

X6



X6.125 - X6.135




McCORMICK

Power Technology.

MOTOR			
Potência nominal (97/68/EC - ISO TR 14396)	CV/kW	119/88	127/93
Potência máx. (97/68/EC - ISO TR 14396)	CV/kW	119/88	127/93
Regime nominal do motor	rpm	2200	
Regime do motor à potência máxima	rpm	1900	
Binário máximo a 1300 rpm	Nm	518	518
Fabricante		FPT	
Sistema de pós-tratamento de gases de escape		DOC + DPF + SCR	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 3,6 L / 16V	
Engine Memo Switch		●	
CAPACIDADES			
Depósito combustível	l	170	
TRANSMISSÃO			
Nº de Velocidades - std		● 36 F +12 T com XTrashift HML & RPS	
Nº de Velocidades - com super-redutora		○ 48 F +16 T com XTrashift & RPS	
Velocidade mínima	km/h	1,5 sem super-redutora - 0,3 com super-redutora (IR 750mm)	
Regime do motor a 50 km/h	rpm	○ 2200	
TDF TRASEIRA			
Tipo		● eletrohidráulico	
Velocidades	rpm	● 540 / 540E / 1000 / 1000E com HML	
TDF sincronizada ao avanço		○	
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO			
Eixo suspenso dianteiro		○	
Tipo de tração		4RM	
Bloqueio do diferencial frontal		Bloqueio do diferencial integral Hydralock	
SISTEMA DE TRAVAGEM			
Sistema de travagem dianteiro		● engate automático 4RM ao travar - ○ com travões dianteiros	
Travão de estacionamento		○	
SISTEMA HIDRÁULICO			
Bomba pistão hidráulica c/sistema CCLS - caudal elevador e distribuidores + Direção	l/min	● 110 + 38	
Distribuidores hidráulicos traseiros - tipo, número		● mecânico até 3 - ○ mecânico até 3 + eletrónico 2	
Retorno de caudal livre		●	
ELEVADOR DE 3 PONTOS TRASEIRO			
Controlo de elevador traseiro		● eletrónico	
Categoria - tipo de engate		● extremidades de esferas fixas - ○ ganchos de engate rápido - ○ braços inferiores telescópicos	
Capacidade de elevação nos pontos de engate	kg	● 6000 (com 2 Cilindros Auxiliares)	
ELEVADOR DE 3 PONTOS DIANTEIRO			
Elevador dianteiro controlado eletronicamente		○	
Capacidade de elevação nos pontos de engate	kg	2200	
TDF DIANTEIRA			
Tipo - Velocidade		○ embraiagem multidisco eletrohidráulica com engate modulado - 1000 rpm	
CABINE			
Total View Slim montada em sinoblocos		●	
Suspensão mecânica da cabine McCormick		○	
Aquecimento da cabine / Sistema de ar condicionado		● aquecimento e ventilação - ○ controlo de ar condicionado manual	
Assento pneumático Conforto		○	
Sistema de rádio		○ - Rádio DAB com Mp3, 2 colunas, Bluetooth, microfone integrado e Aux-in	
Luzes de trabalho de Halogéneo		● 6 - 2 teto frente, 2 teto traseira, 2 capot ○ 8 - 2 teto frente, 2 teto traseira, 2 capot, 2 pegas (LED)	
Luzes de trabalho LED		○ 10 - 2 teto frente, 4 teto traseira, 2 capot, 2 pegas	
TECNOLOGIA DE BORDO			
PSM Precision Steering Management & ISOBus - pré-instalação		○	
PSM Precision Steering Management & ISOBus - EGNOS kit completo		○ - com sistema de direção elétrica Topcon AES-35, X25 ecrã tátil 8,4" e AGI-5 aéreo	
McCormick Fleet Management - 3 anos de subscrição		○	
PESO E DIMENSÕES			
Distância entre eixos	mm	2420	
Altura máxima sobre a cabine sem faróis	mm	2623 - medido com pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Altura máxima da parte superior da cabine ao centro do eixo traseiro	mm	1935	
Raio de viragem	mm	4400 medido com pneus 480/65R24 - 540/65R38	
Peso de tara - medido com especificações médias	kg	4800	
Peso máximo admissível	kg	8500 (eixo dianteiro largo) - 8000 (eixo dianteiro estreito)	
Tamanhos máximos de pneus dianteiros e traseiros - (Raio Índice -IR)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (IR 800mm)	

Legenda: ● de série ○ opcional *após-venda

Os dados e as ilustrações contidos nesta publicação têm caráter puramente informativo e portanto poderão ser modificados sem aviso prévio.