

X7.6



CLEVER CAB

X7.621 - X7.624 **VT-Drive**




McCORMICK

Power Technology.



POLSKI

X7.621
VT-DriveX7.624
VT-Drive

SILNIK

Moc maks. (ISO TR 14 396)	KM/kW	200/147	230/169
Moc maks. z EPM (ISO TR 14 396)	KM/kW	210/155	240/176
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1900	
Maks. mom. obr. bez EPM (z EPM) przy 1 400 obr. min.	Nm	840 (860)	966 (983)
Producent - Typ Silnika - Typ montażu	FPT NEF 67 - silnik osadzony na silentblokach w żeliwnej ramie		
Układ redukcji emisji spalin Stage V	HI-eSCR2		
Cylindry / Pojemność / Zawory	6 / 6.7 l / 24		
Układ dolotowy powietrza	turbo intercooler		
Okresy międzyobsługowe	h	1000	

POJEMNOŚCI

Zbiornik Paliwa	l	350
Zbiornik AdBlue / DEF	l	52

PRZEKŁADNIA

Typ	VT-Drive bezstopniowa	
Liczba zakresów	4	
Prędkość minimalna - obroty silnika	m/h - obr./min.	40 - 2 200
Prędkość silnika przy 40 km/h - 50 km/h	obr./min.	● 1550 ○ 1690
Sterowanie przekładnią	EasyPilot na wielofunkcyjnym podłokietniku	
Smart Power Zero	●	

TYLNY WOM

Prędkości	obr./min.	540 / 540E / 1000 / 1000E
-----------	-----------	---------------------------

PRZEDNIA I TYLNA OŚ

Amortyzowana przednia oś	○ IFS z systemem niezależnego zawieszenia kół		
Typ osi tylnej	● kołnierzowa ○ belkowa		

UKŁAD HAMULCOWY

Układ hamowania	automatyczne włączenie napędu 4WD podczas hamowania		
Układ hamulcowy przyczepy	○ pneumatyczny układ hamulcowy z 2 lub 2+1 przewodami,		
Hamowanie silnikiem	●		

UKŁAD HYDRAULICZNY

Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS - przepływ	l/min.	● 160
Zawory zdalne - typ, natężenie przepływu, min. - maks.		● 4 elektrohydrauliczne 100 l/min ○ 5-4+2
Rozdzielacz przepływu z selektorem, przepływ na sekcję		3 sekcje ze złączami push-pull, 60 l/min.

TYLNY TUZ

Tylny podnośnik sterowany elektronicznie	regulacja siłowa/mieszana/pozycyjna/plywająca		
Kategoria - typ sprzęgu	kat.3 - szybkosprzęgi		
Udźwig maks. na hakach	kg	● 9300 -100mm	

PRZEDNI TUZ

Przedni podnośnik sterowany elektronicznie	○ z regulacją pozycyjną		
Udźwig maks. 610 mm za hakami	kg	3500	

PRZEDNI WOM

Typ	○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modułowanym załączaniem		
Prędkości	obr./min.	1000	

KABINA

Clever Cab - 4-słupkowa kabina z mechaniczną amortyzacją		●
Amortyzacja półaktywna (semi-active)		○ elektro-hydrauliczna półaktywna, elektronicznie sterowana amortyzacja kabiny
Poziom hałasu w kabinie	dB(A)	66
EasyPilot z wielofunkcyjnym podłokietnikiem		●
DSM Data Screen Manager		● 12" ekran dotykowy
DSM Plus		○ 12" ekran dotykowy DSM i 12" dotykowy wyświetlacz centralny
System dźwiękowy		● Radio DAB z ekranem dotykowym Alpine z Apple Carplay i Android Auto, 4 głośniki Alpine, Bluetooth i zintegrowany zestaw głośnomówiący
Świata robocze		● 20 LED

TECHNOLOGIE POKŁADOWE

PSM Precision Steering Management, tylny ISOBUS i EasySteer	○ EGNOS (20cm dokładności) ○ RTK NTRIP (2cm dokładności)		
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz McCormick Farm - przygotowanie	●		
Fleet & Remote Diagnostic Management oraz McCormick Farm Pro Pack	● 1 rok ○ 3 lata ○ 5 lat		

MIARY I MASY

Rozstaw osi	mm	2820
Masa wysyłkowa	kg	8300
DMC	kg	13500
Maksymalny rozmiar opony przedniej i tylnej (IR)	mm	600/60R30 (IR 700) - 710/60R42 (IR 925)

Legenda: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje zawarte w broszurze służą jedynie celom informacyjnym i mogą ulec zmianie.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



PL

06/2025

projekt graficzny: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com