

X6



X6.125 - X6.135




McCORMICK

Power Technology.

MOTEUR			
Puissance nominale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	119/88	127/88
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	119/88	127/93
Régime nominal	tr/min	2200	
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal à 1300 tr/min	Nm	518	518
Fabricant		FPT	
Système de post-traitement des gaz d'échappement		DOC + DPF + SCR	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 L / 16V	
Engine Memo Switch		●	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	170	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports - standard		● 36 AV + 12 AR Xtrashift avec powershift HML et inverseur hydraulique	
Nombre de rapport - avec vitesses rampantes		○ 48 AV +16 AR avec Xtrashift et inverseur hydraulique	
Vitesse minimale	km/h	1,5 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes (RI 750 mm)	
Régime moteur à 50 km/h	rpm	○ 2200	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type		● électrohydraulique	
Vitesses	tr/min	● 540 / 540E / 1000 / 1000E avec powershift HML	
PDF proportionnelle à l'avancement		○	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		○	
Traction		4RM	
Blocage de différentiel avant		blocage de différentiel 100% Hyallock	
SYSTÈME DE FREINAGE			
Freins avant		● enclenchement automatique 4RM au freinage -○ avec freins avant	
Park Lock		○	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe à pistons CCLS - débit relevage et distributeurs + direction	l/min	● 110 + 38	
Distributeurs arrière - type, nombre		● jusqu'à 3 mécaniques - ○ jusqu'à 3 mécaniques + 2 électroniques	
Retour d'huile libre		●	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Commande de relevage arrière		● électronique	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		II - ● rotules à souder - ○ crochets rapides - ○ bras télescopiques	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6000 (avec 2 vérins auxiliaires)	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		○	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	2200	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type - Vitesse		○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min	
CABINE			
Cabine Total View Slim montée sur silentblocs		●	
Suspension mécanique McCormick		○	
Chauffage / Climatisation		● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel	
Siège pneumatique Comfort		○	
Radio		○ - radio DAB avec Mp3, 2 haut-parleurs, Bluetooth, AUX-in et microphone intégré	
Phares de travail halogènes		● 6 - 2 toit avant, 2 toit arrière, 2 capot - ○ 8 - 2 toit avant, 2 toit arrière, 2 capot, 2 poignées (LED)	
Phares de travail LED		○ 10 - 2 toit avant, 4 toit arrière, 2 capot, 2 poignées	
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management & EazySteer - adaptateur		○	
PSM Precision Steering Management & EazySteer - kit complet EGNOS		○ - avec système de direction électrique Topcon AES-35, écran tactile X25 de 8,4" et antenne AGI-5	
McCormick Fleet Management - prédisposition		○	
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sélectionnés		● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2420	
Hauteur maximale au toit de la cabine sans lumières clignotantes	mm	2623 - mesurée avec pneus 380/70R24 - 480/70R34	
Hauteur maxi du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine	mm	1935	
Rayon de braquage	mm	4400 mesuré avec pneus 480/65R24 - 540/65R38	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4800	
Poids maximal autorisé	kg	8500 (essieu avant large) - 8000 (essieu avant étroit)	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	

Légende: ● de série ○ en option *aftermarket