

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**




McCORMICK

Power Technology.

		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
		F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL
MOTORE						
Produttore		Deutz AG				
Tipo motore		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Potenza nominale (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potenza massima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominale	giri/min	2200				
Regime di potenza massima	giri/min	1500	1700	1700	1800	2000
Coppia massima	Nm	375	378	400	410	420
Regime di coppia massima	giri/min	1600				
Riserva di coppia	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrata	cm³	2900				
Cilindri / Valvole		4 TA / 8				
Classe di emissione		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema di post-trattamento		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervallo di manutenzione	h	1000				
CAPACITÀ						
Serbatoio carburante	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Serbatoio AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRASMISSIONE						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Numero di rapporti AV + RM		● 12+12 - ○ 16+16 superriduttore / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+superriduttore / 36+12 HML / 48+16 HML+superriduttore				
Velocità minima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Regime motore ECO a 40km/h	giri/min	2200				
Controllo trasmissione		● manuale (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifunzione (Robo-Shift)				
Inversore		● inversore meccanico - ○ inversore elettroidraulico con modulazione innesto				
ASSALI ANTERIORE E POSTERIORE						
Tipo assale anteriore		● rigido - ○ sospeso (F-N-XL)				
Trazione		4 ruote motrici con innesto elettroidraulico				
Bloccaggio differenziale anteriore		● a slittamento limitato (F-N-XL con assale anteriore rigido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigido / sospeso)				
PRESA DI FORZA POSTERIORE						
Tipo		● con frizione servoassistita - ○ con frizione multidisco elettroidraulica (con inversore idraulico)				
Velocità	giri/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocità sincronizzata al cambio				
Auto PDF		○ con sollevatore posteriore elettronico				
SISTEMI DI FRENATURA						
Freni anteriori		○ multidisco in bagno d'olio (F-N-XL con assale anteriore Hydralock)				
Freni posteriori		multidisco in bagno d'olio				
Freno di stazionamento		meccanico				
Sistema di frenatura rimorchio		○ freno idraulico conforme alle direttive MR + CEE / freno idraulico conforme a norme CUNA				
CIRCUITO IDRAULICO						
Tipo circuito idraulico - tipo pompa		● a centro aperto - pompa doppia - ○ a centro aperto - pompa tripla				
Portata circuito idraulico servizi + sterzo	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 disponibili per servizi)				
Distributori posteriori - tipo, numero min - max		● 2 - ○ 1+1 motore idraulico / 2+1 kick-out / 2+1 motore idraulico / 2+1 motore idraulico + 1 / 4 sollevatore elettronico				
Distributori ventrali - tipo, numero min - max		○ 1 / 3 sollevatore elettronico				
Attacchi rapidi anteriori		○ 2+1 con ritorno libero olio / 4+2 con ritorno libero olio / 6+1 o 2 con ritorno libero olio / 8+2 con ritorno libero olio				
Ritorno libero olio posteriore		●				
Divisore di flusso con selettore		○ 3 sezioni				
ATTACCO A 3 PUNTI POSTERIORE						
Controllo sollevatore posteriore		● meccanico con controllo sforzo, posizione e misto - ○ elettronico con controllo sforzo, posizione e misto				
Categoria - tipo attacchi		● Cat. 2 - rotule fisse - ○ Cat. 2 - attacchi rapidi con 3° punto meccanico o idraulico				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ per sollevatore posteriore meccanico				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindri supplementari)				
ATTACCO A 3 PUNTI ANTERIORE						
Controllo sollevatore anteriore		○ elettroidraulico (F-XL)				
Categoria - tipo attacchi		Cat. 1 - 2 - 2N - attacchi rapidi				
Capacità massima di sollevamento ai ganci	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
PRESA DI FORZA ANTERIORE						
Tipo		- (V) ○ frizione multidisco elettroidraulica con modulazione dell'innesto (F-N-XL)				
Velocità	giri/min	1000				
Rotazione - tipo albero scanalato		antiorario (vista dalla parte anteriore del trattore) - codolo 1" 3/8 a 6 scanalature				
CABINA E POSTO DI GUIDA						
Tipo cabina		● cabina monoscocca a 4 montanti con piattaforma piana e parabrezza anteriore e posteriore apribili				
Sospensione cabina		● cabina montata su silent block Hydro - ○ sospensione meccanica con ammortizzatori (F-XL)				
Livello di rumore percepito dal conducente	dB(A)	75				
Filtro aria - categoria di filtrazione		● filtro antipolvere - Cat. 2 - ○ filtro ai carboni attivi - Cat. 4				
Climatizzazione		● climatizzatore manuale - ○ climatizzatore automatico - filtrazione Cat. 4				
Radio		● predisposizione radio - ○ radio DAB e sistema audio				
Fari		● fari alogeni di guida e lavoro - ○ fari LED di guida e lavoro				
TECNOLOGIA DI BORDO						
ISObus anteriore/posteriore		○ presa ISObus anteriore e posteriore				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● predisposizione per McCormick Fleet Management				
		○ abbonamento completo 3-5 anni / abbonamento completo 3-5 anni con diagnostica da remoto				
DIMENSIONI E PESI						
Passo	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al tetto cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altezza dal centro dell'assale posteriore al cofano	mm	825 (885 alla sommità del cofano)				
Larghezza fuori tutto min - max	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Dimensione minima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Dimensione massima pneumatici posteriori - Raggio Indice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso di spedizione	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso massimo ammissibile	kg	5250				
Predisposizione per attrezzi anteriori e posteriori		○ montata di fabbrica				
Zavorre anteriori	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Zavorre posteriori	kg	○ 2x45 (1 x ruota) / 4x45 (2 x ruota)				
Legenda: ● di serie ○ optional						



ENGLISH

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
ENGINE						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)	hp/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)	hp/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed	rpm	2200				
Max power engine speed	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Max torque	Nm	375	378	400	410	420
Max torque engine speed	rpm	1600				
Torque backup	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Displacement	cm³	2900				
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval	h	1000				
CAPACITIES						
Fuel tank capacity	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
AdBlue / DEF tank capacity	l	-	7.5			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
No. of gears FWD+REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML+creeper				
Minimum speed	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
4ECO engine speed at 40 km/h	rpm	2200				
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ multifunction joystick (P3-Drive)				
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control				
FRONT AND REAR AXLES						
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-N-XL)				
Traction type		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		● limited slip (F-N-XL w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)				
REAR PTO						
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)				
Speeds	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO				
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system		○ Wet multidisc brakes (F-N-XL w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM						
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - riple pump with total flow availability for rear & remotes				
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch & remotes)				
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1+1 hydraulic motor / 2+1 kick-out / 2+1 hydraulic motor / 2+1 hydraulic motor + 1/4 electronic hitch				
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1/3 electronic hitch				
Front quick couplings		○ 2+1 free flow return / 4+2 free flow return / 6+1 or 2 free flow return / 8+2 free flow return				
Free flow return		●				
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH						
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control				
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link				
ELS Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)				
FRONT HYDRAULIC HITCH						
Type		○ electrohydraulic				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
FRONT PTO						
Type		- (V) ○ Electro-hydraulic multidisc with engage modulation (F-N-XL)				
Speeds	rpm	1000				
Rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION						
Cab type		● 4-post high-visibility monocoque cab with flat floor and opening front & rear windows				
Cab suspension		● suspended on hydro-silentblocks - ○ mechanical suspension (F-XL)				
Cab noise level	dB(A)	75				
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 - ○ active carbon filter - Cat. 4				
Cab air conditioning		● manual A/C - ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration				
Radio system		● radio ready - ○ DAB radio and sound system				
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights				
ON-BOARD TECHNOLOGY						
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket				
EazySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready				
		○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
WEIGHTS AND DIMENSIONS						
Wheelbase	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Height from cab roof to rear axle center	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Height from hood to rear axle center	mm	825 (885 at hood top point)				
Min-max overall width	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Min rear tires - Index Radius IR	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max rear tires - Index Radius IR	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Shipping weight	kg	2900 - 3250 (XL)				
Gross vehicle weight	kg	5250				
Front and ventral implements support		○ mounting frame ready				
Front weights	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)				
Rear weights	kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)				

Key: ● standard ○ option

All data and illustrations provided in this brochure are for information purposes only and can be changed.



DEUTSCH

DEUTSCH		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR						
Hersteller		Deutz AG				
Motortyp		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Nennrehzahl	U/min	2200				
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800	2000
Max. Drehmoment	Nm	375	378	400	410	420
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600				
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Hubraum	cm³	2900				
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8				
Emissionsklasse		Stage V / Tier 4 Final				
Abgasreinigungssystem		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Wartungsintervalle	h	1000				
FÜLLMENGEN						
Kraftstofftank	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5			
GETRIEBE						
Typ		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / XtraShift(HML) / P3-Drive (HML)				
Gangzahl V + R		● 12+12 - ○ 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 mit HML / 48 + 16 mit HML + Kriechgang				
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
ECO-Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	2200				
Getriebesteuerung		● manuell (Speed Four / Power Four / XtraShift) - ○ Multifunktions-Joystick (P3-Drive)				
Wendetriebe		● mechanisches Wendetriebe - ○ hydraulisches Wendetriebe mit einstellbarer Reaktivität				
VORDER- UND HINTERACHSEN						
Bauart der Vorderachse		● starr - ○ gefedert (F-N-XL)				
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung				
Differentialsperre vorn		● Selbstsperrdifferential (F-N-XL mit starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (starr / gefedert)				
HECKZAPFWELLE						
Bauart		● mit Servokupplung - ○ mit elektrohydraulischer Mehrscheibenkupplung (bei hydraulischem Wendetriebe)				
Drehzahlen	U/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle				
Automatisches Zapfwellenmanagement		○ bei elektronischer Hubwerksregelung				
BREMSSYSTEM						
Vorderachsbremsen		○ Ölbadscheibenbremsen (F-N-XL mit Hydralock-Vorderachse)				
Hinterachsbremsen		Ölbadscheibenbremsen				
Feststellbremse		mechanisch				
Anhängerbremse		○ hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen				
HYDRAULIKANLAGE						
Bauart der Hydraulikanlage - Bauart der Pumpe		● mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - ○ mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe				
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 für Kraftheber und Steuergeräte)				
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		● 2 - ○ 1+1Hydraulikmotor / 2+1Kick-out / 2+1Hydraulikmotor / 2+1Hydraulikmotor + 1/4 elektronische Hubwerksregelung				
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		○ 1/3 elektronische Hubwerksregelung				
Schnellkuppler vorn		○ 2+1 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 4+2 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 6+1 oder 2 mit Freistrom-Rücklaufleitung / 8+2 mit Freistrom-Rücklaufleitung				
Druckloser Rücklauf		○ 1/2 / 3				
Mengenteiler mit Durchflusswähler		●				
HECKKRAFTHEBER						
Bauart des Heckkrafthebers		● mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - ○ elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung				
Kategorie - Kupplungsform		● Kat. 2 - Anschweißkugeln - ○ Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ bei mechanischem Heckkraftheber				
Max. Hubkraft an den Haken	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern)				
FRONTKRAFTHEBER						
Bauart des Frontkrafthebers		○ elektrohydraulisch (F-XL)				
Kategorie - Kupplungsform		Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken				
Max. Hubkraft an den Haken	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
FRONTZAPFWELLE						
Bauart		- (V) ○ elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL)				
Drehzahlen	U/min	1000				
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten				
KABINE UND FAHRERPLATZ						
Bauart der Kabine		● 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit ebener Plattform und aufstellbaren Front- und Heckscheiben				
Kabinenfederung		● mit Hydro-Silentblöcken - ○ mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-XL)				
Innengeräuschpegel	dB(A)	75				
Luftfilter - Filterkategorie		● Staubfilter - Kat. 2 - ○ Aktivkohlefilter - Kat. 4				
Klimaanlage		● manuelle Klimaanlage - ○ Klimaautomatik - Filterkategorie 4				
Radio		● Radiovorbereitung - ○ DAB-Radio und Audiosystem				
Scheinwerfer		● Halogen-Fahr- und -Arbeitsscheinwerfer - ○ LED-Fahr- und -Arbeitsscheinwerfer				
ON BOARD TECHNOLOGIE						
ISObus vorn / hinten		○ ISObus-Anschluss vorn und hinten				
EazySteer		○ mit Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● Vorbereitung für McCormick Fleet Management				
		○ 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabinendach	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)				
Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)				
Gesamtbreite min. - max.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)				
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250				
Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte		○ werkseitig montiert				
Frontgewichte	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Heckgewichte	kg	○ 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad)				
Zeichenerklärung: ● Serie ○ wahlweise						

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



IT EN DE

6717632A1 - 03/2022

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com