

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive




McCORMICK

Power Technology.

SILNIK		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14 396)	KM / kW	264 / 194	310 / 228
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 900	
Maks. mom. obr. przy 1 400 obr./min.	Nm	1 132	1 282
Producent		FPT	
Typ silnika - Instalacja		NEF 67 - montaż iso w żeliwnej ramie	
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindry / Pojemność / Zawory		6 / 6.7 l / 24	
Układ dolotowy powietrza		eVGT Turbo z Intercoolerem	
Obsługa		System Best In Class (BIC) - okresy międzyobsługowe 1 000-godz.	
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa	l	550	
Zbiornik AdBlue / DEF	l	71	
PRZEKŁADNIA			
Typ		Przekładnia bezstopniowa - VT-Drive	
Liczba zakresów		4	
Prędkość minimalna	m/h - obr./min.	40 - 2 200	
Prędkość silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1 300	
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1 580	
PRZEDNIA OŚ			
Przednia oś amortyzowana		● układ amortyzacji oparty na równoległoboku (wersja PREMIUM)	
UKŁAD HAMULCOWY			
Przedni układ hamulcowy		● tarcze chłodzone olejem	
Układ hamulcowy przyczep		○ układ ham. pneum. 2 lub 2+1 obw. zgodny z MR z lub bez 1 obw. ham. hyd., 2-obw. ham. hydr. zgodne z MR (tylko 40 km/h)	
Hamulec silnika		●	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ		● 160 l/min.	
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ		● 212 l/min.	
Pompa układu kierowniczego - przepływ		● 115 l/min.	
Tylne zawory zdalne - typ, przepływ, min. - maks.		● elektro-hydrauliczne, 140 l/min., 4 - 6	
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		○ 3 sekcyjny ze złączami push-pull- 60 l/min. na sekcję (wersja PREMIUM)	
Środkowe zawory zdalne - przepływ		● 3 elektro-hydrauliczne zawory z joystickiem - 100 l/min. (wersja PREMIUM)	
TYLNY TUZ			
Tylony podnośnik sterowany elektronicznie		regulacja cięgien siłowa, pozycyjna, mieszana, pozycja pływająca	
Kategoria - typ sprzęgu		● III - szybkosprzęgi ○ IV N - szybkosprzęgi	
Udźwig maks. na hakach	kg	12 000	
TYLNY WOM			
Prędkości		540 E / 1 000 / 1 000 E	
PRZEDNI TUZ			
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie		● z regulacją pozycyjną (wersja PREMIUM)	
Udźwig maks. 610 mm z a hakami	kg	5 000	
PRZEDNI WOM			
Typ sprzęgła		○ wielotarczowe elektro-hydraulicznie załączane z modulacją	
Prędkości	obr./min.	1 000	
KABINA			
Amortyzacja McCormick Semi-Active		○ amortyzacja kabiny elektro-hydrauliczna semi-active, sterowana elektronicznie	
EasyPilot z podłokietnikiem wielofunkcyjnym		I	
DSM Data Screen Manager		● 12" monitor dotykowy	
Radio		○ radio DAB Mp3 z 4 głośnikami, Bluetooth, Aux-in, mikrofon zintegrowany	
Światła robocze halogenowe		● 18 (wersja PREMIUM)	
Światła robocze LED		○ 20 (wersja PREMIUM)	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer- przygotowanie		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - 3-letnia pełna subskrypcja		●	
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi	mm	3 000	
Masa wysyłkowa - w przeciętnej specyfikacji	kg	11 000	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	16 000	
Maks. rozmiar opon - (Index Radius -IR)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)	

Legenda: ● standard ○ opcja * przez dział części