



McCORMICK X6.4, VOLLE RUNDUMSICHT

Der Name McCormick steht weltweit für kompromisslose Qualität und Innovation. Im Rahmen des kontinuierlichen Engagements für die Verbesserung seiner Traktoren-Palette hat McCormick die Baureihe X6 mit der neuen Serie X6.4 P6-Drive erweitert. Dabei handelt es sich um Mehrzwecktraktoren, die die Abgasnorm der Stufe V erfüllen und ein Konzentrat aus Leistung, Vielseitigkeit und Komfort bieten.

Der X6.4 ist dank seiner Kompaktheit und seiner hohen Leistung wirklich vielseitig: Er eignet sich ebenso ideal für den Einsatz auf Feldern mittlerer Größe und in Tierzuchtbetrieben wie auch für Transportarbeiten. Als ein echter Allrounder kann der X6.4 eine Vielzahl von Aufgaben im Feld und auf dem Hof – wie Pflügen, Eggen, Säen, Pflanzen, Ernten und Laderarbeiten – erledigen.

Das neue Design des Traktors mit seiner schlanken und kraftvollen Linienführung drückt die Vielseitigkeit der Baureihe X6.4 aus. Die Kabine High Vision bietet eine großzügige Verglasung, die eine komplette Rundumsicht erlaubt. Auch die einteilige Motorhaube wurde neu gestaltet, um das Sichtfeld des Fahrers größtmöglich zu erweitern. Zusätzlich machen die 90-Grad-Öffnung der Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket die Wartungs- und Kontrollarbeiten einfacher und schneller. Der Kabine ist geräumig und komfortabel und die Innenausstattung ist vom Automobildesign inspiriert. Der X6.4 kann mit bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfern ausgerüstet werden. Acht davon sind am Kabinendach angebracht, um eine optimale Beleuchtung bei Nachtarbeit zu gewährleisten.

Der neue FPT NEF 45 4-Zylinder-Motor mit 4,5-Liter Hubraum und bis zu 155 PS bietet unvergleichliche Leistungen hinsichtlich Traktion und Kraftstoffverbrauch. Die innovative Hi-eSCR2-Technologie macht den FPT NEF 45 zu einem wirklich umweltfreundlichen Motor, der die Erfüllung der Abgasnorm Stage V garantiert.

Das Getriebe P6-Drive wurde komplett im Argo Tractors Werk entworfen und entwickelt. Die Hydraulikanlage verfügt über eine Hochleistungspumpe mit bis zu 114 l/min und gewährleistet zusammen mit der elektronischen Steuerung aller Hydraulikfunktionen eine präzise Bedienung der Anbaugeräte. Der 12-Zoll-DSM-Touchscreen-Monitor ermöglicht zusätzlich eine schnelle und präzise Steuerung aller Funktionen des Traktors sowie des ISObus-Systems für maximale Lenkgenauigkeit und beste Arbeitsleistung.

Kabine

- Kabine High Vision mit großzügiger Verglasung und FOPS-zertifiziertem Dach mit Panorama-Dachluke für optimale Belüftung.
- Gefederte Kabine und Vorderachse mit Einzelradfederung für mehr Komfort, Traktion und Sicherheit.
- DSM 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen
- Lenkrad und Armaturenbrett in Neigung und Tiefe gemeinsam verstellbar.
- Neuer All-in-One-Joystick SmartPilot Plus.
- Automatische oder manuelle Klimaanlage.

Design

- Neues Design der Motorhaube für verbesserte Sicht.
- Innenausstattung nach dem Vorbild der Automobilindustrie.
- Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer für optimale Sicht bei allen Lichtverhältnissen.

Motor

Neue Motoren FPT NEF 45 Stage V mit Leistung von 135, 145 und 155 PS.

- Motorhaube mit 90-Grad-Öffnungswinkel und aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.
- Neuer 220 Liter Kraftstofftank, der größte im Segment.
- Motorstaubremse für eine zuverlässige und sichere Bremsleistung.

Getriebe

- > P6-Drive-Getriebe: 6 PowerShift-Gänge und 4 automatisierte Gruppen.
- Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.
- > Smart APS für die automatische Wahl der passenden Lastschaltstufe.
- > System Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion für ein flüssiges Fahrverhalten.
- **>** 40V/40R Kriechganggetriebe mit 380 m/h Mindestgeschwindigkeit.

Achsen

- Einzelradgefederte Vorderachse (IFS) für mehr Traktion auf dem Feld und größere Stabilität und Komfort auf der Straße.
- > Elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb.

Maximale Hinterreifengröße: 650/60R38 für eine maximale Traglast von 9500 kg.

Hydraulik

- > Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) mit bis zu 114 I/min Fördermenge.
- Bis zu 7 mechanisch oder elektronisch betätigte Steuergeräte.
- > Frontkraftheber mit 2500 kg Hubkraft.
- Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber mit 7200 kg Hubkraft.
- Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlen plus Wegzapfwelle.

Bordtechnologie

- DSM-Monitor mit neuen Funktionen für verbesserte Leistung und maßgeschneiderten Komfort.
- ISObus und Precision Steering Management für maximale Arbeitsgenauigkeit.
- > Fleet & Remote Diagnostics Management für effizientes Flottenmanagement.

HYDRAULIK

Konfigurierbar -Effizient Seite 20

MOTOR

Mehr Leistung - Weniger Verbrauch - Stage V Seite 14

LANDWIRTSCHAFT 4.0

Mehr Kontrolle - Mehr Produktivität Seite 24

ISOBUS

KABINE

Seite 6

Sicht - Komfort -

Instrumentierung

Effiziente Steuerung der Anbaugeräte Seite 29





Seite 18



GETRIEBE

P6-Drive Seite 10



Volle Rundumsicht, um stets alles unter Kontrolle zu haben.

High Vision, die neue Vierpfostenkabine des Traktors X6.4, bietet eine großflächige Verglasung, die eine volle 360-Grad-Rundumsicht garantiert. Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer, acht davon auf dem Dach, sorgen für optimale Beleuchtung bei allen Lichtverhältnissen. Ein Tablet-ähnlicher 12-Zoll-Touchscreen-Monitor in der Kabine ermöglicht es dem Bediener, den Traktor nach seinen spezifischen Bedürfnissen zu konfigurieren. Alle Bedienelemente sind ergonomisch gestaltet, intuitiv angeordnet und servounterstützt. Der neue All-in-One-Joystick SmartPilot Plus ermöglicht eine einfache Steuerung der wichtigsten Funktionen des Traktors.

Mehr Komfort bedeutet mehr Produktivität.

Die Kabine High Vision ist mit einer mechanischen Federung ausgerüstet, die zusammen mit der Einzelradfederung besten Fahrkomfort garantiert. Der luftgefederte Fahrersitz ist drehbar und in Neigung verstellbar. Der Innenraum der Kabine ist perfekt schallgedämmt. Die Klimaanlage sorgt für gleichmäßige Luftverteilung und gewährleistet somit ein Höchstmaß an Komfort bei der Arbeit. Alles in der Kabine des **X6.4** ist darauf ausgelegt, dem Bediener zu helfen, sich auf die Produktivität zu konzentrieren.

Bordtechnologie von McCormick: Bessere Ergebnisse mit weniger Mühe.

Die neuen intuitiven Funktionen des DSM 12-Zoll-Touchscreen-Monitors ermöglichen es, die Arbeit mit dem **X6.4** individuell auf die Bedürfnisse jedes Anwenders anzupassen. Damit werden Komfort und Produktivität verbessert. Die innovative Bordtechnologie von McCormick macht die Arbeit noch einfacher und produktiver.



- Vierpfostenkabine High Vision mit großzügiger Verglasung und FOPS-zertifiziertem Panoramadach für perfekte Rundumsicht.
- › Aufklappbare Dachluke für natürliche Belüftung.
- Mechanische Kabinenfederung: Stabilität und Komfort auch auf unebenem Gelände.
- Drehbarer, luftgefederter Fahrersitz mit Neigungs Radio DAB+ mit MP3-Spieler, Bluetooth und inteverstellung. Wegklappbarer Beifahrersitz für einfachen Zugang zur Kabine.
- Lenkrad und Armaturenbrett elektrisch in Neigung und Tiefe gemeinsam verstellbar.
- Data Screen Manager: 12-Zoll-Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.

- > SmartPilot Plus, der neue All-in-One-Joystick.
- Innenausstattung mit Soft-Touch-Materialien auf Automobilstandard in schmutzbeständigen dunklen Farben.
- > Klimaanlage mit bis zu 8 Luftdüsen für optimale Luftverteilung.
- griertem Mikrophon.
- Bis zu 14 Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer der neuesten Generation, von denen acht auf dem Kahinendach

MACHEN SIE ES SICH GEMÜTLICH UND STARTEN SIE IHREN TAG

Die innovative Kabine High Vision bietet dem Fahrer eine unvergleichliche Rundumsicht, die die Feldarbeit erheblich erleichtert und den Frontladerbetrieb noch effizienter macht. Die neue Vierpfostenkabine zeichnet sich durch eine großflächige Verglasung und ein sich verjüngendes Panoramadach aus. Das Kabinendach besitzt einen FOPS-Schutz gegen herabfallende Gegenstände und eine aufklappbare Dachluke, die für natürliche Belüftung sorgt. Die hinten angelenkten Türen erweitern zusätzlich das Sichtfeld des Fahrers. Die mechanische Kabinenfederung und die einzelradgefederte Vorderachse (IFS) gewährleisten Stabilität und Komfort auch bei schwierigsten Bodenverhältnissen.

Der Zugang zum Fahrerplatz erfolgt einfach und sicher über breite Trittstufen. Zusätzlich macht der wegklappbare Beifahrersitz das Ein- und Aussteigen bequem und unkompliziert. Der Innenraum ist geräumig und optimal schallgedämmt, um dem Bediener eine komfortable Arbeitsumgebung für lange Arbeitstage zu bieten. Die Lenksäule und das Armaturenbrett sind in Neigung und Tiefe gemeinsam einstellbar; der luftgefederte Fahrersitz lässt sich in der Neigung und elektrisch in der Höhe verstellen. Zusätzlich macht die hochwertige Innenausstattung mit pflegeleichten Soft-Touch-Materialien in dunklen Farben den Innenraum noch gemütlicher und komfortabler.



MyUser

Das Menü MyUser speichert alle Einstel- Das intuitive Menü MyHMF erlaubt es, lungen für die Steuerung des Traktors – wie die Manöver am Vorgewende durch eine z.B. Menüs, Einstellwerte und Sprache – und Sequenz von automatisierten Aktionen, die verknüpft sie mit den Profilen der einzelnen vom Bediener bestimmt werden, zu pro-Benutzer. Dadurch ist eine kundespezifische Anpassung beim Einsatz des Traktors durch Fahrzeug möglich. verschiedene Anwender möglich.

Das Menü MyTractor ermöglicht es dem

Fahrer, die Einstellungen für die Steuerung des Traktors, wie z.B. das Menü MvHMF, zu speichern und aufzurufen, ohne sie wieder konfigurieren zu müssen.

grammieren. Dies ist auch bei stehendem

MyLights

MvTractor

Der X6.4 ist mit bis zu 14 Voll-LED-Arbeitsscheinwerfern der nächsten Generation ausgestattet. Bis zu acht Scheinwerfer sind im Dach der Kabine High Vision integriert, vier an der Vorderseite und vier an der Rückseite. Das Menü MyLights ermöglicht die Steuerung von zwei Scheinwerfer-Konfigurationen über den DSM-Monitor, um eine optimale Beleuchtung bei allen Lichtverhältnissen zu erzielen.



In der Kabine High Vision ist der Komfort serienmäßig. An Bord des X6.4 verfügt der Fahrer über vielfältige Annehmlichkeiten: mehrere Ablagefächer einschließlich eines Becherhalters, eines kühlbaren Flaschenhalters, einer Handytasche und einer Brieftasche; zwei USB-Anschlüsse zum Aufladen von Mobilgeräten; Radioanlage mit DAB+, MP3, Bluetooth und Mikrofon; Innenspiegel. Die Klimaanlage mit acht Luftdüsen garantiert eine optimale Luftverteilung. Bis zu 14 Voll-LED-Scheinwerfer der nächsten Generation, acht davon auf dem Dach, sorgen für beste Sicht bei Nachtarbeit sowie bei Frontladerbetrieb.





P6-DRIVE-GETRIEBE:BEREIT FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG

Mit dem Smart APS Auto PowerShift schalten Sie automatisch um.

Bei Transport- und Schlepparbeiten wählt die Funktion Auto Powershift immer den passenden Gang aus: Wenn Sie Gas geben, das Getriebe schaltet automatisch abhängig von der Motorlast und -drehzahl und von der Fahrgeschwindigkeit des Traktors. Diese smarte Lösung sorgt für höhere Leistung und mehr Komfort bei gleichzeitig niedrigerem Kraftstoffverbrauch.

System Stop & Action für ein sicheres und flüssiges Fahrverhalten.

Mit der Funktion Stop & Action beherrschen Sie die Kupplung durch einen einfachen Druck auf das Bremspedal. Dies sorgt für ein flüssiges Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist. Zusätzlich entscheidet eine dedizierte Software abhängig von der Anhängelast, wann der beste Moment ist, um die Kupplungen auszuschalten. Damit wird höchste Sicherheit unter allen Bedingungen garantiert.

P6-Drive-Getriebe: Leistungsfähig auf dem Feld, effizient auf der Straße.

Das effiziente und vielseitige P6-Drive-Getriebe beinhaltet vier Gruppen mit jeweils sechs PowerShift-Stufen und bietet 16 Gänge im Betriebsbereich 4 bis 12 km/h. Die PowerShift-Technologie minimiert die Leistungsverluste und gewährleistet somit optimale Leistungsfähigkeit. Zusätzlich verbessert eine gezielte Schmierung die Effizienz des Getriebes. Die Steuerung des Getriebes P6-Drive erfolgt über den neuen, intuitiv zu bedienenden Multifunktions-Joystick SmartPilot Plus.

- P6-Drive-Getriebe: 6 PowerShift-Gänge und 4 Gruppen.
- Automatischer Gruppenwechsel.
- > 40V/40R Kriechganggetriebe mit 380 m/h Mindestgeschwindigkeit.
- Maximale Geschwindigkeit: 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, um Kraftstoff zu sparen.
- Neuer Joystick SmartPilot Plus zur Steuerung des Getriebes über einen einzigen Hebel.
- Eco-Forty-Modus und Top-Fifty-Modus zur Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und Geräusch.
- senden Lastschaltstufe abhängig von der Fahrgeschwindiakeit.
- > Smart APS Auto Powershift: Automatische Schaltung abhängig von Last, Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.
- > System Stop & Action mit im Bremspedal integrierter De-Clutch-Funktion.
- Elektrohydraulisches Wendegetriebe: Wendeschalthebel am Lenkrad mit Einstellung des Ansprechverhaltens.

P6-DRIVE-GETRIEBE: LEISTUNG DER NÄCHSTEN GENERATION

P6-Drive ist ein Getriebe der nächsten Generation, die von McCormick entwickelt wurde und vollständig in unseren Werken hergestellt wird. Das Getriebe P6-Drive ist darauf ausgelegt, die Leistung des X6.4 zu optimieren. Es beinhaltet vier Gruppen mit jeweils sechs PowerShift-Stufen. Der Gruppenwechsel erfolgt automatisiert und mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe stehen 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgänge zur Verfügung. Zusätzlich bietet der Kriechgang insgesamt 40 Gänge vorwärts- und 40 Gänge rückwärts. Das P6-Drive ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, was zu einer erheblichen Kraftstoffeinsparung beiträgt.



Mit dem neuen Joystick SmartPilot Plus haben sie alles unter Kontrolle.

Der innovative All-in-One-Joystick SmartPilot Plus, der sich integriert in der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes befindet, ermöglicht es dem Fahrer, alle Gänge und Gruppen kupplungsfrei zu schalten. Dies sorgt für sanfte, nahtlose Übergänge und gewährleistet somit beste Zugkraft bei Feldarbeiten sowie beim Transport. Der SmartPilot Plus ermöglicht eine vollständige, intuitive Kontrolle aller wichtigen Funktionen des X6.4 wie Getriebe, Wendeschaltung, Hydraulikanlage, Heckkraftheber, Frontlader, Zapfwelle, Vorgewende-Automatisierung und Drehzahlspeicher.

Automatisches Getriebe Smart APS Auto PowerShift.

Die Funktion Smart APS Auto PowerShift garantiert das bestmögliche Verhältnis zwischen Leistung und Verbrauch. Das System wählt automatisch in Abhängigkeit von Last, Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit den passenden Gang aus. Dadurch wird ein stets einfaches, sicheres und komfortables Fahrverhalten garantiert.

System Stop & Action.

Bei dem System Stop & Action wird die De-Clutch-Funktion in das Bremspedal integriert. Dadurch kann der Fahrer den Traktor zum Stillstand bringen, ohne die Kupplung zu benutzen. Durch gleichzeitige Verwendung der Systeme Stop & Action und APS ermöglicht das P6-Drive-Getriebe ein Fahrverhalten, welches mit dem eines stufenlosen Getriebes vergleichbar ist.

Eco Forty und Top Fifty zur Reduzierung von Geräusch und Kraftstoffverbrauch.

Der X6.4 verfügt über einen Eco-Forty-Modus, der eine Geschwindigkeit von 40 km/h im Schnellgang bei einer Motordrehzahl von 1572 U/min ermöglicht. So werden Kraftstoffverbrauch und Geräusch beim Transport stark reduziert. Im Top-Fifty-Modus erreicht der Traktor 50 km/h bei einer Motordrehzahl von 1965 U/min, wodurch eine erhebliche Kraftstoffeinsparung erzielt wird.



ELEKTROHYDRAULISCHES WENDEGETRIEBE

Wendeschalthebel am Lenkrad ermöglicht automatische Fahrtrichtungswechsel ohne Kupplung. Das Wendegetriebe kann auch über den Jovstick SmartPilot Plus beguem eingeschaltet werden. Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann vom Fahrer eingestellt und den aktuellen gelung, Heckkraftheber. Einsatzanforderungen angepasst werden.

RECHTE KONSOLE

Die Bedienelemente für die mechanischen und elektronischen Steuergeräte, die gefederte Vorderachse und das Precision Steering Management sind in der ergonomisch gestalteten rechten Konsole integriert.

MULTIFUNKTIONS-ARMLEHNE

Das elektrohydraulische Wendegetriebe mit Die Bedienelemente des P6-Drive-Getriebes befinden sich an der Multifunktions-Armlehne des Fahrersitzes angeordnet. Über die Multifunktions-Armlehne lassen sich folgende Funktionen bedienen: Vorgewende-Manöver, Zapfwelle, Differentialsperre, Allradantrieb, Motordrehzahlre-

SMART APS AUTO POWERSHIFT

Am Drehregler Smart APS Eco/Power in der Multifunktions-Armlehne können die entsprechenden Schaltparameter und damit das gewünschte Fahrverhalten individuell und stufenlos vom Ecobis zum Power-Modus eingestellt werden.





Sie sparen bis zu 10 Prozent Kraftstoff.

Dank dem neuen elektronischen Common-Rail-Einspritzsystem und dem innovativen Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 gewährleistet der Motor FPT NEF 45 Stage V eine Kraftstoffeinsparung von bis zu 10 Prozent gegenüber anderen Traktoren gleicher Leistung.

Spitzentechnologie bedeutet höhere Leistungsfähigkeit.

Der neue Motor FPT NEF 45 Stage V verleiht Ihrer Arbeit zusätzlichen Wert und erfüllt die anspruchsvollsten Anwendungen mit Leistung, Drehmoment und Zuverlässigkeit der Spitzenklasse.

Die Kühlerreinigung ist in wenigen Minuten erledigt.

Die Reduzierung der regelmäßigen Wartungszeiten trägt zur Erhöhung der Effizienz und Produktivität bei. Dazu hat McCormick ein innovatives Kühlerpaket entwickelt, das sich leicht aufklappen lässt und somit eine einfache, schnelle und sorgfältige Reinigung ermöglicht. Dadurch wird eine bessere Motorleistung gewährleistet.

- Neuer Motor FPT NEF 45 gemäß Abgasnorm Stage V.
- > Bis zu 155 PS Leistung mit dem System EPM.
- Elektronisches Common Rail-Einspritzsystem mit Turbolader und Ladeluftkühlung.
- > Starker Drehmomentanstieg, bis zu 44%.
- Motorstaubremse zur Verbesserung der Bremsleistung.
- Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Einhaltung der Emissionsgrenzwerte nach Stage V.
- Neuer 220 Liter Kraftstofftank, der größte im Segment.
- > 23 Liter AdBlue-Tank.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für einfache und schnelle Wartung.

NEUER **MOTOR FPT NEF 45** FÜR MAXIMALE LEISTUNGSFÄHIGKEIT AUF DEM FELD



Die Traktoren X6.4 werden von neuen FPT NEF 45 4-Zylinder-Motoren mit 16-Ventil-Zylinderblock und 4,5-Liter-Hubraum angetrieben, die 135, 145 und 155 PS leisten. Diese effizienten und zuverlässigen Antriebsaggregate sind mit Turboaufladung und Ladeluftkühlung und mit elektronischem Common-Rail-Einspritzsystem ausgestattet und verfügen über das Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 zur Erfüllung der Abgasnorm Stage V. Der Kraftstofftank mit 220 Liter Fassungsvermögen ist der größte im Segment. Motor und Getriebe sind so angeordnet, dass ein Radstand von nur 2560 mm zugunsten größerer Stabilität und besserer Manövrierfähigkeit erzielt wird.

ERFÜLLUNG DER ABGASNORM STAGE V OHNE SICHTBEHINDERUNG.

Dank des Abgasreinigungssystems Hi-eSCR2 erfüllt der X6.4 die strengen Emissionsgrenzwerte der Abgasnormen Stage V/Tier 4 Final. Bei der Technologie Hi-eSCR2 ist der SCR-Katalysator mit einer Filtereinrichtung ausgestattet, die keine Wartung braucht. Zusätzlich maximiert die partikelfreie Verbrennung die Leistung, ohne die Schadstoffemissionen zu erhöhen. Das Abgasreinigungssystem Hi-eSCR2 wurde unter der Motorhaube verbaut, ohne Änderungen an der Karosserie des Fahrzeugs vorzunehmen. Dadurch werden die Sicht des Fahrers und die Kompaktheit des Traktors nicht beeinträchtigt.

VERBESSERTE BREMSLEISTUNG MIT DER MOTOR-STAUBREMSE

Dank einem am Motorauspuffrohr angebrachten motorisierten Ventil garantiert die Motorstaubremse eine kraftvolle und sichere Bremsleistung. Ein bequemes Pedal, das sich zwischen dem Kupplungspedal und dem Bremspedal befindet, aktiviert das Ventil und erhöht dadurch das Bremsmoment des Motors.

KLEINER RADSTAND, GROSSE VORTEILE

Mit seinem Radstand von nur 2560 mm bietet der X6.4 bei Feld- und Laderarbeiten noch mehr Vielseitigkeit, Wendigkeit und Sicherheit sowie verbesserte Traktion an der Vorderachse.

Das maximale Drehmoment wird schon bei 1300 U/min erreicht, was den Kraft- und Schmierstoffverbrauch sowie den Motorverschleiß erheblich reduziert. Der Drehmomentanstieg wurde auf 44% erhöht, um die Arbeitsleistung weiter zu verbessern. Zudem stellt das System EPM (Engine Power Management) bei Bedarf bis zu 10 PS zusätzlich bereit, um bei anspruchsvollen Zapfwellen- und Transportanwendungen die Zugkraft zu erhöhen.

AUFKLAPPBARES KÜHLERPAKET FÜR SCHNELLE WARTUNG

McCormick hat ein innovatives Kühlerpaket entwickelt, das sich leicht aufklappen lässt, um eine einfache, sorgfältige und schnelle Reinigung zu ermöglichen. Dieses System verbessert die Kühlleistung, erhöht die Leistungsfähigkeit des Motors und verringert den Kraftstoffverbrauch.





DER X6.4 IST LEICHT UND STARK BEI JEDER ANWENDUNG



Der X6.4 ist einfach zu fahren und macht Ihren Arbeitstag viel leichter.

Der X6.4 lässt sich einfach und präzise fahren, ohne dass der Fahrer fortwährend die Fahrtrichtung korrigieren muss. Dadurch kann er sich auf die auszuführende Arbeit besser konzentrieren und fühlt er sich am Ende des Arbeitstages entspannter.

Der X6.4 ist produktiv, denn er bietet Traktion, Präzision und Komfort.

Dank der robusten einzelradgefederten Vorderachse (IFS) gewährleistet der X6.4 eine exzellente Gewichtsverteilung und eine maximale Kraftübertragung auf den Boden. Dadurch werden Traktion und Wendigkeit erheblich verbessert und sind Kraft, Genauigkeit, Standsicherheit und Komfort selbst auf dem schwierigsten Gelände garantiert.

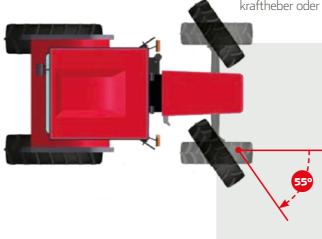
Der X6.4 überrascht durch seine Vielseitigkeit, im Feld wie auf der Straße. Die elektrohydraulische Zuschaltung von Differentialsperre und Allradantrieb erhöht die Zugleistung des Traktors bei jedem Einsatz und auf jedem Untergrund sowie bei Straßenfahrten.

HIGHLIGHTS

- Gefederte Vorderachse IFS: Traktion, Präzision, Standsicherheit und Komfort auf jedem Untergrund.
- Der X6.4 vereint die Zugkraft der Traktoren hoher Leistung mit der niedrigen Bodenverdichtung der Traktoren mittlerer Leistung.
- Erhöhte Traktion dank der elektrohydraulischen Zuschaltung von Allradantrieb und Differentialsperre.

GEFEDERTE VORDERACHSE IFS: TRAKTION, WENDIGKEIT UND KOMFORT

Der X6.4 bietet serienmäßig eine starre Vorderachse und kann optional mit einer Einzelradfederung (Independent Front Suspensions - IFS) ausgerüstet werden, durch welche Unebenheiten von den Vorderrädern unabhängig voneinander ausgeglichen werden können. Die gefederte Vorderachse IFS bietet eine perfekte Kombination aus Traktion, Wendigkeit und Komfort und ermöglicht maximale Übertragung der Kraft auf den Boden. Dadurch werden Bodenhaftung und Standsicherheit bei allen Bodenverhältnissen verbessert. Die robuste Vorderachse mit elektrohydraulischer Zuschaltung des Allradantriebs und der voll sperrenden Differentialsperre Twin Lock reduziert die Radschlupf und garantiert maximale Zugkraft und Sicherheit auch auf schwierigem und abschüssigem Gelände. Die gefederte Vorderachse erhöht zusätzlich die Effizienz bei Arbeiten mit dem Frontkraftheber oder dem Frontlader.



Der große Pendelweg der Vorderachse, die hohe Bodenfreiheit und der Lenkeinschlag von bis zu 55° verleihen dem X6.4 große Genauigkeit und Wendigkeit. Zusätzlich erlaubt das hydrostatische Servolenksystem leichtgängiges und präzises Lenken auch bei niedrigen Drehzahlen. Die gefederte Vorderachse ermöglicht es dem X6.4, eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h zu erreichen.



Die Hydraulikanlage wird auf Ihre individuelle Bedürfnisse angepasst.

Das Ziel von McCormick ist es, Maschinen zu bieten, die genau den Anforderungen der Landwirte entsprechen. Die Hydraulikanlage des X6.4 ist mit hochwertigen Komponenten gebaut und für maximale Einsatzflexibilität ausgelegt. Das System verfügt über eine Hauptpumpe mit einer Förderleistung von bis zu 114 l/min.

Die CCLS-Hydraulik verbessert die Leistung und verringert den Verbrauch.

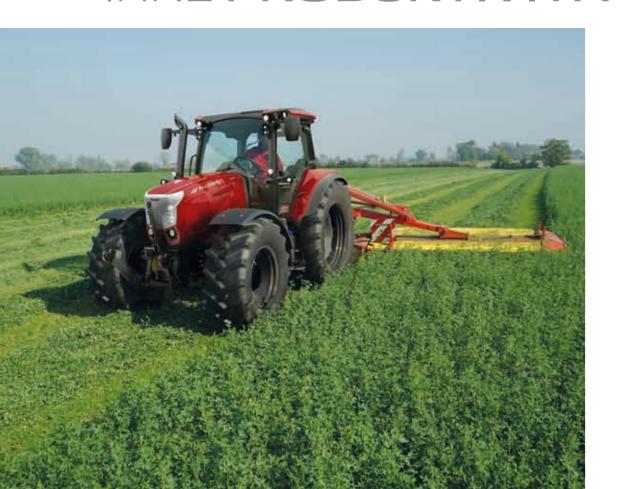
Um maximale Leistung und Effizienz zu garantieren, verfügt das X6.4 über eine Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load-Sensing-System (CCLS), die den Öldurchfluss zu den Steuergeräten je nach Bedarf regelt, so dass immer nur die erforderliche Ölmenge bereitgestellt wird. Dadurch wird der Kraftstoffverbrauch erheblich reduziert.

Die Kraftheber des X6.4 sind leistungsstark, präzise und bedienerfreundlich.

Dank seiner selbsttragenden Bauweise kann der X6.4 mit einem Frontkraftheber mit 2500 kg Hubkraft und einem Heckkraftheber mit 7200 kg Hubkraft ausgerüstet werden. Beide werden über den ergonomischen, intuitiv zu bedienenden Joystick SmartPilot Plus gesteuert, der auf Benutzerfreundlichkeit, Bequemlichkeit und Arbeitsgenauigkeit ausgelegt ist.



DIE HYDRAULIK DES X6.4 FÖRDERT IHRE **PRODUKTIVITÄT**



Die Hydraulikanlage des **X6.4** ist ein geschlossenes Load-Sensing-System (CCLS) mit Verstellpumpe, welches das Öl je nach Bedarf befördert. Das bedeutet, dass die Pumpe dem System immer exakt die erforderliche Ölmenge zur Verfügung stellt, ohne unnötig Leistung zu verzehren. Das System stellt bis zu 114 I/min für Lenkung, Kraftheber und Steuergeräte bereit und ermöglicht den gleichzeitigen Betrieb von Front- und Heckgeräten.

Die Zapfwelle bietet die notwendige Leistung für die Erledigung von Aufgaben, die schwere Anbaugeräte erfordern. Die modulierte Zuschaltung der Kupplung gewährleistet ein weiches Anlaufen der Geräte. Die Heckzapfwelle bietet vier Drehzahlen: 540, 540Eco, 1000 und 1000Eco U/min. Eine Wegzapfwelle, die die Geschwindigkeit der Räder des Anhängers mit der Geschwindigkeit der Traktorräder synchronisiert, steht ebenfalls zur Verfügung. Das System EPM (Engine Power Management) stellt bei Bedarf zusätzliche Motorleistung bereit, um bei wechselnden Lastbedingungen die Leistung bei eingeschalteter Zapfwelle konstant zu halten – auch bei stillstehendem Fahrzeug. Der Frontkraftheber hebt bis zu 2500 kg, während der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber bietet eine maximale Hubkraft von 7200 Kg.



FRONTLADER McCORMICK M40

Der robuste Frontlader McCormick M40 wird über den einfachen und präzisen Joystick SmartPilot Plus betätigt, die eine genaue, leichtgängige Bedienung gewährleistet. Der Frontlader M40 und der Traktor X6.4 bilden zusammen eine erstaunliche Einheit, die Produktivität und Komfort der Spitzenklasse garantiert. Das Panoramadach der Kabine High Vision erhöht die Effizienz beim Einsatz des M40 noch weiter. Alle Frontlader von McCormick sind mit dem Frontkraftheber des X6.4 kompatibel.

Hochkonfigurierbare Hydraulikanlage

Die Traktoren X6.4 verfügen über bis zu sieben Steuergeräte mit Push-Pull-Schnellkupplern. Die Serienausstattung umfasst drei mechanische oder elektronische Steuergeräte im Heck. Optional sind zwei zusätzliche elektronische Steuergeräte und ein Zweiwege-Mengenteiler, der zwei unterschiedliche Hydraulikfunktionen über ein einziges Steuergerät steuert, erhältlich. Zusätzlich sind auch zwei elektronisch gesteuerte Zwischenachs-Steuergeräte verfügbar. Die elektronischen Steuergeräte werden über den Multifunktions-Joystick SmartPilot Plus oder über ergonomische und intuitive Schalter an der Konsole betätigt.



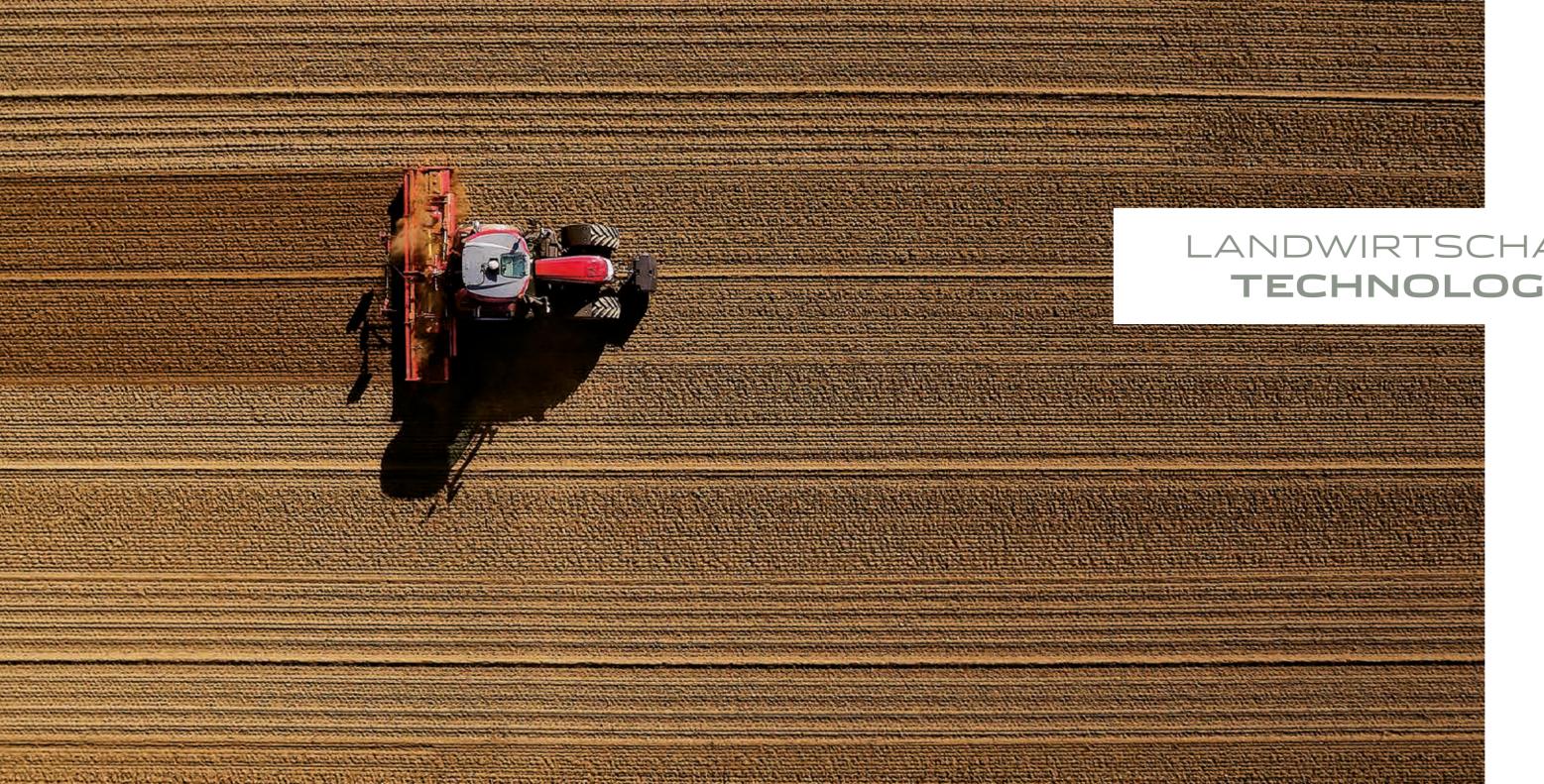
FRONTKRAFTHEBER UND FRONTZAPF-WELLE FÜR MAXIMALE VIELSEITIGKEIT

Der X6.4 kann mit einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden, die den Einsatz von kombinierten Front- und Heckgeräten für erhöhte Vielseitigkeit ermöglichen. Der Frontkraftheber der Kategorie 3 bietet die Funktionen Heben/Senken und Schwimmstellung und ermöglicht eine Hubkraft von 2500 kg.

Der Frontkraftheber lässt sich zum leichteren Anbau von Arbeitsgeräten an den Hinterradkotflügeln betätigen. Die Frontzapfwelle bietet eine Drehzahl von 1000 U/min und wird per Knopfdruck betätigt.

MENGENTEILER FÜR MEHR SPIELRAUM

Der Mengenteiler mit zwei Schnellkupplern steuert zwei hydraulische Einheiten über ein einziges Steuergerät mit Hilfe eines Durchflussreglers. So können z.B. mit fünf Steuergeräten und einem Mengenteiler bis zu sechs Einheiten bedient werden.



LANDWIRTSCHAFT 4.0 VON MCCORMICK: **TECHNOLOGIE FÜR PRODUKTIVITÄT**

Mit der Präzisionslandwirtschaft von McCormick sparen Sie bis zu 13 Prozent an Kosten.

Wie die Forschung im Agrarbereich bewiesen hat, ermöglicht es das satellitengestützte Lenksystem des X6.4, bis zu 13 Prozent an Kosten für Dieselkraftstoff, Maschinen, Düngemittel und Pestiziden einzusparen.

ISObus und ISObus Green steigern Ihre Produktivität.

Das ISObus-System ermöglicht es, der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten ohne zusätzliche Steuereinheiten in der Kabine zu verbinden. So werden die Betriebsparameter des Anbaugeräts schnell und präzise über den Touchscreen-Monitor gesteuert. McCormick fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können. Dadurch werden Effizienz und Produktivität erheblich verbessert.

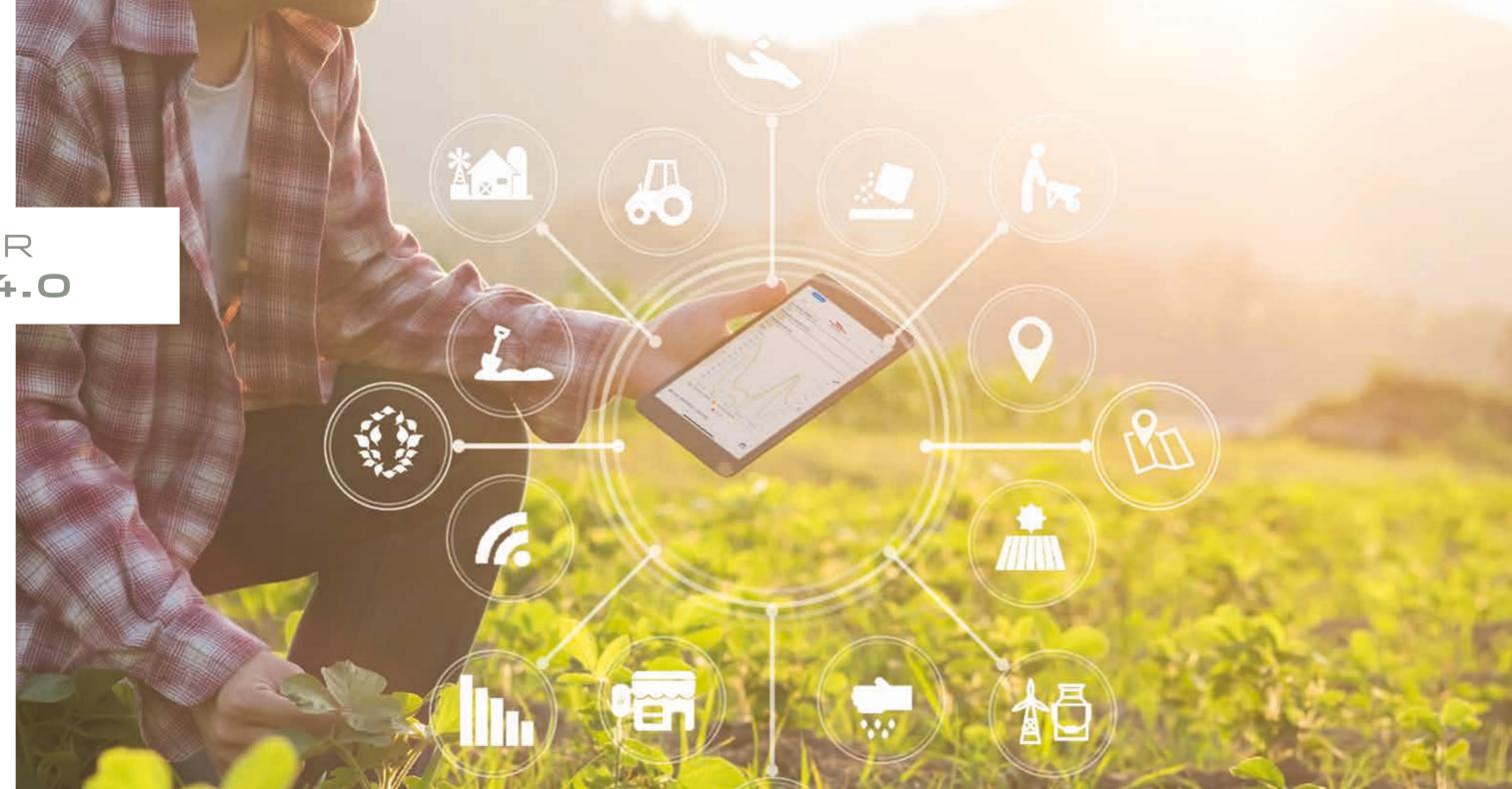
Satellitenlenkung und Fleet & Remote Diagnostics Management steigern Ihr Gewinn.

Die Landwirtschaft 4.0 von McCormick reduziert die Kosten und steigert die Leistungsfähigkeit, um das Gewinn zu maximieren. Das satellitengestützte Lenksystem ermöglicht es, bei Feldarbeiten eine Spur-zu-Spur Genauigkeit von bis zu 2 cm zu erreichen. Das Fleet & Remote Diagnostics Management erlaubt es Ihnen: A) Ihre Flotte zu kontrollieren: Position, Geschwindigkeit, Verbrauch und andere Parameter; B) Daten zu analysieren: Kosten, Produktivität und Ertragsleistung; C) Ferndiagnose und -wartung durchzuführen: reduzierte Ausfallzeiten und verbesserte Leistung. D) Arbeitsdaten zu speichern: Fehlervermeidung und erhöhte Ertragsleistung.



Technologische Innovationen verbessern die Arbeitsbedingungen, steigern die Produktivität und schonen die Umwelt. Im Sinne dieser Philosophie hat McCormick seine Traktoren für die Umsetzung der Strategien des Precision Farming und die Überwachung des Fleet Management angemessen ausgerüstet.

Einige der Vorteile: Das satellitengesteuerte Lenksystem sorgt für eine unvergleichliche Arbeitsgenauigkeit; das ISObus-System ermöglicht auch im Automatikbetrieb ein perfektes Management der Anbaugeräte; die Telemetrie überwacht die Flotte und analysiert ihre Daten; die Telediagnostik ermöglicht schließlich noch die Ferndiagnose. Dadurch garantiert McCormick höhere Effizienz und Rentabilität bei gleichzeitig größerer Einfachheit, gesteigerter Sicherheit und verbessertem Komfort.



PRECISION STEERING MANAGEMENT: ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Die Präzisionslandwirtschaft existiert bereits seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Präzisionslandwirtschaft heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die in der Lage sind, die Effizienz und Produktivität zu steigern. McCormick setzt das innovative PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengesteuerte Lenksystem – alle über ein benutzerfreundliches Touchscreen-Display in der Kabine steuerbar. Die präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Abweichung von nur 2 cm von der festgelegten Strecke durchzuführen. Diese unvergleichliche Präzision schlägt sich in geringeren Betriebskosten nieder, spart Zeit, schont die Umwelt und erhöht die Produktivität der Arbeit erheblich.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF ISObus-Zertifizierung. Das ISObus-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Alle ISObus-Anbaugeräte können über den 12-Zoll-Touchscreen-Monitor des DSM sehr einfach gesteuert werden, was zu einer höheren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können.





FLEET & REMOTE DIAGNOSTICS MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU STEIGERN

McCormick, die weltweit als Symbol für Technologie und Innovation steht, hat 3. Die Ferndiagnose und -wartung: Der Technische Kundendienst kann in seine Traktorenflotte für das Fernmanagement und -diagnose vorgerüstet. Echtzeit eingreifen, um geeignete Lösungen anzuwenden und die Leistung zu Das Fleet & Remote Diagnostics Management System von McCormick wurde verbessern, die Ausfallzeiten zu reduzieren und die Lebensdauer des Maschinenentwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag parks zu verlängern. zu steigern, unter anderem dank der Entscheidungen, die jetzt auf der Grundlage 4. Der Arbeitsdatenspeicher: Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert zuverlässiger Daten bewusster getroffen werden. Diese fortschrittliche Lösung die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch können Fehler vermieden basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

- 1. Die Kontrolle der Flotte: Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, Das McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management System ist das durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.
- 2. Die Datenanalyse: Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.

- und die Ertragsleistung optimiert werden.

Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Bearbeitungen zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.

Precision Steering Management & ISObus: Die Vorteile auf einen Blick

Das Precision Steering Management und das ISObus-System sind einige der innovativen Technologien, die McCormick ins Feld bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Produktionsleistung jeder Bearbeitung zu steigern:

- > Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- > Oft muss gelenkt und gleichzeitig ein Anbaugerät bedient werden: das satellitengestützte Lenksystem PSM (Precision Steering Management), ermöglicht es dem Fahrer, sich vollständig auf die Bearbeitung zu konzentrieren.
- > Das Fahrassistenzsystem berechnet mit größter Genauigkeit die besten Wege. Dadurch wird das Traktorfahren einfacher und komfortabler.
- > Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor

- sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und es ist weniger Kraftstoff erforderlich.
- > Jede Produktverschwendung wird ausgeschlossen, denn das Feld wird mit variablen Ausbringungsmengen bearbeitet, sodass keine doppelt oder gar nicht behandelten Bereiche mehr entstehen. Neben dem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10% weniger Saatgut, 16% weniger Düngemittel und bis zu 60% weniger Pestizide eingesetzt.
- > Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- > Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch beguem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

EINFACHE UND SCHNELLE WARTUNG, DAMIT ES SCHNELL WEITERGEHT



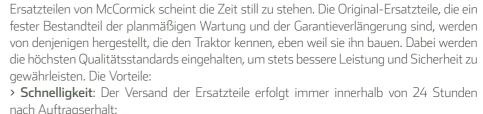
Der **X6.4** wurde mit Blick auf Zuverlässigkeit und Effizienz entwickelt. Bei dieser Baureihe klappt die Wartung unkompliziert und schnell.

- 1. Die um 90 Grad aufklappbare Motorhaube ermöglicht ungehinderten Zugang zu allen Bereichen des Motorraums für Wartungsarbeiten.
- **2.** Der Öleinfüllstutzen mit Ölmessstab befindet sich im unteren Teil des Motors, so dass das Auffüllen von Motoröl ohne Öffnen der Motorhaube erledigt werden kann.
- **3.** Die gut zugängliche Position des Motorluftfilters erleichtert Reinigung und Austausch.
- **4.** Das Kühlerpaket lässt sich leicht aufklappen, um eine schnelle und sorgfältige Reinigung zu ermöglichen.
- **5.** Der Kraftstofftank und der AdBlue-Tank sind gut zugänglich und damit lässen sich schnell befüllen. Die Deckel der zwei Tanks haben verschiedene Farben, um sie gut voneinander unterscheiden zu können.
- **6.** Der Kabinenluftfilter ist zur Wartung gut erreichbar.
- **7.** Der Ölstand im Getriebe kann bequem über den durchsichtigen Deckel mit Füllstandsanzeiger neben der Heckzapfwelle überprüft werden.





McCORMICK ORIGINAL-ERSATZTEILE: DIE BESTEN KOMPONENTEN FÜR PRODUKTIVITÄT



Ihr McCormick arbeitet hart, bleibt aber trotzdem immer so gut wie neu: Mit den Original-

- nach Auftragserhalt;
- > Qualität: Jedes Teil hat eine 12-monatige Garantie und ist mit einem fälschungssicheren Hologramm, als Nachweis für Authentizität und Konstruktionsqualität, gekennzeichnet.
- > Günstigkeit: Die McCormick Original-Ersatzteile sind zuverlässig und kostengünstig, denn sie steigern die Leistung, erhalten die maximale Produktivität und wahren den Wert.

Bei der Herstellung der McCormick Original-Ersatzteile kommt unsere gesamte Erfahrung in Sachen Entwicklung und Fertigung zur Anwendung, denn wer sich für McCormick entscheidet, entscheidet sich für kompromisslose Qualität.







POWER TECHNOLOGY, SEIT 1847

Cyrus Hall McCormick wurde 1809 in Virginia, USA, geboren. McCormick war ein Vorreiter auf dem Gebiet der Ingenieurstechnik und verblüffte die Menschen mit seiner Fähigkeit, die landwirtschaftliche Arbeit zu mechanisieren, wie mit der Erfindung des ersten Mähbinders im Jahr 1831.

Das Unternehmen McCormick wurde 1847 gegründet und stellte zu diesem Zeitpunkt Maschinen zum Schneiden von Weizen her. Im Jahr 1866 wurde die Farbe Rot eingeführt, mit der die Marke seither in der ganzen Welt assoziiert wird. Im Jahr 1871 war es das Unternehmen mit der größten Maschinenproduktion weltweit: 250 Mähmaschinen pro Tag. Der erste Traktor, der Mogul 8-16, wurde im Jahr 1906 vorgestellt. In diesen Jahren wurden Werke in Kanada, Großbritannien, Deutschland, Frankreich und Schweden eröffnet. In den folgenden Jahren wurde McCormick von verschiedenen Gesellschaften gekauft und wieder verkauft. Im Jahr 2000 wurde das Unternehmen Teil der Argo Industrial Group, die es unter dem Namen McCormick Tractors International Limited wieder auf den Markt brachte.

Heute steht McCormick weltweit für kompromisslose Technologie und innovatives Design. Dank großer Investitionen in die Forschung und Entwicklung steht die neue Generation der McCormick Traktoren in puncto Innovation und Leistung an der Spitze dieses Sektors. Leistung, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit sind das, was Landwirte benötigen und was McCormick Ihnen stets gerne bietet, um Ihnen ein unvergleichliches Maß an Produktivität zu garantieren.

		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE	
MOTOR					
Nennleistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	113 / 83	123 / 91	136 / 100	
Nennleistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	123 / 91	133 / 98	143 / 105	
Max. Leistung (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106	
Max. Leistung mit EPM (97/68/EG - ISO TR 14396)	PS/kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114	
Nenndrehzahl	1 3/101	100 וועכו	1407 107	17.114	
Drehzahl bei max. Leistung	U/min		1800		
3		EDO (EEI)		600 (670)	
Max. Drehmoment ohne EPM (mit EPM) bei 1400 U/min Motordrehzahl	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)	
Derehmomentanstieg ohne EPM (mit EPM)			EDT		
Hersteller			FPT		
Motortyp - Bauart		NEF 45			
Abgasreinigungssystem gemäß Stage V/Tier 4 Final		Hi-eSCR2			
Anzahl Zylinder / Hubraum / Anzahl Ventile		4/4,51/16			
Luftfilter		Axial-Luftfilter mit Zyklon-Vorfilterung und Staubejektor			
Ansaugsystem		Turbolader mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem		Elektronisch gesteuertes Hochdruck-Common-Rail-Einspritzsystem			
Wartung		Wartungsintervall 500 Betriebsstunden			
Kühlung			Aufklappbares Kühlpaket - Visco-Lüfter		
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank			220		
AdBlue- / DEF-Tank	i	23			
Kühlmittel			27		
GETRIEBE	1		ZI		
		DC D	C	-	
Тур			e - Getriebe mit 6 Powershift-Gängen und 4 automatisierten (
Gangzahl		● 24V + 24R ohne Kriechgang - O 40V + 40R mit Kriechgang			
Mindestgeschwindigkeit	km/h	2,4 ohne Kriechgang - 0,38 mit Kriechgang			
Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	● - 1572			
Motordrehzahl bei 50 km/h	U/min		O - 1965		
Getriebesteuerung und andere Bedienelemente		 - SmartPilot an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckkraftheber, Heckzapfwelle O - SmartPilot Plus an Multifunktionsarmlehne zur Bedienung von Powershift, hydraulischem Wendegetriebe, Drehzahlspeicher, MyHMF, Heckzapfwelle, Hecksteuergeräten, Frontkraftheber, Frontlader 			
Wendegetriebe		Fla	ktrohydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarer Reaktionsz	oit	
APS - Auto PowerShift		• - elektronisch gesteuerter, automatischer Gang- und Gruppenwechsel			
HECKZAPFWELLE		- - €I	ektionisch gestederter, automatischer dang- und Gruppenwe	LIISCI	
		File		I.	
Bauart	11/	Elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung			
Drehzahlen	U/min	● 540 / 540 E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl	U/min	● 1944 / 1581 - O 1944 / 1952 - O 1944 / 1581 / 1952 / 1586			
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		Im Uhrzeigersinn (von Rückseite des Traktors	aus gesehen) - ● - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	- o Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Vorderachse starr			● - mit Bremsen		
Gefederte Vorderachse			O - Einzelradfederung (IFS)		
Antriebsart			Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung		
Differentialsperre vorne			Elektrohydraulisch zuschaltbar		
Differentialsperre hinten			Elektrohydraulisch zuschaltbar		
Flanschachse hinten			•		
BREMSSYSTEME					
		Öll "l-l- A	Ashreshaibanhraman und autematicale Allendariaelali	im Pramean	
Vorderachsbremsen		Olgekühlte N	Mehrscheibenbremsen und automatische Allradzuschaltung be	enti dienisen	
Hinterachsbremsen			Mit 4 ölgekühlten Scheiben		
Anhängerbremse		Druckluftbremse: 2 oder 2+1 Kreis-System gemäß MR-Richtlinie, mit oder ohne hydraulische 1-Kreis-Bremse - hydraulische 2-Kreis-Bremse gemäß MR-Richtlinie (nur Version 40 km/h)			
Motorstaubremse			•		
HYDRAULIKANLAGE					
CCLS-Hydrauliksystem mit Kolbenpumpe - Fördermenge			 - 114 - f ür Heckkraftheber und Steuerger äte 		
Steuergeräte hinten - Anzahl, Typ, Fördermenge		 - 3 mechanisch - 80 l/min - O - 3 mechanisch + 2 elektrohydraulisch, 5 elektrohydraulisch - 100 l/min 			
Mengenteiler mit Durchflusswähler - Fördermenge		O - Zweiwege-Mengenteiler - 60 l/min			
Druckloser Rücklauf			•		
Power-Beyond-Anschluss und druckloser Rücklauf			0		
Power-Beyond-Anschluss mit Schnellkupplungen und drucklosem Rücklauf			0		
Zwischenachssteuergeräte - Anzahl, Typ, Fördermenge			D -2 elektrohydraulisch mit Multifunktions-Joystick - 100 I/mi	2	
zwischenachssteuergerate - Anzani, Typ, Fordermenge			≥ ∠ cicka onyuraunsch mit iviultilunktions-Joystick - 100 l/mil		

Vorbereitung für Frontlader		0	
Entnehmbare Ölmenge	1	● - 23 - O - 35 maximale entnehmbare Ölmenge mit Zusatztank	
HECKKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) hinten		mit Zugkraftregelung an Unterlenkern, Lage- und Mischregelung, Schwimmstellung	
Kategorie - Kupplungsform		● II - Schnellfanghaken - O III - Schnellfanghaken	
Max. Hubkraft an den Haken - Durchmesser der Hubzylinder	kg	● 7200 - 90 mm	
RONTKRAFTHEBER			
Elektronische Hubwerksregelung (EHR) vorn		• - mit Lageregelung	
Kategorie - Kupplungsform		● III N - Schnellfanghaken	
Max. Hubkraft an den Haken	kg	2500	
RONTZAPFWELLE	Ng .	2300	
Bauart		O - elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung	
Drehzahlen Drehzahlen	U/min	000	
Motordrehzal bei Zapfwellendrehzahl	U/min	1920	
	U/ITIIII		
Drehrichtung - Zapfwellenstummel		O - m Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Zähnen	
Drehrichtung - Zapfwellenstummel (Version für Nordamerika)		O - entgegen dem Uhrzeigersinn (von Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 21 Zähnen	
ABINE			
McCormick High-Vision - Vierpfostenkabine auf Silentblöcken		• - mit Panoramadach	
McCormick mechanische Kabinenfederung		0	
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel		75	
Manuelle Klimaanlage		•	
Automatische Klimaanlage		0	
Luftgefederter Fahrersitz		 - dreh- und h\u00f6henverstellbarer Sitz mit Niederfrequenzfederung, Lenden- und Kopfst\u00fctze und automatischer Gewichtseinstellung 	
Klappbarer Beifahrersitz		•	
SmartPilot auf rechter Konsole		•	
DSM Data Screen Manager		O - 12-Zoll-Touchscreen-Monitor	
MyLights		● - mit DSM	
MyHMF		● - mit DSM	
Radio-Vorbereitung		● - mit 4 Lautsprechern	
Radio		O - mit Radio DAB, MP3-Spieler, 4 Lautsprechern, Bluetooth, AUX-in und integriertem Mikrophon	
Arbeitsscheinwerfer		O 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED), 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel (LED)	
Arbeitsscheinwerfer - Version 2		O 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe (LED), 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel (LED)	
Voll-LED-Arbeitsscheinwerfer		O 14 - 2 Motorhaube, 2 Handgriffe, 4 Dachvorderseite, 4 Dachrückseite, 2 Hinterkotflügel	
Rundumleuchten		● - links - O rechts oder links	
BORDTECHNOLOGIE			
ISObus-Anschluss vorne		0	
ISObus-Anschluss hinten		0	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - Vorbereitung		0	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - komplettes EGNOS-Kit		0	
PSM Precision Steering Management, ISObus hinten und EazySteer - komplettes RTK-NTRIP-Kit		O - Argo Tractors Ersatzteile	
McCormick Fleet Management - Vorbereitung	VII TVIC	o Ango macon distance	
Fleet & Remote Diagnostic Management und xFarm Pro Pack - 1-Jahres-Abonnement		● - auf den ausgewählten Märkten	
Fleet & Remote Diagnostic Management and xFarm Pro Pack - 1-Jahres-Abonnement		O - auf den ausgewählten Märkten	
Fleet & Remote Diagnostic Management and xFarm Pro Pack - 5-Jahres-Abonnement		O - auf den ausgewählten Märkten	
BMESSUNGEN UND GEWICHTE		O - dui den absgewannen Markten	
Radstand		7560	
	mm	2560	
Max. Höhe über Kabine ohne Rundumleuchten (mit Lenksystem PSM)	mm	2880 (2999) - gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Höhe von Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine (mit Lenksystem PSM)	mm	2101 (2220)	
Max. Länge mit Frontgewichten - Max. Breite	mm	5360 - 2550 gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Wenderadius	mm	5400 gemessen mit Reifen 480/65R28 - 600/65R38	
Leergewicht gemessen mit Durchschnittswerten	kg	5500	
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	9500	
Max. Größe Vorder- und Hinterreifen (Radius Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)	
Frontgewichtsträger		•	
Frontgewichte - Anzahl x Gewicht	kg	O - 8 x 45 oder 12 x 45	
Gewicht für Frontkraftheber	kg	O - 600	
Heckgewichte	kg	O - 170 oder 340	

