

X6.4



X6.413 - X6.414 - X6.415 **P6-Drive**




McCORMICK

Power Technology.

 PORTUGUÊS		X6.413 P6-Drive	X6.414 P6-Drive	X6.415 P6-Drive
MOTOR				
Potência máx. (97/68/EC - ISO TR 14396)	CV / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Potência máx. com EPM (97/68/EC - ISO TR 14396)	CV / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Regime do motor à potência máxima	rpm	1800		
Binário máximo sem EPM (com EPM) a 1400 rpm	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricante		FPT		
Tipo de motor		NEF 45		
Sistema de pós-tratamento de gases de escape Stage V / Tier 4		HI-eSCR2		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 4.51 / 16		
Sistema de admissão de ar		turbo intercooler		
Intervalo de manutenção		500 horas		
CAPACIDADES				
Depósito combustível	l	220		
Depósito AdBlue / DEF	l	23		
TRANSMISSÃO				
Tipo		P6-Drive - 6 powershift e 4 gamas sincronizadas controladas por alavanca		
Nº de Velocidades		● 24 F + 24 T sem super-reductora - ○ 40 F + 40 T com super-reductora		
Velocidade mínima	km/h	2.4 sem super-reductora - 0.36 com super-reductora		
Regime do motor a 40 km/h	rpm	● - 1739		
Regime do motor a 50 km/h	rpm	○ - 1859		
Transmissão e outros comandos		● -SmartPilot com apoio de braço - velocidades Powershift, RPS, engine memo switch, MyHMF, TDF traseira e elevador traseiro		
Transmissão e outros comandos		○ - SmartPilot Plus com apoio de braço - velocidades Powershift, RPS, engine memo switch, MyHMF, TDF traseira, distribuidores traseiros, elevador dianteiro e carregador frontal		
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO				
Eixo suspenso dianteiro		○ - IFS - sistema de suspensão da roda dianteira independente		
SISTEMA DE TRAVAGEM				
Sistema de travagem dianteiro		Travões de disco em banho de óleo		
Sistema de travagem do reboque		sistema de travão pneumático com 2 ou 2+1 linhas conforme MR, com ou sem travão hidráulico de linha simples - sistema de travão hidráulico de 2 linhas conforme MR (apenas 40 km/h)		
Travão de motor		●		
SISTEMA HIDRÁULICO				
Bomba de pistão hidráulica com sistema CCLS - caudal		● - 123 l/min		
Distribuidores - tipo, caudal, número		● - 3 mecânicos - 80 l/min - ○ - 3 mecânicos + 2 eletrohidráulicos, 5 eletrohidráulicos - 100 l/min		
Divisor de caudal com seletor - caudal de secção		○ - divisor de caudal com 2 secções - 60l/min		
Distribuidores hidráulicos ventrais - caudal		○ - 2 eletro-hidráulicos com joystick multifuncional - 100 l/min		
ELEVADOR DE 3 PONTOS TRASEIRO				
Elevador traseiro controlado eletronicamente		com controlo de esforço do braço inferior, controlo de posição, controlo misto, posição de flutuação		
Categoria - tipo de engate		● II - ganchos de engate rápido - ○ III - ganchos de engate rápido		
Capacidade máxima de elevação nos pontos de engate - diâmetro do cilindro	kg	● 7200 - 90 mm		
TDF TRASEIRA				
Velocidades		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ELEVADOR DE 3 PONTOS DIANTEIRO				
Elevador dianteiro controlado eletronicamente		● - com controlo de posição		
Capacidade de elevação nos pontos de engate (OCDE nos ganchos)	kg	2500		
TDF DIANTEIRA				
Tipo		○ - embraiagem eletro-hidráulica multidisco com acionamento modulado		
Velocidades	rpm	1000		
CABINE				
Suspensão mecânica da cabine McCormick		○		
DSM Data Screen Manager		○ - ecrã tátil de 12"		
MyLights		● - com DSM		
Luzes de trabalho - versão 2		○ 14 - 2 capot, 2 pegas (LED), 4 teto frontal, 4 teto traseiro, 2 pára-lamas traseiro (LED)		
Luzes de trabalho full LED		○ 14 - 2 capot, 2 pegas, 4 teto frontal, 4 teto traseiro, 2 pára-lamas traseiro		
Pirilampas		● lado esquerdo - ○ lado direito e esquerdo		
DIVERSOS				
PSM Precision Steering Management, ISObus & EazySteer traseira - pré-instalação		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus & EazySteer traseira - EGNOS full kit		○		
PSM Precision Steering Management, ISObus & EazySteer tras. - RTK NTRIP kit comp.		○ - Argo Tractors Spare Parts		
McCormick Fleet Management - 3 anos de subscrição do plano completo		○		
PESO E DIMENSÕES				
Distância entre eixos	mm	2560		
Peso de tara - medido com especificações médias	kg	5500		
Peso máximo admissível	kg	9500		
Tamanho máximo dos pneus dianteiros e traseiros - (Raio Índice - IR)	mm	520/60R28 VF (IR 650) - 650/60R38 VF (IR 825)		

Legenda: ● de série ○ opcional

Os dados e as ilustrações contidos nesta publicação têm caráter puramente informativo e portanto poderão ser modificados sem aviso prévio.