

X6.4



X6.413 - X6.414 - X6.415 **P6-Drive**




McCORMICK
Power Technology.



POLSKI

		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
SILNIK				
Moc maks. (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Moc maks. z EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	KM / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Prędkość silnika przy mocy maks.	obr./min.	1 800		
Maks. mom. obr. bez EPM (z EPM) przy 1400 obr./Min.	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Producent		FPT		
Typ silnika		NEF 45		
Układ redukcji emisji spalin Stage V/Tier 4		HI-eSCR2		
Cylindry / Pojemność / Zawory		4 / 4.5 l / 16		
Układ dolotowy powietrza		turbo intercooler		
Okresy międzyobsługowe		500 godzin		
POJEMNOŚCI				
Zbiornik paliwa	l	220		
Zbiornik AdBlue / DEF	l	23		
PRZEKŁADNIA				
Typ		P6-Drive - 6 półbiegów Powershift oraz 4 zsynchronizowane zakresy przełączane dźwignią		
Liczba biegów		● 24 + 24 bez bieg. pelz. ○ 40 + 40 z bieg. pelz.		
Prędkość minimalna	km/h	2.4 bez bieg. pelz. - 0.36 z bieg. pelz		
Obroty silnika przy 40 km/h	obr./min.	● 1739		
Obroty silnika przy 50 km/h	obr./min.	○ 1859		
Sterowanie przekładnią i innymi funkcjami		● SmartPilot z podłokietnikiem- półbiegi Powershift, RPS, Engine Memo Switch, MyHMF, tylny TUZ i WOM		
Sterowanie przekładnią i innymi funkcjami		○ SmartPilot Plus z podłokietnikiem - półbiegi Powershift, RPS, engine memo switch, MyHMF, tylny WOM, tylne zawory, przedni TUZ i ładowacz czołowy		
PRZEDNIA I TYLNA OŚ				
Przednia oś amortyzowana		○ IFS - niezależna amortyzacja przednich kół		
UKŁAD HAMULCOWY				
Przedni układ hamulcowy		hamulce w kąpieli olejowej		
Układ hamulcowy przyczep		hamulce pneum. 2 lub 2+1 obw. zgodne z MR, z lub bez 1 obw. hamulców hydr. 2-obw. hamulce hydr. zgodne z MR (tylko 40 km/h)		
Hamulec silnika		I		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Hydrauliczna pompa wielotłoczkowa CCLS- przepływ		● 114 l/min.		
Zawory zdalne - typ, przepływ, liczba		● 3 mechaniczne- 80 l/min.○ 3 mechaniczne + 2 elektro-hydrauliczne, 5 elektro-hydraulicznych - 100 l/min.		
Rozdzielacz przepływu z selektorem - przepływ na sekcję		○ 2 sekcyjny rozdzielacz przepływu - 60l/min.		
Zawory zdalne, środkowe - przepływ		○ 2 elektro-hydrauliczne z joystickiem wielofunkcyjnym - 100 l/min.		
TYLNY TUZ				
Tylny podnośnik sterowany elektronicznie		z regulacją pozycyjną/siłową/mieszaną/ pozycją pływającą		
Kategoria - typ sprzęgu		● II - szybkosprzęgi ○ III - szybkosprzęgi		
Udźwig maksymalny na hakach - średnica siłowników	kg	● 7 200 - 90 mm		
TYLNY WOM				
Prędkości		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1 000 / 1 000 E		
PRZEDNI TUZ				
Przedni podnośnik sterowany elektronicznie		● z regulacją pozycyjną		
Udźwig na hakach (OECD)	kg	2 500		
PRZEDNI WOM				
Typ		○ elektro-hydrauliczne sprzęgło wielotarczowe z modulacją załączania		
Prędkości	obr./min.	1 000		
KABINA				
Amortyzacja mechaniczna McCormick		○		
DSM Data Screen Manager		○ 12" monitor dotykowy		
MyLights		● z DSM		
Światła robocze - wersja 2		○ 14 - 2 maska, 2 uchwyty (LED), 4 dach przód, 4 dach tył, 2 błotniki tył (LED)		
Światła robocze Full LED		○ 14 - 2 maska, 2 uchwyty, 4 dach przód, 4 dach tył, 2 błotniki tył		
Światła ostrzegawcze		● lewa strona ○ lewa i prawa strona		
WYPOSAŻENIE DODATKOWE				
PSM Precision Steering Management, tył ISOBus & EazySteer- przygotowanie		○		
PSM Precision Steering Management, tył ISOBus & EazySteer - EEGNOS full kit		○		
PSM Precision Steering Management, tył ISOBus & EazySteer - RTK NTRIP		○ Dział Części Argo Tractors		
McCormick Fleet Management - 3-letnia subskrypcja		○		
WYMIARY I MASY				
Rozstaw osi	mm	2 560		
Średnia masa wysyłkowa	kg	5 500		
Dopuszczalna masa całkowita	kg	9 500		
Maks. rozmiar opon- (Index Radius - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)		

Legenda: ● standard ○ opcja

Wszystkie dane i ilustracje przedstawione w niniejszej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny i mogą ulec zmianie.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



PL

06/2022

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com