

# X8



X8.627 - X8.631 **VT-DRIVE**



  
**McCORMICK**

Power Technology.

SILNIK		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14 396)	KM / kW	273/201	313/230
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 900	
Maks. mom. obr. przy 1 400 obr./min.	Nm	1 173	1 282
Producent		FPT	
Typ silnika - typ montażu		NEF 67 - montaż na silentbłokach w żeliwnej ramie	
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindry / Pojemność / Zawory		6 / 6.7 l / 24	
Układ dolotowy powietrza		eVGT z turbo intercoolerem	
Obsługa		System Best In Class (BIC) - okresy międzyobsługowe 1 000-godz.	
POJEMNOŚCI			
Zbiornik paliwa	l	550	
Zbiornik AdBlue / DEF	l	71	
PRZEKŁADNIA			
Typ		przekładnia bezstopniowa - VT-Drive	
Liczba zakresów		4	
Prędkość minimalna	m/h - obr./min.	40 - 2 200	
Prędkość silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1 300	
Prędkość silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1 580	
PRZEDNIA OŚ			
Przednia oś amortyzowana		● układ amortyzacji oparty na równoległoboku (wersja PREMIUM )	
UKŁAD HAMULCOWY			
Przedni układ hamulcowy		● tarcze chłodzone olejem	
Układ hamulcowy przyczep		○ układ ham. pneum. 2 lub 2+1 obw. zgodny z MR z lub bez 1 obw. ham. hyd., 2-obw. ham. hydr. zgodne z MR (tylko 40 km/h )	
Hamulec silnika		●	
UKŁAD HYDRAULICZNY			
Pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ		● 160 l/min.	
Pompa wielotłoczkowa CCLS - wysoki przepływ		● 212 l/min.	
Pompa układu kierowniczego - przepływ		● 115 l/min.	
Tylne zawory - typ, przepływ, min. - maks.		● elektro-hydrauliczne, 140 l/min., 4 - 6	
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		○ 3 sekcyjny ze złączami push-pull- 60 l/min. na sekcję (wersja PREMIUM )	
Środkowe zawory - przepływ		● 3 elektro-hydrauliczne zawory z joystickiem - 100 l/min. (wersja PREMIUM )	
TYLNY TUZ			
Tylony podnośnik sterowany elektronicznie		regulacja siłowa/pozycyjna/mieszana/pozycja pływająca	
Kategoria - typ sprzęgu		● III - szybkosprzęgi ○ IV N - szybkosprzęgi	
Udźwig maks. na hakach	kg	12 000	
TYLNY WOM			
Prędkości		540E / 1 000 / 1 000E	
PRZEDNI TUZ			
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie		● z regulacją pozycyjną (wersja PREMIUM )	
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	5 000	
PRZEDNI WOM			
Typ sprzęgła		○ wielotarczowe elektro-hydraulicznie załączane z modulacją	
Prędkości	obr./min.	1 000	
KABINA			
Półaktywna amortyzacja McCormick		○ półaktywna elektro-hydrauliczna amortyzacja kabiny, sterowana elektronicznie	
EasyPilot z podłokietnikiem wielofunkcyjnym		●	
DSM Data Screen Manager		● 12" monitor dotykowy	
Radio		○ radio DAB Mp3 z 4 głośnikami, Bluetooth, Aux-in, mikrofon zintegrowany	
Światła robocze halogenowe		● 18 (wersja PREMIUM )	
Światła robocze LED		○ 20 (wersja PREMIUM )	
WYPOSAŻENIE DODATKOWE			
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer- przygotowanie		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - zestaw EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISOBus & EazySteer - zestaw RTK NTRIP		○	
Fleet & Remote Diagnostic management oraz McCormick Farm Pro Pack		● rok ○ 3 lata ○ 5 lat	
WYMIARY I MASY			
Rozstaw osi	mm	3 000	
Masa wysyłkowa - w przeciętnej specyfikacji	kg	11 000	
DMC	kg	16 000	
Maks. rozmiar opon - (Index Radius -IR)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)	

Legenda: ● standard ○ opcja \* dostępne przez dział serwisu i części