




ESPAÑOL

GAMA TRACTORES


McCORMICK
Power Technology.

CON UNA SOLA APLICACIÓN CONTROLA TODA LA FLOTA



La nueva **aplicación McCormick Fleet Management** hace que sea realmente fácil gestionar su flota McCormick utilizando solo su teléfono inteligente. El seguimiento de los tiempos y las estadísticas nunca ha sido tan cómodo: la interfaz de la aplicación es intuitiva y puede comprobar todas las funciones en cualquier momento del día, esté donde esté. La aplicación McCormick Fleet Management recopila y analiza los datos para ayudar a planificar las acciones para reducir los desperdicios y aumentar la productividad y la rentabilidad.

TELEMETRÍA

Puede localizar los vehículos, comprobar si el tractor está en marcha, ver el consumo medio de combustible, comprobar las horas de trabajo, ver la clasificación del rendimiento de los vehículos y leer muchos otros parámetros, útiles para tomar decisiones basadas en hechos.

GEOFENCE

La útil e innovadora función Geofence permite dibujar vallas virtuales, para delimitar las superficies a labrar. Unas cómodas notificaciones avisan cuando el vehículo entra y sale del perímetro preestablecido.

HELPDESK

El icono Helpdesk en la aplicación McCormick Fleet Management proporciona acceso a tutoriales en vídeo fáciles de usar, donde el contenido y los conocimientos mejoran las habilidades del personal que trabaja con los tractores McCormick y su profesionalidad.

DIARIO AGRÍCOLA

La nueva función Diario Agrícola permite ver los datos históricos de todas las actividades realizadas en la gestión de determinados cultivos o parcelas. Esto permite comparar el rendimiento de cada uno, para ayudar a elegir las mejores estrategias operativas.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Entre otras funciones, se puede realizar la programación del mantenimiento, con recordatorios de cuándo debe realizarse, para garantizar la máxima eficiencia de la flota de la empresa.

ASISTENCIA

El concesionario recibe información de servicio útil directamente desde la aplicación McCormick Fleet Management, para garantizar la máxima eficiencia de la flota con el mínimo tiempo de inactividad.



McCORMICK ES PROTAGONISTA DE LA AGRICULTURA 4.0

La innovación tecnológica mejora las condiciones de trabajo, aumenta la productividad y favorece el medio ambiente. Siguiendo esta filosofía, McCormick ha preparado sus tractores para las estrategias de Precision Farming y el seguimiento de la Fleet Management. Entre las ventajas: el guiado por satélite proporciona una precisión de trabajo inigualable; el sistema ISObus permite una gestión perfecta de los aperos, incluso en modo automático; la telemetría supervisa la flota y analiza los datos; el telediagnóstico proporciona un diagnóstico a distancia. McCormick responde con hechos: garantiza más eficiencia y más rentabilidad, al tiempo que ofrece más sencillez, más seguridad y más confort.

PRECISION STEERING MANAGEMENT: RENDIMIENTO DE PRECISIÓN



El concepto de agricultura de precisión existe desde que el hombre empezó a hacer productiva la tierra. Hoy en día, gracias al desarrollo tecnológico, la Precision Farming se lleva a cabo con herramientas innovadoras que mejoran la eficiencia y aumentan la productividad.

McCormick ha adoptado el innovador sistema PSM (Precision Steering Management), un conjunto de dispositivos integrados para la conducción asistida por satélite, que se pueden gestionar en cabina desde una simple pantalla táctil. El control preciso de la dirección permite realizar el trabajo de campo con una desviación de hasta solo 2 cm del rumbo fijado. Una precisión inigualable que reduce los costes operativos, ahorra tiempo, protege el medio ambiente y aumenta realmente el rendimiento del trabajo.

ISOBUS E ISOBUS GREEN, PARA UN TRABAJO MÁS FÁCIL Y EFICIENTE

En 2015 Argo Tractors obtuvo la certificación AEF Isobus. El sistema ISObus es el protocolo estándar que hace que el ordenador de a bordo se comuniquen con el tractor y los equipos. El monitor de pantalla táctil DSM de 12" facilita la gestión de todos los aperos ISObus, lo que se traduce en una mayor eficiencia operativa y, por lo tanto, en una mayor productividad. McCormick es el promotor del innovador proyecto ISObus Green, capaz de hacer que todos los equipos mecánicos que ya se utilizan en la explotación sean también ISObus.



PRECISION STEERING MANAGEMENT E ISOBUS, VENTAJAS EN TODOS LOS NIVELES



La gestión de la dirección de precisión y el sistema ISObus son solo algunas de las tecnologías innovadoras que McCormick pone sobre la mesa para aumentar el confort, la seguridad y, sobre todo, la rentabilidad en cada trabajo:

- > Todas las actividades del apero se gestionan con precisión, incluso de forma automática.
- > La conducción y el equipamiento a menudo deben gestionarse conjuntamente: ADS (Advanced Driving System), el nuevo sistema de conducción asistida, permite al operador concentrarse al 100% en el trabajo.
- > La conducción asistida calcula las rutas más rápidas y eficientes. La dirección automática facilita las maniobras más difíciles.
- > Al reducir la distancia recorrida en el campo, el tractor y el equipo se desgastan menos y se ahorra combustible.
- > Se elimina todo el desperdicio de producto, ya que el campo se trabaja con tratamientos de tasa variable, sin solapamientos ni zonas vacías. Además de reducir la cantidad de agua utilizada, en promedio se reduce un 10% el uso de semillas, un 16% el uso de fertilizantes y hasta un 60% el de herbicidas.
- > Se eliminan los residuos químicos, lo que contribuye a proteger el medio ambiente.
- > Los informes y los ajustes se vuelven fáciles y pueden realizarse fácilmente en casa, sin la intervención de un técnico especializado.

McCORMICK FLEET MANAGEMENT, PARA CULTIVAR BENEFICIOS

Innovadora por tradición, McCormick ha preparado su flota de tractores para la gestión y el diagnóstico a distancia. El sistema de McCormick Fleet Management está diseñado para reducir los costes de explotación y aumentar la eficiencia y la rentabilidad, entre otras cosas, mediante decisiones más informadas y basadas en datos confiables. Esta solución avanzada se basa en 4 puntos clave:

1. Control de la flota: muestra la posición de los tractores y mide su eficiencia con parámetros como la velocidad, el rendimiento del motor, el consumo medio de combustible y el progreso del trabajo.

2. Análisis de datos: cuantifica los costes, la productividad y el rendimiento de cada máquina, indicando el beneficio para la empresa. Esta información es esencial para hacer previsiones y organizar los planes de trabajo.

3. Diagnóstico y mantenimiento a distancia: el departamento de asistencia interviene en tiempo real para aplicar las soluciones adecuadas y mejorar el rendimiento, reduciendo el tiempo de inactividad y prolongando la vida útil de la flota.

4. Memoria de los datos de trabajo: delimita las superficies de trabajo y memoriza los datos de la tarea, para los pasos posteriores. Esto permite eliminar los errores y maximizar el rendimiento.

En McCormick, siempre respondemos con hechos: McCormick Fleet Management es el sistema de gestión de flotas que fomenta las decisiones correctas, mantiene los tractores en perfecto estado de funcionamiento, optimiza las operaciones y aumenta los márgenes de beneficio.





UNA GAMA DE TRACTORES PARA CADA NECESIDAD DE USO



CAMPO ABIERTO

X8 VT-DRIVE	14
X7.6	16
X7 SWB	18
X6.4	20

MULTIUSOS

X5	24
X5.085	26
X4	28

TRACTORES DE CADENAS

X4T	32
-----	----

ESPECIALIZADOS

X5 HC	36
X4F CAB	38
X4F PLAT	40
X3	42
X2	44



CAMPO ABIERTO McCORMICK, TECNOLOGÍA A LA MÁS ALTA POTENCIA

El futuro.

Cualquiera que aprecie la potencia, reconozca la tecnología avanzada y desee un rendimiento sin concesiones sabe que con McCormick está entrando en el futuro. Los tractores de campo abierto McCormick son potentes porque utilizan todos los caballos de fuerza del motor. Y son tecnológicos, porque utilizan las soluciones más avanzadas para garantizar el mejor rendimiento. Robustos, fiables, precisos y confortables, los tractores de campo abierto McCormick son los compañeros de trabajo que garantizan la mayor productividad.

Confort.

La cabina de los tractores de campo abierto McCormick está diseñada para cumplir con los más altos estándares de trabajo y conducción. El equipamiento del vehículo es de la máxima calidad, el volante y el salpicadero son regulables en altura y profundidad, el asiento ofrece el máximo confort en todas las condiciones de trabajo y el sistema de aire acondicionado garantiza un ambiente óptimo durante todo el año. Gracias a los nuevos estudios ergonómicos, cada mando es intuitivo y está situado en el lugar más cómodo y lógico. McCormick ofrece una comodidad y fiabilidad absolutas y le permite ponerse en marcha inmediatamente, garantizando la máxima rentabilidad.

Personalización.

McCormick pone las necesidades de la agricultura moderna en el centro de su diseño. Sabe que las explotaciones agrícolas tienen necesidades diferentes y, por tanto, requieren equipos tecnológicos personalizados. Los tractores de campo abierto McCormick son altamente configurables, dando a cada agricultor solo lo que necesita, sin costes innecesarios. Elegir McCormick significa disponer de una tecnología innovadora, útil e intuitiva. Equipos tecnológicos a medida para mantener sus métodos de trabajo y satisfacer plenamente sus necesidades.

McCORMICK X8 VT-DRIVE TECNOLOGÍA A LA MÁXIMA POTENCIA



PUNTOS FUERTES

- › Cabina con suspensión semiactiva y estructura de 4 postes.
- › Monitor de pantalla táctil de 12", con nuevos menús para gestionar el confort y el rendimiento.
- › Reposabrazos multifunción, con joystick ergonómico y mandos integrados.
- › Motor FPT NEF 67 suspendido sobre chasis de hierro fundido para aumentar el rendimiento.
- › Turbocompresor de geometría variable y eVGT gestionado electrónicamente.
- › Sistema anticontaminación con Hi-SCR + catalizador DOC, Stage V.
- › Transmisión VT-Drive de variación continua de 4 etapas.
- › Eje delantero suspendido con sistema de pivote central y frenos de disco húmedo.
- › Circuito hidráulico CCLS, con bomba de caudal variable de hasta 212 l/min.
- › ISObus y PSM (Precision Steering Management).
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.
- › El mejor sistema de su clase: mantenimiento cada 1.000 h, ahorrando tiempo y costes.
- › Radiadores con apertura en abanico para una limpieza fácil, rápida y completa.

El innovador **X8** McCormick está diseñado para las grandes explotaciones agrícolas y a los contratistas más exigentes. La nueva cabina Première Cab, de perfecto estilo automovilístico y con acabados de alta gama, ofrece un entorno de trabajo amplio, cómodo e intuitivo. El reposabrazos multifunción cuenta con un joystick ergonómico con controles integrados y un monitor de pantalla táctil DSM de 12" con gráficos sencillos inspirados en las tabletas. Los nuevos menús permiten una gestión completa del vehículo. Hasta 20 luces LED de última generación en el capó, la cabina y los guardabarros proporcionan una iluminación perfecta del área de trabajo. Dos cámaras montadas en la parte trasera permiten controlar puntos no visibles desde la cabina.

Nuevo motor FPT NEF 67, 6,7 litros de cilindrada, potencia de hasta 310 CV, 6 cilindros y 24 válvulas, turbocompresor e inyección Common Rail. Cumple con los límites de emisiones de Stage V. El motor está colocado sobre un chasis de hierro fundido y suspendido sobre silent block. Esta solución reduce las vibraciones y permite descargar toda la potencia en el suelo, aumentando el rendimiento. El **X8** está equipado con la innovadora transmisión VT-Drive de 4 etapas de variación continua. La disponibilidad hidráulica es excepcional: hasta 212 l/min, con 11 salidas electrohidráulicas que proporcionan hasta 140 l/min. Elegir McCormick significa trabajar con un socio capaz de ofrecer potencia, tecnología y confort sin concesiones.

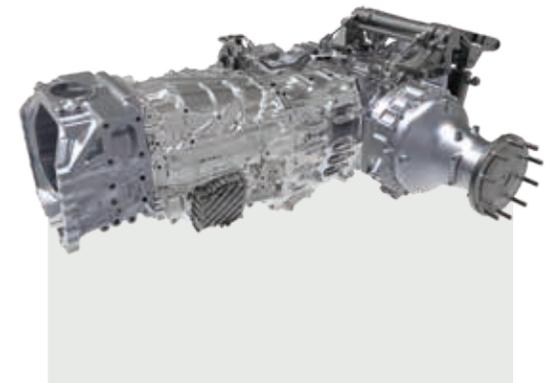
CABINA CON SUSPENSIÓN SEMIACTIVA

Cab Suspension, el innovador sistema de suspensión semiactiva de la cabina filtra los movimientos del **X8** reduciendo las vibraciones en terrenos irregulares. Además, se puede elegir entre 3 niveles de amortiguación para facilitar el manejo del tractor y aumentar el nivel de confort.



TRANSMISIÓN VT-DRIVE DE 4 ETAPAS

La transmisión VT-Drive de variación continua se proyecta hacia el futuro con una tecnología capaz de ampliar los rangos de velocidad de 2 a 4: una verdadera ventaja para quienes exigen una aceleración rápida, una marcha suave, un menor consumo de combustible y más rendimiento.



MONITOR DE PANTALLA TÁCTIL DE 12" Y NUEVOS MENÚS

El gran monitor de pantalla táctil DSM de 12" incorpora nuevos menús de gestión, con interfaces gráficas intuitivas similares a las de las tabletas, para garantizar una gestión sencilla, inmediata y personalizada de los equipos, las funciones y el confort.



McCORMICK X7.6

EFICIENCIA A LA MÁS ALTA POTENCIA



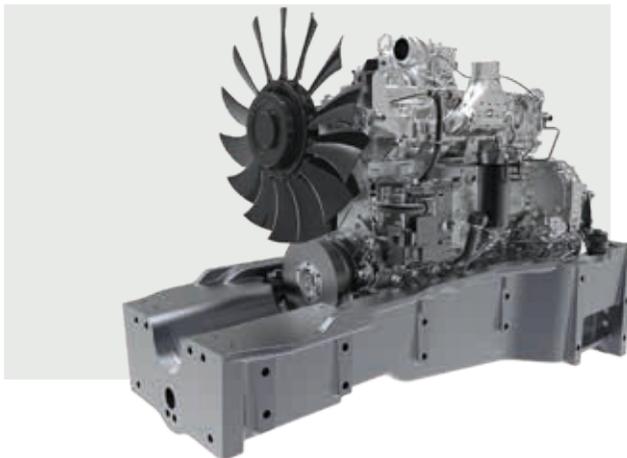
En la cima del campo abierto en términos de eficiencia, rendimiento, confort y configurabilidad, la nueva serie **X7.6** identifica a los X7 de 6 cilindros con motores sobre chasis de fundición. La espaciosa e insonorizada cabina Première Cab ofrece un perfecto estilo automovilístico; asiento climatizado, con suspensión neumática; volante y salpicadero regulables; joystick multifunción; monitor con pantalla táctil de 12" con nuevas funciones; aire acondicionado; escotilla transparente y hasta 12 luces LED, para una visibilidad de 360°. Además, está disponible la Cab Suspension, una suspensión semiactiva de la cabina que amortigua las vibraciones del suelo y reduce el ruido. Además, el eje delantero suspendido reduce aún más los impactos, para manejar el **X7.6** con la máxima comodidad. El nuevo motor FPT Nef 67 Stage V, con una potencia de hasta 240 CV, está montado en un chasis de hierro fundido y descansa sobre Silent Block para absorber los golpes y las vibraciones y garantizar una mayor tracción. La transmisión está disponible en dos versiones: VT-Drive de variación continua, 4 etapas y 4 juegos de engranajes planetarios; P6-Drive con 6 engranajes PowerShift a plena carga y 5 gamas, 30 AV + 15 RM o, con el Superreductor, 54 AV + 27 RM. El sistema hidráulico, con una bomba sobredimensionada de 160 l/min, garantiza un manejo óptimo de los aperos. Elegir McCormick significa trabajar con un socio que ofrece tecnología, fiabilidad y potencia sin concesiones.

PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT NEF 67 suspendido sobre un chasis de hierro fundido para aumentar las prestaciones.
- › Sistema anticontaminación HI-eSCR2 para emisiones conformes a las norma de Stage V.
- › El mejor sistema de su clase: mantenimiento cada 1.000 h, ahorrando tiempo y costes.
- › Radiadores con apertura en abanico para una limpieza rápida y sencilla.
- › Transmisión VT-Drive de variación continua de 4 etapas.
- › Transmisión P6-Drive, con 6 marchas PowerShift para 5 gamas robotizadas.
- › Circuito hidráulico de centro cerrado con bomba de caudal variable de hasta 160 l/min.
- › Première Cab con estructura de 4 postes y suspensión semiactiva.
- › Eje delantero suspendido con ruedas independientes.
- › 2 equipamientos: Eficiente, con distribuidores mecánicos; Premium, con reposabrazos multifuncional y salidas electrohidráulicas.
- › DSM (Data Screen Manager): monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › ISObus y PSM (Precision Steering Management).
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.

NUEVO FPT NEF 67: EL PODER ENTRA EN EL CAMPO

Motor FPT NEF Stage V, 6,7 litros, hasta 240 CV, 6 cilindros y 24 válvulas, turbocompresor y Common Rail. El motor está sostenido por un robusto chasis de hierro fundido y suspendido sobre un Silent Block para aislar la cabina de las vibraciones y el ruido y descargar toda la potencia al suelo, aumentando la tracción.



TRANSMISIONES VT-DRIVE Y P6-DRIVE

VT-Drive de variación continua de 4 etapas: excelente capacidad de respuesta y potente aceleración. P6-Drive, 6 marchas PowerShift y 5 gamas, 30 AV + 15 RM o, con el Superreductor, 54 AV + 27 RM: conducción suave, altas prestaciones y bajo consumo.



TECNOLOGÍA A BORDO

McCormick es Power Technology: monitor con pantalla táctil de 12" con funciones innovadoras; sistema ISObus, para conectar con el tractor y el equipo; sistema PSM, para la navegación de precisión por satélite; Fleet Management, para controlar la flota.



McCORMICK X7 SWB, CUANDO LA TECNOLOGÍA SE CONVIERTE EN EFICIENCIA



La gama **X7 SWB**, diseñada para aquellos que buscan una mayor maniobrabilidad, rendimiento y confort en campo abierto, identifica al **X7** con un motor estructural, de 6 o 4 cilindros. La cabina Première Cab ofrece: configuraciones del vehículo; mandos ergonómicos; monitor con pantalla táctil de 12" con nuevas funciones; hasta 12 faros LED montados en el techo. La cabina, con suspensión mecánica o semiactiva, filtra los golpes y las vibraciones. Además, el eje delantero con suspensión de brazo independiente aumenta la tracción, el confort y la seguridad. El capó rediseñado con apertura de 90º y los radiadores con apertura en abanico hacen que el mantenimiento sea más rápido y sencillo.

Nuevos motores Stage V: FPT NEF 67, 6,7 litros, 24 válvulas, 6 cilindros, hasta 175 CV, 2.760 mm de distancia entre ejes; FPT NEF 45, 4,5 litros, 16 válvulas, 4 cilindros, hasta 175 CV, 2.651 mm de distancia entre ejes. Hay 2 transmisiones disponibles: VT-Drive de variación continua, 4 etapas; P6-Drive, con 6 marchas PowerShift y 5 gamas, 30 AV + 15 RM o, con el Superreductor, 54 AV + 27 RM. La toma de fuerza de 4 velocidades garantiza un alto rendimiento. El elevador delantero puede levantar hasta 3.500 kg, mientras que el trasero, electrónico, hasta 9.300 kg. El sistema hidráulico CCLS con una bomba de hasta 160 l/min controla hasta 8 distribuidores. El **X7 SWB** puede disponer de navegación por satélite, sistema ISObus y McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management para reducir los costes de explotación y aumentar la productividad y la rentabilidad.

PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT NEF 45 y 67, con sistema de postratamiento HI-eSCR2 Stage V.
- › Transmisión VT-Drive de variación continua de 4 etapas.
- › Transmisión P6-Drive, con 6 marchas PowerShift para 5 gamas robotizadas.
- › Circuito hidráulico CCLS, con bomba de caudal variable hasta 160 l/min.
- › Salidas mecánicas o electrohidráulicas.
- › Cabina con suspensión mecánica o semiactiva.
- › Eje delantero con suspensión de brazo independiente.
- › Data Screen Manager: monitor de pantalla táctil de 12" con nuevas funciones.
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.

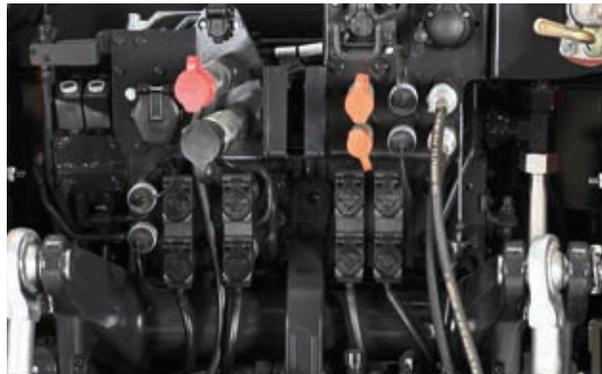
NUEVOS MOTORES FPT NEF, EFICIENCIA SORPRENDENTE

Nuevos motores Stage V FPT NEF 45, 4,5 litros, 16 válvulas, 4 cilindros, hasta 175 CV y FPT NEF 67, 6,7 litros, 24 válvulas, 6 cilindros, hasta 175 CV con Turbo Intercooler e inyección electrónica Common Rail. El motor estructural y la corta distancia entre ejes dan al **X7 SWB** mayor agilidad y eficiencia.



DESVIADOR DE FLUJO, CON MÁS MOVIMIENTOS

De manera opcional, el desviador de caudal con 6 acoplamientos rápidos gestiona 3 movimientos hidráulicos mediante un selector de flujo, ocupando un solo distribuidor hidráulico: con 5 distribuidores y un desviador controla hasta 7 movimientos.



PALA CARGADORA DELANTERA McCORMICK M50

La robusta pala cargadora delantera McCormick M50, controlada por un joystick de control electrónico, funciona siempre con suavidad y, junto con el **X7 SWB** forma una extraordinaria pareja de trabajo que garantiza la máxima productividad y comodidad.



McCORMICK X6.4

CAMPO ABIERTO PARA LA VERSATILIDAD



PUNTOS FUERTES

- ▶ Nuevo motor FPT NEF45 Stage V: potencia de hasta 155 CV.
- ▶ Transmisión P6-Drive: 6 marchas powershift y 4 gamas.
- ▶ Cabina suspendida y eje suspendido IFS.
- ▶ SmartPilot, el nuevo joystick todo en uno.
- ▶ Circuito hidráulico de centro cerrado CCLS: caudal de hasta 114 l/min.
- ▶ Cabina High Visibility, con techo FOPS panorámico y escotilla semitransparente.
- ▶ Sistemas ISObus y PSM (Precision Steering Management).
- ▶ McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.
- ▶ Elevador delantero y toma de fuerza.
- ▶ Rueda máxima: 600/65R38. Masa máxima admisible: 9.500 kg.

El **X6.4** está diseñado para aquellos que desean una versatilidad, rendimiento y comodidad superiores tanto en aplicaciones de campo abierto como en aplicaciones de versatilidad. Verdadero factótum de la explotación agrícola, el **X6.4** es perfecto para arar, sembrar, henificar, rastrear, trabajar con la pala cargadora delantera y en el granero con el transporte.

La cabina High Visibility del **X6.4** ofrece un equipamiento de alta gama, controles ergonómicos, un joystick SmartPilot todo en uno, un monitor de pantalla táctil de 12" con nuevos menús y 14 faros de LED completos para una visión completa en cualquier situación de trabajo. El confort, la tracción y las prestaciones mejoran gracias a la cabina suspendida y al eje delantero con suspensión independiente. El innovador capó con apertura de 90º y los radiadores con apertura de ventilador hacen que el mantenimiento sea rápido y sencillo. Nuevos motores FPT NEF 45 Stage V: 4,5 litros, 16 válvulas, 4 cilindros, hasta 155 CV. Transmisión P6-Drive: 6 marchas powershift, 4 gamas, 24 AV + 24 RM. Versión con TDF de 4 velocidades. Elevador delantero: 3.200 kg; elevador electrónico trasero: 7.200 kg. Sistema hidráulico CCLS: caudal de hasta 114 l/min y hasta 7 distribuidores.

El **X6.4** reduce los costes de explotación y garantiza una mayor productividad y rentabilidad con los sistemas: PSM, para la navegación de precisión por satélite; ISObus, para el diálogo con el tractor y los aperos; McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management, para el control de la flota y el diagnóstico a distancia.

CABINA HIGH VISIBILITY, MÁXIMA VISIBILIDAD

Una mayor visibilidad significa más comodidad y un mayor rendimiento en el trabajo. La cabina High Visibility, con techo FOPS semitransparente, ofrece una visión excepcional, que mejora el uso de la henificación y de la pala cargadora delantera.



P6-DRIVE, RENDIMIENTO DE VANGUARDIA

La transmisión McCormick P6-Drive está diseñada para mejorar el rendimiento del tractor. El **X6.4** ofrece: 6 relaciones de cambio Powershift y 4 gamas, para 24 AV + 24 RM. Las marchas se convierten en 40 AV + 40 RM con el Superreductor, disponible como opción. Con el P6-Drive la velocidad es de 50 km/h a bajas revoluciones.



JOYSTICK SMARTPILOT, Y TODO ESTÁ BAJO CONTROL

Integrado en el reposabrazos multifunción ergonómico, el innovador joystick SmartPilot permite un manejo intuitivo y completo del **X6.4**: transmisión, inversor, sistema hidráulico, elevadores delantero y trasero, pala cargadora y otras funciones.





MULTIUSOS McCORMICK, VERSATILIDAD INTELIGENTE

Tecnología.

Quienes los han conducido saben que los tractores McCormick son un punto de referencia mundial en cuanto a tecnología y potencia. Un liderazgo que solo puede lograrse prestando la máxima atención al diseño. McCormick ha concentrado la calidad de alta gama en sus tractores multiusos para construir máquinas capaces de proporcionar toda la potencia que necesita y ofrecer las soluciones tecnológicas que son la base de la verdadera eficiencia.

Flexibilidad.

Los tractores McCormick multiusos están diseñados y construidos para satisfacer las necesidades de flexibilidad de las explotaciones agrícolas modernas. Los McCormick multiusos no derivan de modelos de otras categorías, sino que se diseñan desde cero, siguiendo las características de innovación tecnológica y potencia que siempre las han distinguido. Si busca una máquina con una versatilidad extrema, eficiente en el arado, la grada, la siega, la henificación, la huerta frutal ancha, el transporte y mucho más, ya sabe que el McCormick multiusos es la respuesta.

Calidad.

La calidad de un multiusos depende de su tamaño: los McCormick multiusos están perfectamente dimensionados. Son lo suficientemente grandes para proporcionar la tracción, el agarre y la estabilidad necesarios en campo abierto y en el transporte. Y al mismo tiempo son lo suficientemente pequeños como para operar fácilmente entre las filas anchas y en el granero, sin esas maniobras adicionales que cuestan tiempo y esfuerzo. Pero la calidad de un multiusos también depende de su equipamiento: en los McCormick multiusos es completo, tecnológicamente avanzado y compatible con los aperos del cliente. Los McCormick multiusos saben cómo ofrecer eficiencia y confort sin concesiones.

McCORMICK X5, LA VERSATILIDAD NUNCA HA SIDO TAN CÓMODA



PUNTOS FUERTES

- › Motor FPT F36 de 3,6 litros, hasta 114 CV de potencia.
- › Cabina suspendida con asiento neumático, mandos ergonómicos, equipamiento estilo automoción y techo bajo.
- › Transmisión Xtrashift, con 3 marchas Powershift H-M-L.
- › Eje delantero suspendido, con frenos, bloqueo del diferencial en las cuatro ruedas y doble tracción de acoplamiento electrohidráulico.
- › Circuito hidráulico de centro abierto, con bomba de 82 l/min.
- › Elevador trasero con control electrónico, capaz de levantar 4.500 kg.
- › Elevador delantero y toma de fuerza para una mayor versatilidad.
- › Sistema ISObus y Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.

El McCormick **X5** es un multiusos que puede sorprender. En términos de rendimiento, confort y versatilidad, se siente como un tractor de una categoría superior: excelente para los trabajos en campo abierto como el arado, el laboreo y la grada, ágil para la siembra y la henificación y perfecto para el trabajo en el establo y el transporte.

La cabina suspendida de 4 postes ofrece una visibilidad total de 360° y cuenta con un diseño de estilo automovilístico. El joystick ergonómico permite un manejo rápido y sencillo de las tareas y aperos. El techo bajo permite entrar fácilmente en zonas como los establos y su escotilla transparente facilita el trabajo con la pala cargadora delantera. El motor FPT de 3,6 litros ofrece 114 CV y está homologado para Stage V. La transmisión Xtrashift tiene 3 marchas Powershift H-M-L. El circuito hidráulico, con una bomba de 82 l/min, controla eficazmente los 6 distribuidores hidráulicos y los aperos. Como opción, el **X5** puede equiparse con una pala cargadora delantera McCormick, elevador y toma de fuerza delanteros, navegación por satélite para una precisión de trabajo absoluta, un sistema ISObus para una gestión perfecta de los aperos y el Fleet Management para supervisar la flota, analizar los datos y realizar controles a distancia.

Con un buen rendimiento, cómodo y polivalente, el McCormick **X5** es un compañero fiable con el que siempre se puede contar.

CABINA Y EJE DELANTERO SUSPENDIDOS

La cabina y el eje suspendidos crean un entorno confortable que aísla al operador de las vibraciones y del terreno accidentado para un trabajo más ligero y productivo. Además, el nuevo sistema de insonorización reduce el ruido exterior.



PALA CARGADORA DELANTERA McCORMICK M20

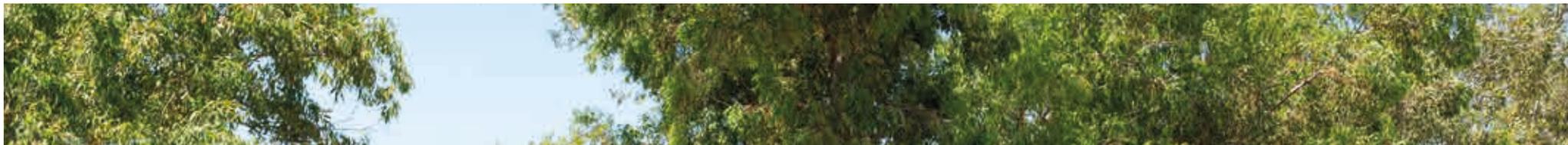
La potente pala cargadora delantera McCormick M20, diseñada para trabajar con el X5, mejora su productividad y eficiencia. Sus puntos fuertes son: la facilidad de acoplamiento y uso, la suavidad y la uniformidad de la marcha y una capacidad de elevación de 1.800 kg.



MOTORES FPT F36, PARA UNA MAYOR EFICIENCIA

Motors FPT F36, de 4 cilindros y 16 válvulas, 3,6 litros, Turbo Intercooler con inyección electrónica Common Rail, con potencias de 95, 102 y 114 CV. El sistema de tratamiento de los gases de escape, montado bajo el capó para garantizar una visibilidad total del trabajo, cumple los límites de emisiones de Stage V.





McCORMICK X5.085 EL MULTIUSOS MÁS SINGULAR



PUNTOS FUERTES

- ▶ Motor FPT F34 de 3,4 litros y 75 CV con 375 Nm de par a 1.400 rpm, sin AdBlue.
- ▶ Transmisión Xtrashift, con 3 marchas Powershift H-M-L.
- ▶ Eje delantero con frenos, bloqueo de diferencial en las cuatro ruedas y acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción.
- ▶ Circuito hidráulico de centro abierto con doble bomba: 56 l/min para los distribuidores y 32 l/min para la dirección.
- ▶ El elevador trasero levanta 3.900 kg. El elevador delantero levanta 1.700 kg.
- ▶ Ruedas traseras de hasta 34".
- ▶ Diseñada para integrarse al **X5.085**, la potente pala cargadora delantera McCormick M15 mejora la eficiencia y la versatilidad.

El **X5.085** es un tractor multiusos realmente único. Además de impresionar por su versatilidad y productividad, sus 75 CV cumplen los límites de emisiones de Stage V sin utilizar urea. Esta ventaja genera un ahorro importante y constante, y ahorra tiempo porque reduce los controles.

El motor del sorprendente **X5.085** es el FPT F34 de 3,4 litros de alto rendimiento. La reserva de par del 56%, la mejor del mercado, garantiza la potencia de arrastre y la facilidad de trabajo incluso en condiciones difíciles. La transmisión también está disponible con H-M-L. El circuito hidráulico de centro abierto con doble bomba suministra 56 l/min para los distribuidores y 32 l/min para la dirección. Se pueden utilizar hasta 6 utilidades: 5 distribuidores, 3 en la parte trasera y 2 ventrales, y 1 selector de flujo para dividir 1 distribuidor. Las ruedas traseras de 34" proporcionan una mayor distancia al suelo. Se pueden instalar hasta 10 luces LED.

Gracias a su resistencia, el **X5.085** es perfecto para todos los trabajos de preparación del suelo. Con una excelente relación potencia-peso, destaca en el transporte, incluso en colinas. Además, su compacidad y agilidad lo hacen adecuada para el trabajo en el establo. El **X5.085** es el único tractor que combina las ventajas de los livianos con la potencia del multiusos.

EJE DELANTERO ROBUSTO Y ÁGIL

El eje delantero rígido es de dimensiones reducidas, lo que aumenta la compacidad y la agilidad. Robusto, estable y seguro para el trabajo y el transporte, permite una gran maniobrabilidad gracias a su elevada distancia al suelo y a su ángulo de giro de 55°.



MOTOR FPT F34: RENDIMIENTO Y AHORRO

Motor FPT F34, 3,4 litros. Un par motor excepcional de 375 Nm a 1.400 rpm y una reserva de par del 56%: se siente como 15 CV adicionales. Con los 75 CV, está homologado para Stage V sin necesidad de urea: menores costes de funcionamiento.



TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA XTRASHIFT

Transmisión Xtrashift con H-M-L: 36 AV + 12 RM. El De-Clutch y el inversor electro-hidráulico facilitan respectivamente el acoplamiento y la inversión de las marchas, sin usar el pedal del embrague. Un potenciómetro controla la capacidad de puesta del acoplamiento y la inversión.





McCORMICK X4 SU COLEGA SIEMPRE LISTO



El nuevo multiusos versátil **X4** es un verdadero campeón de eficiencia, un tractor que puede realizar cualquier trabajo. El **X4** es el todo servicio ideal para frutales y viñedos amplios; es perfecto para arar, labrar y rastrear pequeñas parcelas; es práctico para la siembra y la henificación; gracias a su tamaño compacto es ágil en el establo y es adecuado y seguro para los trabajos en pendiente y de traslado.

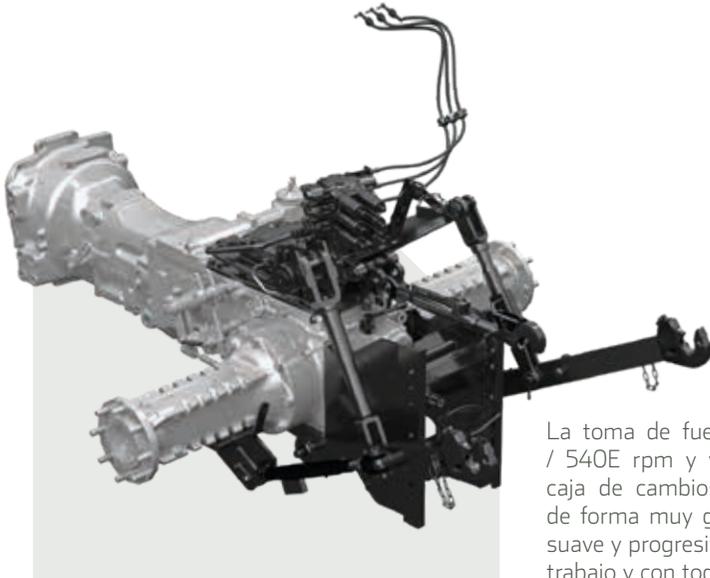
La cómoda cabina Total View Slim, de diseño automovilístico, presenta un techo bajo con una escotilla transparente para una máxima visibilidad, un suelo plano y aire acondicionado. Además, los mandos ergonómicos facilitan el uso de cada herramienta, como la nueva transmisión inversor hidráulico 12 AV + 12 RM, o la 24 AV + 24 RM con inversor mecánico y Hi-Lo. Los 3 modelos del **X4** tienen potencias de 61, 68 y 75 CV.

El **X4** se distingue por su transmisión de diseño personalizado; su eje 4x4 con Limited Slip; su distancia entre ejes de 2.110 mm; su elevador mecánico capaz de levantar 3.000 kg; su elevador delantero y su TDF, como opción; el circuito hidráulico con un caudal de hasta 52 l/min; y sus gases de escape tratados sin urea para una mayor fiabilidad y menores costes de funcionamiento.

Trabajar con un socio como McCormick significa elegir la innovación tecnológica y la máxima eficiencia para lograr una productividad sin igual.

PUNTOS FUERTES

- ▶ 3 modelos de 61, 68 y 75 CV.
- ▶ Transmisión Speed Four 24 AV + 24 RM con Hi-Lo mecánico.
- ▶ Transmisión Power Four 12 AV + 12 RM, con inversor hidráulico.
- ▶ Listo para la pala cargadora delantera McCormick.
- ▶ Circuito hidráulico de centro abierto de 52 l/min.
- ▶ Toma de fuerza: 540 / 540E rpm y velocidad sincronizada con la caja de cambios.



TOMA DE FUERZA DE 2 VELOCIDADES

La toma de fuerza tiene 2 velocidades: 540 / 540E rpm y velocidad sincronizada con la caja de cambios. La TDF puede conectarse de forma muy gradual, para un acoplamiento suave y progresivo en todas las condiciones de trabajo y con todos los aperos.



PALAS CARGADORAS DELANTERAS McCORMICK

Perfectamente integradas con el **X4**, enganchan una gran variedad de aperos y son rápidas y fáciles de instalar. Además de las prestaciones, el confort aumenta gracias al joystick ergonómico y al techo transparente de alta visibilidad.

X4 versión plataforma

Mayor confort, gracias a la plataforma suspendida sobre Silent Block, para reducir las vibraciones; asiento del conductor diseñado para mejorar el acceso y la habitabilidad, y para reducir la fatiga. Controles ergonómicos y fáciles de usar. Arco abatible para trabajar con agilidad incluso en pasos bajos y estrechos.



PLATTFORM



TRACTORES DE CADENAS McCORMICK, LA MISIÓN ES POSIBLE

Excelente.

Capaces de realizar retos imposibles para otros tractores, los tractores de cadenas McCormick son verdaderos especialistas en pendientes pronunciadas. Proporcionan una capacidad de remolque superior y pueden ser muy ligeros, evitando los daños de la compactación. Potentes, versátiles, cómodos y seguros en todas las pendientes, los tractores de cadenas McCormick son auténticos campeones porque hacen que hasta los trabajos más difíciles parezcan fáciles.

Eficiencia.

Con una excelente tracción, flotación, estabilidad y maniobrabilidad, los tractores de cadenas McCormick son verdaderos campeones de eficiencia. El motor responde en todos los terrenos y pendientes, garantizando una alta productividad con total seguridad. La transmisión y el circuito hidráulico ofrecen la máxima capacidad de configuración. Los acoplamientos rápidos de los distribuidores son cómodos y de gran calidad. El radiador de aceite, con depósito adicional, garantiza un rendimiento óptimo incluso bajo tensión. El elevador es muy capaz. De alto rendimiento, versátiles y seguros, los tractores de cadenas McCormick pueden ir donde otros no pueden.

Confort.

Utilizados en terrenos complejos, húmedos o inclinados, los tractores de cadenas McCormick ofrecen no solo seguridad sino también un gran confort de manejo. El asiento con suspensión neumática mejora el confort en todo tipo de terrenos. Las palancas servoasistidas permiten un control suave del sentido de la marcha. Los controles son ergonómicos y sencillos. La cabina cuenta con Silent Block para reducir las vibraciones, excelente visibilidad, insonorización y aire acondicionado. La comodidad de los tractores de cadenas McCormick reduce la fatiga, aumentando la productividad y la rentabilidad.

McCORMICK X4T, PARA TRABAJAR DONDE OTROS NO LLEGAN



PUNTOS FUERTES

- › Sistema de orugas metálicas de 310 a 450 mm de ancho; suelas de goma de 400 mm de ancho.
- › Transmisión mecánica 100% McCormick: 4 marchas para 2 gamas, 16 AV + 8 RM, con Overdrive o Superreductor.
- › Depósitos de combustible de 85 litros para una autonomía total durante toda la jornada de trabajo.
- › Asiento con suspensión neumática y reposabrazos para reducir las vibraciones y mejorar el confort de trabajo.
- › Elevador trasero de categoría 2, con una capacidad de 3.150 kg; con cilindros adicionales levanta hasta 4.500 kg.

Diseñado para trabajar donde otros se detienen, el nuevo McCormick **X4T** tiene una gran tracción y una fuerte adherencia al suelo, incluso en pendientes pronunciadas, y es ligero en el suelo para que no se compacte. Disponible en 2 versiones: **X4T F** para frutales y viñedos, **X4T M** para la montaña.

La nueva cabina suspendida reduce las vibraciones, está insonorizada, tiene aire acondicionado y ofrece una visión completa. Asiento con suspensión neumática, salpicadero y panel lateral nuevos, mandos ergonómicos y radio. Pedales de freno con palancas suspendidas tipo automoción.

Nuevos motores Deutz AG con emisiones Stage V, 2,9 litros, de 75 a 112 CV, 4 cilindros, 8 válvulas, Turbo Aftercooler. Grande depósito de carburante: 85 litros. Transmisión mecánica: 4 marchas para 2 gamas, 16 AV + 8 RM con inversor sincronizado. Opcional: Overdrive, para alcanzar 15 km/h; Superreductor, para bajar a 300 m/h. Circuito hidráulico de doble bomba: 42 l/min para los elevadores y distribuidores, 28,5 l/min para la dirección. Hasta 5 distribuidores para 6 acoplamiento rápidos y regulador de caudal. Elevador trasero a partir de 3.150 kg, con 2 cilindros adicionales hasta 4.500 kg.

Para el **X4T F**: orugas metálicas semilubricadas, de 310 o 360 mm de ancho. Para el **X4T M**: orugas lubricadas extra grandes de 400 o 450 mm. Suelas de goma de 400 mm de ancho. El McCormick **X4T** responde con hechos: rendimiento y confort en todos los terrenos, incluso en los más difíciles.

SISTEMA HIDRÁULICO CONFIGURADO A MEDIDA

Circuito hidráulico altamente configurable. Doble bomba: la bomba de 42 l/min garantiza la eficacia del elevador trasero y de los 3 / 5 distribuidores traseros; la bomba de 28 l/min sirve para la dirección, con sistema Hi-Drive para un mayor confort de conducción. Opcional, hasta 6 acoplamiento hidráulicos delanteros.



PUESTO DE CONDUCCIÓN CONFORTABLE

Nuevo puesto de conducción, diseñado para mejorar el confort: asiento grande, también con suspensión neumática y reposabrazos; salpicadero, panel lateral y mandos de nuevo diseño para una ergonomía y facilidad de uso inigualables.



ORUGAS DE GOMA DE 400 MM

Los nuevos sistemas de orugas de goma, con suelas de 400 mm de ancho, son absolutamente robustas, gracias a su núcleo de hierro y a sus patines de protección de acero. El revestimiento de goma aumenta la versatilidad y la comodidad en el campo y en la carretera.





McCORMICK, ESPECIALISTA EN DAR BUENOS FRUTOS

Performance.

Alta capacidad de diseño, instalaciones de producción avanzadas, uso exclusivo de componentes avanzados y estrictos controles de calidad convierten a McCormick en una referencia mundial para quienes desean una tecnología y un rendimiento sin concesiones. McCormick ha trasladado la innovación de alta gama a sus tractores especializados para crear máquinas compactas, maniobrables, precisas, versátiles y con un excelente confort de manejo. McCormick es el compañero de trabajo perfecto para quienes desean el máximo nivel de productividad.

Configurabilidad.

Todo agricultor desea un tractor que se adapte a sus necesidades específicas de trabajo. McCormick pone las necesidades del operador en el centro, para darle solo lo que necesita, sin equipos ni gastos innecesarios. Los especializados de McCormick, altamente configurables, permiten elegir la potencia, el modelo de cabina, los mandos de trabajo, la transmisión y el tipo de eje delantero, los neumáticos, la configuración del circuito hidráulico y los distribuidores. La potencia eficiente, la tecnología innovadora y la atención a las necesidades hacen que los especializados de McCormick sean socios comerciales insustituibles.

Versatilidad.

McCormick no adapta sus tractores especializados a partir de modelos de otras categorías, sino que los desarrolla en función de las necesidades reales del agricultor. Son máquinas sin concesiones, capaces de expresar la versatilidad que les permite trabajar perfectamente en los espacios más pequeños y bajos de las hileras. Los tractores especializados de McCormick combinan esta versatilidad con una tecnología tan avanzada como práctica, que permite al operador concentrarse en el trabajo en lugar de controlar el tractor.

McCORMICK X5 HC

LICENCIADO EN HORTICULTURA



PUNTOS FUERTES

- › Eficiente y de alto rendimiento, el motor FPT F36 ofrece hasta 102 CV de potencia.
- › Transmisión electrohidráulica Power Four, con 2 marchas Powershift Hi-Lo.
- › Circuito hidráulico de centro abierto con bomba doble de hasta 62 l/min.
- › Distancia al suelo: hasta 700 mm.
- › McCormick Fleet y Remote Diagnostic Management.

MOTORES FPT F36, PARA UNA MAYOR PRODUCTIVIDAD

Motores FPT F36, 4 cilindros y 16 válvulas, 3,6 litros, Turbo Intercooler y Common Rail, 95 y 102 CV. El sistema de tratamiento de los gases de escape cumple con los límites de emisiones de Stage V y está situado bajo el capó para una total visibilidad.



CABINA TOTAL VIEW SLIM: MÁXIMA VISIBILIDAD

Gracias a la estructura de 4 postes, que maximiza el acristalamiento, el campo de visión panorámico de 360° facilita el trabajo en espacios reducidos donde la visibilidad de corto alcance es esencial. Hasta 10 luces LED iluminan el trabajo nocturno.



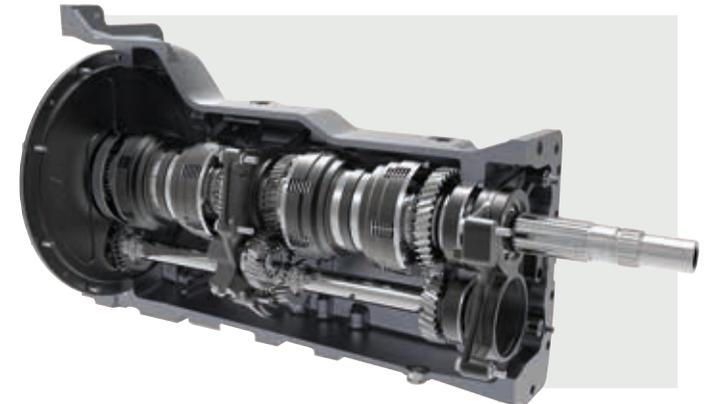
McCormick **X5 HC** es el especialista eficiente para los cultivos hortícolas. El mejor de su clase en cuanto a productividad y comodidad, el **X5 HC** está diseñado para realizar el tratamiento, el riego, la cosecha y la siembra de hortalizas, frutas, arroz y otros cultivos.

Gracias a sus grandes y estrechas ruedas isodiamétricas, el **X5 HC** ofrece una distancia al suelo de hasta 700 mm, una altura notable que le permite proteger los cultivos sin golpearlos. Además, el **X5 HC** ha sido diseñado para reducir la compactación del suelo y tiene un excelente radio de giro que, junto con su extraordinaria agilidad, reduce las maniobras en cabecera. Las ruedas también están homologadas para el transporte por carretera. El **X5 HC** está disponible con potencias de 95 CV y 102 CV.

Su cabina Total View Slim está diseñada para ofrecer un confort óptimo: espacios amplios; suelo plano; asiento con suspensión neumática, como opción; volante inclinable y telescópico con salpicadero integrado; mandos claros y ergonómicos; equipamiento de automóvil y aire acondicionado integrado en el techo para trabajar todo el año en las mejores condiciones de microclima.

TRANSMISIÓN ELECTROHIDRÁULICA POWER FOUR

La transmisión Power Four Hi-Lo duplica las marchas: 24 AV + 24 RM. Con el Superreductor las marchas se convierten en 32 AV + 32 RM. El inversor en el volante es mecánico o hidráulico. El De-Clutch facilita el acoplamiento de las marchas sin utilizar el embrague.



CAB

**McCORMICK X4F, SABE CÓMO HACER
RENDIR LA PRODUCTIVIDAD**



PUNTOS FUERTES

- › La gama de X4F Cab está disponible en 4 versiones: F para frutales; N para cultivo frutal con calles estrechas; V para viñedo; XL para cultivo frutal con calles anchas y campo abierto.
- › Nueva cabina con visibilidad panorámica. Disponible, como opción, en la categoría 4, con filtro de entrada de aire de carbón activado.
- › Transmisión H-M-L P3-Drive con control robotizado, mediante joystick electrónico multifunción, de las 3 marchas a plena carga y de las velocidades.
- › Sistema inversor electro-hidráulico, con ajuste electrónico de la capacidad de respuesta del acoplamiento del inversor electro-hidráulico.
- › Intervalos de sustitución de hasta 1000 horas.
- › Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 58 + 30 l/min o triple bomba de 36 + 58 + 30 l/min. Caudal de 54 l/min ya a 1.500 rpm.
- › Amplia selección de neumáticos. Juego de llantas de alta velocidad tipo Waffle disponible.
- › Conexión ISObus delantera y trasera. El nuevo sistema ISObus Green hace que todos los equipos sean compatibles, incluso los mecánicos.

El nuevo McCormick **X4F** representa una verdadera renovación en el sector de los tractores especializados. Disponible en las versiones **F**, **N**, **V** y **XL**, cuenta con líneas de diseño dinámicas, grupos ópticos Full-LED perfectamente integrados, una cabina con visibilidad panorámica, un suelo plano, espejos telescópicos y un acabado de alta calidad.

Motores Deutz Stage V de 2,9 litros con potencias de 75 a 112 CV, 4 cilindros Turbo Intercooler Common Rail. El sistema de postratamiento DPF + DOC + SCR está situado bajo el capó, sin volumen frontal ni aumento de altura, para garantizar una visibilidad total y la máxima compacidad del vehículo. Transmisión: de 12 AV + 12 RM con inversor sincronizado, hasta 48 AV + 16 RM con H-M-L P3-Drive e inversor electrohidráulico y control con joystick de 3 marchas a plena carga y de las velocidades.

Circuito hidráulico: doble bomba de 88 l/min o triple bomba de 124 l/min. Elevador trasero con control electrónico de 2.700 kg; opcional de 3.400 kg para el **X4F XL**. Como opción, elevador delantero de 1.400 kg. Toma de fuerza trasera, configurable hasta 4 velocidades, y delantera de 1.000 rpm. Para una versatilidad absoluta, está disponible el marco de equipamiento ventral. Gran simplicidad de conducción con los sistemas ADS, ISObus, Guiado Automático y Telemetría. El **X4F** encarna la esencia de McCormick: innovación, rendimiento y confort sin concesiones.

CONDUCCIÓN ASISTIDA ADVANCED DRIVING SYSTEM

Los tractores especializados requieren la gestión simultánea de la conducción y el equipamiento. El nuevo sistema de conducción asistida ADS permite que el operador se comprometa al 100% con el trabajo. La información de los aperos está siempre bien visible en las pantallas montadas en la cómoda barra de monitores.



CABINA Y EJE SUSPENDIDOS: MÁXIMO CONFORT

La cabina está colocada sobre una suspensión Hydro Silent Block o, como opción, sobre amortiguadores con muelle, para un desplazamiento vertical de -30 / +30 mm. Para los modelos F, N y XL: eje delantero suspendido para reducir las vibraciones y trabajar con comodidad.



PLAT

McCORMICK X4F, EL OPERADOR ESTÁ
EN EL CENTRO DE LA PRODUCTIVIDAD



PUNTOS FUERTES

- › Gama **X4F** Plat disponible en las versiones: **F** para frutales; **GE** para frutales bajos; **GB** para invernadero y cultivos emparrados; **XL** para cultivo frutal con hileras amplias y campo abierto.
- › Como opción, nueva cabina opcional de perfil bajo Low Profile, para una compacidad inigualable y un confort de trabajo durante todo el año.
- › Funcionalidad y estilo con los nuevos grupos ópticos Full-LED y el McCormick Red Spirit Limited Edition: el color es rojo metalizado y las llantas son negras mate.
- › Para las versiones **F** y **XL** está disponible un nuevo eje delantero suspendido para aumentar el confort en los trabajos de campo y los traslados.
- › Intervalos de sustitución de hasta 1000 horas.
- › Amplia selección de neumáticos. Juego de llantas de alta velocidad disponible.
- › Conexión ISOBus delantera y trasera.
- › El nuevo sistema ISOBus Green hace que todos los equipos sean compatibles, incluso los mecánicos.



X4F GB, ESPECIALIZADO EN PASOS BAJOS

Con neumáticos específicos de 20" con un radio de solo 500 mm y un puesto de conducción muy compacto, el X4F GB tiene una altura de volante de solo 1.280 mm, lo que facilita el trabajo en invernaderos y cultivo emparrado, incluso con ramas caídas como las de los cultivos de kiwi.

La nueva gama McCormick **X4F Plates** una verdadera evolución en el segmento de los especialistas en cultivos en hileras, con las versiones **F**, **GE**, **GB** y **XL**. Se presenta con plataforma o con cabina de perfil bajo Low Profile con visibilidad panorámica, diseñada para los pasos bajos. El **X4F Plat** coloca al operador en el centro: grupos ópticos Full-LED; un panel rebajado para mejorar el confort, montado sobre silent block para eliminar la vibración del suelo; fácil acceso al puesto de conducción; distancia óptima entre el volante y el asiento; mandos colocados ergonómicamente.

Nuevos motores Deutz Stage V de 2,9 litros, con potencias de 75 a 112 CV, 4 cilindros y 16 válvulas Turbo Intercooler Common Rail, para garantizar más potencia con menos consumo. Transmisión: desde el modelo mecánico 12 AV + 12 RM hasta el 48 AV + 16 RM H-M-L, con inversor electrohidráulico y 3 marchas a plena carga.

Circuito hidráulico de centro abierto: doble bomba de 58 + 30 l/min, para un total de 88 l/min; o triple bomba de 36 + 58 + 30 l/min, para un total de 124 l/min, aquí la configuración con suma de caudales permite una capacidad total para servicios de 94 l/min. Incluso a 1.500 rpm ofrece un caudal de 54 l/min. Está disponible también un elevador trasero con control electrónico capaz de levantar 2.700 kg, que puede aumentarse a 3.400 kg en el **X4F XL**, el de mayor rendimiento del segmento; el elevador delantero es de 1.400 kg.

Las cualidades de campeón del **X4F** lo convierten en el tractor especializado para obtener beneficios.

SISTEMA POSTRATAMIENTO DE GASES BAJO EL CAPÓ

Los nuevos motores son Stage V gracias al sistema DPF + DOC + SCR + AdBlue, con tapón de llenado rápido. Todo está colocado bajo el capó, sin aumentar su altura, para no obstaculizar la visibilidad frontal completa y para una mayor compacidad.



INDUSTRIA 4.0 PARA AUMENTAR LA RENTABILIDAD

McCormick Fleet Management le permite aumentar la productividad con el análisis de la flota en vivo: horas y áreas trabajadas, consumo, telediagnóstico. La suscripción al servicio, de 3 o 5 años, brinda acceso a los servicios del portal McCormick específico.



McCORMICK X3

LICENCIADO EN VERSATILIDAD



El McCormick **X3** es el especialista que ofrece versatilidad, compacidad y maniobrabilidad de primera clase. Disponible en 2 versiones: el **X3 F** está dedicado al cultivo frutal con calles estrechas y viñedos; el **X3 GE** es perfecto para frutales y viñedos bajos, cultivos en túnel y emparrados. Ambos son excelentes trabajando para el municipio.

El puesto de conducción está disponible en 3 versiones: plataforma, cabina Low Profile y cabina estándar, que ofrecen un alto nivel de confort, como la práctica barra del monitor.

La gama cuenta con 2 modelos, con motores Kohler de 2,5 litros, 4 cilindros y 16 válvulas, de 68 y 75 CV. La función Engine Memo Switch memoriza y controla las revoluciones del motor. El sistema anticontaminación de Stage V está integrado en el lateral del capó para garantizar la compacidad, la maniobrabilidad y visibilidad total. Transmisión con inversor mecánico sincronizado, 16 AV + 16 RM con Superreductor.

El **X3** es sinónimo de compacidad: una anchura exterior de 1.350 mm, una altura mínima al suelo del volante de 1.256 mm, una distancia entre ejes de solo 1.950 mm y un radio de giro ajustado para reducir las maniobras, el tiempo de trabajo, el consumo de combustible y la fatiga. Además, el **X3** aumenta la versatilidad con nuevos soportes de aperos ventrales que pueden combinarse con el elevador delantero de 1.000 kg y la TDF delantera de 1.000 rpm. Una tecnología útil, capaz de proporcionar más rendimiento y más confort, este es el reto al que se enfrenta el McCormick **X3**.

PUNTOS FUERTES

- › L'X3 es sinónimo de versatilidad: compatibilidad total con aperos ventrales, delanteros y traseros; TDF delantera y elevador delantero de 1.000 kg.
- › Motor Kohler, Stage V, 4 cilindros para 2,5 litros, 68 y 75 CV con el par máximo disponible a baja velocidad.
- › Sistema de postratamiento DOC + DPF situado en el lateral del capó para mayor compacidad, visibilidad y eficiencia.
- › Función Engine Memo Switch: almacena y recupera las revoluciones del motor más adecuadas durante los giros en cabecera.
- › Eje delantero con bloqueo del diferencial electrohidráulico y frenado en las 4 ruedas motrices.

SOPORTES VENTRALES DE SERIE

Ahora el McCormick X3 es aún más versátil: sus innovadores soportes ventrales, montados directamente en la empresa, enganchan aperos específicos para el trabajo entre hileras o son adecuados para trabajos en los que, debido al espacio limitado, hay que respetar unas dimensiones delanteras y traseras muy reducidas.



CABINA MONOCASCO DE PERFIL BAJO

Espacio mínimo para respetar los cultivos: 116 cm de ancho en la base y 86 cm en el techo; 187 cm de altura desde el suelo. Máximo confort: entrada confortable, volante reclinable, salpicadero multifuncional, túnel sin palanca, climatización, radio, cámara.



X3 CON LLANTAS WAFFLE REFORZADAS

McCormick ha transferido una tecnología de los tractores de campo abierto a los tractores especializados: las llantas Waffle reforzadas, capaces de soportar más carga en el trabajo y de proporcionar más estabilidad en el transporte, para mayor comodidad y seguridad.



McCORMICK X2 PEQUEÑO POR FUERA, GRANDE POR DENTRO

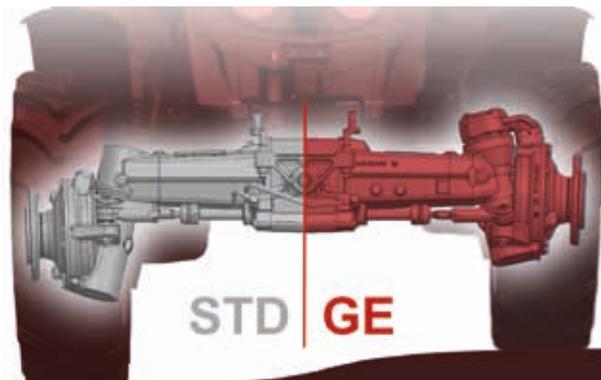


PUNTOS FUERTES

- › Capó y volante con una altura mínima al suelo de 1.130 mm, la más baja del segmento: perfecto en horticultura, invernaderos, frutales y viñedos emparrados.
- › El diseño desarrolla líneas innovadoras y dinámicas que expresan estilo, tecnología y eficiencia.
- › Gran confort: cabina de 4 postes para una mayor visibilidad, ventanas delanteras y traseras que se abren, puesto de conducción cómodo, volante inclinable, mandos ergonómicos, estilo automovilístico, aire acondicionado y radio.
- › Agilidad, agarre y seguridad en todas las situaciones de trabajo, gracias al eje delantero de doble tracción con bloqueo de diferencial Hydralock y frenado en las 4 ruedas.
- › Más eficacia de funcionamiento y máxima compatibilidad con los aperos, gracias al circuito hidráulico aumentado de 35 + 20 l/min y hasta 3 distribuidores.

X2, DISEÑADO PARA SER COMPACTO

Específico para horticultura, invernaderos, frutales y viñedos emparrados, el X2 GE tiene ejes delantero y trasero 100 y 95 mm más bajos que el X2 STD. Neumáticos traseros de 20" o 24" para garantizar la tracción y la estabilidad.



NUEVO Y POTENTE MOTOR KOHLER STAGE V

Más potente: motor Kohler KDI 1903 TCR, 49 y 57 CV, par máximo: 180 y 200 Nm ya a 1.200 rpm. Más respetuoso con el medio ambiente: homologado Stage V. Más visibilidad: el sistema de postratamiento de emisiones está situado en la parte baja, fuera de la vista. Más productivo: el sistema con DPF elimina las pausas en el trabajo.



El nuevo **X2** combina el mayor rendimiento de todos los tiempos con el pleno cumplimiento de la normativa medioambiental. Con una agilidad y ligereza extraordinarias, minimiza la compactación del suelo y ofrece una gran maniobrabilidad. Estas características lo hacen perfecto para la horticultura, los invernaderos, los frutales y los viñedos emparrados, así como para usos municipales como el mantenimiento de zonas verdes. El **X2** está orientado a las prestaciones y es respetuoso con el medio ambiente gracias al nuevo motor Kohler KDI 1903 TCR Stage V, de 1,9 litros y 3 cilindros, con potencias de 49 y 57 CV, turbo aftercooler y pares máximos de 180 y 200 Nm ya a 1.200 rpm, los mejores del segmento. Transmisión 12 AV + 12 RM o 16 AV + 16 RM con Superreductor. Inversor sincronizado con palanca en el volante.

Para garantizar una perfecta visibilidad y un trabajo fácil y ágil incluso en los pasos más bajos, el **X2** cuenta con la altura de capó más baja del segmento: 1.230 mm desde el suelo para el **X2 STD**, que se reduce a 1.130 mm con el **X2 GE**. El ancho mínimo de solo 1.260 mm lo convierte en el tractor especializado más compacto de su clase. Además, su distancia entre ejes de 1.790 mm -la más corta del segmento- y su reducido radio de giro le permiten trabajar en toda el área del campo, con menos maniobras, menos tiempo, menor consumo de combustible y más comodidad.

El nuevo McCormick **X2** ofrece una compacidad, un rendimiento y un confort inigualables. Porque McCormick sabe cómo ser Power Technology todo el tiempo.

TECNOLOGÍA Y EFICIENCIA DE PRIMERA CLASE

El panel de instrumentos muestra: el estado del vehículo, el diagnóstico del motor, la velocidad de la toma de fuerza y de avance, la información del área de trabajo y el consumo de combustible. Además, McCormick Fleet Management analiza: la eficiencia, el consumo de combustible, las horas trabajadas y el mantenimiento.



PALAS CARGADORAS Y TRACTORES McCORMICK, COLEGAS DE TRABAJO



El verdadero espíritu de McCormick es esforzarse por conseguir un rendimiento cada vez mayor. Siguiendo esta tradición de calidad, McCormick presenta 5 nuevas series de palas cargadoras delanteras que destacan por su eficacia, robustez y productividad. Las palas cargadoras delanteras McCormick cubren toda la gama de tractores, desde el X2 al X8, y pueden utilizarse en operaciones agrícolas, forestales y municipales.

Las nuevas palas cargadoras delanteras McCormick tienen muchas ventajas: excelente autonivelación de la cuchara para reducir la fatiga del operador; mayor capacidad de carga; extensión de altura superior; sistema push-pull o placa multiconexión Faster; laterales diseñados para distribuir el peso en la parte delantera, central y trasera del tractor para repartir la carga y reducir el desgaste del eje delantero; pintura estándar o Red Spirit para resistir las inclemencias del tiempo y el trabajo en el campo; cuidadoso embalaje y envío de la pala cargadora.

Para aumentar el rendimiento en cada trabajo de manipulación, transporte y mantenimiento, McCormick combina las palas cargadoras delanteras con una amplia gama de aperos, tales como: cucharas ligeras, multi-material y de movimiento de tierra; horquillas para estiércol, pacas redondas y paletas.

De alto rendimiento, robustos y versátiles, los tractores y las palas cargadoras delanteras McCormick forman una pareja de trabajo excepcional.

PUNTOS FUERTES

- › Joystick de diseño ergonómico para controlar: arriba/abajo; carga/descarga; tercera y cuarta función; transmisión H-M-L.
- › Protección de los cultivos: el chasis de la pala cargadora diseñado para no reducir la altura libre desde el suelo.
- › La pala cargadora no reduce el radio de giro.
- › El amortiguador con 2 acumuladores de nitrógeno

permite que la pala cargadora se mueva con total suavidad.

- › Las mangueras rígidas del circuito hidráulico para reducir el sobrecalentamiento del aceite y facilitan el mantenimiento.
- › Cabinas McCormick con ventanilla en el techo de la cabina de alta visibilidad para un perfecto control de la pala cargadora.

- › La pala cargadora también se puede instalar y utilizar con un elevador delantero.
- › Sistema Euro Hitch, para enganchar una amplia gama de aperos.
- › Varilla de nivel de la cuchara, para ver el ángulo exacto del apero con respecto al suelo.
- › Chasis de acero Domex o HLE con un alto límite elástico para capacidad de carga elevada.

1 - SUSPENSIÓN DEL SISTEMA GENIUS

Gracias a las suspensiones con 2 acumuladores de nitrógeno, la pala cargadora funciona de forma lineal y uniforme. La absorción de las tensiones y vibraciones del suelo protege a la pala cargadora y al tractor, reduce el desgaste de los neumáticos y proporciona un mayor confort de funcionamiento. La suspensión del sistema Genius, con cubierta protectora y dispositivo de desactivación para condiciones específicas, es estándar en las gamas Mp y Mt, y como opción en otras palas.

2 - VARILLA DE NIVEL DE LA CUCHARA

Presente en todas las gamas de palas cargadoras, la varilla de nivel de la cuchara simplifica las maniobras al comprobar rápida y fácilmente el ángulo exacto del apero con respecto al suelo.

CUARTA POSICIÓN FLOTANTE

Dispositivo instalado en la unidad hidráulica para alimentar los cilindros de la pala cargadora delantera. Recomendado cuando el apero terminal de la pala cargadora necesita seguir los contornos del suelo.

MANTENIMIENTO RÁPIDO Y SENCILLO

Los laterales de todas las palas McCormick han sido diseñados para facilitar el acceso a todos los puntos de mantenimiento rutinario del tractor, ahorrando tiempo y esfuerzo y proporcionando una ayuda real al operador.

3 - PIES DE APOYO

Gracias a su longitud y a un preciso sistema de ajuste del tirante, los pies de apoyo de las palas McCormick se adaptan a todo tipo de terrenos y pendientes. Alojados en el interior de los brazos, los pies no obstruyen las ruedas del tractor durante el trabajo.

4- TERCERA FUNCIÓN Y TERCERA + CUARTA FUNCIÓN

La tercera función y la tercera + cuarta función son necesarias cuando se utilizan aperos con prestaciones hidráulicas. La tercera función es necesaria para aperos como las cucharas y las horquillas con dispositivos de retención, las horquillas de zarpa y las horquillas con desplazamiento lateral. La tercera + cuarta función se utiliza para aperos más complejos, como las horquillas para pacas redondas con elevación y traslación.







AMPLIAR LA GARANTÍA, INCREMENTA LA TRANQUILIDAD

La nueva ampliación de garantía de hasta 5 años y 5.000 horas en todos los componentes de la máquina, excluyendo las piezas de desgaste como los frenos, es la forma más rentable de proteger su flota McCormick. Además, la opción Full no incluye ninguna franquicia, para una cobertura total. No solo eso, la extensión de la garantía se adapta a las necesidades de la empresa y del modelo de tractor: puede decidir la duración en términos de años y horas de trabajo.

Las garantías ampliadas pueden combinarse con paquetes de mantenimiento programado para garantizar que el tractor siga siendo plenamente operativo a lo largo del tiempo y para proteger su valor cuando se venda.

Además, las garantías ampliadas y el mantenimiento programado, si se eligen en el momento de la compra del tractor, pueden incluirse en la financiación de la compra. McCormick siempre ha puesto las necesidades de las explotaciones agrícolas y los agricultores en el centro de sus soluciones.

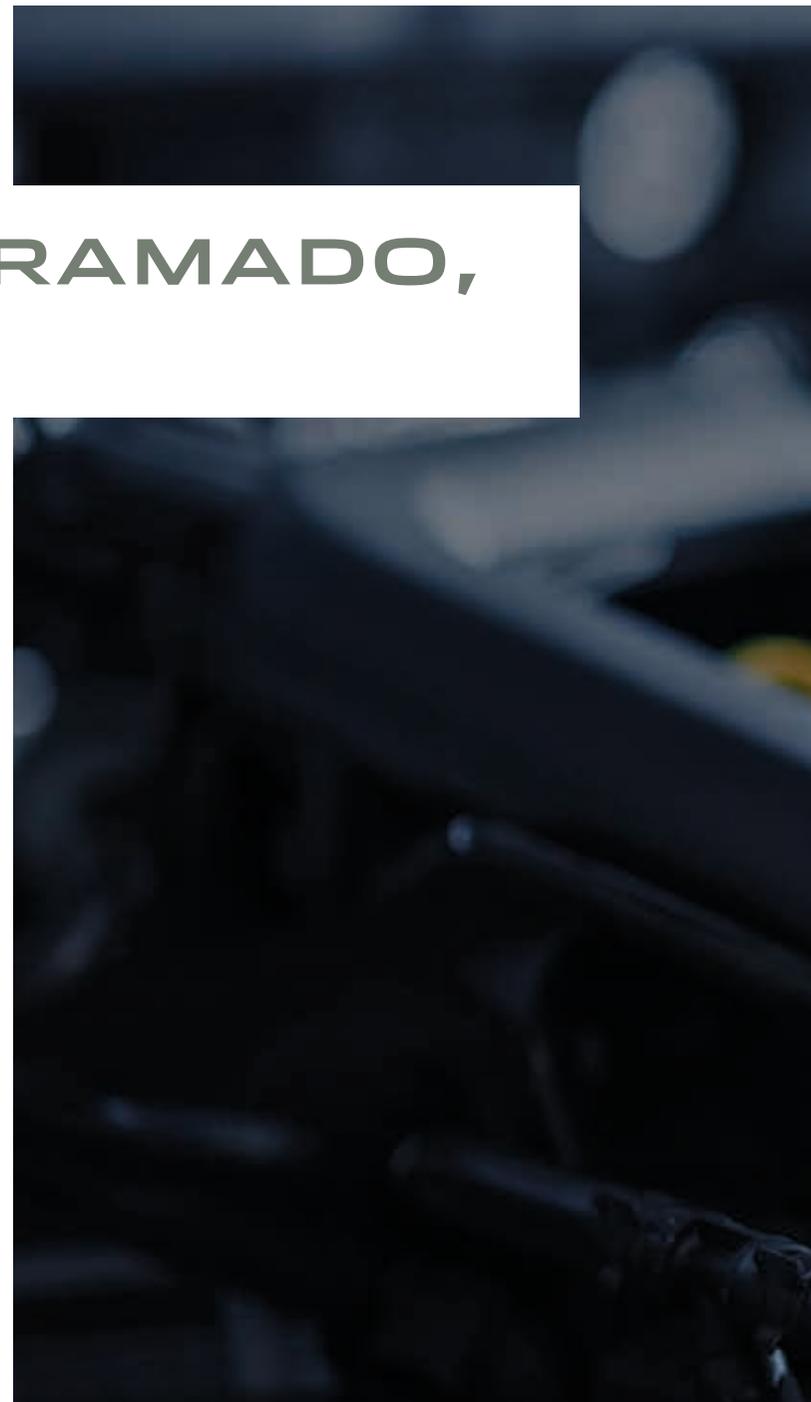
MANTENIMIENTO PROGRAMADO, EFICIENCIA ASEGURADA

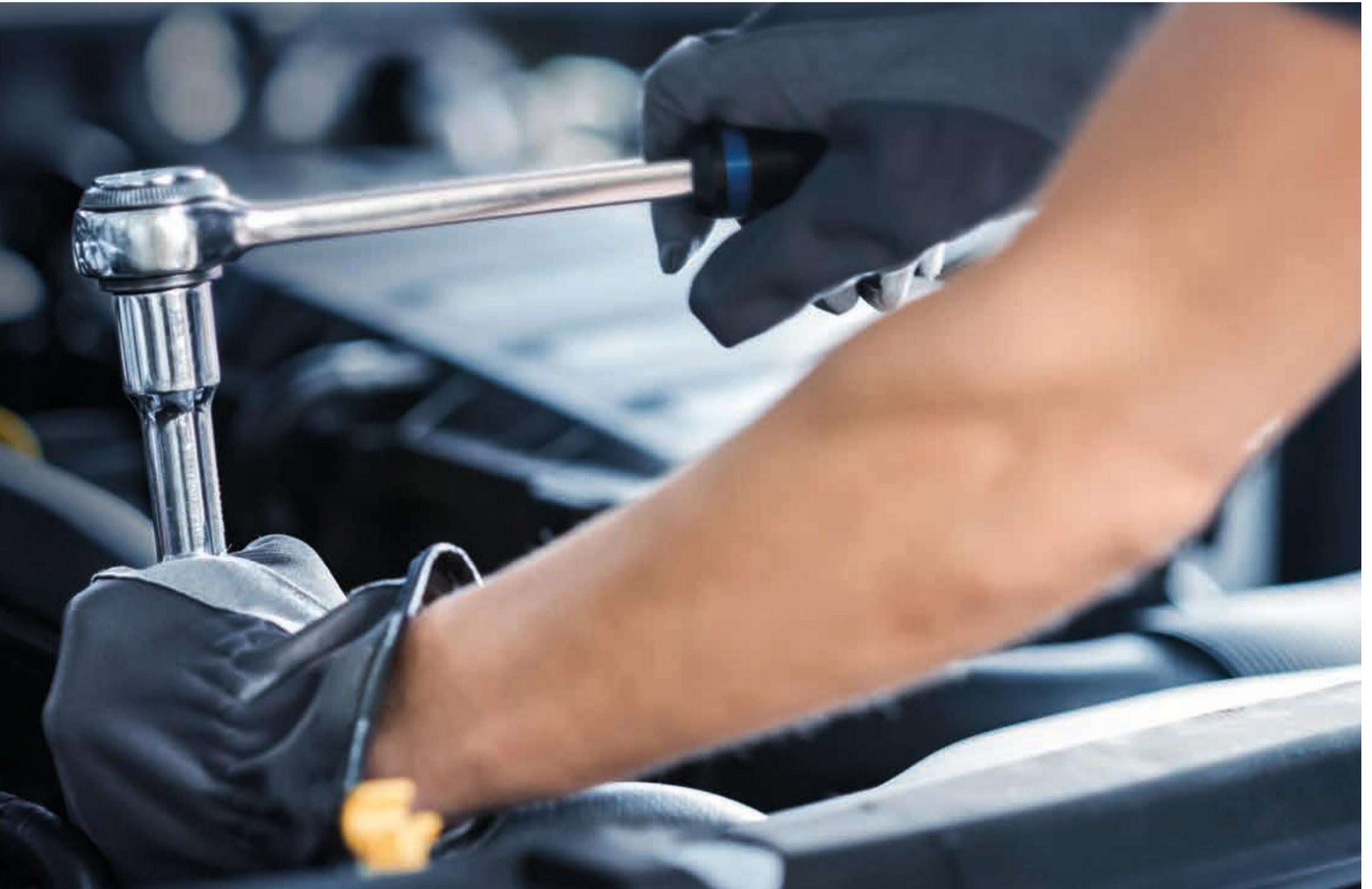
Un mantenimiento programado correcto y continuo siempre merece la pena, porque garantiza que el tractor sea más eficiente, más fiable y más duradero. También reduce esas operaciones extraordinarias de mantenimiento que también son costosas en términos de tiempo de inactividad. El mantenimiento programado de McCormick se lleva a cabo en sus concesionarios por técnicos especializados orientados a la resolución de problemas y equipados con la tecnología de diagnóstico más avanzada.

Para responder a cada exigencia, McCormick ha diseñado paquetes de servicio modulares que pueden llevarse a cabo en intervalos de horas predefinidos. Además, puede contar con precios:

- › **Ventajosos:** menores si se comparan al coste de los controles individuales.
- › **Claros:** incluyen la mano de obra y las piezas de repuesto originales para el mantenimiento.
- › **Seguros:** bloqueados y protegidos de cualquier subida de precios.

No solo eso, el mantenimiento programado, si se adquiere junto con la compra del tractor, puede incluirse en la financiación. Elegir McCormick significa que usted puede concentrarse en su trabajo y productividad, y nuestros especialistas se encargarán del resto.









REPUESTOS ORIGINALES McCORMICK, LOS MEJORES COMPONENTES DE LA PRODUCTIVIDAD

Trabaja duro, pero su McCormick sigue como nuevo: con los repuestos originales McCormick, el tiempo parece detenerse. Las piezas de repuesto originales, parte integrante del mantenimiento programado y de la extensión de la garantía, son fabricados por personas que conocen el tractor porque lo construyen, siguiendo los más altos estándares de calidad para garantizar un alto rendimiento y seguridad. Entre sus ventajas:

- > Las piezas de repuesto se envían siempre en las 24 horas siguientes a la recepción del pedido.
- > Cada componente, con garantía de 12 meses, está marcado con un holograma no falsificable que certifica su originalidad y calidad de fabricación.
- > Los repuestos originales McCormick son fiables y rentables porque mejoran el rendimiento, mantienen la máxima productividad y defienden el valor de su tractor.

Los repuestos originales McCormick se fabrican utilizando toda nuestra amplia experiencia en diseño y fabricación, porque elegir McCormick significa elegir calidad sin concesiones.



POWER TECHNOLOGY, DESDE 1847



Cyrus Hall McCormick nació en Virginia, Estados Unidos, en 1809. Pionero de la ingeniería, McCormick asombró con su capacidad para mecanizar el trabajo agrícola, como cuando inventó la primera agavilladora en 1831.

La empresa McCormick se fundó en 1847, produciendo máquinas para cortar el trigo. En 1866 se adoptó el color rojo, que desde entonces distingue a McCormick en todo el mundo. En 1871 era la empresa que más máquinas fabricaba en el mundo: 250 segadoras por día. El primer tractor se presentó en 1906, el Mogul 8-16. Durante este periodo, se abrieron plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

En los años siguientes, la empresa fue comprada y vendida por varias compañías. En el año 2000 se unió al Gruppo Industriale Argo, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Limited.

Hoy en día, McCormick es un punto de referencia mundial por su tecnología sin concesiones y su diseño innovador. Gracias a la fuerte inversión en investigación y desarrollo, la nueva generación de tractores McCormick es líder en la industria en términos de innovación y rendimiento. Rendimiento, fiabilidad y versatilidad es lo que los agricultores demandan y lo que McCormick se enorgullece de ofrecer, para garantizar a sus clientes unos niveles de productividad inigualables.



1847



1910



1951



2000



2005



2015



2019

1906



1949



1970



2002



2013



2017



1831. Cyrus Hall McCormick diseña el primer modelo de cosechadora. La patentó en 1834.

1847. McCormick fundó su empresa en Chicago, produciendo máquinas para cortar trigo.

1866. Se adoptó el rojo, que a partir de entonces sería el color de McCormick.

1871. McCormick es la empresa con la mayor productividad de máquinas del mundo: 250 segadoras al día, exportadas a todo el mundo.

1902. El empresario J.P. Morgan compra McCormick, que se combinará con Deering, Plano y Milwaukee Harversting para formar el mayor grupo de maquinaria agrícola del mundo: la International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior es su presidente.

1906. Se presenta el primer tractor, el Mogul 8-16.

1910. Llega el tractor Titan 10-20, grande y potente. Se abren nuevas plantas en Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Francia y Suecia.

1919. IHC construye la primera toma de fuerza comercial.

1923. Nace la legendaria serie Farmall, con su revolucionario diseño ligero. Farmall se convirtió en una familia coherente de tractores y aperos para labrar, cultivar y cosechar.

1949. McCormick Farmall se produce en Doncaster, Inglaterra.

1951. La producción de tractores Farmall también comenzó en St Dizier, Francia.

1970. Nace la gama World Wide, los primeros tractores en Europa que ofrecen transmisiones sincronizadas e hidrostáticas.

2000. La empresa se unió al Gruppo Industriali Argo Tractors, que la relanzó con el nombre de McCormick Tractors International Ltd. Se compra la planta de Doncaster.

2001. Argo Tractors también compra la planta francesa de St. Dizier.

2002. Los primeros modelos salen a la venta: MCI15, MTX, MTX 200 y Power6.

2005. Lanzamiento de la McCormick Diamond Edition.

2010. Toda la producción se concentra en las innovadoras instalaciones de Argo Tractors.

2013. La serie X7 diseñada totalmente por Argo Tractors debuta en París. La nueva caja de cambios es la ZF. También llega la transmisión continua. Es el principio de una nueva era.

2015. Debuta la gama alta: X8 VT-Drive de 310 CV. Se filma el docu-reality Xtractor, protagonizado por tractores McCormick en un viaje de más de 8.000 kilómetros por Australia.

2017. El McCormick X6.4 VT-Drive, con cambio de variación continua, es proclamado «Best Utility 2018» por el jurado del «Tractor of the Year». Se abre la nueva filial en España, que también controla los mercados de Francia y Alemania.

2018. Después de Australia, los tractores de Xtractor encienden sus motores y se ponen en marcha para descubrir Sudáfrica: el itinerario es de 8.000 km, completados en 50 días.

2019. El modelo X7.624 Stage V de 6 cilindros entra en producción. El nuevo diseño del capó y del techo, adoptado también para el X8 VT-Drive Stage V, mejora la estética y la visibilidad.

2021. McCormick ofrece una gama completa de tractores, desde 43 hasta 310 CV. Con el lanzamiento de los nuevos modelos X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive y P6 Drive, todos ellos Stage V, McCormick demuestra su compromiso con el desarrollo tecnológico y la eficiencia sin concesiones.

DATOS TÉCNICOS

X8		X8.627 VT-DRIVE	X8.629 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTOR				
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	264 / 194	286 / 210	310 / 228
Par máximo - a 1400 rpm	Nm	1132	1194	1282
Fabricante		FPT		
Tipo de motor - Instalación		NEF 67 - montado en un chasis de hierro fundido		
Postratamiento Stage V		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 litros / 24		
CAPACIDAD				
Depósito de combustible	l	550		
TRANSMISIÓN				
Tipo		Transmisión VT-Drive de variación continua		
Número de etapas		4		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidad		540 E / 1000 / 1000 E		
EJES DELANTEROS Y TRASEROS				
Eje delantero suspendido		● - suspensión por paralelogramo		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal		● - 160 l/min		
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - mayor caudal		● - 212 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal, mín. - máx.		electrohidráulico, 140 l/min, 4 - 6		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	12000		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	5000		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo		○ - electrohidráulica con modulación del acoplamiento		
Velocidad	rpm	1000		
CABINA				
Suspensión semiactiva McCormick		● - sistema de suspensión electrohidráulica semiactiva controlada electrónicamente (versión PREMIUM)		
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●		
DSM (Data Screen Manager)		● - monitor de pantalla táctil de 12"		
VARIOS				
Conexión trasera ISObus		●		
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - preinstalación		●		
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○		
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○		
McCormick Fleet Management - 3 años de suscripción completa		●		
DIMENSIONES Y PESO				
Entre ejes	mm	3000		
Peso al envío - medido con especificaciones medias	kg	11000		
Peso máximo permitido	kg	16000		

Leyenda: ● de serie ○ opcional

X7.6 VT-DRIVE		X7.621 VT-DRIVE	X7.623 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTOR				
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	200 / 147	215 / 158	230 / 169
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	210 / 155	225 / 166	240 / 176
Par máximo sin EPM, (con EPM) - Régimen del motor a 1400 rpm	Nm	840 (860)	904 (921)	966 (983)
Fabricante		FPT		
Tipo de motor - Instalación		NEF 67 - montado en un chasis de hierro fundido		
Sistema de postratamiento Stage V		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 litros / 24		
CAPACIDAD				
Depósito de combustible	l	350		
TRANSMISIÓN				
Tipo		Transmisión VT-Drive de variación continua		
Número de etapas		4		
Control de transmisión		EasyPilot con reposabrazos multifuncional		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidad		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
EJES DELANTEROS Y TRASEROS				
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal		● - 123 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal, mín. - máx.		electrohidráulicos, caudal 100 l/min, 3 - 6		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros	kg	9300 - 100 mm		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo		○ - electrohidráulica con modulación del acoplamiento		
CABINA				
Première Cab - Cabina de 4 postes con suspensión mecánica McCormick		●		
Suspensión semiactiva McCormick		● - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico		
EasyPilot con reposabrazos multifunción		●		
DSM (Data Screen Manager)		● - monitor de pantalla táctil de 12"		
DIMENSIONES Y PESO				
Entre ejes	mm	2820		
Peso al envío - medido con especificaciones medias	kg	8300		
Peso máximo permitido	kg	13000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Índice de radio - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

DATOS TÉCNICOS

X7.6 P6-DRIVE		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTOR				
Potencia máxima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Par máximo sin EPM, (con EPM) - Régimen del motor a 1400 rpm	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricante		FPT		
Tipo de motor - Instalación		NEF 67 - montado en un chasis de hierro fundido		
Sistema de postratamiento Stage V		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 litros / 24		
CAPACIDAD				
Depósito de combustible	l	320		
TRANSMISIÓN				
Tipo		P6-Drive - transmisiones 6 powershift y 5 gamas robotizadas		
Relaciones		● - 30 AV + 15 RM sin superreductor - ○ 54 AV + 27 RM con superreductor		
Control de transmisión		EasyPilot en la consola derecha (versión EFFICIENT) - EasyPilot con reposabrazos multifunción (versión PREMIUM)		
APS - Auto PowerShift		● - cambio automático Powershift y gama gestionada electrónicamente		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidad		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
EJES DELANTEROS Y TRASEROS				
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal		● - 123 l/min		
Tipo de distribuidores traseros, caudal, mín. - máx.		mecánicos, capacidad 80 l/min, 2 - 3 mecánicos + 1 electrohidráulico (versión EFFICIENT) - electrohidráulico, capacidad 100 l/min, 3 - 6 (versión PREMIUM)		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros	kg	● - 6400 - 80 mm - ○ - 9300 - 100 mm (versión EFFICIENT) - ● - 9300 - 100 mm (versión PREMIUM)		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Capacidad de elevación en los ganchos (OCDE en los ganchos)	kg	3500		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo		○ - electrohidráulica con modulación del acoplamiento		
CABINA				
Suspensión mecánica McCormick		○ - sistema de suspensión mecánica de la cabina		
Suspensión semiactiva McCormick		○ - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico		
EasyPilot con reposabrazos multifuncional		● - (versión PREMIUM)		
DSM (Data Screen Manager)		● - (versión PREMIUM) - Monitor de pantalla táctil de 12"		
DIMENSIONES Y PESO				
Entre ejes	mm	2820		
Peso al envío - medido con especificaciones medias	kg	8000		
Peso máximo permitido	kg	13000		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Índice de radio - RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

X7 SWB VT-DRIVE		X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
MOTOR			
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	166,3/122,3	166,3/122,3
Potencia máxima con EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	175,4/129,0	175,4/129,0
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	700,0 (700,0)	700,0 (700,0)
Fabricante		FPT	
Tipo de motor - Instalación		NEF 45 - motor estructural	NEF 67 - motor estructural
Postratamiento Stage V		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,5 litros / 16	6 / 6,7 litros / 24
CAPACIDAD			
Depósito de combustible	l	280	
TRANSMISIÓN			
Tipo		Transmisión VT-Drive de variación continua	
Número de etapas		4	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Velocidad		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
EJES DELANTEROS Y TRASEROS			
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal		● - 123 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - mayor caudal		○ - 160 l/min	
Tipo de distribuidores traseros, caudal, mín. - máx.		● - 3 distribuidores electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● - 6400 - ○ - 9300	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ - electrohidráulica con modulación del acoplamiento	
Velocidad	rpm	1000	
CABINA			
Suspensión mecánica McCormick		○ - sistema de suspensión mecánica de la cabina	
Suspensión semiactiva McCormick		○ - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico	
EasyPilot con reposabrazos multifuncional		○ - con distribuidores electrohidráulicos	
DSM (Data Screen Manager)		○ - con salidas electrohidráulicas - monitor de pantalla táctil de 12"	
VARIOS			
Conexión trasera ISObus		○	
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○	
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - preinstalación		●	
DIMENSIONES Y PESO			
Entre ejes	mm	2651	2760
Peso al envío - medido con especificaciones medias	kg	6700	7000
Peso máximo permitido	kg	11500	

DATOS TÉCNICOS

X7 SWB P6-DRIVE		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTOR					
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	155,3/114,2	166,3/122,3	155,3/114,2	166,3/122,3
Potencia máxima con EPM (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	165,2/121,5	175,4/129,0	165,2/121,5	175,4/129,0
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)	651,9 (675,6)	700,0 (700,0)
Fabricante		FPT			
Tipo de motor - Instalación		NEF 45 - motor estructural		NEF 67 - motor estructural	
Postratamiento Stage V		HI-eSCR2			
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,7 litros / 24		6 / 6,7 litros / 24	
CAPACIDAD					
Depósito de combustible	l	280			
TRANSMISIÓN					
Tipo		P6-Drive - transmisiones 6 powershift y 5 gamas robotizadas			
Relaciones		● - 30 AV + 15 RM sin superreductor - ○ 54 AV + 27 RM con superreductor			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Velocidad		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
EJES DELANTEROS Y TRASEROS					
Eje delantero suspendido		○ - IFS con sistema de suspensión de ruedas independientes			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - caudal		● - 123 l/min			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado CCLS - mayor caudal		○ - 160 l/min			
Tipo de distribuidores traseros, caudal, mín. - máx.		● - 3 mecánicos, 80 l/min - ○ - 2M, 3M + 2E, distribuidores electrónicos, 100 l/min 3E, 4E, 5E, 3E+2E, 4E+2E			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO					
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● - 6400 ○ - 9300			
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO					
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	3500			
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Tipo		○ - electrohidráulica con modulación del acoplamiento			
Velocidad	rpm	1000			
CABINA					
Suspensión mecánica McCormick		○ - sistema de suspensión mecánica de la cabina			
Suspensión semiactiva McCormick		○ - sistema de suspensión semiactiva con control electrónico			
EasyPilot con reposabrazos multifuncional		● - con salidas electrohidráulicas			
DSM (Data Screen Manager)		○ - con salidas electrohidráulicas - monitor de pantalla táctil de 12"			
VARIOS					
Conexión trasera ISObus		○			
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo EGNOS		○			
PSM (Precision Steering Management), ISObus trasero y EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○			
McCormick Fleet Management - preinstalación		●			
DIMENSIONES Y PESO					
Entre ejes	mm	2651		2760	
Peso al envío - medido con especificaciones medias	kg	6400		6700	
Peso máximo permitido	kg	11500			

Leyenda: ● de serie ○ opcional

X6.4		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
MOTOR				
Potencia máxima (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potencia máxima con EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	CV / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Par máximo sin EPM (con EPM) a 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricante		FPT		
Tipo de motor - Instalación		NEF 45		
Sistema de postratamiento Stage V		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4,51 / 16		
CAPACIDAD				
Depósito de combustible	l	220		
TRANSMISIÓN				
Tipo		P6-Drive: 6 marchas powershift y 4 gamas sincronizadas con control manual		
Número de relaciones		● 24 AV + 24 RM sin superreductor ○ 40 AV + 40 RM con superreductor		
Control de la transmisión y otros controles		● - SmartPilot con reposabrazos - cambio de marchas powershift, inversor electrohidráulico, memoria de velocidad del motor, MyHMF y TDF		
Control de la transmisión y otros controles		○ - SmartPilot Plus con reposabrazos - Cambio de marchas Powershift, inversor electrohidráulico, memoria de revoluciones del motor, MyHMF, distribuidores hidráulicos y TDF traseros, elevador delantero y pala cargadora delantera		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidad		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero suspendido		○ - IFS: sistema de suspensión de ruedas independiente		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de pistones con sistema CCLS - caudal		● - 114 l/min		
Distribuidores traseros - tipo, caudal, mín. - máx.		● - 3 mecánicos - 80 l/min - ○ - 3 mecánicos + 2 electrónicos, 5 electrónicos - 100 l/min		
Divisor de flujo con selector - caudal por sección		○ - Selector de flujo de 2 secciones - 60l/min		
Descarga libre		●		
Cantidad de aceite recuperable	l	● 23 ○ 35 cantidad máxima de aceite que se puede recuperar con depósito adicional		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos - diámetro de cilindros	kg	● 7200 - 90 mm		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Capacidad máxima de elevación en los puntos de enganche	kg	2500		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo		○ - electrohidráulica con modulación del acoplamiento		
CABINA				
McCormick High Vision Cab - Cabina de 4 postes montada sobre silent block		● - con techo panorámico		
Suspensión mecánica McCormick		○		
SmartPilot con reposabrazos multifuncional		●		
DSM (Data Screen Manager)		○ - monitor de pantalla táctil de 12"		
MyLights		● - con DSM		
PESOS Y DIMENSIONES				
Entre ejes	mm	2560		
Peso al envío - medido con especificaciones medias	kg	5500		
Peso máximo permitido	kg	9500		
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (índice de radio - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

DATOS TÉCNICOS

X5		X5.100	X5.110	X5.120
MOTOR				
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75	114/84
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430	460
Fabricante		FPT		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16		
TRANSMISIÓN				
Nr. de relaciones		● 12 AV + 12 RM con inversor mecánico (EFFICIENT) - ● 12 AV + 12 RM con inversor electrohidráulico con modulación del acoplamiento (PREMIUM) ○ 24 AV + 24 RM con Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) - ○ 36 AV + 12 RM con T-Tronic HML y RPS (PREMIUM)		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidad		● 540 - o 540 / 540E o 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E con HML (PREMIUM)		
EJES DELANTEROS Y TRASEROS				
Eje delantero rígido		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Eje delantero suspendido		○ (PREMIUM)		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de servicios + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Capacidad máxima de elevación	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) con 2 cilindros adicionales		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Capacidad máxima de elevación	kg	2200		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - velocidad		○ electrohidráulica multidisco con modulación - 1000 rpm		
CABINA				
McCormick con suspensión mecánica		○ PREMIUM		
VARIOS				
PSM (Precision Steering Management) e ISObus - preinstalación		●		
PSM (Precision Steering Management) e ISObus - kit completo EGNOS		○ - pantalla X25, antena AGS-2 y volante AES-35		
McCormick Fleet Management - preinstalación		●		
DIMENSIONES Y PESO				
Entre ejes	mm	2355		
Peso estándar medido con especificaciones medias	kg	4000		
Peso máximo permitido	kg	7000		

Leyenda: ● de serie ○ opcional

<h1>X5.085</h1>		X5.085
MOTOR		
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV/kW	75 / 56
Par máximo a 1400 rpm	Nm	375
Reserva de par		56%
Fabricante		FPT
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,4 l / 8
TRANSMISIÓN		
Nr. de relaciones		<ul style="list-style-type: none"> ● 12 AV + 12 RM con inversor mecánico o inversor hidráulico con modulación del acoplamiento ○ 24 AV + 24 RM con inversor electrohidráulico con modulación del acoplamiento y Hi-Lo ○ 36 AV + 12 RM con inversor electrohidráulico con modulación del acoplamiento y HML
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Velocidad	rpm	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540
EJES DELANTEROS Y TRASEROS		
Eje delantero rígido		●
Bloqueo diferencial delantero		● deslizamiento limitado - ○ Bloqueo del diferencial 100% Hydralock
CIRCUITO HIDRÁULICO		
Bomba hidráulica de servicios + dirección - caudal		● 56 + 30 l/min
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 3900
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO		
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1600
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Tipo		○ electrohidráulica con modulación del acoplamiento
CABINA		
Cabina Total View Slim sobre Silent Block		●
VARIOS		
McCormick Fleet Management - preinstalación		●
DIMENSIONES Y PESOS		
Entre ejes	mm	2171
Peso estándar medido con especificaciones medias	kg	3700
Peso máximo permitido	kg	5800

DATOS TÉCNICOS

X4		X4.060	X4.070	X4.080
MOTOR				
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Par máximo a 1400 rpm Stage V	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Reserva de par Stage V		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Fabricante		KOHLER		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 2,51 / 16		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
TRANSMISIÓN				
Nr. de relaciones		● 24AV + 24RM con inversor mecánico - ○ 12AV + 12RM con inversor hidráulico		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Velocidad	rpm	● 540/540E		
EJE DELANTERO				
Eje delantero rígido		●		
CIRCUITO HIDRÁULICO				
Bomba hidráulica de servicios + dirección - caudal		● 52 + 30 l/min		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO				
Capacidad máxima de elevación	kg	● 3000		
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO				
Elevador delantero		*		
TOMA DE FUERZA DELANTERA				
Tipo - velocidad		*		
CABINA				
Total View Slim sobre Silent Block		●		
Versión plataforma		○		
TECNOLOGÍA A BORDO				
McCormick Fleet Management - preinstalación		●		
DIMENSIONES Y PESO				
Entre ejes	mm	2110		
Peso estándar medido con especificaciones medias	kg	3200 cab - 3050 plat		
Peso máximo permitido	kg	5100		

X4T						
MOTOR						
Fabricante	Deutz AG					
Modelo	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Cilindrada	cm ³	2900				
Cilindros / Válvulas	4 TA / 8					
Categoría de emisiones	Stage V / Tier IV					
Capacidad depósito	l	85				
TRANSMISIÓN						
Tipo	Speed Four					
Número de relaciones AV+RM	● 16+8 Hi-Lo overdrive ○ 16+8 con superreductor					
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo	embrague mecánico servoasistido					
Velocidad	rpm	● 540-540E ○ 540-1000				
SISTEMAS DE DIRECCIÓN Y FRENADO						
Sistema de dirección	Hi-Drive hidrostático					
Mando de la dirección	2 palancas independientes con control combinado de 2 embragues en baño de aceite y frenos					
Sistema de frenado	hidrostático sobre frenos de grafito multidisco en baño de aceite					
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Caudal del circuito hidráulico de servicios+dirección	l/min	42+28				
Distribuidores traseros	● 3 ○ 4 / 5					
ELEVADOR TRASERO						
Tipo	mecánico con control de posición/esfuerzo/intermix/flotante					
Capacidad	kg	● 3150 ○ 4500 (con cilindros adicionales)				
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de plataforma	ROPS con túnel central y palancas para marchas y desplazamiento lateral					
Suspensión de plataforma	suspendido sobre silent block con asiento de suspensión neumática					
Instrumentación digital	●					
PESOS Y DIMENSIONES						
Ancho mín.-máx. total	mm	1410-1492 (metálicas TF) -1532 (de goma TF) / 1700-1750 (TM)				
Peso del vehículo	kg	3900 (TF) - 4500 (TM)				
TRACTORES DE CADENAS						
Rodillos	5					
Tipo de suelas	● metálicas ○ de goma					
Ancho de las suelas	mm	310-360 (metálicas TF) / 400-450 (metálicas TM) / 400 (de goma TF/TM)				

DATOS TÉCNICOS

X5 HC		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTOR			
Potencia máxima (97/68 CE - ISO TR 14396)	CV / kW	95,2/70	102/75
Par máximo a 1400 rpm	Nm	395	430
Fabricante		FPT	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16	
TRANSMISIÓN			
Nr. de relaciones		● 12 CV + 12 CV con inversor mecánico 4WD - ○ 24 AV + 24 RM con powershift Hi-Lo	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Velocidad		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
EJES DELANTEROS			
Eje delantero rígido		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica de servicios + dirección - caudal		● 62 + 32 l/min	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Capacidad máxima de elevación	kg	○ 3900 con 2 cilindros adicionales	
CABINA			
Total View Slim montado sobre silent block		●	
VARIOS			
McCormick Fleet Management - preinstalación		●	
DIMENSIONES Y PESO			
Entre ejes	mm	2355	
Peso estándar medido con especificaciones medias		4300 (4WD)	
Peso máximo permitido	kg	6000	

X4F CAB		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR						
Fabricante		Deutz AG				
Tipo		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potencia máx. (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Cilindrada	cm ³	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Categoría de emisiones		Stage V / Tier IV				
Sistema de tratamiento de gases de escape		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
TRANSMISIÓN						
Tipo		● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
Número de relaciones AV+RM		● 12+12 ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor				
Régimen del motor ECO a 40km/h	rpm	●				
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) ○ joystick multifuncional (P3-Drive)				
Tipo de eje delantero		● rígido ○ suspendido (F-N-XL)				
Tipo de tracción		100% 4WD electrohidráulica				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo		● embrague servo-asistido ○ embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Velocidad	rpm	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / sincronizado				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Caudal de servicios hidráulicos + dirección	l/min	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 disponibles para servicios)				
Distribuidores		● 2 ○ 1+1 motor hidráulico. / 2+1 kick out / 2+1 motor hidr. / 2+1 motor hidr. +1/4 elevador hidráulico				
Distribuidores ventrales		○ 1/3 elevador hidráulico				
Conexiones rápidas delanteras		○ 2+1 descarga libre / 4+2 descarga libre / 6+1 o 2 descarga libre / 8+2 descarga libre				
ELEVADOR TRASERO						
Tipo		● mecánico con control de posición/esfuerzo/intermix ○ electrónico con control de posición/esfuerzo/intermix				
Capacidad máxima	kg	● 2700 ○ 3400 (XL con 2 cilindros adicionales)				
ELEVADOR DELANTERO						
Tipo de mando		○ electrohidráulico				
Capacidad máxima del elevador delantero en los ganchos	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo		○ multidisco electrohidráulico con modulación del acoplamiento				
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo		cabina monolítica de 4 postes de alta visibilidad con suelo plano y ventanas delanteras/traseras que se abren				
Suspensión de cabina		● suspendida sobre hydro silent block ○ suspensión mecánica				
Filtros de aire de cabina - Categoría de filtración		● filtro de polvo - Cat.2 ○ filtro de carbón activado - Cat.4				
DIMENSIONES Y PESOS						
Entre ejes	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero	mm	1930				
Peso de envío	kg	3000				

DATOS TÉCNICOS

X4F PLAT		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTOR						
Fabricante		Deutz AG				
Tipo de motor		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potencia máx. (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Cilindrada	cm ³	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Categoría de emisiones		Stage V / Tier IV				
Sistema de tratamiento de gases de escape		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
TRANSMISIÓN						
Tipo de transmisión		● Speed Four ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML)				
Nº marchas AV + RM		● 12+12 ○ 16+16 superreductor / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superreductor / 36+12 HML / 48+16 HML+superreductor				
40km/h velocidad del motor ECO	rpm	●				
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift)				
Tipo de eje delantero		● rígido ○ suspendido (F-XL)				
Tipo de tracción		100% 4WD electrohidráulica				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo		● embrague servo-asistido ○ embrague multidisco electrohidráulico (inv. hidráulico)				
Velocidad	rpm	● 540-540E ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / sincronizado				
SISTEMA HIDRÁULICO						
Caudal de servicios hidráulicos + dirección	l/min	● 58+30 ○ 36+58+30 (94 disponibles para servicios)				
Distribuidores		● 2 ○ 1+1 motor hidráulico. / 2+1 kick out / 2+1 motor hidr. / 2+1 motor hidr. + 1 elevador hidráulico				
Distribuidores ventrales		○ 1/3 elevador hidráulico				
Conexiones rápidas delanteras		○ 2+1 descarga libre / 4+1 descarga libre				
ELEVADOR TRASERO						
Tipo de mando		● mecánico con control de posición/esfuerzo/intermix ○ electrónico con control de posición/esfuerzo/intermix				
Capacidad máxima	kg	● 2700 ○ 3400 (XL con 2 cilindros adicionales)				
ELEVADOR DELANTERO						
Tipo de mando		○ electrohidráulico (F-XL)				
Capacidad máxima del elevador delantero en los ganchos	kg	1400				
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo		○ multidisco electrohidráulico con modulación del acoplamiento				
PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo		● arco de protección con túnel central de 228 mm de altura				
Suspensión de cabina		suspendida sobre Hydro Silent Block				
DIMENSIONES Y PESOS						
Entre ejes	mm	2140				
Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero	mm	1710				
Peso de envío	kg	2800				

Leyenda: ● de serie ○ opcional

X3		X3.070 F-GE	X3.080 F-GE
MOTOR			
Fabricante		Kohler	
Modelo		KDI 2504 TCR	
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	68 / 50	75 / 55
Régimen nominal	rpm	2200	
Par máximo	Nm	315	
Régimen de par máximo	rpm	1500	
Cilindrada	cm ³	2500	
Cilindros / Válvulas		4 TA / 16	
Categoría de emisiones		Stage V	
Capacidad depósito	l	50	
TRANSMISIÓN			
Número de relaciones AV+RM		● 12+12 ○ 16+16 con superreductor	
Régimen del motor 40km/h	rpm	● 2200	
Tipo de tracción		4 ruedas motrices con acoplamiento electrohidráulico	
Bloqueo diferencial delantero		● Hydralock	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Tipo	rpm	● 540 ○ 540-540E / 540-1000 / TDF sincronizada	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Caudal del circuito hidráulico de servicios+dirección	l/min	● 50+30 ○ 60+30	
Distribuidores hidráulicos traseros		● 1 ○ 2 / 3	
Categoría del elevador trasero - Acoplamientos		Cat.2 con acoplamientos rápidos	
Capacidad máx. del elevador trasero	kg	● 2200 ○ 2700 con elevador de grande capacidad y ELS	
PUESTO DE CONDUCCIÓN			
Tipo de cabina		● Perfil bajo de 6 postes con túnel (F-GE) ○ STD estructural de 4 postes de alta visibilidad (F)	
Tipo de plataforma		● ROPS con túnel central de 265 mm	
PESOS Y DIMENSIONES			
Entre ejes	mm	1950	
Altura al chasis desde el centro del eje trasero	mm	1965	
Altura al techo de la cabina desde el centro del eje trasero	mm	1500 (cabina LP) / 1660 (cabina STD Cat.2) / 1695 (cabina STD Cat.4)	
Altura al capó desde el centro del eje trasero	mm	755	
Longitud mín.-máx. sin contrapesos	mm	3652	
Ancho mín.-máx. total	mm	1335-1710	
Peso del vehículo	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Soporte de aperos ventrales y delanteros		○	

DATOS TÉCNICOS

X2		X2.055 STD	X2.060 STD	X2.055 GE	X2.060 GE
MOTOR					
Fabricante del motor		Kohler			
Modelo motor		KDI 1903 TCR			
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	49 / 36	57 / 42	49 / 36	57 / 42
Par máximo	Nm	180	200	180	200
Régimen de par máximo	rpm	1200			
Cilindrada	cm ³	1900			
Cilindros / Válvulas		3 TA / 12			
Categoría de emisiones		Stage V			
Sistema de postratamiento de emisiones		EGR + DOC + DPF			
Engine Memo Switch		●			
TRANSMISIÓN					
Tipo		Mecánica			
Número de relaciones AV+RM		● 12+12 ○ 16+16 con superreductor			
Inversor de marcha		Inversor sincronizado mecánico de palanca			
Tipo de tracción		4 ruedas motrices			
TOMA DE FUERZA TRASERA					
Velocidad	rpm	● 540/540E con TDF sincronizada			
CIRCUITO HIDRÁULICO					
Caudal del circuito hidráulico de servicios+dirección	l/min	35+20			
Distribuidores hidráulicos traseros		● 2 estándar ○ 2 estándar + 1 flot			
ELEVADOR TRASERO					
Tipo		mecánico con posición y esfuerzo controlados			
Capacidad máx.	kg	1200			
ELEVADOR DELANTERO					
Capacidad máx.	kg	400			
TOMA DE FUERZA DELANTERA					
Velocidad	rpm	○ 1000			
PUESTO DE CONDUCCIÓN					
Tipo		○ Estructura FOPS de 4 postes suspendida sobre silent block		-	
Aire acondicionado		○ A/C manual		-	
Instrumentación digital		●			
PESOS Y DIMENSIONES					
Entre ejes	mm	1790		1770	
Altura mín.-máx. al capó	mm	1230 - 1305		1131 - 1206	
Longitud mín.-máx. sin contrapesos	mm	3168 - 3504		3168 - 3504	
Neumáticos traseros mín. - Índice de radio - RI	mm	320/70R20 - 475		320/70R20 - 475	
Peso del vehículo	kg	1600 / 1780		1580	



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



diseño gráfico: **grupo saldatori** | www.gruposaldatori.com
Los datos técnicos del siguiente folleto se facilitan a título
meramente informativo y puede ser modificados sin previo aviso.

 **6637001A4**