT</b>				
Capacité de levage maximale	kg	2200		
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type - vitesse		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min		
<b>CABINE</b>				
McCormick à suspension mécanique		○ PREMIUM		
Version plateforme		○		
<b>DIVERS</b>				
PSM Precision Steering Management et ISObus - prédisposition		●		
PSM Precision Steering Management et ISObus - kit EGNOS complet		○ - écran X25, antenne AGS-2 et volant AES-35		
McCormick Fleet Management - prédisposition		●		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2355		
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes	kg	4000		
Poids maximal autorisé	kg	7000		

<b>X5.085</b>		<b>X5.085</b>
<b>MOTEUR</b>		
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375
Réserve de couple		56%
Fabricant		FPT
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8
<b>TRANSMISSION</b>		
N. de rapports		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ou inverseur hydraulique à réactivité réglable</li> <li>○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo</li> <li>○ 36 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et HML</li> </ul>
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>		
Vitesses	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
<b>ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE</b>		
Essieu avant rigide		●
Blocage du différentiel avant		● à patinage limité - ○ Hyallock blocage du différentiel 100 %
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>		
Pompe hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction - débit		● 56 + 30 l/min
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>		
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900
<b>RELEVAGE AVANT</b>		
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	1600
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>		
Type		○ électro-hydraulique à enclenchement modulé
<b>CABINE</b>		
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●
<b>DIVERS</b>		
McCormick Fleet Management - prédisposition		●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>		
Empattement	mm	2171
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes	kg	3700
Poids maximal autorisé	kg	5800

X4		X4.060	X4.070	X4.080
<b>MOTEUR</b>				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Couple maximal à 1400 tr/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Réserve de couple Stage V (Tier 4 Final)		46 % (43 %)	43 % (38 %)	30 % (25 %)
Fabricant		KOHLER		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 2,51 / 16		
Intervalle d'entretien		500 heures		
<b>TRANSMISSION</b>				
N. de rapports		● 24 AV + 24 AR avec inverseur mécanique - ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Vitesses	tr/min	● 540/540E		
<b>ESSIEU AVANT</b>				
Essieu avant rigide		●		
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>				
Pompe hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction - débit		● 52 + 30 l/min		
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>				
Capacité maximale du relevage	kg	● 3000		
<b>RELEVAGE AVANT</b>				
Relevage avant		*		
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>				
Type - vitesse		*		
<b>CABINE</b>				
Total View Slim sur silentblocs		●		
Version plateforme		○		
<b>TECHNOLOGIE À BORD</b>				
McCormick Fleet Management - prédisposition		●		
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement	mm	2110		
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes	kg	3200 cab - 3050 plat		
Poids maximal autorisé	kg	5100		

X4T					
<b>MOTEUR</b>					
Constructeur		Deutz AG			
Modèle	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75 112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410 420
Cylindrée	cm³	2900			
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8			
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV			
Capacité du réservoir	l	85			
<b>TRANSMISSION</b>					
Type		Speed Four			
Nombre de rapports AV + AR		● 16+8 Hi-Lo overdrive ○ 16+8 avec vitesses rampantes			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>					
Type		embrayage mécanique servo-assisté			
Vitesses	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000			
<b>SYSTÈME DE BRAQUAGE ET DE FREINAGE</b>					
Système de braquage		hydrostatique Hi-Drive			
Commande de direction		2 leviers indépendants avec contrôle combiné sur 2 embrayages à bain d'huile et sur les freins			
Système de freinage		hydrostatique sur freins multidisques en graphite à bain d'huile			
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>					
Débit circuit hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction	l/min	42+28			
Distributeurs arrière		● 3 ○ 4 / 5			
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>					
Type		mécanique avec contrôle de position, d'effort, mixte et position flottante			
Capacité	kg	● 3150 ○ 4500 (avec vérins supplémentaires)			
<b>POSTE DE CONDUITE</b>					
Type		cabine monolithique haute visibilité à 6 montants avec plancher plat et vitres avant/arrière ouvrantes			
Suspension de la cabine		● suspendue sur hydro silentblocs			
Filtres à air de la cabine - Catégorie de filtrage		● filtre à poussière - Cat.2 ○ filtre à charbon actif - Cat.4			
Type de plateforme		ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d'inversion latéraux			
Suspension de la plateforme		suspendue sur silentblocs avec siège à suspension pneumatique			
Instrumentation numérique		●			
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>					
Largeur min-max hors tout	mm	1410-1492 (métal TF) -1532 (caoutchouc TF) / 1700-1750 (TM)			
Poids du véhicule	kg	3900 (TF) - 4500 (TM)			
<b>CHENILLES</b>					
Rouleaux		5			
Type de patins		● métal ○ caoutchouc			
Largeur des patins	mm	310-360 (métalliques TF) / 400-450 (métalliques TM) / 400 (caoutchoutées TF/TM)			

X5 HC		X5.100 HC	X5.110 HC
<b>MOTEUR</b>			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430
Fabricant		FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,61 / 16	
<b>TRANSMISSION</b>			
N. de rapports		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12 rapports AV + 12 AR avec inverseur mécanique 4RM</li> <li>○ 24 rapports AV + 24 AR avec powershift Hi-Lo</li> </ul>	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Vitesses		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000</li> </ul>	
<b>ESSIEUX AVANT</b>			
Essieu avant rigide		<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> </ul>	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Pompe hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction - débit		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 62 + 32 l/min</li> </ul>	
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>			
Capacité de levage maximale	kg	○ 3900 avec 2 vérins supplémentaires	
<b>CABINE</b>			
Total View Slim montée sur silentblocs		<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> </ul>	
<b>DIVERS</b>			
McCormick Fleet Management - prédisposition		<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> </ul>	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Empattement	mm	2355	
Poids standard mesuré avec des spécifications moyennes		4300 (4RM)	
Poids maximal autorisé	kg	6000	

X4F CAB		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
<b>MOTEUR</b>						
Constructeur		Deutz AG				
Type		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV				
Système de post-traitement des gaz d'échappement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
<b>TRANSMISSION</b>						
Type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)</li> </ul>				
Nombre de rapports AV + AR		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 12+12 ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes</li> </ul>				
Régime moteur ECO à 40km/h	tr/min	<ul style="list-style-type: none"> <li>●</li> </ul>				
Contrôle de la transmission		<ul style="list-style-type: none"> <li>● manuel (Speed Four / Power Four / Xtrashift) ○ robotisée joystick multifonction (P3-Drive)</li> </ul>				
Type d'essieu avant		<ul style="list-style-type: none"> <li>● rigide ○ suspendu (F-N-XL)</li> </ul>				
Type de traction		4RM électro-hydraulique				
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● embrayage servo-assisté ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (avec inverseur hydraulique)</li> </ul>				
Vitesses	tr/min	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proportionnelle à l'avancement</li> </ul>				
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>						
Débit hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction	l/min	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 58+30 ○ 30+58+36 (88 disponibles pour relevage et distributeurs)</li> </ul>				
Distributeurs		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2 mécaniques ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques+ 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques</li> </ul>				
Distributeurs ventraux		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 retour libre / 4 + 2 retour libre / 6 + 1 ou 2 retour libre / 8 + 2 retour libre				
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>						
Type		<ul style="list-style-type: none"> <li>● mécanique avec contrôle de position/effort/intermix ○ électronique avec contrôle de position, d'effort et mixte</li> </ul>				
Capacité maximale	kg	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 2700 ○ 3400 (XL avec 2 cylindres supplémentaires)</li> </ul>				
<b>RELEVAGE AVANT</b>						
Type de commande		○ électro-hydraulique				
Capacité maximale du relevage avant aux crochets	kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>						
Type		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé				
<b>POSTE DE CONDUITE</b>						
Type		cabine monolithique haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et vitres avant/arrière ouvrantes				
Suspension de la cabine		<ul style="list-style-type: none"> <li>● suspendue sur hydro silentblocs ○ suspension mécanique</li> </ul>				
Filtres à air de la cabine - Catégorie de filtrage		<ul style="list-style-type: none"> <li>● filtre à poussière - Cat.2 ○ filtre à charbon actif - Cat.4</li> </ul>				
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Empattement	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Hauteur au toit de la cabine à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1930				
Poids d'expédition	kg	3000				

<b>X4F PLAT</b>		<b>X4.080 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.090 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.100 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.110 F-GE-GB-XL</b>	<b>X4.120 F-GE-GB-XL</b>
<b>MOTEUR</b>						
Constructeur	Deutz AG					
Type de moteur	TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2900				
Cylindres / Soupapes	4 TA / 8					
Catégorie d'émissions	Stage V / Tier IV					
Système de post-traitement des gaz d'échappement	EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
<b>TRANSMISSION</b>						
Type de transmission	● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML)					
N. de rapports AV et marche arrière	● 12+12 ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes					
40km/h ECO engine speed	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de la transmission	● manuel (Speed Four / Power Four / Xtrashift)					
Type d'essieu avant	● rigide ○ suspendu (F-XL)					
Type de traction	100 % 4RM électro-hydraulique					
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>						
Type	● embrayage servo-assisté ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (inv. hydraulique)					
Vitesses	tr/min	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proportionnelle à l'avancement				
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>						
Débit hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction	l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles pour les services)				
Distributeurs	● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques					
Distributeurs ventraux	○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques					
Raccords rapides avant	○ 2 + 1 retour d'huile libre / 4 + 1 retour d'huile libre					
<b>RELEVAGE ARRIÈRE</b>						
Type de commande	● mécanique avec contrôle de position/effort/mixte ○ électronique avec contrôle de position/effort/mixte					
Capacité maximale	kg	● 2700 ○ 3400 (XL avec 2 vérins supplémentaires)				
<b>RELEVAGE AVANT</b>						
Type de commande	○ électro-hydraulique (F-XL)					
Capacité maximale du relevage avant aux crochets	kg	1700				
<b>PRISE DE FORCE AVANT</b>						
Type	○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé					
<b>POSTE DE CONDUITE</b>						
Type	● arceau de protection avec tunnel central de 228 mm de haut					
Suspension de la cabine	suspendue sur hydro silentblocs					
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Empattement	mm	2140				
Hauteur au toit de la cabine à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1710				
Poids d'expédition	kg	2800				

<b>X3</b>		<b>X3.070 F-GE</b>	<b>X3.080 F-GE</b>
<b>MOTEUR</b>			
Constructeur	Kohler		
Modèle	KDI 2504 TCR		
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200	
Couple maximal	Nm	315	
Régime de couple maximal	tr/min	1500	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2500	
Cylindres / Soupapes	4 TA / 16		
Catégorie d'émissions	Stage V		
Capacité du réservoir	l	50	
<b>TRANSMISSION</b>			
Nombre de rapports AV + AR	● 12+12 ○ 16+16 avec vitesses rampantes		
Régime moteur 40km/h	tr/min	● 2200	
Type de traction	4 roues motrices à enclenchement électro-hydraulique		
Blocage du différentiel avant	● Hydralock		
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>			
Vitesses	tr/min	● 540 ○ 540-540E / 540-1000 / PDF proportionnelle à l'avancement	
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Débit circuit hydraulique relevage arrière et distributeurs + direction	l/min	● 50+30 ○ 60+30	
Distributeurs hydrauliques arrière	● 1 ○ 2 / 3		
Catégorie de relevage arrière - Raccords	Cat.2 avec raccords rapides		
Capacité max du relevage arrière	kg	● 2200 ○ 2700 avec relevage haute capacité et ELS	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>			
Type de cabine	● Surbaissée à 6 montants avec tunnel (F-GE) ○ STD structurelle haute visibilité à 4 montants (F)		
Type de plateforme	● ROPS avec tunnel central de 265 mm		
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>			
Empattement	mm	1950	
Hauteur au châssis à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1965	
Hauteur au toit de la cabine à partir du centre de l'essieu arrière	mm	1500 (LP Cab) / 1660 (STD Cab Cat.2) / 1695 (STD Cab Cat.4)	
Hauteur au capot à partir du centre de l'essieu arrière	mm	755	
Longueur min-max sans masses de lestage	mm	3652	
Largeur min-max hors tout	mm	1335-1710	
Poids du véhicule	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Support d'équipements ventraux et frontaux	○		







**Power Technology.**

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | [www.grupposaldatori.com](http://www.grupposaldatori.com)  
Les données techniques et les illustrations contenues dans  
cette publication sont fournies à titre d'information seulement  
et donc peuvent être modifiées sans préavis.

FR

**6717667A1**