

X5



X5.100 - X5.110 - X5.120



McCORMICK

Power Technology.

POLSKI		X5.100	X5.110	X5.120
SILNIK				
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2 / 70	102 / 75	112.9 / 83
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM/kW	95.2 / 70	102 / 75	114 / 84
Obroty znamionowe silnika	obr./min.	2 200		
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 900		
Maks. mom. obr. przy 1 400 obr./min.	Nm	395	430	460
Producent		FPT		
Układ redukcji emisji spalin		DOC + SCROF		
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 3.6 l / 16		
Engine Memo Switch (przycisk pamięci obrotów silnika)		●		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	135		
SPRZĘGŁO				
Typ		● mechaniczne		
PRZEKŁADNIA				
Liczba biegów - std		● 12+12 z rewersem mechanicznym zsynchronizowanym (EFFICIENT) ● 12+12 z RPS z regulacją przełączania (PREMIUM) ○ 12+12 z RPS z regulacją przełączania (EFFICIENT)		
Liczba biegów - opcja 1		○ 24+24 z Hi-Lo (PREMIUM) ○ 24+24 HI-LO (EFFICIENT)		
Liczba biegów - opcja 2		○ 36+12 z HML & RPS (PREMIUM)		
Biegi pełzające		○		
Prędkość minimalna z biegami pełzającymi	km/h	0.36 z 12+12 / 0.36 z Hi-Lo (IR 700 mm) (EFFICIENT) 0.33 z Hi-Lo / 0.30 z HML (IR 700 mm) (PREMIUM)		
TYLNY WOM				
Typ		● mechaniczny ○ elektro-hydrauliczny		
Prędkości	obr./min.	● 540 ○ 540/540E ○ 540/1000 (EFFICIENT) ● 540/540E ○ 540/1000 ○ 540/540E/1000/1000E z HML (PREMIUM)		
Prędkość WOM zależna od prędkości jazdy		○		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś sztywna		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Przednia oś amortyzowana		○ (PREMIUM)		
Typ napędu		4WD		
Blokada przedniego dyferencjału		Hydralock 100% blokada dyferencjału		
Blokada tylnego dyferencjału		● elektro-hydrauliczna		
UKŁAD HAMULCOWY				
Hamulce przednie		● automatyczne załączanie 4WD podczas hamowania ○ z hamulcami zintegrowanymi IBS		
Hamulce tylne		hydrauliczne hamulce pierścieniowe, tłokowe		
Hamulce przyczepy		● 2 obwodowe hamulce hydrauliczne ○ 1 obwodowe hamulce hydrauliczne lub CUNA ○ 2 obwodowe hamulce pneumatyczne*		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Pompa hydr. dla tylnego podnośnika i zaworów + ukł. kier. - przepływ		● 62+32 l/min. (EFFICIENT-PREMIUM) ○ 82+32 l/min. (PREMIUM)		
Zawory tylne - typ, liczba		mechaniczne, 2 - 3 (EFFICIENT) - mechaniczne do 3+1 elektro-hydrauliczny (PREMIUM)		
Wolny spływ		●		
TYLNY TUZ				
Sterowanie podnośnikiem		● mechaniczne ○ mechaniczne z ELS (EFFICIENT) ● elektroniczne (PREMIUM)		
Kategoria - typ sprzęgu		II - ○ końcówki kulowe ○ szybkosprzęgi ○ dolne ciężna teleskopowe		
Udźwig maks. na hakach	kg	○ 4 500 (EFFICIENT) ● 4 500 (PREMIUM) z dwoma siłownikami wspomaganiami		
PRZEDNI TUZ				
TUZ		○		
Udźwig maks. na hakach	kg	2 200		
PRZEDNI WOM				
Typ - Prędkość	obr./min.	○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulowanym załączaniem - 1 000		
KABINA				
Kabina Total View Slim montowana na silentbłokach		● (EFFICIENT - PREMIUM)		
Mechaniczna amortyzacja kabiny		○ PREMIUM		
Poziom hałas w kabinie	dB(A)	78 (EFFICIENT) - 76 (PREMIUM)		
Ogrzewanie / klimatyzacja		● ogrzewanie i wentylacja ○ klimatyzacja manualna		
Platforma		○		
DODATKI				
PSM Precision Steering Management & ISObus - przygotowanie		●		
PSM Precision Steering Management & ISObus - zestaw - EGNOS		○ kierownica TopCon AES-35, monitor dotykowy X25 8.4" oraz odbiornik AGS-2		
Fleet & Remote Diagnostic management oraz McCormick Farm Pro Pack		● rok ○ 3 lata ○ 5 lat		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2 355		
Wysokość z kabiną (bez świateł ostrzegawczych)	mm	2 623 - na ogumieniu 380/70R24 - 480/70R34		
Średnia masa (w przeciętnej specyfikacji)	kg	4 000		
DMC	kg	7 000		
Maks. rozmiar opon - (Index radius - IR)	mm	380/70R24 - 480/70R34 (IR 750 mm)		

Legenda: ● standard ○ opcja * dostępne przez dział serwisu i części

Wszystkie dane oraz ilustracje zawarte w broszurze służą celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



07/2023

graphic design: gruppo saldatori
bzbzz@grupposaldatori.com