

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100 - X4.110 - X4.120 F/N/V/XL




McCORMICK

Power Technology.

	X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR					
Hersteller	Deutz AG				
Motorotyp	TCD 2,9 L4 HT				
Nennleistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70
Max. Leistung (ISO)	PS/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75
Nenn Drehzahl	U/min	2200			
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1500	1700	1700	1800
Max. Drehmoment	Nm	375	378	400	410
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1600			
Drehmomentanstieg	%	56	50	46,3	34,9
Hubraum	cm ³	2900			
Anzahl Zylinder / Anzahl Ventile		4 TA / 8			
Emissionsklasse		Stage V / Tier 4 Final			
Abgasreinigungssystem		DOC+DPF+SCR			
Wartungsintervalle		1000 Stunden			
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)			
AdBlue- / DEF-Tank	l	-	7,5		
GETRIEBE					
Typ		<ul style="list-style-type: none"> Speed Four - Power Four (Hi-Lo) / XtraShift (HML) / P3-Drive (HML) 			
Gangzahl V + R		<ul style="list-style-type: none"> 12+12 - 16 + 16 mit Kriechgang / 24 + 24 mit Hi-Lo / 32 + 32 mit Hi-Lo + Kriechgang / 36 + 12 mit HML / 48 + 16 mit HML + Kriechgang 			
Mindestgeschwindigkeit	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
ECO-Motordrehzahl bei 40 km/h	U/min	•			
Getriebesteuerung		<ul style="list-style-type: none"> manuell (Speed Four / Power Four / XtraShift) - Multifunktions-Joystick (P3-Drive) 			
Wendegeräte		<ul style="list-style-type: none"> mechanisches Wendegeräte - hydraulisches Wendegeräte mit einstellbarer Reaktivität 			
VORDER- UND HINTERACHSEN					
Bauart der Vorderachse		<ul style="list-style-type: none"> starr - gefedert (F-N-XL) 			
Antriebsart		Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung			
Differentialsperre vorn		<ul style="list-style-type: none"> Selbstsperrdifferential (F-N-XL mit starrer Vorderachse) / Hydralock (V) - Hydralock (starr / gefedert) 			
HECKZAPFWELLE					
Bauart		<ul style="list-style-type: none"> mit Servokupplung - elektrohydraulischer Mehrscheibenkupplung (bei hydraulischem Wendegeräte) 			
Drehzahlen	U/min	<ul style="list-style-type: none"> 540-540E - 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / Wegzapfwelle 			
Automatisches Zapfwellenmanagement		<ul style="list-style-type: none"> bei elektronischer Hubwerksregelung 			
BREMSSYSTEM					
Vorderachsbremsen		<ul style="list-style-type: none"> Ölbandscheibenbremsen (F-N-XL mit Hydralock-Vorderachse) 			
Hinterachsbremsen		<ul style="list-style-type: none"> Ölbandscheibenbremsen 			
Feststellbremse		<ul style="list-style-type: none"> mechanisch 			
Anhängerbremse		<ul style="list-style-type: none"> hydraulische Bremse gemäß MR- und EWG-Richtlinien / hydraulische Bremse gemäß CUNA-Normen 			
HYDRAULIKANLAGE					
Bauart der Hydraulikanlage - Bauart der Pumpe		<ul style="list-style-type: none"> mit offenem Kreislauf - Doppelpumpe - mit offenem Kreislauf - Dreifachpumpe 			
Fördermenge Heckkraftheber und Steuergeräte + Lenkung	l/min	<ul style="list-style-type: none"> 58+30 - 36+58+30 (94 für Kraftheber und Steuergeräte) 			
Hecksteuergeräte - Bauart, Anzahl		<ul style="list-style-type: none"> 2 - 1 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Kick-out / 2 + 1 Hydraulikmotor / 2 + 1 Hydraulikmotor + 1/4 elektronische Hubwerksregelung 			
Zwischenachssteuergeräte - Bauart, Anzahl		<ul style="list-style-type: none"> 1/3 elektronische Hubwerksregelung 			
Schnellkuppler vorn		<ul style="list-style-type: none"> 2 + 1 mit drucklosem Rücklauf / 4 + 2 mit drucklosem Rücklauf / 6 + 1 oder 2 mit drucklosem Rücklauf 			
Druckloser Rücklauf		<ul style="list-style-type: none"> 8 + 2 mit drucklosem Rücklauf 			
Mengenteiler mit Durchflusswähler		<ul style="list-style-type: none"> 1/2/3 			
HECKKRAFTHEBER					
Bauart des Heckkrafthebers		<ul style="list-style-type: none"> mechanisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung - elektronisch mit Lage-, Zugkraft- und Mischregelung 			
Kategorie - Kupplungsform		<ul style="list-style-type: none"> Kat. 2 - Anschweißkugeln - Kat. 2 - Schnellfanghaken mit mechanischem oder hydraulischem Oberlenker 			
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		<ul style="list-style-type: none"> bei mechanischem Heckkraftheber 			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	<ul style="list-style-type: none"> 2700 - 3400 (XL mit Zusatzhubzylindern) 			
FRONTKRAFTHEBER					
Bauart des Frontkrafthebers		<ul style="list-style-type: none"> elektrohydraulisch (F-XL) 			
Kategorie - Kupplungsform		<ul style="list-style-type: none"> Kat. 1 - 2 - 2N - Schnellfanghaken 			
Max. Hubkraft an den Haken	kg	<ul style="list-style-type: none"> 1400 (F-N-XL) / 1100 (V) 			
FRONTZAPFWELLE					
Bauart		<ul style="list-style-type: none"> (V) elektrohydraulische Mehrscheibenkupplung mit modulierter Zuschaltung (F-N-XL) 			
Drehzahlen	U/min	1000			
Drehrichtung - Bauart der Keilwelle		entgegen dem Uhrzeigersinn (von der Frontseite des Traktors aus gesehen) - Zapfwellenstummel 1 3/8" mit 6 Nuten			
KABINE UND FAHRERPLATZ					
Bauart der Kabine		<ul style="list-style-type: none"> 4-Pfosten-Kabine in Schalenbauweise mit ebener Plattform und aufstellbaren Front- und Heckscheiben 			
Kabinenfederung		<ul style="list-style-type: none"> mit Hydro-Silentblöcken - mechanische Federung mit Stoßdämpfern (F-XL) 			
Innengeräuschpegel	dB(A)	75			
Luftfilter - Filterkategorie		<ul style="list-style-type: none"> Staubfilter - Kat. 2 - Aktivkohlefilter - Kat. 4 			
Klimaanlage		<ul style="list-style-type: none"> manuelle Klimaanlage - Klimaautomatik - Filterkategorie 4 			
Radio		<ul style="list-style-type: none"> Radiovorbereitung - DAB-Radio und Audiosystem 			
Scheinwerfer		<ul style="list-style-type: none"> Halogen-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer - LED-Fahr- und -Arbeitscheinwerfer 			
ON BOARD TECHNOLOGIE					
ISObus vorn / hinten		<ul style="list-style-type: none"> ISObus-Anschluss vorn und hinten 			
EazySteer		<ul style="list-style-type: none"> mit Advanced Driving System (ADS) 			
Fleet Management		<ul style="list-style-type: none"> Vorbereitung für McCormick Fleet Management 			
		<ul style="list-style-type: none"> 3- oder 5-jähriges Abonnement / 3- oder 5-jähriges Abonnement mit Ferndiagnose 			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabinendach	mm	1875 (Kat.2) / 1930 (Kat.4)			
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Motorhaube	mm	825 (885 Oberkante Motorhaube)			
Gesamtbreite min. - max.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)			
Min. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Max. Größe Hinterreifen - Radius Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Leergewicht	kg	2900 - 3250 (XL)			
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5250			
Anbaurahmen für Front- und Zwischenachsgeräte		<ul style="list-style-type: none"> werkseitig montiert 			
Frontgewichte	kg	<ul style="list-style-type: none"> 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - 6x36 / 8x36 (XL) - 6x28 (V) 			
Heckgewichte	kg	<ul style="list-style-type: none"> 2x45 (1 x Rad) / 4x45 (2 x Rad) 			
Zeichenerklärung: • Serie ○ wahlweise					

Abbildungen, Maße, Gewichte, technische Angaben unverbindlich; Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Argo GmbH | Deutschland und Österreich

Im Birkfeld 4 | 91595 Burgoberbach | Tel.: +49-(0)9805-31997-0 | info@argo-traktoren.de | www.argotracors.com



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



04/2022

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com