

X8.627 - X8.631 **VT-Drive**





Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)

Régime de puissance maximale

X8.631

VT-Drive

310 / 228

Régime de puissance maximale	tr/min	1900
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	1132 1282
Fabricant		FPT
Type moteur - Installation		NEF 67 - moteur structurel
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		Hi-eSCR2
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6/6,71/24
Système d'aspiration		eVGT - turbocompresseur électronique à géométrie variable avec intercooler
Entretien		système BIC- Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures
CONTENANCES		systeme Dic-Dest in Class - Intervalle a entretien 1000 neares
		FEO
Réservoir de carburant		550
Réservoir d'AdBlue / DEF		71
TRANSMISSION		
Туре		VT-Drive - transmission à variation continue
Nombre de plages de vitesses		4
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	40 - 2200
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1300
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	o - 1580
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE		
Essieu avant suspendu		• - suspension à parallélogramme
SYSTÈMES DE FREINAGE		
Freins avant		•- multidisques à bain d'huile
Système de freinage de remorque		 -freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique 1 ligne - freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)
Frein moteur		•
CIRCUIT HYDRAULIQUE		
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) -	- déhit	• - 160 l/min
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) -		• - 212 l/min
	- Haut debit	• - 115 I/min
Pompe de direction - débit		
Distributeurs arrière - type, débit, mini - maxi		● électrohydraulique, 140 l/min, 4 - 6
Diviseur de flux avec sélecteur - débit		O - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section
Distributeurs ventraux - débit		• - 3 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 I/min (version PREMIUM)
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE		
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottant
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● - III - rotules avec crochets rapides - ○ IV N
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	12000
PRISE DE FORCE ARRIÈRE		
Vitesses	tr/min	540 E / 1000 / 1000 E
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT		
Relevage avant à contrôle électronique		 - avec contrôle de position (version PREMIUM)
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	5000
PRISE DE FORCE AVANT		
Туре		O - électrohydraulique à enclenchement modulé
Vitesses	tr/min	1000
ABINE		
Suspension McCormick semi-active		• - suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique (version PREMIUM)
EasyPilot intégré à l'accoudoir multifonction		• Suspension electrony arturing to Serial detailed controlled electronique (reision) relations
DSM Data Screen Manager		● - écran tactile 12″
Radio		O - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux in et microphone intégré
Phares de travail halogènes		• - 12 (version EFFICIENT) - 18 (version PREMIUM)
Phares de travail LED		O - 20 (version PREMIUM)
QUIPEMENT ADDITIONNEL		O - ZU (VEISION PREMIUM)
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière & EazySteer - adaptateur	CNOC	•
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière & EazySteer - kit de montage El		0
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière & EazySteer - kit de montage R	TKNTRIP	0
McCormick Fleet Management - prédisposition		•
Fleet & Remote Diagnostic Management et McCormick Farm Pro Pack dans les marchés sé	électionnés	● 1 an d'abonnement - ○ 3 ans d'abonnement - ○ 5 ans d'abonnement
DIMENSIONS ET POIDS		
Empattement	mm	3000
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000
Poide maximal autoricó	le~	16000

ch/kW

tr/min

X8.627

VT-Drive

264/194

1900

Légende: ● de série O en option

Poids maximal autorisé





kg



16000 650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)

Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)