

X6.4



413 - 414 - 415 P6-DRIVE



McCORMICK X6.4, VOLLE RUNDUMSICHT

Der Name McCormick steht weltweit für kompromisslose Qualität und Innovation. Im Rahmen des kontinuierlichen Engagements für die Verbesserung seiner Traktoren-Palette hat McCormick die Baureihe X6 mit der neuen Serie **X6.4** P6-Drive erweitert. Dabei handelt es sich um Mehrzwecktraktoren, die die Abgasnorm der Stufe V erfüllen und ein Konzentrat aus Leistung, Vielseitigkeit und Komfort bieten.

Der **X6.4** ist dank seiner Kompaktheit und seiner hohen Leistung wirklich vielseitig: Er eignet sich ebenso ideal für den Einsatz auf Feldern mittlerer Größe und in Tierzuchtbetrieben wie auch für Transportarbeiten. Als ein echter Allrounder kann der **X6.4** eine Vielzahl von Aufgaben im Feld und auf dem Hof – wie Pflügen, Eggen, Säen, Pflanzen, Ernten und Laderarbeiten – erledigen.

Das neue Design des Traktors mit seiner schlanken und kraftvollen Linienführung drückt die Vielseitigkeit der Baureihe **X6.4** aus. Die Kabine High Vision bietet eine großzügige Verglasung, die eine komplette Rundumsicht erlaubt. Auch die einteilige Motorhaube wurde neu gestaltet, um das Sichtfeld des Fahrers größtmöglich zu erweitern. Zusätzlich machen die 90-Grad-Öffnung der Motorhaube und das aufklappbare

Kühlerpaket die Wartungs- und Kontrollarbeiten einfacher und schneller. Der Kabinenraum ist geräumig und komfortabel und die Innenausstattung ist vom Automobildesign inspiriert. Der **X6.4** kann mit bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfern ausgerüstet werden. Acht davon sind am Kabinendach angebracht, um eine optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit zu gewährleisten.

Der neue FPT NEF 45 4-Zylinder-Motor mit 4,5-Liter Hubraum und bis zu 155 PS bietet unvergleichliche Leistungen hinsichtlich Traktion und Kraftstoffverbrauch. Die innovative Hi-eSCR2-Technologie macht den FPT NEF 45 zu einem wirklich umweltfreundlichen Motor, der die Erfüllung der Abgasnorm Stage V garantiert.

Das Getriebe P6-Drive wurde komplett im Argo Tractors Werk entworfen und entwickelt. Die Hydraulikanlage verfügt über eine Hochleistungspumpe mit bis zu 114 l/min und gewährleistet zusammen mit der elektronischen Steuerung aller Hydraulikfunktionen eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Der 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht zusätzlich eine schnelle und präzise Steuerung aller Funktionen des Traktors sowie des ISObus-Systems für maximale Lenkgenauigkeit und beste Arbeitsleistung.

HIGHLIGHTS

Kabine

- › Kabine High Vision mit großzügiger Verglasung und FOPS-zertifiziertem Dach mit Panorama-Dachluke für optimale Belüftung.
- › Gefederte Kabine und Vorderachse mit Einzelradfederung für mehr Komfort, Traktion und Sicherheit.
- › DSM 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › Lenkrad und Armaturenbrett in Neigung und Tiefe gemeinsam verstellbar.
- › Neuer All-in-One-Joystick SmartPilot Plus.
- › Automatische oder manuelle Klimaanlage.

Design

- › Neues Design der Motorhaube für verbesserte Sicht.
- › Innenausstattung nach dem Vorbild der Automobilindustrie.
- › Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer für optimale Sicht bei allen Lichtverhältnissen.

Motor

- › Neue Motoren FPT NEF 45 Stage V mit Leistung von 135, 145 und 155 PS.

- › Motorhaube mit 90-Grad-Öffnungswinkel und aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.
- › Neuer 220 Liter Kraftstofftank, der größte im Segment.
- › Motorstaubremsen für eine zuverlässige und sichere Bremsleistung.

Getriebe

- › P6-Drive-Getriebe: 6 PowerShift-Gänge und 4 automatisierte Gruppen.
- › Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.
- › Smart APS für die automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe.
- › System Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion für ein flüssiges Fahrverhalten.
- › 40V/40R Kriechganggetriebe mit 380 m/h Mindestgeschwindigkeit.

Achsen

- › Einzelradgefederte Vorderachse (IFS) für mehr Traktion auf dem Feld und größere Stabilität und Komfort auf der Straße.
- › Elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.

- › Maximale Hinterreifengröße: 650/60R38 für eine maximale Traglast von 9500 kg.

Hydraulik

- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) mit bis zu 114 l/min Fördermenge.
- › Bis zu 7 mechanisch oder elektronisch betätigte Steuergeräte.
- › Frontkraftheber mit 2500 kg Hubkraft.
- › Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 7200 kg Hubkraft.
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen plus Wegzapfwelle.

Bordtechnologie

- › DSM-Monitor mit neuen Funktionen für verbesserte Leistung und maßgeschneiderten Komfort.
- › ISObus und Precision Steering Management für maximale Arbeitsgenauigkeit.
- › Fleet & Remote Diagnostics Management für effizientes Flottenmanagement.

HYDRAULIK

Konfigurierbar - Effizient
Seite 20

LANDWIRTSCHAFT 4.0

Mehr Kontrolle - Mehr Produktivität
Seite 24

KABINE

Sicht - Komfort - Instrumentierung
Seite 6

ISOBUS

Effiziente Steuerung der Anbaugeräte
Seite 29

MOTOR

Mehr Leistung - Weniger Verbrauch - Stage V
Seite 14

GEFEDERTE VORDERACHSE

Traktion - Komfort - Sicherheit
Seite 18

GETRIEBE

P6-Drive
Seite 10



HIGH VISION, EINE KABINE ERSTER KLASSE MIT PANORAMA-RUNDUMSICHT

Volle Rundumsicht, um stets alles unter Kontrolle zu haben.

High Vision, die neue Vierpfostenkabine des Traktors **X6.4**, bietet eine großflächige Verglasung, die eine volle 360-Grad-Rundumsicht garantiert. Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer, acht davon auf dem Dach, sorgen für optimale Beleuchtung bei allen Lichtverhältnissen. Ein Tablet-ähnlicher 12-Zoll-Touchscreen-Monitor in der Kabine ermöglicht es dem Bediener, den Traktor nach seinen spezifischen Bedürfnissen zu konfigurieren. Alle Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet, intuitiv angeordnet und servounterstützt. Der neue All-in-One-Joystick SmartPilot Plus ermöglicht eine einfache Steuerung der wichtigsten Funktionen des Traktors.

Mehr Komfort bedeutet mehr Produktivität.

Die Kabine High Vision ist mit einer mechanischen Federung ausgerüstet, die zusammen mit der Einzelradfederung besten Fahrkomfort garantiert. Der luftgefederte Fahrersitz ist drehbar und in Neigung verstellbar. Der Innenraum der Kabine ist perfekt schalldämmt. Die Klimaanlage sorgt für gleichmäßige Luftverteilung und gewährleistet somit ein Höchstmaß an Komfort bei der Arbeit. Alles in der Kabine des **X6.4** ist darauf ausgelegt, dem Bediener zu helfen, sich auf die Produktivität zu konzentrieren.

Bordtechnologie von McCormick: Bessere Ergebnisse mit weniger Mühe.

Die neuen intuitiven Funktionen des DSM 12-Zoll-Touchscreen-Monitors ermöglichen es, die Arbeit mit dem **X6.4** individuell auf die Bedürfnisse jedes Anwenders anzupassen. Damit werden Komfort und Produktivität verbessert. Die innovative Bordtechnologie von McCormick macht die Arbeit noch einfacher und produktiver.



HIGHLIGHTS

- › Vierpfostenkabine High Vision mit großzügiger Verglasung und FOPS-zertifiziertem Panoramadach für perfekte Rundumsicht.
- › Aufklappbare Dachluke für natürliche Belüftung.
- › Mechanische Kabinenfederung: Stabilität und Komfort auch auf unebenem Gelände.
- › Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Neigungsverstellung. Wegklappbarer Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine.
- › Lenkrad und Armaturen Brett elektrisch in Neigung und Tiefe gemeinsam verstellbar.
- › Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › SmartPilot Plus, der neue All-in-One-Joystick.
- › Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard in schmutzbeständigen dunklen Farben.
- › Klimaanlage mit bis zu 8 Luftdüsen für optimale Luftverteilung.
- › Radio DAB+ mit MP3-Spieler, Bluetooth und integriertem Mikrophon.
- › Bis zu 14 Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer der neuesten Generation, von denen acht auf dem Kabinendach.

MACHEN SIE ES SICH GEMÜTLICH UND STARTEN SIE IHREN TAG

Die innovative Kabine High Vision bietet dem Fahrer eine unvergleichliche Rundumsicht, die die Feldarbeit erheblich erleichtert und den Frontladerbetrieb noch effizienter macht. Die neue Vierpfostenkabine zeichnet sich durch eine großflächige Verglasung und ein sich verjüngendes Panoramadach aus. Das Kabinendach besitzt einen FOPS-Schutz gegen herabfallende Gegenstände und eine aufklappbare Dachluke, die für natürliche Belüftung sorgt. Die hinten angelenkten Türen erweitern zusätzlich das Sichtfeld des Fahrers. Die mechanische Kabinenfederung und die einzelradgefederte Vorderachse (IFS) gewährleisten Stabilität und Komfort auch bei schwierigsten Bodenverhältnissen.

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt einfach und sicher über breite Trittstufen. Zusätzlich macht der wegklappbare Beifahrersitz das Ein- und Aussteigen bequem und unkompliziert. Der Innenraum ist geräumig und optimal schallgedämmt, um dem Bediener eine komfortable Arbeitsumgebung für lange Arbeitstage zu bieten. Die Lenksäule und das Armaturenbrett sind in Neigung und Tiefe gemeinsam einstellbar; der luftgefederte Fahrersitz lässt sich in der Neigung und elektrisch in der Höhe verstellen. Zusätzlich macht die hochwertige Innenausstattung mit pflegeleichten Soft-Touch-Materialien in dunklen Farben den Innenraum noch gemütlicher und komfortabler.



VERSTELLBARES LENKRAD

Das Lenkrad lässt sich in Neigung und Tiefe über einen Schalter und einen Hebel einstellen. Das Armaturenbrett und die Lenksäule sind gemeinsam verstellbar.

MyUser

Das Menü MyUser speichert alle Einstellungen für die Steuerung des Traktors – wie z.B. Menüs, Einstellwerte und Sprache – und verknüpft sie mit den Profilen der einzelnen Benutzer. Dadurch ist eine kundenspezifische Anpassung beim Einsatz des Traktors durch verschiedene Anwender möglich.

MyHMF

Das intuitive Menü MyHMF erlaubt es, die Manöver am Vorgewende durch eine Sequenz von automatisierten Aktionen, die vom Bediener bestimmt werden, zu programmieren. Dies ist auch bei stehendem Fahrzeug möglich.

MyTractor

Das Menü MyTractor ermöglicht es dem Fahrer, die Einstellungen für die Steuerung des Traktors, wie z.B. das Menü MyHMF, zu speichern und aufzurufen, ohne sie wieder konfigurieren zu müssen.

MyLights

Der X6.4 ist mit bis zu 14 Voll-LED-Arbeitscheinwerfern der nächsten Generation ausgestattet. Bis zu acht Scheinwerfer sind im Dach der Kabine High Vision integriert, vier an der Vorderseite und vier an der Rückseite. Das Menü MyLights ermöglicht die Steuerung von zwei Scheinwerfer-Konfigurationen über den DSM-Monitor, um eine optimale Beleuchtung bei allen Lichtverhältnissen zu erzielen.



Der 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor mit seiner intuitiven, Tablet-ähnlichen Benutzeroberfläche bietet neue Funktionen, die es ermöglichen, die Bedienung des Traktors an die individuellen Bedürfnisse des Anwenders anzupassen. Mit dem neuen Joystick SmartPilot Plus lassen sich die vielfältigen Funktionen des X6.4 leicht und intuitiv steuern. Die Bedienelemente an der Multifunktions-Armlehne sind für maximalen Bedienkomfort ergonomisch angeordnet.

In der Kabine High Vision ist der Komfort serienmäßig. An Bord des X6.4 verfügt der Fahrer über vielfältige Annehmlichkeiten: mehrere Ablagefächer einschließlich eines Becherhalters, eines kühlbaren Flaschenhalters, einer Handytasche und einer Briefertasche; zwei USB-Anschlüsse zum Aufladen von Mobilgeräten; Radioanlage mit DAB+, MP3, Bluetooth und Mikrofon; Innenspiegel. Die Klimaanlage mit acht Luftdüsen garantiert eine optimale Luftverteilung. Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer der nächsten Generation, acht davon auf dem Dach, sorgen für beste Sicht bei Nacharbeit sowie bei Frontladerbetrieb.



P6-DRIVE-GETRIEBE: BEREIT FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG

Mit dem Smart APS Auto PowerShift schalten Sie automatisch um.

Bei Transport- und Schlepparbeiten wählt die Funktion Auto Powershift immer den passenden Gang aus: Wenn Sie Gas geben, das Getriebe schaltet automatisch abhängig von der Motorlast und -drehzahl und von der Fahrgeschwindigkeit des Traktors. Diese smarte Lösung sorgt für höhere Leistung und mehr Komfort bei gleichzeitig niedrigerem Kraftstoffverbrauch.

System Stop & Action für ein sicheres und flüssiges Fahrverhalten.

Mit der Funktion Stop & Action beherrschen Sie die Kupplung durch einen einfachen Druck auf das Bremspedal. Dies sorgt für ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Zusätzlich entscheidet eine dedizierte Software abhängig von der Anhängelast, wann der beste Moment ist, um die Kupplungen auszuschalten. Damit wird höchste Sicherheit unter allen Bedingungen garantiert.

P6-Drive-Getriebe: Leistungsfähig auf dem Feld, effizient auf der Straße.

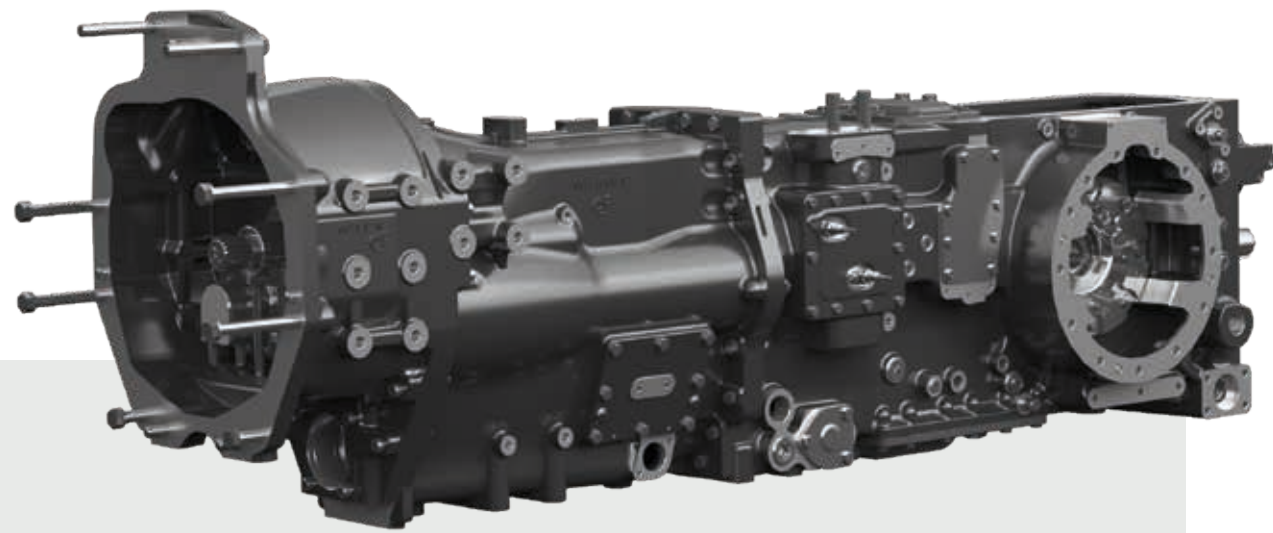
Das effiziente und vielseitige P6-Drive-Getriebe beinhaltet vier Gruppen mit jeweils sechs PowerShift-Stufen und bietet 16 Gänge im Betriebsbereich 4 bis 12 km/h. Die PowerShift-Technologie minimiert die Leistungsverluste und gewährleistet somit optimale Leistungsfähigkeit. Zusätzlich verbessert eine gezielte Schmierung die Effizienz des Getriebes. Die Steuerung des Getriebes P6-Drive erfolgt über den neuen, intuitiv zu bedienenden Multifunktions-Joystick SmartPilot Plus.

HIGHLIGHTS

- › P6-Drive-Getriebe: 6 PowerShift-Gänge und 4 Gruppen.
- › Automatischer Gruppenwechsel.
- › 40V/40R Kriechganggetriebe mit 380 m/h Mindestgeschwindigkeit.
- › Maximale Geschwindigkeit: 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, um Kraftstoff zu sparen.
- › Neuer Joystick SmartPilot Plus zur Steuerung des Getriebes über einen einzigen Hebel.
- › Eco-Forty-Modus und Top-Fifty-Modus zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Geräusch.
- › Speed Matching: Automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindigkeit.
- › Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung abhängig von Last, Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.
- › System Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion.
- › Elektrohydraulisches Wendegetriebe: Wendeschalt- hebel am Lenkrad mit Einstellung des Ansprech- verhaltens.

P6-DRIVE-GETRIEBE:
LEISTUNG DER NÄCHSTEN GENERATION

P6-Drive ist ein Getriebe der nächsten Generation, die von McCormick entwickelt wurde und vollständig in unseren Werken hergestellt wird. Das Getriebe P6-Drive ist darauf ausgelegt, die Leistung des X6.4 zu optimieren. Es beinhaltet vier Gruppen mit jeweils sechs PowerShift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich bietet der Kriechgang insgesamt 40 Gänge vorwärts- und 40 Gänge rückwärts. Das P6-Drive ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, was zu einer erheblichen Kraftstoffeinsparung beiträgt.



Mit dem neuen Joystick SmartPilot Plus
haben sie alles unter Kontrolle.

Der innovative All-in-One-Joystick SmartPilot Plus, der sich integriert in der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes befindet, ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Dies sorgt für sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleistet somit beste Zugkraft bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Der SmartPilot Plus ermöglicht eine vollständige, intuitive Kontrolle aller wichtigen Funktionen des X6.4 wie Getriebe, Wendeschaltung, Hydraulikanlage, Heckkraftheber, Frontlader, Zapfwelle, Vorgewende-Automatisierung und Drehzahlspeicher.

Automatisches Getriebe Smart APS Auto PowerShift.

Die Funktion Smart APS Auto PowerShift garantiert das bestmögliche Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch. Das System wählt automatisch in Abhängigkeit von Last, Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit den passenden Gang aus. Dadurch wird ein stets einfaches, sicheres und komfortables Fahrverhalten garantiert.

System Stop & Action.

Bei dem System Stop & Action wird die De-Clutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das P6-Drive-Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.

Eco Forty und Top Fifty zur Reduzierung
von Geräusch und Kraftstoffverbrauch.

Der X6.4 verfügt über einen Eco-Forty-Modus, der eine Geschwindigkeit von 40 km/h im Schnellgang bei einer Motordrehzahl von 1572 U/min ermöglicht. So werden Kraftstoffverbrauch und Geräusch beim Transport stark reduziert. Im Top-Fifty-Modus erreicht der Traktor 50 km/h bei einer Motordrehzahl von 1965 U/min, wodurch eine erhebliche Kraftstoffeinsparung erzielt wird.



ELEKTROHYDRAULISCHES
WENDEGETRIEBE

Das elektrohydraulische Wendegetriebe mit Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Kupplung. Das Wendegetriebe kann auch über den Joystick SmartPilot Plus bequem eingeschaltet werden. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer eingestellt und den aktuellen Einsatzanforderungen angepasst werden.

RECHTE KONSOLE

Die Bedienelemente für die mechanischen und elektronischen Steuergeräte, die gefederte Vorderachse und das Precision Steering Management sind in der ergonomisch gestalteten rechten Konsole integriert.

MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes befinden sich an der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes angeordnet. Über die Multifunktions-Armlehne lassen sich folgende Funktionen bedienen: Vorgewende-Manöver, Zapfwelle, Differentialsperre, Allradantrieb, Motordrehzahlregelung, Heckkraftheber.

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Eco- bis zum Power-Modus eingestellt werden.



NEUER MOTOR FPT NEF: MEHR **EFFIZIENZ**, WENIGER **VERBRAUCH**

Sie sparen bis zu 10 Prozent Kraftstoff.

Dank dem neuen elektronischen Common-Rail-Einspritzsystem und dem innovativen Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 gewährleistet der Motor FPT NEF 45 Stage V eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 10 Prozent gegenüber anderen Traktoren gleicher Leistung.

Spitzentechnologie bedeutet höhere Leistungsfähigkeit.

Der neue Motor FPT NEF 45 Stage V verleiht Ihrer Arbeit zusätzlichen Wert und erfüllt die anspruchsvollsten Anwendungen mit Leistung, Drehmoment und Zuverlässigkeit der Spitzenklasse.

Die Kühlerreinigung ist in wenigen Minuten erledigt.

Die Reduzierung der regelmäßigen Wartungszeiten trägt zur Erhöhung der Effizienz und Produktivität bei. Dazu hat McCormick ein innovatives Kühlerpaket entwickelt, das sich leicht aufklappen lässt und somit eine einfache, schnelle und sorgfältige Reinigung ermöglicht. Dadurch wird eine bessere Motorleistung gewährleistet.

HIGHLIGHTS

- › Neuer Motor FPT NEF 45 gemäß Abgasnorm Stage V.
- › Bis zu 155 PS Leistung mit dem System EPM.
- › Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühlung.
- › Starker Drehmomentanstieg, bis zu 44%.
- › Motorstaubremsen zur Verbesserung der Bremsleistung.
- › Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stage V.
- › Neuer 220 Liter Kraftstofftank, der größte im Segment.
- › 23 Liter AdBlue-Tank.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

NEUER MOTOR FPT NEF 45 FÜR MAXIMALE LEISTUNGSFÄHIGKEIT AUF DEM FELD

Die Traktoren **X6.4** werden von neuen FPT NEF 45 4-Zylinder-Motoren mit 16-Ventil-Zylinderblock und 4,5-Liter-Hubraum angetrieben, die 135, 145 und 155 PS leisten. Diese effizienten und zuverlässigen Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung und mit elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über das Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V. Der Kraftstofftank mit 220 Liter Fassungsvermögen ist der größte im Segment. Motor und Getriebe sind so angeordnet, dass ein Radstand von nur 2560 mm zugunsten größerer Stabilität und besserer Manövrierfähigkeit erzielt wird.

ERFÜLLUNG DER ABGASNORM STAGE V OHNE SICHTBEHINDERUNG.

Dank des Abgasreinigungssystems Hi-eSCR2 erfüllt der X6.4 die strengen Emissionsgrenzwerte der Abgasnormen Stage V/Tier 4 Final. Bei der Technologie Hi-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung braucht. Zusätzlich maximiert die partikelfreie Verbrennung die Leistung, ohne die Schadstoffemissionen zu erhöhen. Das Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 wurde unter der Motorhaube verbaut, ohne Änderungen an der Karosserie des Fahrzeugs vorzunehmen. Dadurch werden die Sicht des Fahrers und die Kompaktheit des Traktors nicht beeinträchtigt.

VERBESSERTER BREMSLEISTUNG MIT DER MOTORSTAUBREMSE

Dank einem am Motorauspuffrohr angebrachten motorisierten Ventil garantiert die Motorstaubremsen eine kraftvolle und sichere Bremsleistung. Ein bequemes Pedal, das sich zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal befindet, aktiviert das Ventil und erhöht dadurch das Bremsmoment des Motors.

KLEINER RADSTAND, GROSSE VORTEILE

Mit seinem Radstand von nur 2560 mm bietet der X6.4 bei Feld- und Laderarbeiten noch mehr Vielseitigkeit, Wendigkeit und Sicherheit sowie verbesserte Traktion an der Vorderachse.

Das maximale Drehmoment wird schon bei 1300 U/min erreicht, was den Kraft- und Schmierstoffverbrauch sowie den Motorverschleiß erheblich reduziert. Der Drehmomentanstieg wurde auf 44% erhöht, um die Arbeitsleistung weiter zu verbessern. Zudem stellt das System EPM (Engine Power Management) bei Bedarf bis zu 10 PS zusätzlich bereit, um bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen die Zugkraft zu erhöhen.

AUFKLAPPBARES KÜHLERPAKET FÜR SCHNELLE WARTUNG

McCormick hat ein innovatives Kühlerpaket entwickelt, das sich leicht aufklappen lässt, um eine einfache, sorgfältige und schnelle Reinigung zu ermöglichen. Dieses System verbessert die Kühlleistung, erhöht die Leistungsfähigkeit des Motors und verringert den Kraftstoffverbrauch.





DER X6.4 IST LEICHT UND STARK BEI JEDER ANWENDUNG



Der X6.4 ist einfach zu fahren und macht Ihren Arbeitstag viel leichter.

Der X6.4 lässt sich einfach und präzise fahren, ohne dass der Fahrer fortwährend die Fahrtrichtung korrigieren muss. Dadurch kann er sich auf die auszuführende Arbeit besser konzentrieren und fühlt er sich am Ende des Arbeitstages entspannter.

Der X6.4 ist produktiv, denn er bietet Traktion, Präzision und Komfort.

Dank der robusten einzelradgefederten Vorderachse (IFS) gewährleistet der X6.4 eine exzellente Gewichtsverteilung und eine maximale Kraftübertragung auf den Boden. Dadurch werden Traktion und Wendigkeit erheblich verbessert und sind Kraft, Genauigkeit, Standsicherheit und Komfort selbst auf dem schwierigsten Gelände garantiert.

Der X6.4 überrascht durch seine Vielseitigkeit, im Feld wie auf der Straße.

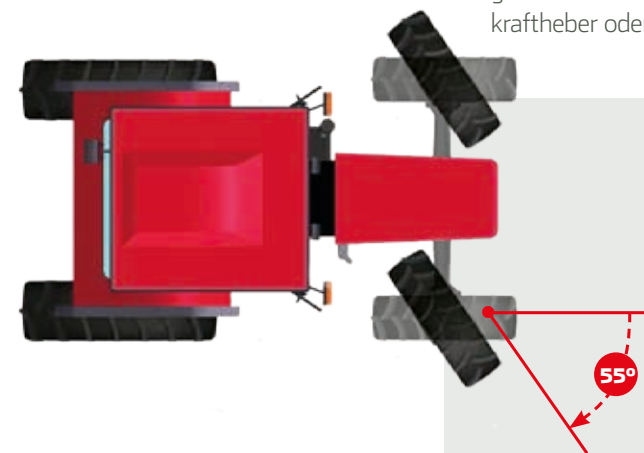
Die elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb erhöht die Zugleistung des Traktors bei jedem Einsatz und auf jedem Untergrund sowie bei Straßenfahrten.

HIGHLIGHTS

- › Gefederte Vorderachse IFS: Traktion, Präzision, Standsicherheit und Komfort auf jedem Untergrund.
- › Der **X6.4** vereint die Zugkraft der Traktoren hoher Leistung mit der niedrigen Bodenverdichtung der Traktoren mittlerer Leistung.
- › Erhöhte Traktion dank der elektrohydraulischen Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperre.

GEFEDERTE VORDERACHSE IFS: TRAKTION, WENDIGKEIT UND KOMFORT

Der X6.4 bietet serienmäßig eine starre Vorderachse und kann optional mit einer Einzelradfederung (Independent Front Suspensions - IFS) ausgerüstet werden, durch welche Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden können. Die gefederte Vorderachse IFS bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort und ermöglicht maximale Übertragung der Kraft auf den Boden. Dadurch werden Bodenhaftung und Standsicherheit bei allen Bodenverhältnissen verbessert. Die robuste Vorderachse mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs und der voll sperrenden Differentialsperre Twin Lock reduziert die Radschlupf und garantiert maximale Zugkraft und Sicherheit auch auf schwierigem und abschüssigem Gelände. Die gefederte Vorderachse erhöht zusätzlich die Effizienz bei Arbeiten mit dem Frontkraftheber oder dem Frontlader.



Der große Pendelweg der Vorderachse, die hohe Bodenfreiheit und der Lenkeinschlag von bis zu 55° verleihen dem X6.4 große Genauigkeit und Wendigkeit. Zusätzlich erlaubt das hydrostatische Servolenksystem leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen. Die gefederte Vorderachse ermöglicht es dem X6.4, eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu erreichen.



GROSSE KONFIGURIERBARKEIT FÜR ERHÖHTE PRODUKTIVITÄT

Die Hydraulikanlage wird auf Ihre individuelle Bedürfnisse angepasst.

Das Ziel von McCormick ist es, Maschinen zu bieten, die genau den Anforderungen der Landwirte entsprechen. Die Hydraulikanlage des X6.4 ist mit hochwertigen Komponenten gebaut und für maximale Einsatzflexibilität ausgelegt. Das System verfügt über eine Hauptpumpe mit einer Förderleistung von bis zu 114 l/min.

Die CCLS-Hydraulik verbessert die Leistung und verringert den Verbrauch.

Um maximale Leistung und Effizienz zu garantieren, verfügt das X6.4 über eine Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load-Sensing-System (CCLS), die den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf regelt, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert.

Die Kraftheber des X6.4 sind leistungsstark, präzise und bedienerfreundlich.

Dank seiner selbsttragenden Bauweise kann der X6.4 mit einem Frontkraftheber mit 2500 kg Hubkraft und einem Heckkraftheber mit 7200 kg Hubkraft ausgerüstet werden. Beide werden über den ergonomischen, intuitiv zu bedienenden Joystick SmartPilot Plus gesteuert, der auf Benutzerfreundlichkeit, Bequemlichkeit und Arbeitsgenauigkeit ausgelegt ist.



DIE HYDRAULIK DES X6.4 FÖRDERT IHRE **PRODUKTIVITÄT**



Die Hydraulikanlage des **X6.4** ist ein geschlossenes Load-Sensing-System (CCLS) mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Das System stellt bis zu 114 l/min für Lenkung, Kraftheber und Steuergeräte bereit und ermöglicht den gleichzeitigen Betrieb von Front- und Heckgeräten.

Die Zapfwelle bietet die notwendige Leistung für die Erledigung von Aufgaben, die schwere Anbaugeräte erfordern. Die modulierte Zuschaltung der Kuppelung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Heckzapfwelle bietet vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Eine Wegzapfwelle, die die Geschwindigkeit der Räder des Anhängers mit der Geschwindigkeit der Traktorräder synchronisiert, steht ebenfalls zur Verfügung. Das System EPM (Engine Power Management) stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung bereit, um bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten – auch bei stillstehendem Fahrzeug. Der Frontkraftheber hebt bis zu 2500 kg, während der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber bietet eine maximale Hubkraft von 7200 Kg.



FRONTLADER McCORMICK M40

Der robuste Frontlader McCormick M40 wird über den einfachen und präzisen Joystick SmartPilot Plus betätigt, die eine genaue, leichtgängige Bedienung gewährleistet. Der Frontlader M40 und der Traktor X6.4 bilden zusammen eine erstaunliche Einheit, die Produktivität und Komfort der Spitzenklasse garantiert. Das Panoramadach der Kabine High Vision erhöht die Effizienz beim Einsatz des M40 noch weiter. Alle Frontlader von McCormick sind mit dem Frontkraftheber des X6.4 kompatibel.

Hochkonfigurierbare Hydraulikanlage

Die Traktoren X6.4 verfügen über bis zu sieben Steuergeräte mit Push-Pull-Schnellkupplern. Die Serienausstattung umfasst drei mechanische oder elektronische Steuergeräte im Heck. Optional sind zwei zusätzliche elektronische Steuergeräte und ein Zweiwege-Mengenteiler, der zwei unterschiedliche Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert, erhältlich. Zusätzlich sind auch zwei elektronisch gesteuerte Zwischenachs-Steuergeräte verfügbar. Die elektronischen Steuergeräte werden über den Multifunktions-Joystick SmartPilot Plus oder über ergonomische und intuitive Schalter an der Konsole betätigt.



FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPFWELLE FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Der X6.4 kann mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden, die den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten für erhöhte Vielseitigkeit ermöglichen. Der Frontkraftheber der Kategorie 3 bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und ermöglicht eine Hubkraft von 2500 kg. Der Frontkraftheber lässt sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen. Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1000 U/min und wird per Knopfdruck betätigt.

MENGENTEILER FÜR MEHR SPIELRAUM

Der Mengenteiler mit zwei Schnellkupplern steuert zwei hydraulische Einheiten über ein einziges Steuergerät mit Hilfe eines Durchflussreglers. So können z.B. mit fünf Steuergeräten und einem Mengenteiler bis zu sechs Einheiten bedient werden.





McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS:** DIE ZUKUNFT AUF DEM FELD

Die technologische Innovation verbessert die Arbeitsbedingungen, steigert die Produktivität und schont die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat die Argo Tractors Gruppe Ihre Traktoren für die fortschrittlichsten digitalen und telematischen Technologien vorgerüstet, um Ihnen zu helfen, Ihre Flotte und Ihren landwirtschaftlichen Betrieb effizienter und aus der Ferne zu verwalten. McCormick Digital Solutions bieten eine Reihe von hoch entwickelten Funktionen:

Telemetrie und Ferndiagnose: Dank des Systems Fleet & Remote Diagnostics Management erfolgt die Kontrolle der Flotte und die Analyse der Fahrzeugdaten über die Telemetrie und ermöglicht die Ferndiagnose die Überwachung und Verwaltung der Traktorparameter aus der Ferne.

Precision Farming: Das satellitengestützte Lenksystem Precision Steering Management verbessert die Effizienz und Genauigkeit der Arbeit; das ISObus-System ermöglicht eine einwandfreie Steuerung der AEF-zertifizierten ISObus-kompatiblen Anbaugeräte.

Farm Management: McCormick Farm verwaltet die Ausbringungskarten und erleichtert die Führung des landwirtschaftlichen Betriebs.

Digitale Dienste: Die App My McCormick bietet einfachen Zugriff auf die McCormick-Welt

Cloud Data: Die Cloud-Plattform Agrirouter ermöglicht die integrierte Kommunikation zwischen allen Diensten

Mit den Digital Solutions von McCormick erhalten Sie mehr Leistung, mehr Effizienz und mehr Rentabilität bei einem gleichzeitigen Höchstmaß an Benutzerfreundlichkeit, Sicherheit und Komfort.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT: GEWINN GARANTIERT



McCormick, ein weltweit bekanntes Symbol für Technologie und Effizienz, hat seine Traktorenflotte für Fern-Management und -Diagnose vorgerüstet. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System unterstützt die Landwirte dabei, bewusste Entscheidungen zu treffen, die auf zuverlässigen Daten beruhen. Dadurch werden Betriebskosten reduziert und gleichzeitig Leistung und Rentabilität erhöht. Mit diesem System, das über einen Computer oder ein Mobilgerät zugänglich ist, können Landwirte die Aktivität jedes Fahrzeugs verfolgen und die Daten ihrer gesamten Traktorenflotte analysieren. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

1. Echtzeitüberwachung der Flotte
2. Datenanalyse
3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose
4. Aktivitätshistorie

Seit jeher bietet McCormick innovative Lösungen, um die Bedürfnisse der modernen Landwirtschaft zu erfüllen. Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management unterstützt Sie dabei, die besten Entscheidungen zu treffen, um Ihre Flotte effizienter zu verwalten und Traktoren in perfektem Zustand zu halten. Dadurch werden alle Einsätze optimiert und erhöht sich die Gewinnspanne Ihres Betriebs.

1. Echtzeitüberwachung der Flotte: Das System zeigt jederzeit die exakte Position jedes Traktors und informiert den Bediener durch die Geofence-Funktion, wenn dieser eine festgelegte Grenze betritt oder verlässt. Zudem misst das System die Effizienz jedes Fahrzeugs anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorstunden, Motorumdrehungen, Kraftstoff und AdBlue-Stand, durchschnittlichem Verbrauch und Arbeitsfortschritt.

2. Datenanalyse: Die Daten, die aus dem Traktor kommen, ermöglichen die Quantifizierung der Produktivität jeder Maschine und der Gewinnspanne des Betriebs. Diese Informationen sind für die Kontrolle und Reduzierung der Kosten, das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen und das Treffen von informierten Entscheidungen unerlässlich.

3. Planmäßige Wartung und Ferndiagnose: Das Management der Flotte erfolgt unkompliziert und schnell. Bei Maschinenausfällen greift der Kundendienst in Echtzeit per Fernzugriff ein, um geeignete Lösungen anzuwenden und Ausfallzeiten zu reduzieren. Dadurch wird die Leistung der Fahrzeuge verbessert und die Lebensdauer des Maschinenparks verlängert.

4. Aktivitätshistorie: Diese Funktion grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch wird die Organisation der Arbeit verbessert und werden Leistungsfähigkeit, Effizienz und Produktivität optimiert.



McCORMICK FARM, MEHR EFFIZIENZ IM LANDWIRTSCHAFTSBETRIEB

McCormick verbessert die Effizienz Ihrer Arbeit auf dem Feld. Und nicht nur das – **McCormick Farm** verbindet Ihren Traktor mit einem intelligenten und intuitiven System für das Management Ihres landwirtschaftlichen Betriebs. Die Vorteile davon liegen auf der Hand: Die Arbeit wird erleichtert, die Effizienz wird gesteigert und Zeit wird gespart.

360-Grad-Management Ihres Unternehmens

McCormick Farm unterstützt über 400 verschiedene Anbaukulturen und ermöglicht das Management aller Arbeiten im landwirtschaftlichen Betrieb: Management des Anbaukulturen; Verfolgung und Planung der Tätigkeiten auf dem Feld; Beratung zum Schutz und zur Bewässerung der Kulturen; Erstellen und Austausch von Ausbringungskarten, mit Kostenkontrolle und Überwachung der Nachhaltigkeit; Export von Dokumenten.

Verbunden mit Ihrem McCormick

Wenn der Traktor mit der App **McCormick Farm** verbunden ist, können die Leistung des Traktors und die Berichte über die Aktivitäten auf dem Feld angezeigt werden. Zudem kann man Ausbringungskarten, A/B-Linien, Grenzen und Hindernisse einsehen.

Immer bei der Hand

McCormick Farm steht immer zu Ihrer Seite, ob auf dem Feld oder im Betrieb, dank der App für Smartphone und Tablet. Und wenn Sie Ihren Betrieb vom Computer aus verwalten wollen, können Sie auf die Webversion für Mobilgeräte zugreifen.

Einfach und intuitiv

McCormick Farm ist übersichtlich und bedienerfreundlich konzipiert. Alle Fragen über die Verwendung der App McCormick Farm werden in einem Beratungschat beantwortet.





PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert, seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Precision Farming heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die die Effizienz und Produktivität steigern.

McCormick setzt das innovative System **PSM - Precision Steering Management** ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengestützte Fahren, die von der Kabine aus über ein intuitives Touchscreen-Display, auf das die durchzuführenden Arbeiten importiert werden können, gesteuert werden. Die automatische, präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen und dabei Überlappungen der Spuren auf ein Minimum zu reduzieren. Dank dieser unvergleichlichen Arbeitspräzision werden Betriebskosten und Zeit eingespart, Umweltbelastung verringert und Produktivität gesteigert.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das **ISObus**-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Dank der automatischen Steuerung der **ISObus**-kompatiblen Anbaugeräte kann das Feld anhand von den über die App McCormick Farm erstellten Ausbringungskarten mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet werden. Alle **ISObus**-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-

DSMTouchscreen-Monitor einfach und präzise gesteuert werden, was zu einer größeren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt **ISOBUS Green**, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das **ISObus**-System einbezogen werden können. Eine Lösung, die die Leistungsfähigkeit jedes Anbaugeräts maximiert.

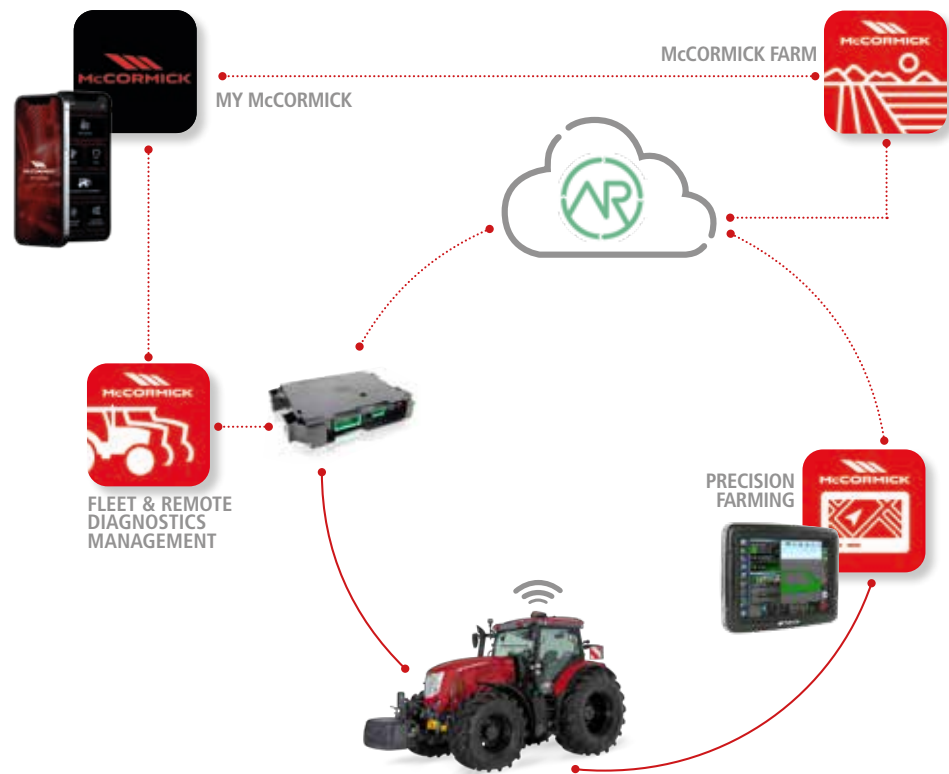
Precision Steering Management & ISObus: Die Vorteile auf einen Blick

Das **Precision Steering Management** und das **ISObus**-System sind innovative Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Rentabilität jeder Bearbeitung zu steigern:

- › Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- › Die schwierigen Manöver werden erleichtert, um die Ermüdung des Bedieners zu verringern.
- › Bei gleichzeitigem Fahren und Verwenden der Anbaugeräte kann sich der Fahrer dank des satellitengestützten Lenksystems PSM vollständig auf die Arbeit konzentrieren.
- › Das satellitengestützte Lenksystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dank der RTKTechnologie werden Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchgeführt.

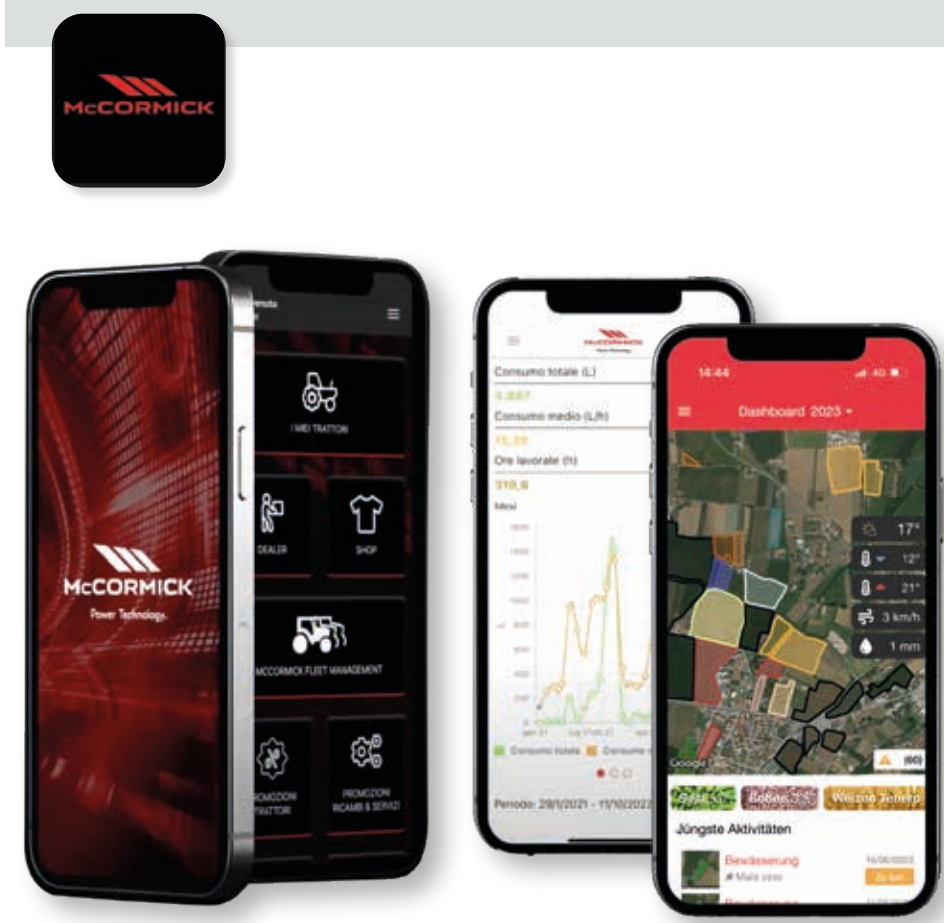
- › Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und wird Kraftstoff gespart.
- › Dank der über die App McCormick Farm programmierbaren Ausbringungskarten werden Produktverschwendungen erheblich verringert, denn das Feld wird mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet. Dadurch werden Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum reduziert. Neben einem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- › Es gibt weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- › Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können bequem selbstständig erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT VEREINFACHT IHRE ARBEIT



Die neuen digitalen Technologien haben in kurzer Zeit Datenquellen und -ziele vervielfältigt. Heutzutage ist es sowohl für kleine als auch für große landwirtschaftliche Betriebe wichtig, verschiedene Systeme untereinander kommunizieren zu lassen. Aus diesem Grund ist Argo Tractors seit dem 30.03.2023 ein zertifizierter Partner von **Agrirouter** mit dem Account *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** ist eine allgemeine Cloud-Plattform für den Datenaustausch, die die Übertragung von Informationen zwischen Maschinen, Anbaugeräten und Softwares von verschiedenen Herstellern erlaubt. **Agrirouter** verbindet verschiedene Quellen und Plattformen miteinander, was die Betriebsvorgänge vereinfacht und gleichzeitig den Datenschutz garantiert. Der Profi kann somit mit einem einzigen System alles unter Kontrolle behalten. Die Verbindung des Traktors mit den Anbaugeräten, die auch von verschiedenen Herstellern stammen können, und mit der Plattform McCormick Farm, ermöglicht einfaches und effizientes integriertes Management des Fahrzeugs und des Betriebs.

APP MY McCORMICK, DIE GANZE McCORMICK WELT IN EINER HAND



Unsere intuitive App **My McCormick** gewährleistet Ihnen eine immersive 360-Grad-Erfahrung in unseren Digital Solutions. Die App **My McCormick** bietet einfachen Zugriff auf alle digitalen Services von McCormick und ermöglicht es Ihnen, mit unserem Unternehmen mittels Nachrichten, Vertiefungen, Angebote und personalisierter Informationen Kontakt halten. Mit **My McCormick** können Sie:

- › Ihre McCormick Flotte registrieren und Zugriff auf die planmäßige Wartung haben.
- › Zugriff auf das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management haben.
- › Zugriff auf die Plattform McCormick Farm haben.
- › Auf dem Laufenden über Nachrichten und Ereignisse aus der Welt von McCormick bleiben.
- › Informationen über Verkaufsaktionen und Angebote zu Traktoren, Original-Ersatzteilen und Dienstleistungen bekommen.
- › Auf dem Laufenden über Neuigkeiten, Aktionen und Ereignisse Ihres nächstgelegenen Händlers bleiben.

McCormick steht Ihnen immer zur Seite. Mit der App **My McCormick** haben Sie die ganze Welt von McCormick in Ihrer Hand. Dadurch sind Sie immer bestens informiert und können somit Ihre Arbeit optimieren und noch effizienter und produktiver machen.



EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT

Der **X6.4** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Bauweise klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

1. Die um 90 Grad aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
2. Der Öleinfüllstutzen mit Ölmesstab befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
3. Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.

4. Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.

5. Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lassen sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.

6. Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.

7. Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger neben der Heckzapfwelle überprüft werden.



McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT

Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-Ersatzteilen von McCormick scheint die Zeit still zu stehen. Die Original-Ersatzteile, die ein fester Bestandteil der planmäßigen Wartung und der Garantieverlängerung sind, werden von denjenigen hergestellt, die den Traktor kennen, eben weil sie ihn bauen. Dabei werden die höchsten Qualitätsstandards eingehalten, um stets bessere Leistung und Sicherheit zu gewährleisten. Die Vorteile:

- > **Schnelligkeit:** Der Versand der Ersatzteile erfolgt immer innerhalb von 24 Stunden nach Auftragserhalt;
- > **Qualität:** Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssi-

cheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.

> **Günstigkeit:** Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.



POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, mit der die Marke seither in der ganzen Welt assoziiert wird. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wurde im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren wurden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schwe-

den eröffnet. In den folgenden Jahren wurde McCormick von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wurde das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt brachte.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick Ihnen stets gerne bietet, um Ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
MOTOR				
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100
Nennleistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Nenndrehzahl				
Drehzahl bei max. Leistung	U/min		1800	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min Motordrehzahl	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Derehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)				
Hersteller			FPT	
Motortyp - Bauart			NEF 45	
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final			Hi-eSCR2	
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile			4 / 4,5 l / 16	
Luftfilter			Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor	
Ansaugsystem			Turbolader mit Ladeluftkühler	
Einspritzsystem			Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem	
Wartung			Wartungsintervall 500 Betriebsstunden	
Kühlung			Aufklappbares Kühlpaket - Visco-Lüfter	
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank	l		220	
AdBlue- / DEF-Tank	l		23	
Kühlmittel	l		27	
GETRIEBE				
Typ			P6-Drive - Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 4 automatisierten Gruppen	
Gangzahl			● 24V + 24R ohne Kriechgang - ○ 40V + 40R mit Kriechgang	
Mindestgeschwindigkeit	km/h		2,4 ohne Kriechgang - 0,38 mit Kriechgang	
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min		● - 1572	
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min		○ - 1965	
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente			● - SmartPilot an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckkraftheber, Heckzapfwelle ○ - SmartPilot Plus an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckzapfwelle, Hecksteuergeräten, Frontkraftheber, Frontlader	
Wendegetriebe			Elektrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionszeit	
APS - Auto PowerShift			● - elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel	
HECKZAPFWELLE				
Bauart			Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen	U/min		● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min		● 1944 / 1581 - ○ 1944 / 1952 - ○ 1944 / 1581 / 1952 / 1586	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel			Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors aus gesehen) - ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen - ○ Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSEN				
Vorderachse starr			● - mit Bremsen	
Gefederte Vorderachse			○ - Einzelradfederung (IFS)	
Antriebsart			Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung	
Differentialsperre vorne			Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Differentialsperre hinten			Elektrohydraulisch zuschaltbar	
Flanschachse hinten			●	
BREMSSYSTEME				
Vorderachsbremsen			Ölgekühlte Mehrscheibenbremsen und automatische Allradzuschaltung beim Bremsen	
Hinterachsbremsen			Mit 4 ölgeköhlten Scheiben	
Anhängerbremse			Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)	
Motorstaubrems			●	
HYDRAULIKANLAGE				
CCLS-Hydrauliksystem mit Kolbenpumpe - Fördermenge			● - 114 - für Heckkraftheber und Steuergeräte	
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge			● - 3 mechanisch - 80 l/min - ○ - 3 mechanisch + 2 elektrohydraulisch, 5 elektrohydraulisch - 100 l/min	
Mengenteiler mit Durchflussswähler - Fördermenge			○ - Zweiwege-Mengenteiler - 60 l/min	
Druckloser Rücklauf			●	
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf			○	
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf			○	
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge			○ -2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 l/min	

Vorbereitung für Frontlader		○
Entnehmbare Ölmenge	l	● - 23 - ○ - 35 maximale entnehmbare Ölmenge mit Zusatztank
HECKKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung
Kategorie - Kupplungsform		● II - Schnellfanghaken - ○ III - Schnellfanghaken
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 7200 - 90 mm
FRONTKRAFTHEBER		
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorn		● - mit Lageregelung
Kategorie - Kupplungsform		● III N - Schnellfanghaken
Max. Hubkraft an den Haken	kg	2500
FRONTZAPFWELLE		
Bauart		○ - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung
Drehzahlen	U/min	1000
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1920
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		○ - m Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen
Drehrichtung - Zapfwellenstummel (Version für Nordamerika)		○ - entgegen dem Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen
KABINE		
McCormick High-Vision - Vierpfostenkabine auf Silentblöcken		● - mit Panoramadach
McCormick mechanische Kabinenfederung		○
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel		75
Manuelle Klimaanlage		●
Automatische Klimaanlage		○
Luftgefederter Fahrersitz		● - dreh- und höhenverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfstütze und automatischer Gewichtseinstellung
Klappbarer Beifahrersitz		●
SmartPilot auf rechter Konsole		●
DSM Data Screen Manager		○ - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor
MyLights		● - mit DSM
MyHMF		● - mit DSM
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern
Radio		○ - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon
Arbeitsscheinwerfer		○ 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED), 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel (LED)
Arbeitsscheinwerfer - Version 2		○ 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED), 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel (LED)
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer		○ 14 -2 Motorhaube, 2 Handgriffe, 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel
Rundumleuchten		● - links - ○ rechts oder links
BORDTECHNOLOGIE		
ISObus-Anschluss vorne		○
ISObus-Anschluss hinten		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - Vorbereitung		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - komplettes EGNOS-Kit		○
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		○ - Argo Tractors Ersatzteile
McCormick Fleet Management - Vorbereitung		●
Fleet & Remote Diagnostic Management und McCormick Farm Pro Pack - 1-Jahres-Abonnement		●● - auf den ausgewählten Märkten
Fleet & Remote Diagnostic Management und McCormick Farm Pro Pack - 3-Jahres-Abonnement		○ - auf den ausgewählten Märkten
Fleet & Remote Diagnostic management und McCormick Farm Pro Pack - 5-Jahres-Abonnement		○ - auf den ausgewählten Märkten
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Radstand	mm	2560
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2880 (2999) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2101 (2220)
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38
Wenderadius	mm	5400 gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	5500
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)
Frontgewichtsträger		●
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	○ - 8 x 45 oder 12 x 45
Gewicht für Frontkraftheber	kg	○ - 600
Heckgewichte	kg	○ - 170 oder 340
Zeichenerklärung: ● Serie ○ Option		



Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



progetto grafico: **gruppo saldatori** | bzzbzz@grupposaldatori.com
I dati tecnici del seguente depliant sono forniti a puro titolo
informativo e possono essere modificati senza preavviso



6725798A1