

# X7.6



623 - 621 - 620 P6-DRIVE

 POLSKI

  
**McCORMICK**

Power Technology.

		<b>X7.620</b> P3-DRIVE	<b>X7.621</b> P3-DRIVE	<b>X7.623</b> P3-DRIVE
<b>SILNIK</b>				
Moc znamionowa (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Moc znamionowa z EPM (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Moc maks. (97/68 CE - ISO TR 14396)	KM / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Moc maks. z EPM (97/68 CE - ISO TR 14 396)	KM / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Prędkość znamionowa silnika	obr./min.		2 200	
Prędkość silnika - moc maks.	obr./min.		1 900	
Maks. mom. obr. bez EPM, (z EPM) - przy 1 400 obr./min.	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Zapas mom. obr. bez EPM, (z EPM)			36% (41%)	
Producent - marka		FPT - Beta Power Fuel Efficiency		
Typ silnika - typ montażu		NEF 67 - silnik osadzony na silentbłokach w żeliwnej ramie (iso-mounted)		
Układ redukcji emisji spalin Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Liczba cylindrów / Pojemność / Liczba zaworów		6 / 6.7 l / 24		
Układ oczyszczania powietrza		filtr powietrza z czyszczeniem wstępnym oraz wyrzutnik pyłu		
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler		
Układ wtrysku paliwa		wysokociśnieniowy, elektronicznie sterowany system common rail		
Obsługa		BIC - Best in Class - okresy międzyobsługowe 1 000 godz.		
Układ chłodzący		pakiet chłodnic - chłodnice otwierane za pomocą jednej dźwigni		
Wentylator Viscotronic		●		
<b>POJEMNOŚCI</b>				
Zbiornik paliwa	l		350	
Zbiornik AdBlue / DEF	l		52	
Układ chłodzenia	l		29	
<b>PRZEKŁADNIA</b>				
Typ		6 biegów powershift i 5 zautomatyzowanych zakresów		
Liczba biegów		● 30 do przodu + 15 do tyłu bez biegu pełzającego ○ 54 do przodu + 27 do tyłu z biegiem pełzającym		
Prędkość minimalna	m/h - obr./min.	0.4 z biegami pełzającymi - 3.2 bez biegów pełzających		
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1 505		
Obroty silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1 880		
Sterowanie przekładnią		EasyPilot na prawej konsoli (wersja EFFICIENT) - EasyPilot z wielofunkcyjnym podłokietnikiem (wersja PREMIUM)		
Rewers		elektro-hydrauliczny z regulacją		
APS Auto Power Shift		● elektronicznie sterowana automatyczna zmiana biegów pod obciążeniem powershift i przełączanie zakresów		
<b>TYLNY WOM</b>				
Typ		wielotarczowe z załączaniem elektro-hydraulicznym		
Prędkości		540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E		
Prędkości znamionowe WOM	obr./min.	2 005 / 1 608 / 1 995 / 1 600		
Obroty - typ wałka, wpusty		zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc od tyłu ciągnika) <ul style="list-style-type: none"><li>1' 3/8" 6-wpustowy / ○ 1' 3/8" 21- wpustowy</li></ul>		
<b>PRZEDNIA OŚ</b>				
Przednia oś sztywna		●		
Przednia oś amortyzowana		○ IFS z niezależnym systemem amortyzacji		
Typ napędu		elektro-hydraulicznie załączany MFWD		
Blokada przedniego dyferencjału		100% elektro-hydrauliczna		

		<b>X7.621</b> P3-DRIVE	<b>X7.623</b> P3-DRIVE	<b>X7.624</b> P3-DRIVE
<b>TYLNA OŚ</b>				
Blokada przedniego dyferencjału			100% elektro-hydrauliczna	
Blokada tylnego dyferencjału			100% elektro-hydrauliczna	
Tylna oś kołnierzowa			●	
Tylna oś belkowa			○	
<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>				
Układ hamulcowy przedni		automatyczne załączanie MFWD podczas hamowania		
Układ hamulcowy tylny		5 tarcz chłodzonych olejem		
Układ hamulcowy przyczepy		z lub 2+1 obwodowy układ pneumatyczny, 2 obwodowy układ hydrauliczny (tylko 40 km/h)		
Hamulec silnika		●		
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>				
Pompa wielotłoczkowa z systemem CCLS - przepływ	l/min.		● 123	
Pompa hydrauliczna z systemem CCLS - o wysokim przepływie	l/min.		○ 160	
Pompa układu kierowniczego - przepływ	l/min.		● 44	
Tyłne zawory hydrauliczne, przepływ, min.-maks.		3 - 6 mechaniczne, 80 l/min., 2 - 3 mechaniczne + 1 elektro-hydrauliczny (wersja EFFICIENT) elektro-hydrauliczne, 100 l/min., 3 - 6 (wersja PREMIUM )		
Rozdzielacz przepływu - przepływ sekcji		3 sekcje ze złączami push-pull- 60 l/min. na sekcję		
Wolny spływ		●		
Przygotowanie pod Power Beyond i wolny spływ		○		
Power Beyond ze złączami push-pull oraz wolnym spływem		○		
Zawory środkowe - przepływ		2 elektr-hydrauliczne z wielofunkcyjnym joystickiem - 100 l/min.		
<b>TYLNY TUZ</b>				
Elektroniczne sterowanie		regulacja siłowa/pozycyjna/mieszana/plywająca		
Kategoria - typ sprzęgów		III - szybkosprzęgi		
Maks. udźwig na hakach	kg	● 6400 - 80 mm ○ 9300 - 100 mm (wersja EFFICIENT) ● 9300 - 100 mm (wersja PREMIUM)		
<b>PRZEDNI TUZ</b>				
Elektroniczne sterowanie		○ z regulacją pozycyjną		
Maks. udźwig na hakach		III N - szybkosprzęgi		
Maks. udźwig 610 mm za hakami	kg	3 500		
<b>PRZEDNI WOM</b>				
Typ		○ elektrohydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania		
Prędkości		1 000		
Prędkość znamionowa WOM	obr./min.	1 920		
Rotacja - typ wałka, ilość wpustów		○ zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara (patrząc od tyłu ciągnika) ● wałek 1' 3/8"shaft 6 wpustowy		
<b>KABINA</b>				
Kabina Première - 4 słupkowa z amortyzacją mechaniczną		●		
Amortyzacja Semi-Active (półaktywna)		○ elektronicznie sterowany, półaktywny electro-hydrauliczny system		
Poziom hałas w kabinie	dB(A)	71		
Klimatyzacja automatyczna		●		
Fotel pneumatyczny Deluxe		● amortyzacja pneumatyczna o niskiej częstotliwości, regulacja wysokości i skrętu, automatyczna regulacja ciężaru, podparcie lędźwiowe oraz zagłówkek.		

	X7.621 P3-DRIVE	X7.623 P3-DRIVE	X7.624 P3-DRIVE
<b>KABINA</b>			
Fotel pneumatyczny Super Deluxe	○ System Dynamic Damping , wentylacja oparcia, tapicerka alcantara, regulacja wysokości i skrętu, automatyczna regulacja ciężaru, podparcie lędźwiowe i zagłówek		
Fotel pasażera	●		
Easy Pilot na wielofunkcyjnym podłokietniku	●		
DSM Data Screen Manager (wyświetlacz dotykowy)	● wyświetlacz dotykowy 12"		
Przygotowanie do montażu radia	● z 4 głośnikami		
Radio	○ radio DAB mp3, z 4 głośnikami, bluetooth, złącze aux-in oraz zintegrowany mikrofon		
Światło robocze halogenowe	● 18		
Światła robocze LED	○ 20		
Światła ostrzegawcze	● lewa strona ○ lewa i prawa strona		
<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>			
ISObus Przód	○		
ISObus Tył	○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - przygotowanie	○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - zestaw EGNOS	○		
PSM Precision Steering Management & EazySteer - zestaw RTK NTRIP	○		
McCormick Fleet Management - 3 lata, pełna subskrypcja	●		
<b>MASY I WYMIARY</b>			
Rozstaw osi	mm	2 820	
Wysokość maks. z kabiną ( z PSM)	mm	3 044 (3 159) - na ogumieniu 540/65R30 - 650/65R42	
Odległość maks. od środka tylnej osi do dachu (PSM)	mm	2 180 (2 295)	
Długość maks. z przednimi obciążnikami - szerokość maks.	mm	5 360 - 2 550 - na ogumieniu 600/60R30 - 710/60R42	
Promień skrętu	mm	5 400 - na ogumieniu 540/65R30 - 650/65R42	
Masa wysyłkowa (średnio)	kg	8 300	
DMC	kg	13 000	
Maks. rozmiar opon - (Index Radius- IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)	
Wspornik przednich obciążników		●	
Obciążniki - liczba	kg	○ 12 x 45 lub 16 x 45	
Obciążnik na przedni TUZ	kg	○ 800 lub 1400	
Obciążniki tylnych kół	kg	○ 170 lub 340 lub 510	

**Legenda:** ● standard ○ opcja



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia  
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476  
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



PL

02/2024

graphic design: gruppo saldatori  
bzzbzz@grupposaldatori.com