

# G-MAX



## G-MAX 150 - 190 4WD CAB T. SYNCHRO / TOP TRONIC

SU DISTRIBUIDOR AUTORIZADO McCORMICK ES:

  
**McCORMICK**  
Power Technology.

Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales.

## G150 MAX 4WD CAB

## G190 MAX 4WD CAB

SYNCHRO

TOP TRONIC

SYNCHRO

TOP TRONIC

| MOTOR  |                                      |           |                     |           |
|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|-----------|
| Marca / modelo   | FPT / NEF 2V                         |           | FPT / NEF 2V        |           |
| Gobernación  | Mecánica                             |           | Mecánica            |           |
| Control de emisiones   | Tier 0                               |           | Tier 0              |           |
| Potencia máxima al motor (ISO TR 14396), hp  | 142.8                                |           | 183.5               |           |
| Régimen nominal, rpm   | 2200                                 |           | 2200                |           |
| Potencia máxima a la toma de fuerza, hp  | 120                                  |           | 159                 |           |
| Torque máximo @ rpm del motor, N•m   | 625 @ 1250                           |           | 714 @ 1250          |           |
| No. de cilindros / cilindrada, cm <sup>3</sup>   | 6 / 6728                             |           | 6 / 6728            |           |
| Aspiración   | Turboaftercooler                     |           | Turboaftercooler    |           |
| Filtro de aire tipo seco con eyector de polvo  | ●                                    |           | ●                   |           |
| Capacidad del depósito del combustible, L  | 260                                  |           | 260                 |           |
| EMBRAGUE   |                                      |           |                     |           |
| Monodisco, tipo seco, de 14 pulgadas   | ●                                    | ~         | ●                   | ~         |
| Mando mecánico   | ●                                    | ~         | ●                   | ~         |
| Multidisco húmedo  | ~                                    | ●         | ~                   | ●         |
| De-clutch control: mando del embrague por botón  | ~                                    | ●         | ~                   | ●         |
| TRANSMISIÓN  |                                      |           |                     |           |
| Speedsix + Inversor de marcha mecánico 36AD + 36MA   | ●                                    | ~         | ●                   | ~         |
| Powershift xtrashift + Inversor de marcha hidráulico 54AD + 18MA                           | ~                                    | ●         | ~                   | ●         |
| Velocidad de avance (min / max), km/h  | 0.36 / 40                            | 1.56 / 40 | 0.36 / 40           | 1.56 / 40 |
| Superreductor (creeper)  | ●                                    | ○         | ●                   | ○         |
| Inversor de marcha hidráulico modulable  | ~                                    | ●         | ~                   | ●         |
| EJES DELANTERO Y TRASERO   |                                      |           |                     |           |
| Accionamiento de la doble tracción   | Electrohidráulico                    |           | Electrohidráulico   |           |
| Ángulo máximo de viraje, grados  | 51°                                  |           | 51°                 |           |
| Bloqueo del diferencial trasero electrohidráulico  | ●                                    |           | ●                   |           |
| TOMA DE FUERZA TRASERA   |                                      |           |                     |           |
| Tipo independiente de accionamiento electrohidráulico                                      | ●                                    |           | ●                   |           |
| Revoluciones a la toma de fuerza   | 540 / 1000                           |           | 540 / 1000          |           |
| Flecha de la toma de fuerza de 1"3/8   | ●                                    |           | ●                   |           |
| FRENOS   |                                      |           |                     |           |
| Traseros de accionamiento hidráulico   | ●                                    |           | ●                   |           |
| Multidisco en baño de aceite, material grafito, número de discos                           | 5 + 5                                |           | 5 + 5               |           |
| CIRCUITO HIDRÁULICO  |                                      |           |                     |           |
| Tipo de circuito hidráulico centro abierto   | ●                                    |           | ●                   |           |
| Tipo de circuito hidráulico centro cerrado   | ~                                    | ○         | ~                   | ○         |
| Caudal de la bomba al implemento, L/min  | ● 90                                 |           | ● 90                |           |
| Caudal de la bomba al implemento con circuito centro cerrado, L/min                        | ~                                    | ○ 110     | ~                   | ○ 110     |
| Caudal de la bomba de la dirección, L/min  | 38                                   |           | 38                  |           |
| Válvulas de distribución auxiliar remota de dos vías                                       | ● 3                                  | ● 3 ○ 4   | ● 3                 | ● 3 ○ 4   |
| ENGANCHE DE TRES PUNTOS TRASERO  |                                      |           |                     |           |
| Control del elevador   | Electrónico                          |           | Electrónico         |           |
| Categoría - tipo de enganches  | III - rótulas fijas                  |           | III - rótulas fijas |           |
| Control: esfuerzo, posición, intermix, flotante, amortiguación de oscilaciones             | ●                                    |           | ●                   |           |
| Capacidad máxima de levante hidráulico al punto de enganche, kg                            | 8400                                 |           | 8400                |           |
| PUESTO DEL CONDUCTOR   |                                      |           |                     |           |
| Cabina de una sola pieza, preparada para autoestereo, con aire acondicionado y calefacción | ● De 4 postes, dos puertas de acceso |           |                     |           |
| Tablero de instrumentos analógico y digital  | ●                                    |           |                     |           |
| Asiento del operador mecánico ajustable  | ●                                    |           |                     |           |
| Asiento del instructor   | ○                                    |           |                     |           |
| DIMENSIONES Y PESOS  |                                      |           |                     |           |
| Neumáticos delanteros  | 16.9 - 28 R1                         |           | 16.9 - 28 R1        |           |
| Neumáticos traseros (Dual en opción)   | 20.8 - 38 R1 ○ Dual                  |           | 20.8 - 38 R1 ○ Dual |           |
| Kit bar-axle para neumáticos ruedas gemelas  | ○                                    |           | ○                   |           |
| Regulación de trocha delantera con neumático STD, mm                                       | De 1493 a 2271                       |           |                     |           |
| Regulación de trocha trasera con neumático STD, mm   | De 1896 a 2328 con bar axle sin dual |           |                     |           |
| Longitud máxima con contrapesos y brazos hidráulicos extendidos, mm                        | 5450                                 |           |                     |           |
| Distancia entre ejes, mm   | 2785                                 |           |                     |           |
| Altura la cabina, mm   | 2814                                 |           |                     |           |
| Despeje mínimo al suelo, mm  | 482                                  |           |                     |           |
| Peso de embarque sin contrapesos, kg   | 6510                                 |           |                     |           |
| ACCESORIOS   |                                      |           |                     |           |
| 20 contrapesos delanteros de 42 kg   | ●                                    |           | ●                   |           |
| 3+3 contrapesos traseros de 85 kg  | ●                                    |           | ●                   |           |
| Salpicaderas delanteras con soporte giratorio  | ●                                    |           | ●                   |           |

Leyenda: ● De Serie ○ Opcional ~ No disponible

06/2024. Las ilustraciones pueden mostrar accesorios opcionales. Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin previo aviso.



Av. Laurel 202 Parque Industrial y de Negocios Las Colinas, Silao Guanajuato Tel. 01 472 722 90 00 www.mccormick.it/mx