

X8



X8.627 - X8.631 **VT-DRIVE**




McCORMICK

Power Technology.

POLSKI		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
SILNIK			
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM / kW	273/201	313/230
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1800	
Maks. mom. obr. przy 1 400 obr./min.	Nm	1173	1282
Producent		FPT	
Typ silnika - typ montażu		NEF 67 - montaż na silent-blokach w żeliwnej ramie	
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindry / Pojemność / Zawory		6 / 6.7 l / 24	
Układ dolotowy powietrza		eVGT z turbo intercoolerem	
Obsługa		System Best In Class (BIC) - okresy międzyobsługowe 1 000-godz.	
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa	l	550	
Zbiornik AdBlue / DEF	l	71	
PRZEKŁADNIA			
Typ		przekładnia bezstopniowa - VT-Drive	
Liczba zakresów		4	
Prędkość minimalna	m/h - obr./min.	40 - 2200	
Prędkość silnika przy 40 km/h - 50 km/h	obr./min.	● 1300 ○ 1580	
Sterowanie przekładnią		EasyPilot z wielofunkcyjnym podłokietnikiem	
PRZEDNIA I TYLNA OŚ			
Przednia oś amortyzowana		● układ amortyzacji oparty na równoległoboku	
Tylna oś			
UKŁAD HAMULCOWY			
Przedni układ hamulcowy		● tarcze chłodzone olejem	
Układ hamulcowy przyczep		○ pneumatyczny układ hamulcowy z 2 lub 2+1 przewodami, z lub bez 2-przewodowego hydraulicznego układu hamulcowego	
Hamulec silnika		●	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ	l/min.	● 212	
Zawory zdalne - typ, natężenie przepływu, min. - maks.		● 4 + 3 elektro-hydrauliczne, 140 l/min ○ 6 + 3	
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		● 3 sekcje z dedykowanymi złączami push-pull - 60 l/min na sekcję	
TYLNY TUZ			
Tylne podnośniki sterowane elektronicznie		regulacja siłowa/pozycyjna/mieszana/pozycja pływająca	
Kategoria - typ sprzęgu		● III - szybkosprzęgi ○ IV N - szybkosprzęgi	
Udźwig maks. na hakach	kg	● 12000 - 120 mm	
TYLNY WOM			
Prędkości		540E / 1 000 / 1 000E	
PRZEDNI TUZ			
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie		● z regulacją pozycyjną (wersja PREMIUM)	
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	5 000	
PRZEDNI WOM			
Typ sprzęgła		○ wielotarczowe elektro-hydraulicznie załączane z modulacją	
Prędkości	obr./min.	1000	
KABINA			
Clever Cab - 4-słupkowa kabina z półaktywną amortyzacją		○ elektronicznie sterowane elektro-hydrauliczne półaktywna amortyzacja	
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	67	
EasyPilot z podłokietnikiem wielofunkcyjnym		●	
DSM Data Screen Manager		● 12" monitor dotykowy	
DSM Plus		○ 12" cyfrowy zestaw wskaźników i 12" główny monitor dotykowy	
Dźwięk		● Radio DAB z ekranem dotykowym Alpine z Apple Carplay i Android Auto, 4 głośniki Alpine, Bluetooth i zintegrowany mikrofon	
Światła robocze LED		● 20	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			
PSM Precision Steering Management, ISObus & EasySteer		○ EGNOS (dokładność 20 cm) ○ RTK NTRIP (dokładność 2 cm)	
Fleet & Remote Diagnostic management - przygotowanie		●	
Fleet & Remote Diagnostic management oraz McCormick Farm Pro Pack		● rok ○ 3 lata ○ 5 lat	
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi	mm	3 000	
Masa wysłkowa - w przeciętnej specyfikacji	kg	11 000	
DMC	kg	16 000	
Maks. rozmiar opon - (Index Radius -IR)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)	

Legenda: ● standard ○ opcja * dostępne przez dział serwisu i części

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w broszurze służą jedynie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.