

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**




McCORMICK

Power Technology.

MOTOR						
Fabricante	Deutz AG					
Modelo	TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP				
Potência nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potência máx. (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Regime nominal do motor	rpm	2200				
Regime do motor à potência máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Binário máx.	Nm	375	378	400	410	420
Regime do motor ao binário máximo	rpm	1600				
Reserva de binário	%	56	50	46.3	34.9	25.7
Cilindrada	cm ³	2900				
Cilindros / Válvulas		4 TA / 8				
Categoria de emissões		Stage V / Tier 4 Final				
Sistema de pós tratamento		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalo de manutenção	h	1000				
CAPACIDADES						
Capacidade do depósito de combustível	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Capacidade do depósito AdBlue / DEF	l	-	75			
TRANSMISSÃO						
Tipo	● Speed Four - ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)					
Nº de Velocidades F + T	● 12+12 - ○ 16+16 super-redutora/24+24 Hi-Lo/3+32 Hi-Lo + super-redutora / 36 + 12 HML / 48+16 HML + super-redutora					
Velocidade mínima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Regime do motor 4ECO a 40 km/h	rpm	2200				
Controlo de transmissão	● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ joystick multifunções (P3-Drive)					
Inversor de marcha	● sincronizado - ○ RPS com controlo de modulação					
EIXOS DIANTEIRO E TRASEIRO						
Tipo de eixo frontal	● rígido - ○ suspensão (F-N-XL)					
Tipo de tração	4RM com engate eletro-hidráulico					
Bloqueio do diferencial frontal	● limited slip (F-N-XL c/eixo dianteiro rígido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rígido / suspensão)					
TDF TRASEIRA						
Tipo	● embraiagem servoassistida - ○ embraiagem multidisco eletro-hidráulica (c/RPS)					
Velocidades	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / TDF sincronizada ao avanço				
TDF Auto	○ c/ elevador traseiro eletrónico					
SISTEMA DE TRAVAGEM						
Sistema de travagem dianteira	○ Travões multidisco em banho de óleo (F-N-XL c/eixo frontal Hydralock)					
Sistema de travagem traseira	Travões multidisco em banho de óleo					
Travão de estacionamento	Mecânico					
Sistema de travão de reboque	○ travão hidráulico de acordo com as diretivas MR e CEE / travão hidráulico de acordo com os regulamentos CUNA					
SISTEMA HIDRÁULICO						
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba	● centro aberto - bomba dupla - ○ centro aberto - bomba tripla					
Caudal hidráulico para engate traseiro e controlos remotos + direção	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 disponível para elevador e distribuidores)				
Distribuidores hidráulicos traseiros - tipo, número	● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 engate eletrónico					
Distribuidores hidráulicos centrais - tipo, número	○ 1 / 3 engate eletrónico					
Engates rápidos dianteiros	○ 2 + 1 retorno livre caudal / 4 + 2 retorno livre caudal / 6 + 1 ou 2 retorno livre caudal / 8 + 2 retorno livre caudal					
Retorno livre de caudal	●					
Divisor de caudal c/seletor de caudal	○ 3 secções					
ELEVADOR HIDRÁULICO TRASEIRO						
Tipo	● mecânico com controlo de posição/esforço/misto - ○ eletrónico com controlo de posição/esforço/misto					
Categoria - tipo de engate	● Cat.2 - extremidades esféricas fixas - ○ Cat.2 - ganchos rápidos com terceiro ponto mecânico ou hidráulico					
ELS Ergonomic Lift System	○ para elevador traseiro mecânico					
Capacidade máx. de elevação nos pontos de engate	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL c/ cilindros auxiliares)				
ELEVADOR HIDRÁULICO DIANTEIRO						
Tipo	○ eletrohidráulico					
Categoria - tipo de engate	Cat.1/2/2N - ganchos rápidos					
Capacidade máx. de elevação nos pontos de engate	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
TDF DIANTEIRA						
Tipo	- (V) ○ Multidisco eletro-hidráulico com modulação de engate (F-N-XL)					
Velocidades	rpm	1000				
Rotação - tipo de eixo estriado	sentido anti-horário (visto da frente do trator) - 1-Eixo de 3/8" com 6 estrias					
CABINE E POSIÇÃO DE CONDUÇÃO						
Tipo de cabine	● Cabine monobloco de alta visibilidade de 4 postes com piso plano e janelas dianteiras e traseiras de abertura					
Suspensão da cabine	● suspensão em sinoblocos hidráulicos - ○ suspensão mecânica (F-XL)					
Nível de ruído da cabine	dB(A)	75				
Filtro de ar da cabine - categoria de filtragem	● filtro de poeira - Cat.2 - ○ filtro de carbono ativo - Cat. 4					
Ar condicionado da cabine	● A/C manual - ○ filtração automática A/C / Cat. 4					
Sistema rádio	● pré-instalação de rádio - ○ Rádio DAB e sistema de som					
Luzes	● luzes de condução e de trabalho de halogéneo - ○ Luzes de condução e trabalho LED					
TECNOLOGIA DE BORDO						
ISObus dianteiro/traseiro	○ tomada ISObus dianteira e traseira					
EazySteer	○ c/Advanced Driving System (ADS)					
Fleet management	● McCormick Fleet Management ready					
	○ 3-5 anos de subscrição do plano completo / 3-5 anos de subscrição do plano completo c/diagnóstico remoto					
PESOS E DIMENSÕES						
Distância entre eixos	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altura do teto da cabine ao centro do eixo traseiro	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altura do capot ao centro do eixo traseiro	mm	825 (885 no ponto superior do capot)				
Largura total mín.-máx.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Pneus traseiros mín. - Index Radius IR	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Pneus traseiros máx. - Index Radius IR	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso de tara	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso máximo admissível	kg	5250				
Suporte de implementos frontal e ventral	○ pré-instalação de estrutura de montagem					
Pesos frontais	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)				
Pesos traseiros	kg	○ 2x45 (1 x roda) / 4x45 (2 x roda)				

Legenda: ● de série ○ opcional

Os dados e as ilustrações contidos nesta publicação têm caráter puramente informativo e portanto poderão ser modificados sem aviso prévio.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



6717633A IPT - 03/2022
graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com

PT